

REGIONE
TOSCANA

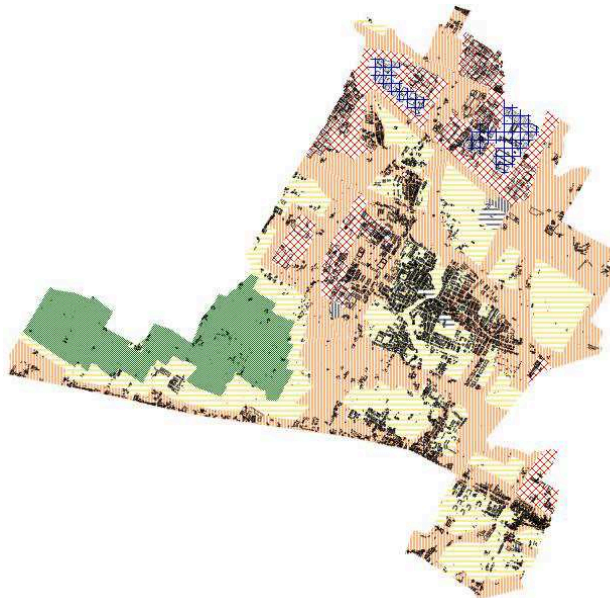
PROVINCIA
DI FIRENZE

COMUNE DI
CAMPI BISENZIO

AGGIORNAMENTO DEL PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA

Documento redatto ai sensi della legge 447 del 26.10.1995,
del D.P.C.M. 14.11.1997, del D.M. 16.03.1998,
della L.R. 89 del 1.12.1998, del D.P.G.R. n. 2/R del 08/01/2014,
D.P.G.R. n.38/R del 7/07/2014

ADOZIONE:	DELIBERA C.C. n. 139	DEL 17/06/2024
APPROVAZIONE:	DELIBERA C.C. n.	DEL



ALLEGATO 1 ***Analisi degli interventi assoggettati a copianificazione***

Committente

COMUNE DI CAMPI BISENZIO

SINDACO E ASSESSORE ALL'URBANISTICA
Andrea Tagliaferri

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Michela Brachi

RESPONSABILE SETTORE 5 - GOVERNO DEL TERRITORIO
Michela Brachi

GARANTE DELL'INFORMAZIONE E DELLA
PARTECIPAZIONE
Maria Leone



Redazione

Vie en.ro.se. Ingegneria Srl



Vie en.ro.se.
Ingegneria

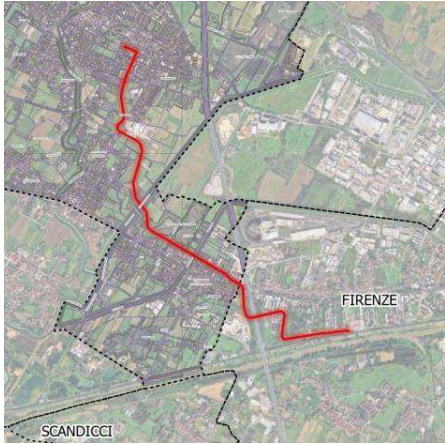
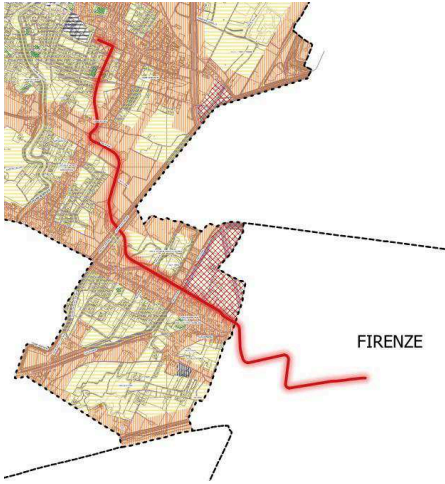
DIRETTORE TECNICO
Ing. Francesco Borchì

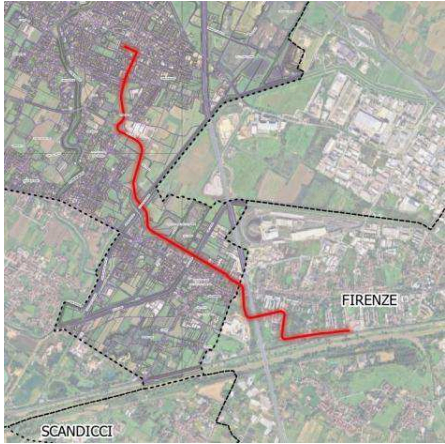
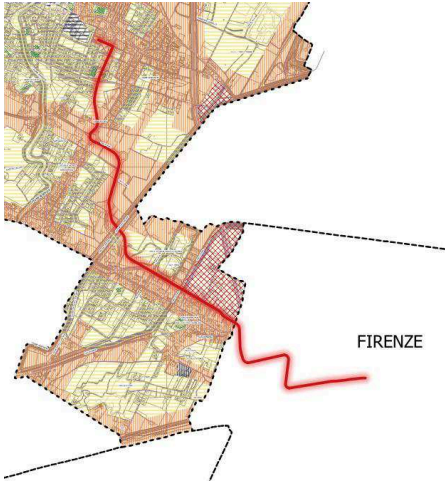
COLLABORATORI
Arch. Sara Delle Macchie
Ing. Chiara Bartalucci
Ing. Ivan Iannuzzi

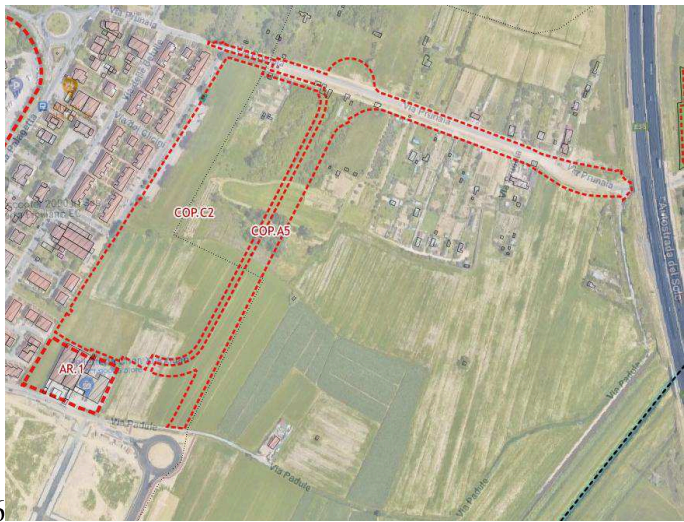

LEGALE RAPPRESENTANTE
Ing. Sergio Luzzi

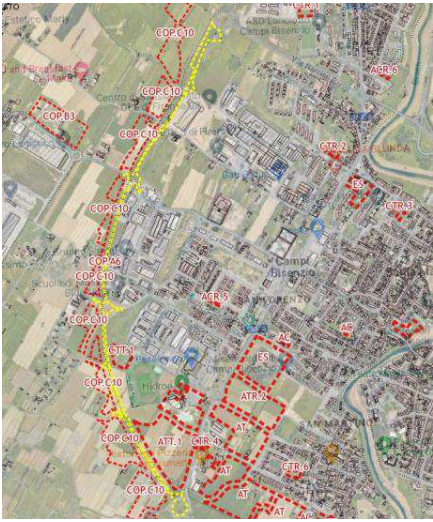
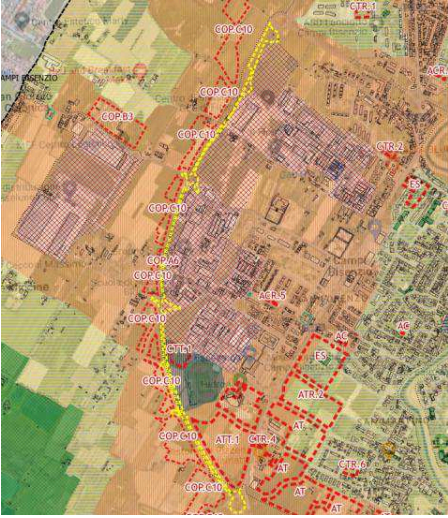
16 settembre 2025


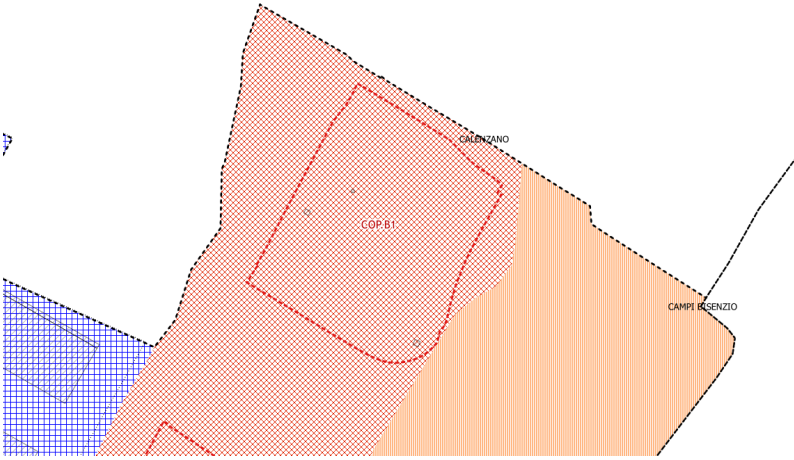
Revisione 02


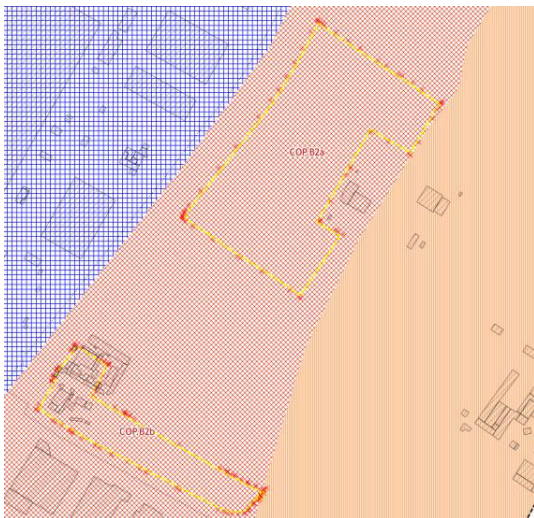
<i>Identificativo:</i>		COP.A1 – Linea tramviaria 4.2	
STATO ATTUALE			
<i>Destinazione d'uso:</i>	Viabilità preesistente, spazi pubblici, aree a verde		
<i>Classificazione Acustica riportata nel PCCA 2013:</i>	III-IV-V		
<i>Estratto satellitare con individuazione delle aree di Copianificazione</i>			
STATO DI PROGETTO			
<i>Destinazione d'uso prevista:</i>	Infrastrutture per la mobilità		
<i>Necessità di variazione della Classe Acustica:</i>	No		
<i>Classificazione Acustica proposta:</i>	III- IV-V	<i>Localizzazione intervento sul Piano Comunale di Classificazione Acustica 2013</i>	
<p><i>Misure fonometriche:</i> sono state svolte misure fonometriche in prossimità della Scuola dell'Infanzia Andersen.</p>			
<p><i>Note:</i> Non sono previste variazioni di classe, tra l'altro non richieste nella valutazione acustica collegata al progetto PFTE della nuova linea. In riferimento al rumore della nuova linea tramviaria preme precisare come l'impatto acustico della nuova linea si dovrà confrontare con i limiti di classificazione acustica o comunque con i limiti previsti dal DPR 142/2004 qualora l'infrastruttura tramviaria sia prevista all'interno della sede stradale.</p>			


<i>Identificativo:</i>		COP.A1 – Linea tramviaria 4.2	
STATO ATTUALE			
<i>Destinazione d'uso:</i>	Viabilità preesistente, spazi pubblici, aree a verde		
<i>Classificazione Acustica riportata nel PCCA 2013:</i>	III-IV-V		
<i>Estratto satellitare con individuazione delle aree di Copianificazione</i>			
STATO DI PROGETTO			
<i>Destinazione d'uso prevista:</i>	Infrastrutture per la mobilità		
<i>Necessità di variazione della Classe Acustica:</i>	No		
<i>Classificazione Acustica proposta:</i>	III- IV-V		
<i>Localizzazione intervento sul Piano Comunale di Classificazione Acustica 2013</i>			
<p><i>Misure fonometriche:</i> sono state svolte misure fonometriche in prossimità della Scuola dell'Infanzia Andersen.</p>			
<p><i>Note:</i> Non sono previste variazioni di classe, tra l'altro non richieste nella valutazione acustica collegata al progetto PFTE della nuova linea. In riferimento al rumore della nuova linea tramviaria preme precisare come l'impatto acustico della nuova linea si dovrà confrontare con i limiti di classificazione acustica o comunque con i limiti previsti dal DPR 142/2004 qualora l'infrastruttura tramviaria sia prevista all'interno della sede stradale.</p>			


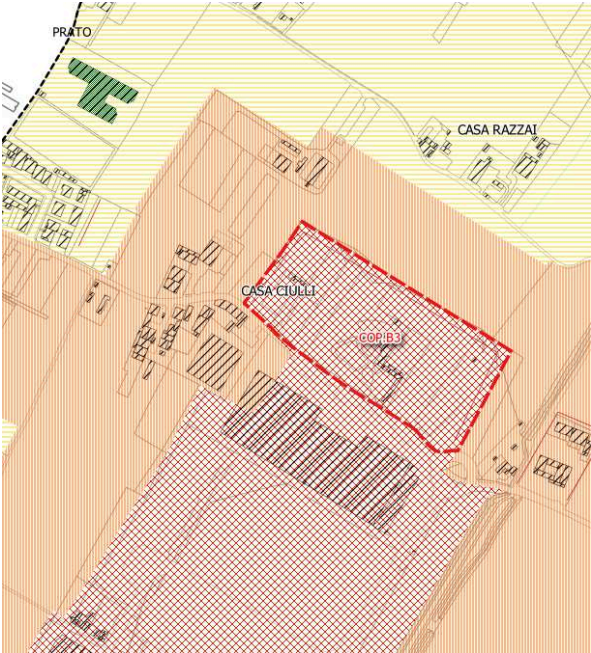
<i>Identificativo:</i>		A5 - Completamento del Ring ad Est
STATO ATTUALE		
<i>Destinazione d'uso:</i>	Nessuna (area verde)	 <p>6</p> <p><i>Estratto satellitare con individuazione delle aree di Copianificazione</i></p>
<i>Classificazione Acustica riportata nel PCCA 2013:</i>	III-IV	
STATO DI PROGETTO		
<i>Destinazione d'uso prevista:</i>	Infrastrutture per la mobilità	 <p><i>Localizzazione intervento sul Piano Comunale di Classificazione Acustica 2013</i></p>
<i>Necessità di variazione della Classe Acustica:</i>	No	
<i>Classificazione Acustica proposta:</i>	III-IV	
<i>Misure fonometriche:</i> -		
<p><i>Nota:</i> Coordinare la progettazione del Ring con la previsione di inserimento di un nuovo ricevitore sensibile nell'area a ovest, con l'obiettivo di garantire una classe II in facciata alla nuova Scuola e la classe III nel resede scolastico.</p>		



<i>Identificativo:</i>		A6 - Completamento del Ring ad Ovest
STATO ATTUALE		
<i>Destinazione d'uso:</i>	Nessuna (area verde)	 <p style="text-align: center;"><i>Estratto satellitare con individuazione delle aree di Copianificazione</i></p>
<i>Classificazione Acustica riportata nel PCCA 2013:</i>	IV - V	
STATO DI PROGETTO		
<i>Destinazione d'uso prevista:</i>	Infrastrutture per la mobilità	 <p style="text-align: center;"><i>Localizzazione intervento sul Piano Comunale di Classificazione Acustica 2013</i></p>
<i>Necessità di variazione della Classe Acustica:</i>	No	
<i>Classificazione Acustica proposta:</i>	IV - V	
<i>Misure fonometriche:</i> -		
<i>Motivazioni per eventuale variazione di Classe:</i> allo stato attuale la classe IV è quella più adeguata per in nuovo Ring, tuttavia è giustificata anche la classe V in corrispondenza degli insediamenti industriali. Non si prevedono variazioni.		


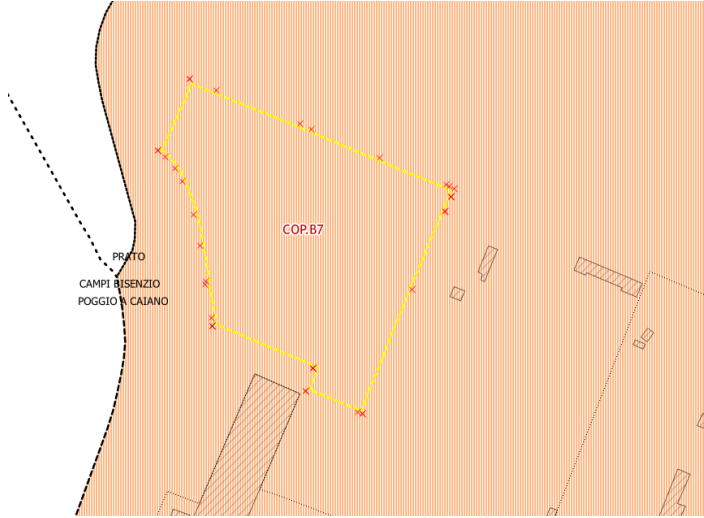
<i>Identificativo:</i>		COP.B1 – Nuovo insediamento produttivo Strada Mezzana Perfetti Ricasoli – via di Pratignone
STATO ATTUALE		 <p><i>Estratto satellitare con individuazione delle aree di Copianificazione</i></p>
<i>Destinazione d'uso:</i>	Nessuna (area verde)	
<i>Classificazione Acustica riportata nel PCCA 2013:</i>	V	
STATO DI PROGETTO		 <p><i>Localizzazione intervento sul Piano Comunale di Classificazione Acustica 2013</i></p>
<i>Destinazione d'uso prevista:</i>	Produttiva (artigianale/industriale)	
<i>Necessità di variazione della Classe Acustica:</i>	No	
<i>Classificazione Acustica proposta:</i>	V	
<i>Misure fonometriche:</i> non sono previste ulteriori indagini nell'area oggetto di trasformazione.		
<i>Motivazioni per eventuale variazione di Classe:</i> -		

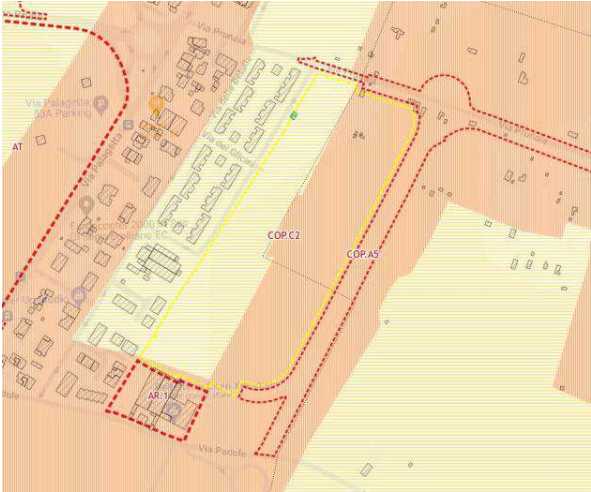
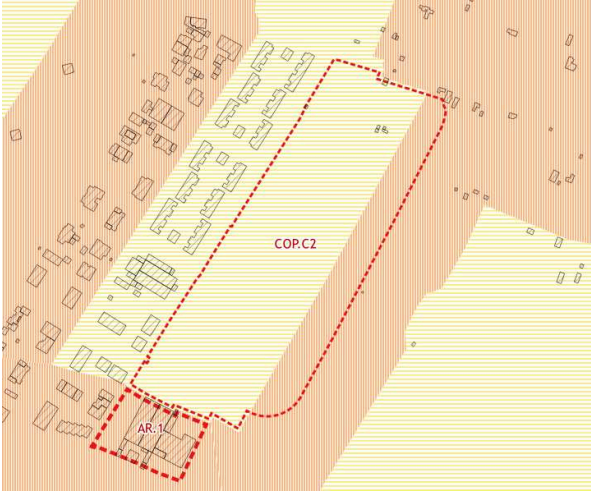
<i>Identificativo:</i>		COP.B2 - Nuovo insediamento produttivo e per servizi in Via Allende - Via Einstein	
STATO ATTUALE			
<i>Destinazione d'uso:</i>	Nessuna (area verde)		
<i>Classificazione Acustica riportata nel PCCA 2013:</i>	V		
<i>Estratto satellitare con individuazione delle aree di Copianificazione</i>			
STATO DI PROGETTO			
<i>Destinazione d'uso prevista:</i>	Produttiva		
<i>Necessità di variazione della Classe Acustica:</i>	No		
<i>Classificazione Acustica proposta:</i>	V		
<i>Localizzazione intervento sul Piano Comunale di Classificazione Acustica 2013</i>			
<i>Misure fonometriche:</i> non sono previste ulteriori indagini nell'area oggetto di trasformazione.			
<i>Motivazioni per eventuale variazione di Classe:</i> -			



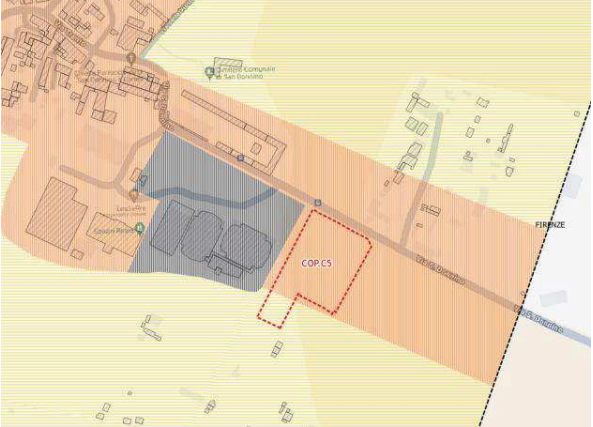
<i>Identificativo:</i>		COP.B3 - Nuovo insediamento produttivo in via Tosca Fiesoli
STATO ATTUALE		 <p><i>Estratto satellitare con individuazione delle aree di Copianificazione</i></p>
<i>Destinazione d'uso:</i>	Area verde parzialmente edificata	
<i>Classificazione Acustica riportata nel PCCA 2013:</i>	IV	
STATO DI PROGETTO		
<i>Destinazione d'uso prevista:</i>	Produttiva	
<i>Necessità di variazione della Classe Acustica:</i>	SI	


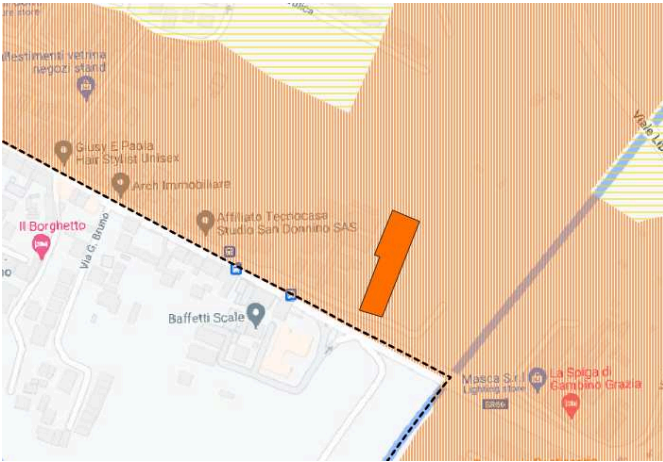
<p>Classificazione Acustica proposta:</p>	<p>V</p>	 <p><i>Localizzazione intervento sul Piano Comunale di Classificazione Acustica 2013</i></p>  <p><i>Localizzazione intervento su aggiornamento del Piano Comunale di Classificazione Acustica 2025</i></p>
<p><i>Misure fonometriche:</i> non sono previste ulteriori indagini nell'area oggetto di trasformazione.</p>		
<p><i>Motivazioni per eventuale variazione di Classe:</i> ampliamento zona "produttiva" in classe V e creazione di relativo cuscinetto in classe IV.</p>		



<i>Identificativo:</i>		COP.B6: parcheggio privato in Via Maccione
STATO ATTUALE		 <p><i>Estratto satellitare con individuazione delle aree di Copianificazione</i></p>
<i>Destinazione d'uso:</i>	Nessuna (area verde)	
<i>Classificazione Acustica riportata nel PCCA 2013:</i>	IV	
STATO DI PROGETTO		 <p><i>Localizzazione intervento sul Piano Comunale di Classificazione Acustica 2013</i></p>
<i>Destinazione d'uso prevista:</i>	Area di sosta/ parcheggio	
<i>Necessità di variazione della Classe Acustica:</i>	No	
<i>Classificazione Acustica proposta:</i>	IV	
<i>Misure fonometriche:</i> non sono previste ulteriori indagini nell'area oggetto di trasformazione.		
<i>Motivazioni per eventuale variazione di Classe:</i> -		


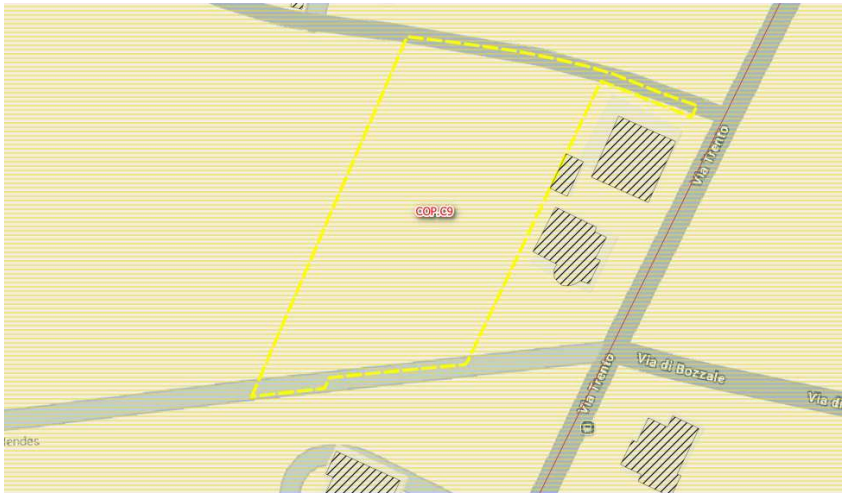
<i>Identificativo:</i>		COP.B7 – Deposito materiali a cielo aperto Ponte all’Asse	
STATO ATTUALE		 <p><i>Estratto satellitare con individuazione delle aree di Copianificazione</i></p>	
<i>Destinazione d’uso:</i>	Area verde		
<i>Classificazione Acustica riportata nel PCCA 2013:</i>	IV		
STATO DI PROGETTO		 <p><i>Localizzazione intervento sul Piano Comunale di Classificazione Acustica 2013</i></p>	
<i>Destinazione d’uso prevista:</i>	Deposito materiali a cielo aperto		
<i>Necessità di variazione della Classe Acustica:</i>	No		
<i>Classificazione Acustica proposta:</i>	IV		
<i>Misure fonometriche:</i> non sono previste ulteriori indagini nell’area oggetto di trasformazione.			
<i>Motivazioni per eventuale variazione di Classe:</i> -			


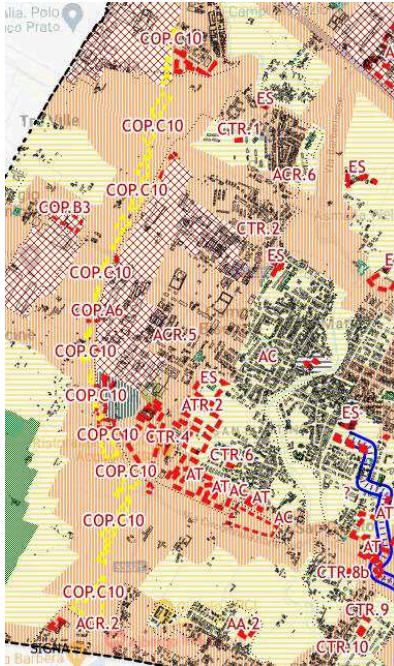
<p>Classificazione Acustica proposta:</p>	<p>III-IV</p>	 <p><i>Localizzazione intervento sul Piano Comunale di Classificazione Acustica 2013</i></p>  <p><i>Localizzazione intervento su aggiornamento del Piano Comunale di Classificazione Acustica 2025</i></p>
<p><i>Misure fonometriche:</i> non sono previste ulteriori indagini nell'area oggetto di trasformazione.</p>		
<p><i>Motivazioni per eventuale variazione di Classe:</i> riduzione di classe a seguito dalla costruzione di un edificio a destinazione d'uso scolastica. In particolare, l'edificio dovrà essere posto in classe II a mezzo di variante del PCCA al momento della progettazione mentre per il resede scolastico dovrà essere mantenuta almeno la classe III.</p>		

<i>Identificativo:</i>		COP.C5 – Parcheggio Spazio Reale
STATO ATTUALE		 <p><i>Estratto satellitare con individuazione delle aree di Copianificazione</i></p>
<i>Destinazione d'uso:</i>	Nessuna (area verde)	
<i>Classificazione Acustica riportata nel PCCA 2013:</i>	III	
STATO DI PROGETTO		 <p><i>Localizzazione intervento sul Piano Comunale di Classificazione Acustica 2013</i></p>  <p><i>Localizzazione intervento su aggiornamento del Piano Comunale di Classificazione Acustica 2025</i></p>
<i>Destinazione d'uso prevista:</i>	Parcheggio	
<i>Necessità di variazione della Classe Acustica:</i>	Si	
<i>Classificazione Acustica proposta:</i>	IV	
<p><i>Misure fonometriche:</i> sono state effettuate indagini fonometriche nell'area oggetto di trasformazione.</p> <p><i>Motivazioni per eventuale variazione di Classe:</i> coerenza con la previsione di trasformazione e con clima acustico rilevato nell'area nella postazione P11, influenzato principalmente da traffico stradale.</p>		

<i>Identificativo:</i>		COP. C7- Parcheggio Pubblico San Cresci
STATO ATTUALE		 <p><i>Estratto satellitare con individuazione delle aree di Copianificazione</i></p>
<i>Destinazione d'uso:</i>	Nessuna (area verde)	
<i>Classificazione Acustica riportata nel PCCA 2013:</i>	IV	
STATO DI PROGETTO		 <p><i>Localizzazione intervento sul Piano Comunale di Classificazione Acustica 2013</i></p>
<i>Destinazione d'uso prevista:</i>	Parcheggio	
<i>Necessità di variazione della Classe Acustica:</i>	No	
<i>Classificazione Acustica proposta:</i>	IV	
<i>Misure fonometriche:</i> non sono previste ulteriori indagini nell'area oggetto di trasformazione.		
<i>Motivazioni per eventuale variazione di Classe:</i> -		

<i>Identificativo:</i>		COP. C8 – Parcheggio Allende
STATO ATTUALE		 <p style="text-align: center;"><i>Estratto satellitare con individuazione delle aree di Copianificazione</i></p>
<i>Destinazione d'uso:</i>	Nessuna (area verde)	
<i>Classificazione Acustica riportata nel PCCA 2013:</i>	IV	
STATO DI PROGETTO		 <p style="text-align: center;"><i>Localizzazione intervento sul Piano Comunale di Classificazione Acustica 2013</i></p>
<i>Destinazione d'uso prevista:</i>	Parcheggio/ area verde	
<i>Necessità di variazione della Classe Acustica:</i>	No	
<i>Classificazione Acustica proposta:</i>	IV	
<p><i>Misure fonometriche:</i> non sono previste ulteriori indagini nell'area oggetto di trasformazione.</p>		
<p><i>Motivazioni per eventuale variazione di Classe:</i> -</p>		

<i>Identificativo:</i>		COP. C9: Parcheggio Chico Mendes	
STATO ATTUALE		 <p><i>Estratto satellitare con individuazione delle aree di Copianificazione</i></p>	
<i>Destinazione d'uso:</i>	Nessuna (area verde)		
<i>Classificazione Acustica riportata nel PCCA 2013:</i>	III		
STATO DI PROGETTO		 <p><i>Localizzazione intervento sul Piano Comunale di Classificazione Acustica 2013</i></p>	
<i>Destinazione d'uso prevista:</i>	Verde/ Parcheggio/ Attività somministrazione		
<i>Necessità di variazione della Classe Acustica:</i>	No		
<i>Classificazione Acustica proposta:</i>	III		
<i>Misure fonometriche:</i> non sono previste ulteriori indagini nell'area oggetto di trasformazione.			
<i>Motivazioni per eventuale variazione di Classe:</i> -			

<i>Identificativo:</i>		COP. C10 – Green Line (progetto forestazione)
STATO ATTUALE		 <p><i>Estratto satellitare con individuazione delle aree di Copianificazione</i></p>
<i>Destinazione d'uso:</i>	Nessuna (area verde)	
<i>Classificazione Acustica riportata nel PCCA 2013:</i>	IV	
STATO DI PROGETTO		 <p><i>Localizzazione intervento sul Piano Comunale di Classificazione Acustica 2013</i></p>
<i>Destinazione d'uso prevista:</i>	Green Line-progetto di forestazione (Verde pubblico)	
<i>Necessità di variazione della Classe Acustica:</i>	No	
<i>Classificazione Acustica proposta:</i>	IV	
<p><i>Misure fonometriche:</i> non sono previste ulteriori indagini nell'area oggetto di trasformazione.</p> <p><i>Note:</i> l'intervento di forestazione porterà ad un miglioramento della qualità dell'aria, ma avrà un effetto residuale in riferimento al miglioramento del clima acustico. Viene dunque confermata la precedente classificazione acustica lungo la Green Line.</p>		