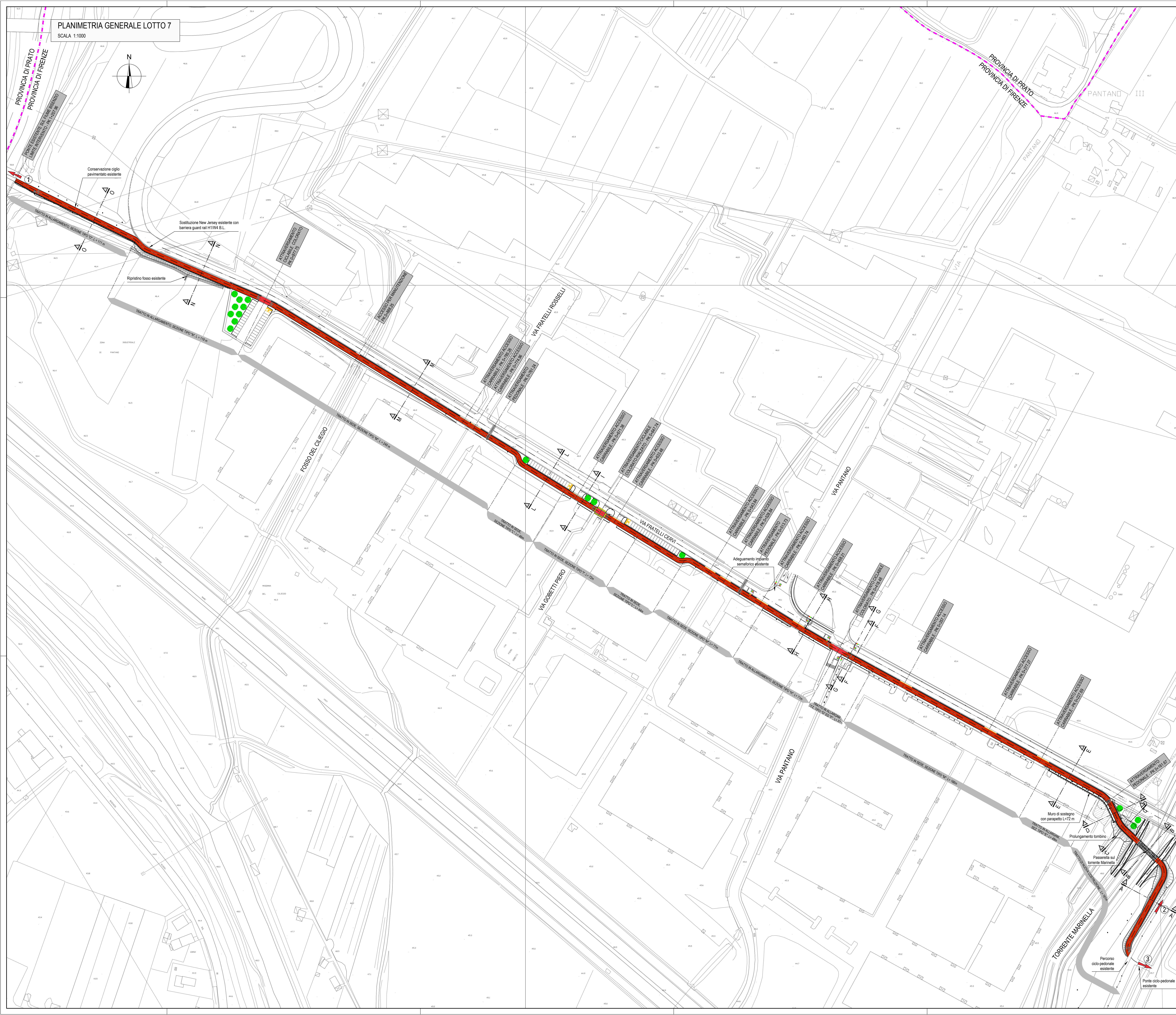




PLANIMETRIA GENERALE LOTTO 7
SCALA 1:1000

NOTA UNITÀ DI MISURA

Nel disegno sono state utilizzate le seguenti unità di misura:
Per le lunghezze nelle planimetrie e nei profili, METRI (se non diversamente specificato);
Per le lunghezze delle carpenterie e delle armature delle opere in c.a., CENTIMETRI (se non diversamente specificato);
Per le lunghezze delle opere metalliche, MILLIMETRI (se non diversamente specificato);
Per le quote altimetriche, METRI SUL LIVELLO DEL MARE (se non diversamente specificato);
Per gli angoli nei tracciamenti stradali, GRADI CENTESIMALI (se non diversamente specificato);
Per gli angoli nelle opere d'arte, GRADI SESSAGESIMALI (se non diversamente specificato).

COLLEGAMENTI

- COLLEGAMENTO ALLA RETE CICLABILE DEL COMUNE DI PRATO.
STAZIONE FS DI PRATO A Km 3.5 c.a. RAGGIUNGIBILE TRAMITE PISTA CICLABILE ESISTENTE SU SEDE RISERVATA
- COLLEGAMENTO ALLA STAZIONE FS DI CALENZANO, A Km 1.5 RAGGIUNGIBILE TRAMITE PERCORSO CICLABILE ESISTENTE.
- COLLEGAMENTO FUTURO AL LOTTO 2 DELLA SUPERSTRADA CICLABILE FI-PO, IN FASE DI PPTE.

RETI DI PERCORSI CICLOPEDONALI NELL'AREA DELLA PIANA FIORENTINA

**Superciclabile di collegamento
tra le città di Firenze e Prato**

PROGETTO DEFINITIVO

LOTTO 7
PLANIMETRIA GENERALE

CODICE ELABORATO:
STD-7-02

REVISIONE A
SCALA: 1:1000

Nome file: PLANIMETRIA GENERALE LOTTO 7.DWG
CUP: PRATICA N.:
Data ultima revisione: Aprile 2019

R.U.P.: Arch. Nadia Bellomo

PROGETTAZIONE:

Responsabile delle integrazioni specialistiche:
Ing. Daniele Mingozzi

Il progettista:
Ing. Marco Mainardi

Gruppo di progettazione:
Ing. Marco Mainardi, Geol. Andrea Mastrangelo, Ing. Beatrice Giorgi, Ing. Giuseppe Crescenzo, Arch. Irene Esposito, Geol. Loris Venturini, Ing. Camilla Baroncelli, Ing. Martina Farsi, Arch. Lorenza Golinelli