



REGIONE TOSCANA
UFFICI REGIONALI GIUNTA REGIONALE

ESTRATTO DEL VERBALE DELLA SEDUTA DEL 25/11/2024 (punto N 33)

Delibera

N 1399

del 25/11/2024

Proponente

STEFANO BACCELLI

DIREZIONE MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Pubblicità / Pubblicazione Atto pubblicato su Banca Dati (PBD)

Dirigente Responsabile Marianna BIGIARINI

Direttore Enrico BECATTINI

Oggetto:

SISTEMA TRAMVIARIO - PAU ex D.Lgs. 152/2006 art. 27-bis e L.R. 10/2010 art. 73-bis, "Progetto di realizzazione della Linea Tramviaria 4.2 - Tratta le Piagge-Campi Bisenzio ed opere connesse". PARERE REGIONALE.

Presenti

Eugenio GIANI

Stefania SACCARDI

Stefano BACCELLI

Simone BEZZINI

Stefano CIUOFFO

Leonardo MARRAS

Monia MONNI

Alessandra NARDINI

Serena SPINELLI

ALLEGATI N°0

STRUTTURE INTERESSATE

Denominazione

DIREZIONE MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

LA GIUNTA REGIONALE

Vista la Legge 7 agosto 1990 n. 241 “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;

Vista la Legge Regionale 10 dicembre 1998, n. 88 recante ad oggetto “Attribuzione agli enti locali e disciplina generale delle funzioni amministrative e dei compiti in materia di urbanistica e pianificazione territoriale, protezione della natura e dell’ambiente, tutela dell’ambiente dagli inquinamenti e gestione dei rifiuti, risorse idriche e difesa del suolo, energia e risorse geotermiche, pere pubbliche, viabilità e trasporti conferite alla Regione dal decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112”, così come modificata dalla Legge regionale n. 36 del 13 settembre 2024;

Vista la L.R. 23 luglio 2009, n. 40 (Norme sul procedimento amministrativo, per la semplificazione e la trasparenza dell’attività amministrativa) e in particolare richiamato l’articolo 26 bis secondo il quale, nei casi in cui la Regione è convocata in conferenze simultanee da altre amministrazioni per il rilascio di atti di competenza di diverse direzioni, il rappresentante unico regionale (di seguito denominato RUR) è individuato dal Direttore generale - previo parere del Comitato di direzione - anche per tipologie di procedimenti in base al criterio dell’interesse prevalente;

Vista la Deliberazione n. 18 del 12 febbraio 2014 con la quale è stato approvato dal Consiglio Regionale il Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM), prorogato ai sensi della LR 15/2017;

Visto il D.P.G.R. n. 267 del 14/12/2021 di approvazione dell’ *“Accordo di programma per l’estensione del sistema tramviario fiorentino nell’area metropolitana e il collegamento infrastrutturale metropolitano fra le città di Firenze e Prato”* tra Regione Toscana, Città Metropolitana di Firenze, Comune di Bagno a Ripoli, Comune di Campi Bisenzio, Comune di Firenze, Comune di Prato, Comune di Sesto Fiorentino e Comune di Scandicci (di seguito Accordo);

Tenuto conto che la linea tramviaria 4.2 costituisce un’azione strategica condivisa da tutti i soggetti firmatari dell’Accordo;

Considerato che la linea 4.2 è principalmente finanziata con risorse di cui al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza PNRR;

Vista la comunicazione *“PAU ex D.Lgs. 152/2006 art. 27-bis e L.R. 10/2010 art. 73-bis, “Progetto di realizzazione della Linea Tramviaria 4.2 – Tratta le Piagge-Campi Bisenzio ed opere connesse”, ubicata nei Comuni di Firenze e Campi Bisenzio (FI). Proponente: Comune di Firenze - Direzione Sistema Tramviario Metropolitano. Comunicazione avvenuta pubblicazione documentazione e richiesta verifica completezza formale”* prot. RT 0220885 del 12/04/2024, con la quale il Comune di Campi Bisenzio, in qualità di Autorità competente, ha richiesto ai vari enti interessati di verificare la completezza della documentazione presentata ai fini del rilascio di autorizzazioni e nulla osta;

Vista la D.G.R.T. n. 1281 del 04/06/2024 *“Aggiornamento tipizzazione dei procedimenti amministrativi ai fini dell’individuazione del Responsabile Unico Regionale ai sensi dell’art.26 bis della l.r.40/2009. Revoca DD n.13248 del 05-07-2022- Revoca Allegato A del DD n.16760 del 23-08-2022 e sostituzione dell’Allegato A al DD n.6153 del 24-04-2018”* che individua la Direzione Mobilità Infrastrutture e e Trasporto Pubblico Locale della Regione Toscana RUR del procedimento di approvazione del progetto definitivo per la realizzazione di tramvie o funicolari destinate al servizio di trasporto pubblico (procedimento n.7 dell’Allegato A alla delibera);

Vista la comunicazione prot. RT 0236029 del 22/04/2024 “PAU ex D.Lgs. 152/2006 art. 27-bis e L.R. 10/2010 art. 73-bis, “Progetto di realizzazione della Linea Tramviaria 4.2 – Tratta le Piagge-Campi Bisenzio ed opere connesse”, ubicata nei Comuni di Firenze e Campi Bisenzio (FI). Proponente: Comune di Firenze - Direzione Sistema Tramviario Metropolitano. Comunicazione avvenuta pubblicazione documentazione e richiesta verifica completezza formale” con la quale la Direzione Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale, in qualità di RUR, ha richiesto alle strutture regionali la trasmissione di eventuali contributi di competenza al fine di consentire la definizione della posizione unica della Regione;

Preso atto che le strutture regionali, a seguito della richiesta prot. RT 0220885 del 12/04/2024 del Comune di Campi Bisenzio, hanno trasmesso i seguenti contributi:

- Settore Tutela, Riqualificazione e Valorizzazione del Paesaggio della Direzione Urbanistica e Sostenibilità con contributo trasmesso con nota prot. RT n. 0242702 del 29/04/2024 con cui si indica che il settore non risulta tra i settori regionali competenti al rilascio di pareri e si fa presente che la verifica di conformità paesaggistica spetta, come noto, alla Soprintendenza;
- Settore VAS e VINCA della Direzione Urbanistica e Sostenibilità con contributo trasmesso con nota prot. RT n. 0256880 del 07/05/2024 nel quale si comunica che “sotto l’aspetto formale inerente la Valutazione d’incidenza, la documentazione pervenuta è sufficiente ad avviare il procedimento, riservando di valutarne il livello di approfondimento e di misure proposte al fine di garantire l’integrità ecologica della rete Natura 2000”;
- Settore Autorizzazioni Uniche Ambientali della Direzione Tutela dell’Ambiente ed Energia con contributo trasmesso con nota prot. RT n. 0250982 del 02/05/2024 nel quale sono indicate le modalità di richiesta di autorizzazione con riferimento alle emissioni in fase di esercizio, alla gestione delle acque meteoriche dilavanti, agli scarichi di acque reflue in fase di cantiere e in fase di esercizio, nonché la documentazione necessaria da presentare;
- Settore Genio Civile Valdarno Centrale della Direzione Difesa del Suolo e Protezione Civile con contributo trasmesso con nota prot. RT n. 0252362 del 03/05/2024 nella quale sono indicate le modalità di richiesta di autorizzazione di competenza del settore. Il settore riporta inoltre nella nota una richiesta chiarimenti e di intergazioni documentali;
- Settore Bonifiche e Siti Orfani PNRR della Direzione Tutela dell’Ambiente ed Energia con contributo di competenza trasmesso con nota prot. RT n. 0235679 del 24/04/2024 (trasmesso alla Direzione Mobilità Infrastrutture e TPL con nota prot. RT n. 0240301 del 24/04/2024) nel quale si specifica che ai fini del rilascio del nulla-osta per interventi ed opere interferenti con siti oggetto di bonifica il settore si riserva eventuali richieste di intergazioni nell’ambito del sub-procedimento nel quale si avvale dei contributi specifici in campo ambientale e sanitario da parte degli enti/uffici preposti;

Vista la comunicazione “PAU ex D.Lgs. 152/2006 art. 27-bis e L.R. 10/2010 art. 73-bis, “Progetto di realizzazione della Linea Tramviaria 4.2 – Tratta le Piagge-Campi Bisenzio ed opere connesse”, ubicata nei Comuni di Firenze e Campi Bisenzio (FI). Proponente: Comune di Firenze - Direzione Sistema Tramviario Metropolitano. Richiesta di pareri e contributi tecnici istruttori” prot. RT n. 0329993 del 11/06/2024”, con la quale il Comune di Campi Bisenzio ha chiesto ai soggetti interessati di “formulare il parere o il contributo tecnico istruttorio, relativamente agli aspetti di competenza, entro il giorno 10/07/2024, evidenziando la necessità di richiedere eventuali integrazioni al Proponente”;

Vista la comunicazione prot. RT n. 0349214 del 20/06/2024 “PAU ex D.Lgs. 152/2006 art. 27-bis e L.R. 10/2010 art. 73-bis, “Progetto di realizzazione della Linea Tramviaria 4.2 – Tratta le Piagge-Campi Bisenzio ed opere connesse”, ubicata nei Comuni di Firenze e Campi Bisenzio (FI). Proponente: Comune di Firenze - Direzione Sistema Tramviario Metropolitano. Richiesta di pareri

e contributi tecnici istruttori” con la quale la Direzione Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale ha richiesto alle strutture regionali la trasmissione di eventuali contributi di competenza al fine di consentire la definizione della posizione unica della Regione;

Preso atto che le strutture regionali a seguito della richiesta prot. RT n. 0329993 del 11/06/2024 del Comune di Campi Bisenzio hanno trasmesso i seguenti contributi:

- Direzione Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale con contributo di competenza trasmesso con nota prot. RT n. 0391131 del 10/07/2024 nel quale si esprime parere favorevole in merito alla competenza sulla programmazione prevista dal PRIIM, rimandando eventuali osservazioni o prescrizioni relative ad aspetti progettuali e/o ambientali derivanti da pareri di competenza di specifici settori regionali alla trasmissione del parere unico regionale;
- Settore Programmazione Grandi Infrastrutture di Trasporto e Viabilità Regionale della Direzione Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale con contributi di competenza trasmesso con nota prot. RT n. 0391511 del 10/07/2024 nel quale sono fornite indicazioni e raccomandazioni relative alle infrastrutture ferroviarie ed alle viabilità nazionali e regionali. In particolare, per le strade regionali “per quanto attiene alle modifiche piano altimetriche della SR 66 nella tratta regionale, dovrà essere acquisita dal soggetto proponente specifica autorizzazione sul progetto definitivo, di cui all’art. 2 del Regolamento Regionale n. 41/R/2004 e s.m.i., la cui competenza è attribuita alla Città Metropolitana di Firenze”;
- Settore Sismica della Direzione Difesa del Suolo e Protezione Civile con contributo di competenza trasmesso con nota prot. RT n. 0390901 del 10/07/2024 nel quale il Settore comunica di esprimere parere, per quanto riguarda gli aspetti connessi al rischio sismico, solo nel caso di progetti esecutivi, completi degli elaborati di carattere strutturale e di dettaglio delle opere da realizzare;
- Settore Autorizzazioni Uniche Ambientali della Direzione Tutela dell’Ambiente ed Energia con contributo trasmesso con nota prot. RT n. 0405899 del 18/07/2024 nel quale viene specificato che: **1.** in merito all’Autorizzazione alle emissioni in atmosfera per gli stabilimenti ex art. 269 D.Lgs. 152/2006, il settore si esprimerà soltanto a seguito della presentazione di idonea istanza da parte dell’Ente gestore del servizio di trasporto **2.** in merito all’autorizzazione agli scarichi di acque reflue industriali derivanti dall’impianto di lavaggio dei rotabili, qualora l’autorizzazione debba essere adottata nell’ambito del PAU in favore del Proponente (Comune di Firenze - Direzione Sistema Tramviario Metropolitano), il settore ritiene che la documentazione integrativa non soddisfi totalmente quanto già richiesto e pertanto ne richiede la presentazione;
- Settore Logistica e Cave della Direzione Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale con contributo di competenza trasmesso con nota prot. RT n. 0372297 del 02/07/2024 nel quale il settore dichiara che non si rilevano interferenze con la pianificazione inerente l’attività estrattiva di cava;
- Settore Valutazione Impatto Ambientale della Direzione Tutela dell’Ambiente ed Energia con contributi di competenza trasmessi con nota prot. RT n. 0373615 del 02/07/2024 nel quale il settore a scopo collaborativo fornisce un contributo istruttorio in merito agli aspetti di “cantierizzazione”, in particolare nelle aree fortemente urbanizzate, al fine di mitigare l’impatto dei cantieri;
- Settore VAS e VINCA della Direzione Urbanistica e Sostenibilità con contributo trasmesso con nota prot. RT n. 0408219 del 19/07/2024 nel quale sono richieste integrazioni e chiarimenti ai fini del contributo di competenza;
- Settore Bonifiche e Siti Orfani PNRR della Direzione Tutela dell’Ambiente ed Energia con contributo di competenza trasmesso con nota prot. RT n. 0381631 del 05/07/2024 nel quale in merito agli aspetti inerenti le bonifiche specifica che solo a seguito della conclusione di dell’endoprocedimento sulla base dei contributi di ARPAT e USL, qualora ne ricorreranno le condizioni, il settore potrà procedere al rilascio del nulla-osta preventivo ex art. 242-ter d.lgs. 152/06. In merito all’inquinamento acustico chiedono chiarimenti ed invitano il Comune a

valutare le criticità e predisporre il Piano di Risanamento Acustico contenente le misure di mitigazione necessarie al rispetto dei limiti. Il settore ha trasmesso ulteriore nota prot. RT n. 0419138 del 26/07/2024 alla quale sono allegati i contributi di ARPAT e USL con richieste integrazioni;

- Settore Economia Circolare della Direzione Urbanistica e Sostenibilità con contributo trasmesso con nota prot. RT n. 0417537 del 25/07/2024. Per quanto riguarda la qualità dell'aria il settore ritiene che il progetto sia coerente con le previsioni del PRQA vigente e rinvia per gli approfondimenti tecnici e metodologici agli uffici di competenza e ad ARPAT. Rileva, inoltre, che nel progetto non ci siano aspetti inerenti la pianificazione dei rifiuti sui quali esprimersi;
- Settore Genio Civile Valdarno Centrale della Direzione Difesa del Suolo e Protezione Civile con contributo trasmesso con nota prot. RT n. 0393085 del 11/07/2024 nella quale sono richieste integrazioni;

Vista la comunicazione prot. RT n. 0485576 del 11/09/2024 *“PAU ex D.Lgs. 152/2006 art. 27-bis e L.R. 10/2010 art. 73-bis, “Progetto di realizzazione della Linea Tramviaria 4.2 – Tratta le Piagge-Campi Bisenzio ed opere connesse”, ubicata nei Comuni di Firenze e Campi Bisenzio (FI). Proponente: Comune di Firenze - Direzione Sistema Tramviario Metropolitano. Richiesta pareri e contributi istruttori su documentazione integrativa e indizione-convocazione CdS”*, con la quale il Comune di Campi Bisenzio ha indetto la conferenza dei servizi da effettuarsi in forma simultanea ai sensi dell'art. 14-ter della Legge 241/1990 e ai sensi della LR 40/2009, convocata per il giorno 25/10/2024, e ha richiesto agli enti interessati la trasmissione dei pareri anticipandolo possibilmente entro il giorno 09/10/2024;

Dato atto che nella predetta nota prot. RT n. 0485576 del 11/09/2024 si dava evidenza che *“la documentazione integrativa depositata comprende anche una proposta di modifica del tratto finale della linea, compreso il capolinea di Campi Bisenzio ed è stato ipotizzato un nuovo assetto del deposito rotabili in risoluzione all'interferenza con l'elettrodotto Terna”*;

Vista la comunicazione prot. RT n. 0502981 del 20/09/2024 *“PAU ex D.Lgs. 152/2006 art. 27-bis e L.R. 10/2010 art. 73-bis, “Progetto di realizzazione della Linea Tramviaria 4.2 – Tratta le Piagge-Campi Bisenzio ed opere connesse”, ubicata nei Comuni di Firenze e Campi Bisenzio (FI). Proponente: Comune di Firenze - Direzione Sistema Tramviario Metropolitano. Richiesta pareri e contributi istruttori su documentazione integrativa e indizione-convocazione CdS”* con la quale la Direzione Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale ha richiesto alle strutture regionali la trasmissione di eventuali contributi di competenza al fine di consentire la definizione della posizione unica della Regione;

Considerato che con decreto n. 21639 del 26/09/2024 è stata attribuito l'incarico di responsabile del Settore Infrastrutture per la Mobilità Sostenibile al quale è passata la competenza del procedimento n. 7 di cui all'Allegato A alla D.G.R.T n. 1281 del 04/06/2024;

Vista la nota prot. RT n. 0532937 del 09/10/2024 del Settore Infrastrutture per la Mobilità Sostenibile con la quale è stato comunicato al Comune di Campi Bisenzio la modifica relativa alla figura del Rappresentante Unico Regionale di cui all'art. 26 bis della LR 40/2009;

Preso atto che le strutture regionali a seguito della richiesta prot. RT n. 0485576 del 11/09/2024 del Comune di Campi Bisenzio hanno trasmesso i seguenti contributi:

- Settore Autorizzazioni Uniche Ambientali della Direzione Tutela dell'Ambiente ed Energia con contributo trasmesso al Comune con nota prot. RT n. 0523744 del 03/10/2024 (successivamente trasmesso alla Direzione Mobilità Infrastrutture e TPL con nota prot. RT n. 0528089 del 07/10/2024). Il settore specifica che *“qualora il proponente possa acquisire i titoli*

abilitativi successivamente al PAU, lo scrivente Settore avvierà il relativo procedimento per il rilascio dell'Autorizzazione Unica Ambientale (AUA), solo a seguito della eventuale successiva presentazione di idonea istanza”;

- Settore Bonifiche e Siti Orfani PNRR della Direzione Tutela dell'Ambiente ed Energia con contributo di competenza trasmesso con nota prot. RT n. 0530654 del 08/10/2024 nella quale comunica che il settore potrà procedere al rilascio del nulla-osta preventivo ex art. 242-ter dlgs 152/2006 nell'ambito della conferenza dei serivi convocata per il PAU qualora ne ricorrano le condizioni a seguito di verifica nell'ambito dell'endoprocedimento con ARPAT e USL Toscana Centro. Con nota prot. RT n. 0552006 del 21/10/2024 il settore ha trasmesso un ulteriore contributo con il quale espone gli esiti dei contributi formulati da USL e ARPAT e dichiara che la prescrizione di ARPAT non consente al settore di procedere al rilascio del titolo autorizzativo per l'assenza di un quadro ambientale definitivo, che potrebbe richiedere un aggiornamento della valutazione delle interferenze;
- Settore Economia Circolare della Direzione Urbanistica e Sostenibilità con contributo trasmesso con nota prot. RT n. 0517865 del 01/10/2024 che conferma il precedente contributo prot. RT n. 0417537 del 25/07/2024;
- Settore Transizione Ecologica e Sostenibilità Ambientale della Direzione Tutela dell'Ambiente ed Energia con contributo trasmesso con nota prot. RT n. 0531812 del 09/10/2024. In merito all'inquinamento acustico il settore invita il Comune a valutare le criticità all'interno del Piano di Classificazione (adottato con deliberazione comunale n. 139 del 17/06/2024) e predisporre conseguentemente il Piano di Risanamento Acustico contenente le misure di mitigazione necessarie al rispetto dei limiti;
- Settore Programmazione Grandi Infrastrutture di Trasporto e Viabilità Regionale della Direzione Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale con contributo di competenza trasmesso con nota prot. RT n. 0523730 del 03/10/2024 nel quale il settore constata che il proponente ha preso atto di quanto riportato nel precedente parere. Ricorda la necessità di garantire la sicurezza stradale lungo la SR66;
- Settore Genio Civile Valdarno Centrale della Direzione Difesa del Suolo e Protezione Civile con contributo trasmesso con nota prot. RT n. 0537543 del 12/10/2024 con la quale sono richiesti chiarimenti ed integrazioni con riferimento all'attraversamento dei corsi d'acqua, alle aree di compensazione, agli scarichi idrici, all'invarianza idraulica, agli aspetti legati al DPGR 5/R/20, nonché indicazioni circa gli aspetti patrimoniali;
- Settore VAS e VINCA della Direzione Urbanistica e Sostenibilità con contributo trasmesso al Comune con nota RT n. 0553162 del 22/10/2024 nel quale si segnala che la documentazione integrativa fornita non consente ancora al settore di esprimere una compiuta valutazione circa gli effetti e le interferenze sul sito della Rete Natura 2000 IT5140011;

Preso atto della comunicazione prot. RT n. 0553540 del 22/10/2024 con la quale il Settore Infrastrutture per la Mobilità Sostenibile, in qualità di RUR, ha trasmesso al Comune di Campi Bisenzio una nota riepilogativa relativa ai pareri di competenza regionale, nell'ambito dei quali sono stati richiesti chiarimenti ed integrazioni, trasmessi fino a quella data;

Tenuto conto che in data 25/10/2024 si è svolta la prima seduta della conferenza dei servizi in forma simultanea e in modalità sincrona ai sensi dell'art. 14-ter della Legge 241/1990, il cui verbale è stato firmato dai rappresentanti dei soggetti partecipanti;

Preso atto degli esiti della prima seduta della conferenza ed in particolare di quanto di seguito riportato:

- sono pervenute 348 osservazioni pertinenti da parte del pubblico e che svariati aspetti fanno riferimento alla variante progettuale con capolinea in Via San Giusto e che il Comune di Campi

Bisenzio ha stabilito che le controdeduzioni saranno rimandate alla successiva seduta della Conferenza dei Servizi;

- il Comune di Campi Bisenzio ha indicato che l'opera con previsione di variante con capolinea in Via San Giusto "rimanga una necessità funzionale per il territorio" e che "il tracciato che meglio contempera le necessità tecnico ed ambientali sia quello comprendente la variante";
- il Comune di Firenze ha segnalato che la variante progettuale determina un "aumento ingente dei costi dell'opera e della futura gestione che il Comune di Firenze non potrà accollarsi" e che pertanto è necessario "dare copertura economica e attribuire le responsabilità delle tempistiche aggiuntive conseguenti alla soluzione progettuale della variante";
- il Comune di Firenze segnala, inoltre, che l'opera è finanziata con fondi PNRR ed evidenza, pertanto, la necessità di rispettare le tempistiche molto ristrette previste dalla fonte di finanziamento;
- il responsabile unico del procedimento del progetto ha richiamato agli atti della conferenza la propria nota prot. 277103 inviata il 20/08/2024 in riferimento alla variante di Via San Giusto, nella quale si faceva riferimento al sopra indicato incremento dei tempi e dei costi per l'attuazione dell'intervento;
- il Comune di Campi fa presente che, ai sensi dell'art. 27-bis del Dlgs 152/2006, il termine della conclusione dei lavori della CdS è di 90 giorni decorrenti dalla data della prima riunione, definendo il seguente calendario per la conclusione dei lavori: seconda riunione in data 29/11/2024, riunione conclusiva in data 20/01/2024;
- la seconda riunione sarà convocata successivamente al ricevimento dei chiarimenti da parte del proponente;

Preso atto che sono ancora in corso gli approfondimenti finalizzati alla risoluzione delle richieste di chiarimenti ed integrazioni agli atti della conferenza;

Preso atto che le varie criticità segnalate dal Comune di Firenze sono indicate nell'elaborato denominato "*Relazione di Inquadramento Generale della Variante*", agli atti della Conferenza dei Servizi in corso di svolgimento, alle quali si aggiunge, alla luce anche delle prescrizioni evidenziate nell'ambito della conferenza, che la scelta della variante progettuale di Via San Giusto comporta la predisposizione della tratta finale utilizzando il sistema "Catenary Free";

Visto l'art. 27 quater della LR n. 88/1998 che prevede che l'approvazione dei progetti definitivi di tramvie e funvie destinate al servizio di trasporto pubblico di competenza comunale avvenga previa acquisizione del parere della Regione e della Provincia, finalizzato alla verifica di coerenza dei progetti stessi rispetto agli atti della relativa programmazione;

Valutato, alla luce dei pareri già acquisiti, che le richieste di integrazioni ancora in corso di definizione non precludano il raggiungimento di una conclusione positiva della conferenza di servizi, ai fini anche dell'espressione, per quanto di competenza regionale ai sensi dell'art. 27 quater della LR n. 88/1998, della coerenza del progetto in esame agli atti della programmazione;

Ritenuto opportuno, in quanto di interesse comune ai soggetti firmatari dell'Accordo, che ai fini della valutazione delle varianti proposte siano definiti:

- l'importo complessivo dell'intervento, comprensivo dei maggiori costi di realizzazione della variante di Via San Giusto, al fine di valutarne la copertura economica;
- i tempi di realizzazione dell'intervento al fine di valutarne la compatibilità con le scadenze dettate dai programmi di finanziamento;

A VOTI UNANIMI

DELIBERA

1. di dare atto che, alla luce dei pareri già acquisiti, le richieste di integrazioni ancora in corso di definizione non precludono il raggiungimento di una conclusione positiva della conferenza di servizi, ai fini dell'espressione, per quanto di competenza regionale ai sensi dell'art. 27 quater della LR n. 88/1998, della coerenza del progetto in esame agli atti della programmazione;
2. di stabilire, in quanto di interesse comune ai soggetti firmatari dell'Accordo, che ai fini della valutazione delle varianti proposte siano definiti:
 - l'importo complessivo dell'intervento, comprensivo dei maggiori costi di realizzazione della variante di Via San Giusto, al fine di valutarne la copertura economica;
 - i tempi di realizzazione dell'intervento al fine di valutarne la compatibilità con le scadenze dettate dai programmi di finanziamento;
3. di rinviare a successivo atto l'espressione del parere regionale ai sensi dell'art. 27 quater della L.R. n. 88/1998;
4. di fare salvo il rilascio di ogni altro parere autorizzazione o nulla osta previsto dalla vigente legislazione nazionale e regionale.

Il presente atto è pubblicato integralmente sulla banca dati degli atti amministrativi della Giunta Regionale ai sensi dell'art. 18 della LR 23/2007.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA

La dirigente
Marianna BIGIARINI

Il Direttore
Enrico BECATTINI