

Protocollo d'intesa

Istituzione del Comitato di Garanzia per l'impatto ambientale del nuovo aeroporto di Peretola tra i Comuni di Firenze, Prato, Sesto Fiorentino, Campi Bisenzio, Calenzano, Lastra a Signa, Signa, Poggio a Caiano e Carmignano

Il Sindaco del Comune di Firenze Dario NARDELLA

Il Sindaco del Comune di Prato Matteo BIFFONI

Il Sindaco del Comune di Sesto Fiorentino Sara BIAGIOTTI

Il Sindaco del Comune di Campi Bisenzio Emiliano FOSSI

Il Sindaco del Comune di Calenzano Alessio BIAGIOLI

Il Sindaco del Comune di Lastra a Signa Angela BAGNI

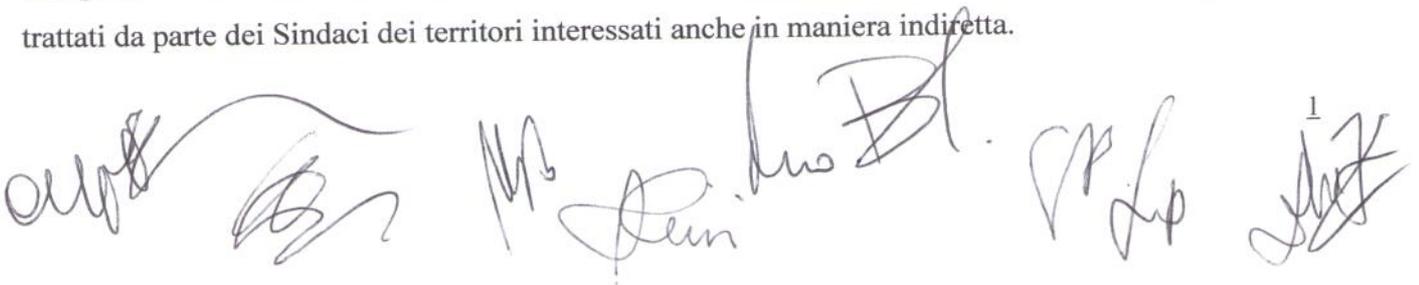
Il Sindaco del Comune di Signa Alberto CRISTIANINI

Il Sindaco del Comune di Poggio a Caiano Marco MARTINI

Il Sindaco del Comune di Carmignano Dorianò CIRRI

Condiviso che l'iter di valutazione, progettazione, realizzazione e gestione di un'opera rilevante come il nuovo aeroporto di Peretola deve vedere coinvolti tutti i territori interessati anche al fine di ottenere le maggiori garanzie riguardo alle conseguenze sull'impatto ambientale considerando tutti i fattori ambientali anche in correlazione tra di loro: essere umano, fauna, flora, suolo, acqua, aria, fattori climatici, paesaggio, beni materiali e patrimonio culturale.

Considerato che, al fine di conseguire la più ampia conoscenza e partecipazione a tutti i processi relativi alla valutazione, approvazione e realizzazione dell'opera, anche da parte degli enti pubblici o dei soggetti interessati non formalmente individuati nelle norme che regolano i procedimenti, risulta indispensabile prevedere forme di coinvolgimento più ampie che permettano una presenza costante alle sedute delle varie conferenze dei servizi ed una conoscenza dei temi trattati da parte dei Sindaci dei territori interessati anche in maniera indiretta.



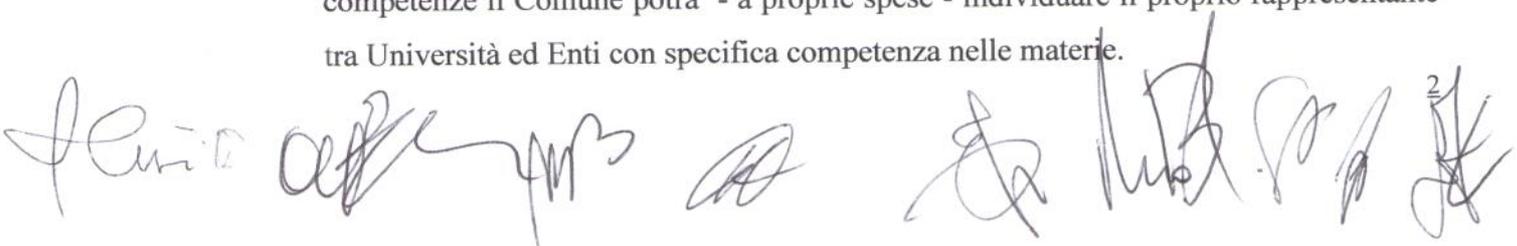
Ritenuto che sia opportuno individuare forme di coordinamento permanente volte a favorire la partecipazione attiva di tutti i Comuni alle decisioni che riguarderanno il territorio interessato, con particolare riguardo alla sostenibilità dello sviluppo, alla difesa dell'ambiente e della salute dei cittadini e alla tutela e vivibilità dei territori.

Ciò premesso e considerato,

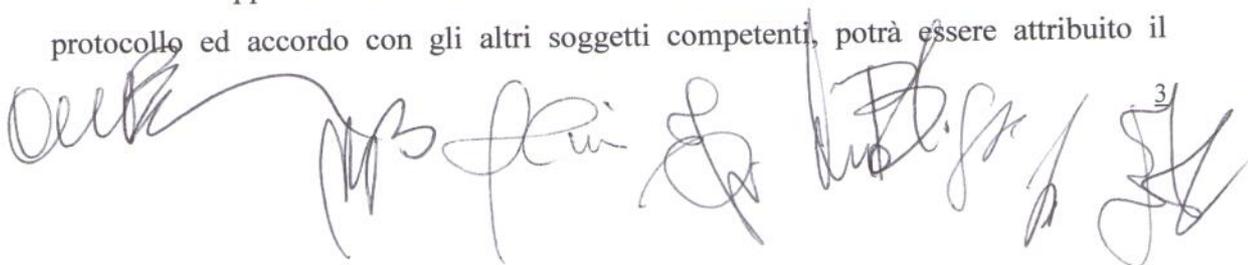
Convengono quanto segue:

- 1) I firmatari del presente protocollo costituiscono un tavolo permanente interistituzionale di analisi, confronto e vigilanza sullo svolgimento delle procedure inerenti la valutazione, progettazione ed approvazione delle ipotesi progettuali relative al nuovo aeroporto di Peretola e si impegnano a partecipare a tutte le riunioni delle Conferenza di Servizi che si svolgeranno nell'ambito delle procedure di valutazione d'impatto ambientale e di approvazione del progetto definitivo di tale opera.
- 2) I firmatari del presente protocollo costituiscono un Gruppo di Studio Tecnico Intercomunale per garantire la conoscenza, la valutazione ed il confronto relativamente alle procedure seguite e sulle tematiche affrontate durante la procedura di valutazione di impatto ambientale, e la procedura di approvazione del progetto definitivo, effettuata sulla base della documentazione predisposta dalla Società Aeroporto di Firenze Adf.
- 3) Il Gruppo di Studio Tecnico Intercomunale opererà per analizzare, studiare e valutare la documentazione sull'impatto ambientale e la documentazione del progetto definitivo.

Il Gruppo di studio tecnico intercomunale è composto da un numero di membri pari ai firmatari del presente protocollo. Ciascun Sindaco potrà nominare un membro scelto in prima istanza tra i tecnici della propria amministrazione in relazione alle specifiche professionalità e competenze relativamente alle tematiche oggetto di studio. Qualora non siano presenti nelle amministrazioni comunali tecnici in possesso delle necessarie competenze il Comune potrà - a proprie spese - individuare il proprio rappresentante tra Università ed Enti con specifica competenza nelle materie.



- 4) I firmatari del presente protocollo si attiveranno affinché vengano messi a disposizione del Gruppo di studio tecnico intercomunale tutti i documenti valutativi e progettuali elaborati dalla Società Aeroporto di Firenze (Adf) e gli eventuali pareri elaborati dalla Regione Toscana, comprendendo tra questi il Masterplan di sviluppo aeroportuale, la documentazione per la valutazione di impatto ambientale e quello del progetto definitivo.
- 5) Il tavolo permanente interistituzionale, di cui al precedente art. 1, in un'ottica di relazione di area vasta, sarà coordinato dai Sindaci di Firenze e di Prato, anche in qualità, rispettivamente, di sindaco della città metropolitana di Firenze e di Presidente della Provincia di Prato. Gli stessi cureranno insieme le convocazioni delle riunioni, la verbalizzazione e la comunicazione delle decisioni assunte.
- 6) Il Gruppo di studio tecnico intercomunale, di cui al precedente art. 2, sarà presieduto dal membro nominato dal Comune di Sesto Fiorentino, in quanto territorio sede principale dell'infrastruttura in oggetto.
- 7) Entro 7 giorni dalla firma del presente protocollo, i Sindaci indicano il nominativo del membro del Gruppo di studio tecnico intercomunale.
- 8) Nei 7 giorni successivi il Presidente del Gruppo di studio tecnico convoca la prima riunione. Nel corso di tale prima riunione i membri definiscono un programma ed un metodo di lavoro, individuano i documenti da acquisire per lo svolgimento delle proprie attività. I verbali delle riunioni del Gruppo di studio tecnico intercomunale vengono trasmessi a tutti i firmatari del presente protocollo affinché gli stessi ne prendano atto, formulino le loro eventuali considerazioni.
- 9) Il Gruppo di studio tecnico intercomunale si impegna a redigere relazioni periodiche ed una relazione finale sul lavoro svolto, da inviare ai firmatari del presente protocollo.
- Il tavolo permanente interistituzionale, di cui al precedente art. 2, oltre alla valutazione delle relazioni prodotte dal Gruppo di studio tecnico intercomunale, valuterà eventuali richieste per l'integrazione delle professionalità necessarie allo svolgimento delle attività, definendone le modalità di attuazione.
- 10) Al Gruppo di studio tecnico intercomunale previa integrazione del presente protocollo ed accordo con gli altri soggetti competenti, potrà essere attribuito il



Handwritten signatures of the signatories, including a large signature on the left and several smaller ones on the right, some with a small '3' above them.

controllo sull'attuazione delle prescrizioni ambientali definite nell'ambito della procedura di valutazione di impatto ambientale dell'approvazione del progetto definitivo.

- 11) Nel caso in cui il Gruppo di studio tecnico decidesse di avvalersi di professionalità esterne, non presenti negli organici dei Comuni firmatari, le spese conseguenti verranno ripartite proporzionalmente al numero di abitanti degli stessi.

Sesto Fiorentino, li 23 marzo 2015

Per il Sindaco del Comune di Firenze, Lorenzo PERRA

Il Sindaco del Comune di Prato, Matteo BIFFONI

Il Sindaco del Comune di Sesto Fiorentino, Sara BIAGIOTTI

Il Sindaco del Comune di Campi Bisenzio, Emiliano FOSSI

Il Sindaco del Comune di Calenzano, Alessio BIAGIOLI

Il Sindaco del Comune di Lastra a Signa, Angela BAGNI

Il Sindaco del Comune di Signa, Alberto CRISTIANINI

Il Sindaco del Comune di Poggio a Caiano, Marco MARTINI

Il Sindaco del Comune di Carmignano, Dorian Cirri

The image shows a vertical column of eight handwritten signatures, each written over a horizontal line. From top to bottom, the signatures correspond to the following individuals: Lorenzo PERRA, Matteo BIFFONI, Sara BIAGIOTTI, Emiliano FOSSI, Alessio BIAGIOLI, Angela BAGNI, Alberto CRISTIANINI, and Dorian Cirri. The signatures are written in black ink and vary in style, with some being more cursive and others more blocky.