

Prot. int. n° <b>000/2025</b>	
Cl. <b>000</b> Cat. <b>00</b> Cas. <b>00</b> N°	

E p. c.	Comune di Campi Bisenzio Settore 4 – Opere pubbliche, Patrimonio e Ambiente <b>comune.campi-bisenzio@postacert.toscana.it</b>  <b>Dirigente Progetti Strategici</b> <i>Ing. Carlo ferrante</i> <i>Sede</i>  <b>Dirigente Patrimonio e TPL</b> <i>Arch. Alberto Migliori</i> <i>Sede</i>
---------	--

<b>Oggetto:</b>	Oggetto: PAU ex D.Lgs. 152/2006 art. 27-bis e L.R. 10/2010 art. 73-bis, “Progetto di realizzazione della Linea Tramviaria 4.2 – Tratta le Piagge-Campi Bisenzio ed opere connesse”, ubicata nei Comuni di Firenze e Campi Bisenzio (FI). Proponente: Comune di Firenze - Direzione Sistema Tramviario Metropolitano. <b>Rilascio pareri e contributi istruttori per la quarta riunione della Conferenza dei Servizi</b>
-----------------	---

In riferimento alla nota ricevuta via PEC del 27/03/2025 registrata al nostro protocollo con n. 0015325/2025 avente ad oggetto “Richiesta pareri e contributi istruttori sulla documentazione di chiarimento e convocazione della quarta riunione di cds”, si rende quanto segue:

- Visti gli elaborati integrativi trasmessi con la nota ricevuta via PEC del 15/04/2025 registrata al nostro protocollo con n. 0018424/2025 avente ad oggetto “Notifica avvenuta pubblicazione della documentazione di chiarimento volontaria del 11/04/2025”, contraddistinti con i seguenti riferimenti:
  - Allegato 30.1 Relazione tecnica per attraversamento della SR 66;
  - Allegato 30.1.1 Verifica di visibilità per i veicoli stradali con velocità di 50 km/h
  - Allegato 30.1.2 Verifica di visibilità per i veicoli stradali con velocità di 70 km/h
  - Allegato 30.1.3 Verifica di visibilità per i veicoli tramviari
- Considerato che l’elaborato Allegato 30.1 ottempera alla richiesta di integrazione formulata da questa Direzione con propria nota del 17/01/2025, resa in occasione della terza riunione della Conferenza con PEC della Città Metropolitana di Firenze del 20/01/2025 protocollo n. 0002614/2025, evidenziando le particolari difficoltà tecniche che comporterebbe la realizzazione di ogni possibile tipologia di intervento alternativa a quella prevista, così ricorrendo le condizioni che, ai sensi dell’art.65, comma 3, del DPR 495/92, consentono l’attraversamento stradale a raso da parte della linea tramviaria;



- Considerato che gli elaborati Allegato 30.1.1-2-3 ottemperano alla richiesta di integrazione formulata da questa Direzione con propria nota del 10/10/2024 (punto 1), resa in occasione della seconda riunione della Conferenza con PEC della Città Metropolitana di Firenze del 24/10/2024 protocollo n. 0055664/2024, verificando positivamente le distanze di visibilità per le velocità di progetto indicate a pagina 7 dell'Allegato 30.1 (paragrafo 3);

Si esprime **PARERE FAVOREVOLE** precisando:

- che il parere comprende l'incremento di circa 100 metri dell'attuale tratto di SR 66 con limite di velocità a 50 km/h, estendendolo dall'intersezione con via Malaparte fino a ricomprendere il nuovo incrocio della tramvia;
- che il parere assorbe l'autorizzazione prevista dall'art.2, comma 4, del DPGR 41/R/2004, soltanto nel presupposto che anche la Regione Toscana esprima il proprio parere in senso favorevole.

Direzione Viabilità Area 2  
Il Dirigente  
Arch. Riccardo Maurri

*"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs n. 82/2005 così come modificato dal D.Lgs. n. 235/2010, del T.U. n. 445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente."*