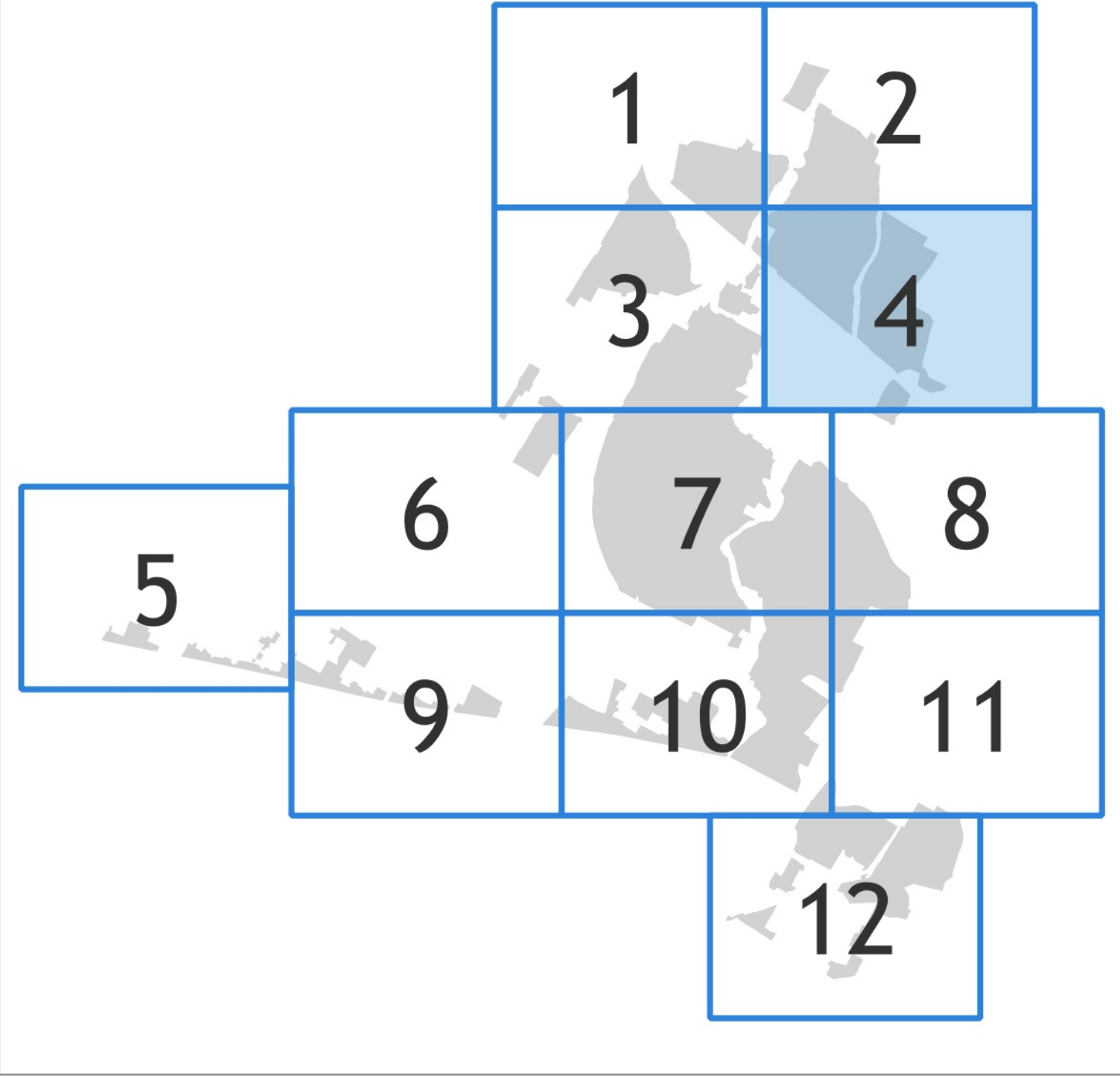




- Legenda**
- Limite amministrativo comunale
 - Classi di valore degli edifici esistenti**
 - Edifici e complessi edilizi di classe 1 - art.32
 - Edifici e complessi edilizi di classe 2 - art.33
 - Edifici e complessi edilizi di classe 3 - art.34
 - Edifici e complessi edilizi non classificati esistenti al 1954 - art.35
 - Architetture contemporanee di significativo interesse - art.37
 - Edifici e complessi edilizi non classificati successivi al 1954 - art.37
 - Edifici da demolire - art.38
 - Schedatura del patrimonio edilizio**
 - DOC 3 - Scheda del patrimonio edilizio di valore n°
 - DOC 3A - Scheda degli edifici contemporanei A n°
 - DOC 3B - Scheda degli edifici di presunto interesse culturale B n°
 - DOC 3C - Scheda degli edifici notificati C n°
 - Scheda dei tabernacoli e delle edicole n°**
 - affresco
 - croce
 - edicola
 - statua
 - tabernacolo



Comune di Campi Bisenzio
Città Metropolitana di Firenze

SINDACO E
ASSESSORE ALL'URBANISTICA
Riccardo Luca Bracci
Fino al 17.06.2024 Letizia Neri

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Michela Bracci

DISSEGNETTORE SETTORE 5
GOVERNO DEL TERRITORIO
Michela Bracci

GARANTE DELL'INFORMAZIONE
E DELLA PARTECIPAZIONE
Marla Leone

piano operativo
patrimonio edilizio esistente di
impianto storico

PROGETTO URBANISTICO
coordinatore
Riccardo Luca Bracci
Andrea Gritti
coordinamento ufficio di piano
Davide Innocenti
ufficio di piano
responsabile e.o. della u.o. 5.1 Luciano Palumbo
responsabile e.o. della u.o. 5.2 Gaetano Geronzi
gruppo di lavoro Simona Bazzoli, Genelia Avallone,
Paolo Caspari, Monica Cecchi, Nicoletta Tassi

STUDIO IDROLOGICO E IDRAULICO
A4 Ingegneria s.p.a. srl
Davide Masetti

STUDIO GEOLOGICI
Ingegneria s.p.a. srl
Simone Fracchi, Alessandro Nazzari,
Alessio Calvetti

VGE E VINCA
Terre e srl
Fabrizio Cignanti, Michela Bongi,
Paola Perna, Francesco Furler

STUDIO ANALISI e BENEFICI
PLANT BASED SOLUTION
Stefano Marcolini Pini srl

STUDIO MOBILITÀ, TRAFFICO
Andrea Debernardi MECA srl

STUDIO ASPETTI ACUSTICI
Francesco Barchi
Sara Della Macchia
Vimrose Ingegneria srl

STUDIO ARCHEOLOGICI
Pierluigi Minnelli

ELABORATO RISCHIO INCIDENTE RILEVANTE
Simone Pagni



TAV 3.4
1:2.000