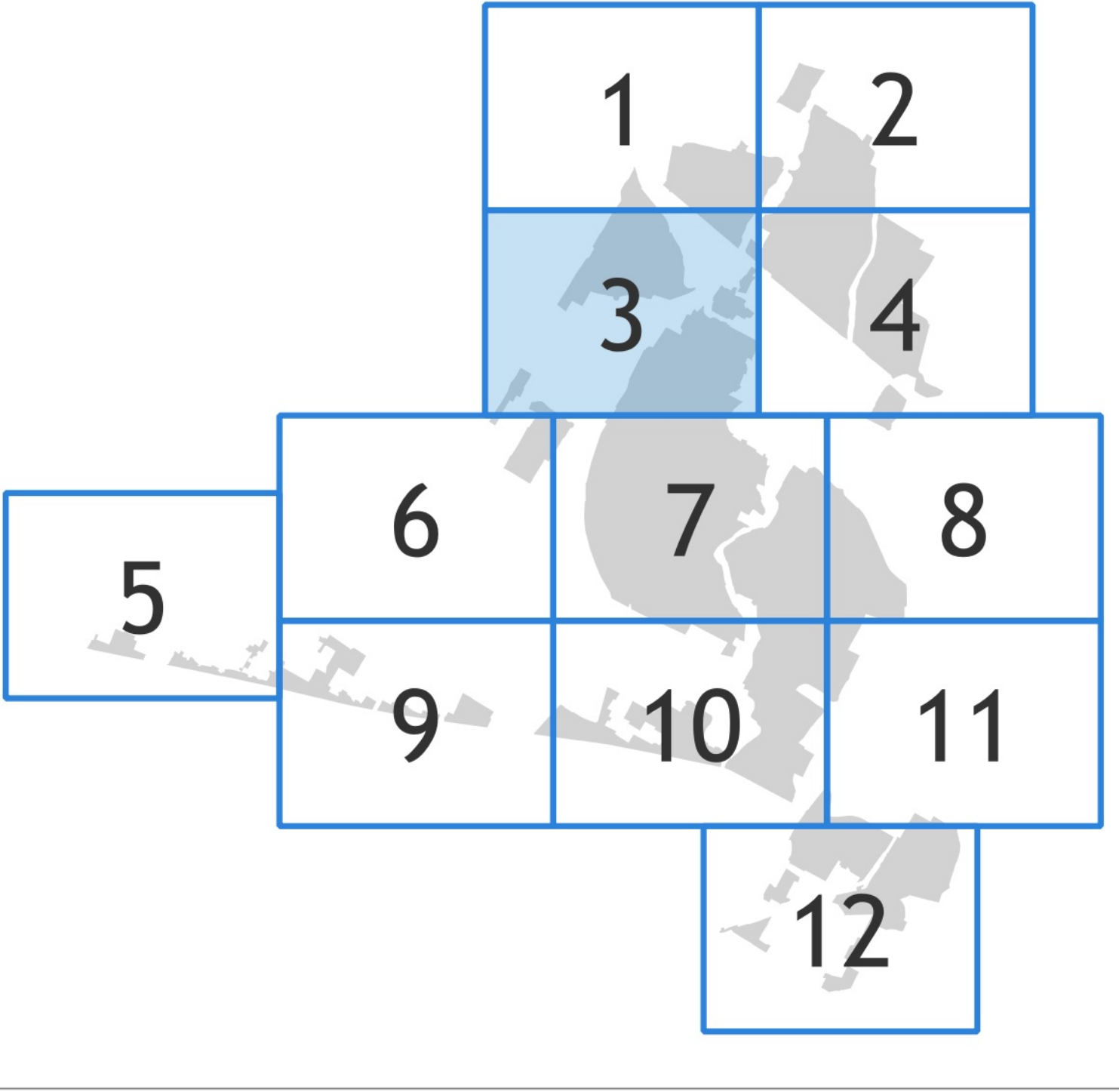
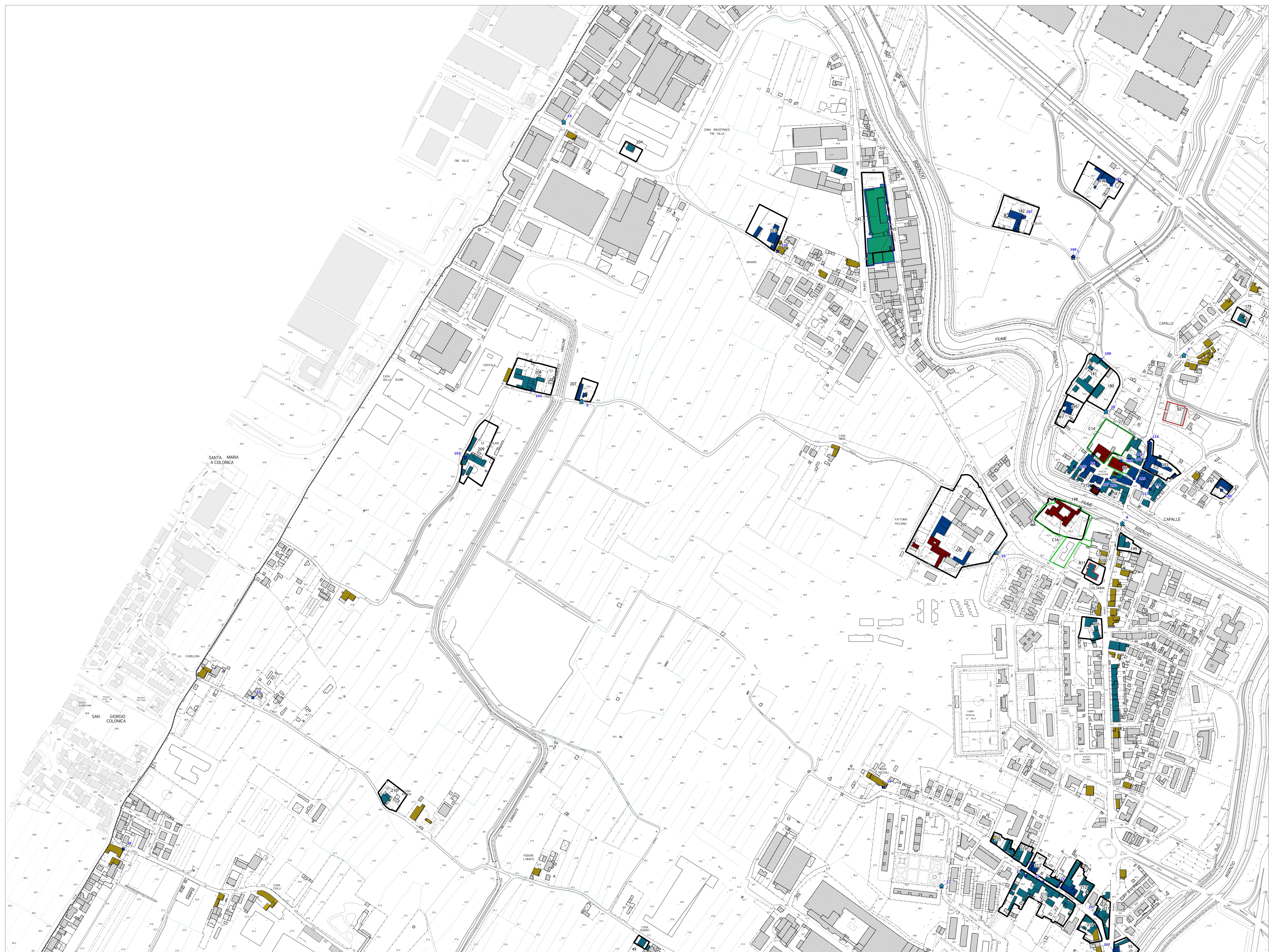




- Legenda**
- Limite amministrativo comunale
 - Classi di valore degli edifici esistenti**
 - Edifici e complessi editizi di classe 1 - art.32
 - Edifici e complessi editizi di classe 2 - art.33
 - Edifici e complessi editizi di classe 3 - art.34
 - Edifici e complessi editizi non classificati esistenti al 1954 - art.35
 - Architetture contemporanee di significativo interesse - art.37
 - Edifici e complessi editizi non classificati successivi al 1954 - art.37
 - Edifici da demolire - art.38
 - Schedatura del patrimonio edilizio**
 - DOC 3 - Scheda del patrimonio editizio di valore n°
 - DOC 3A - Scheda degli edifici contemporanei A n°
 - DOC 3B - Scheda degli edifici di presunto interesse culturale B n°
 - DOC 3C - Scheda degli edifici notificati C n°
 - Scheda dei tabernacoli e delle edicole n°**
 - affresco
 - croce
 - edicola
 - statua
 - tabernacolo



Comune di Campi Bisenzio
Città Metropolitana di Firenze

SINDACO E
ASSESSORE ALL'URBANISTICA
responsabile del PROCEDIMENTO
Fino al 17.06.2023 Lucio Neri

DISSEGNETE SETTORE 5
GOVERNO DEL TERRITORIO
Michela Bracci

GARANTE DELL'INFORMAZIONE
E DELLA PARTECIPAZIONE
Marta Leone

piano operativo
patrimonio edilizio esistente di
impianto storico

PROGETTO URBANISTICO
coordinatore
Riccardo Luca Brenetti
Andrea Gritti
coordinamento ufficio di piano
Davide Innocenti
ufficio di piano
responsabile e p. della u.o. 5.1 Luciano Palisano
responsabile e p. della u.o. 5.2 Gaetano Geronzi
gruppo di lavoro Simona Bazzoli, Genelia Avallone,
Paolo Caspari, Maria Cecile, Nicoletta Tassinari

STUDIO IDROLOGICI E IDRAULICI
A4 Ingegneria s.p.a. srl
Davide Mancini

STUDIO GEOLOGICI
Ingegnieri srl
Simone Fraschetti, Alessandro Narduzzi,
Alessio Calvetti

WS E VINCA
Terre e srl
Fabrizio Cignarini, Michela Bongi,
Paolo Perini, Francesco Furler

STUDIO ANALISI E BENEFICI
PLANT BASED SOLUTION
Stefano Mancuso Pini srl

STUDIO MOBILITA', TRAFFICO
Andrea Debernardi M&E srl

STUDIO ASPETTI ACUSTICI
Francesco Barchi
Sara Della Macchia
Vandorise Ingegneria srl

STUDIO ARCHEOLOGICI
Pierluigi Minnelli

ELABORATO RISCHIO INCIDENTE RILEVANTE
Simone Pagli



TAV 3.3
1:2.000