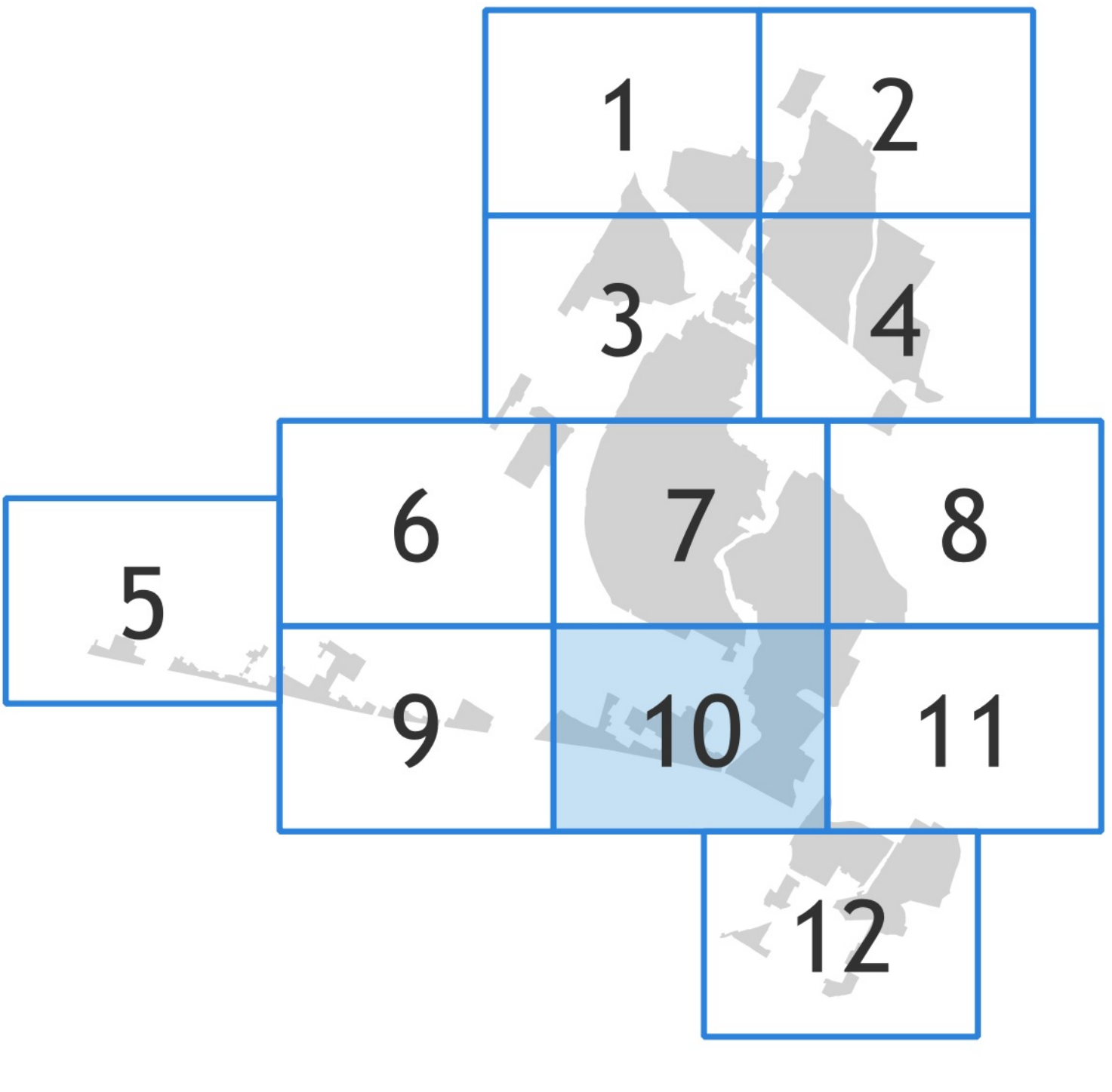




- Legenda**
- Limite amministrativo comunale
 - Classi di valore degli edifici esistenti**
 - Edifici e complessi edilizi di classe 1 - art.32
 - Edifici e complessi edilizi di classe 2 - art.33
 - Edifici e complessi edilizi di classe 3 - art.34
 - Edifici e complessi edilizi non classificati esistenti al 1954 - art.35
 - Architetture contemporanee di significativo interesse - art.37
 - Edifici e complessi edilizi non classificati successivi al 1954 - art.37
 - Edifici da demolire - art.38
 - Schedatura del patrimonio edilizio**
 - DOC 3 - Scheda del patrimonio editto di valore n°
 - DOC 3A - Scheda degli edifici contemporanei A n°
 - DOC 3B - Scheda degli edifici di presunto interesse culturale B n°
 - DOC 3C - Scheda degli edifici notificati C n°
 - Scheda dei tabernacoli e delle edicole n°**
 - affresco
 - croce
 - edicola
 - statua
 - tabernacolo



Comune di Campi Bisenzio
Città Metropolitana di Firenze

SINDACO E
ASSESSORE ALL'URBANISTICA
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Fino al 17.06.2024 Lucio Neri

DISEGNATE SETTORE 5
GOVERNO DEL TERRITORIO
Michela Brachi

GARANTE DELL'INFORMAZIONE
E DELLA PARTECIPAZIONE
Marlo Leone

piano operativo
patrimonio edilizio esistente di
impianto storico

PROGETTO URBANISTICO
coordinatore
Riccardo Luca Brenetti
Andrea Gritti

coordinamento ufficio di piano
Davide Innocenti

ufficio di piano
responsabile e.c. della u.o. 5.1 Luciano Palisano
responsabile e.c. della u.o. 5.2 Gaetano Geronzi
gruppo di lavoro Simona Bazzani, Genelia Avallone,
Paolo Caspari, Maria Cecile, Nicoletta Tassani

STUDI IDROLOGICI E IDRAULICI
AA Ingegneria s.p.a. srl
Davide Masetti

STUDI GEOLOGICI
Ingegnia srl
Simone Paschi, Alessandro Nazzari
Alessio Calvetti

WS E VINCA
Terre e art
Fabrizio Cignanti, Michela Bongi,
Paolo Perna, Francesca Turtler

STUDI ANALISI e BENEFICI
PLANT BASED SOLUTION
Stefano Marcolini Pini srl

STUDIO MOBILITA', TRAFFICO
Andrea Debernardi MECA srl

STUDIO ASPETTI ACUSTICI
Francesco Barchi
Sara Della Macchia
Vimrose Ingegneria srl

STUDI ARCHEOLOGICI
Pierluigi Minnati

ELABORATO RISCHIO INCIDENTE RILEVANTE
Simone Pagni



TAV 3.10
1:2.000