

Comune di Campi Bisenzio (Città Metropolitana di Firenze)
Settore 5 Governo del Territorio
via PEC: comune.campi-bisenzio@postacert.toscana.it

e p.c.
Comune di Firenze
Direzione Sistema Tramviario Metropolitano
via PEC: sistematramviario@pec.comune.fi.it

ENAV SPA Operations
via PEC: protocollogenerale@pec.enav.it

Aeronautica Militare
Comando Squadra Aerea - I^a Regione Aerea
via PEC: aerosquadraregione1@postacert.difesa.it

Oggetto: PAU ex D.Lgs. 152/2006 art. 27-bis e L.R. 10/2010 art. 73-bis, "Progetto di realizzazione della Linea Tramviaria 4.2 – Tratta le Piagge - Campi Bisenzio ed opere connesse", ubicata nei Comuni di Firenze e Campi Bisenzio (FI). Proponente: Comune di Firenze - Direzione Sistema Tramviario Metropolitano
Riscontro.

Si fa riferimento alla nota di codesto spett.le Ente [Prot.N.0057421/2026 del 25/09/2026] di "Convocazione della riunione di CdS del 14/10/2026" relativa all'intervento riportato in oggetto.

In proposito, si ritiene doveroso evidenziare che le istanze per la valutazione di potenziali ostacoli e/o pericoli per la navigazione aerea non sono soggette a silenzio-assenso, poiché le determinazioni sono il risultato di procedimenti complessi che riguardano la pubblica incolumità, per i quali la normativa comunitaria prevede l'obbligo di emanare provvedimenti espliciti, al fine di garantire effettività agli interessi tutelati.

La competente Direzione dell'ENAC può esprimere il proprio parere nell'ambito della conferenza di servizi esclusivamente in seguito alle azioni svolte dal proponente in accordo alla procedura descritta nel Protocollo Tecnico pubblicato sul sito dell'Ente www.enac.gov.it alla sezione "*Ostacoli e pericoli alla navigazione aerea*", inviando la documentazione necessaria e avviando, contestualmente, analoga procedura con ENAV, anche al fine di consentire gli adempimenti previsti dall'applicazione dell'Annesso 15 ICAO, da ottenersi con i tempi indicati dalla procedura pubblicata.

Il proponente deve pertanto accertare preliminarmente, tramite un tecnico abilitato, se, sulla base dei criteri contenuti nel documento "Verifica preliminare" di cui alla sopra citata procedura, vi siano le condizioni per l'avvio dell'iter valutativo, in quanto, qualora dalle verifiche non dovesse emergere alcun interesse aeronautico, l'utente dovrà predisporre e presentare al Comune competente per territorio e alle eventuali Amministrazioni statali o locali interessate (come ad esempio nel caso di Conferenze di Servizi) un'apposita asseverazione redatta da un tecnico abilitato che ne attesti l'esclusione dall'iter valutativo. La trasmissione di tale asseverazione alla

Scrivente, qualora ne ricorrano i presupposti e fatte salve le risultanze dell'eventuale controllo a campione effettuato su tali documenti, completa gli adempimenti necessari nei confronti di questo Ente.

Ad oggi nella documentazione afferente il presente procedimento è consultabile sul sito web del Comune di Campi Bisenzio, non sembra essere stata presentata alcuna istanza di valutazione o asseverazione.

Si rappresenta dunque che, al fine di considerare completati gli adempimenti con ENAC per quanto attiene i procedimenti autorizzatori unici, in virtù di quanto sopra illustrato, in sede di Conferenza di Servizi deve essere presentato a cura del proponente:

A. il nulla osta emesso da questa Direzione per iscritto facente riferimento alla pratica "MWEB" relativa all'impianto proposto;

o, in alternativa, se ne ricorrono i presupposti:

B. l'asseverazione di cui al paragrafo precedente, già trasmessa alla scrivente (il sistema di protocollo ENAC invia una conferma automatica di ricezione).

La mancanza degli adempimenti sopra descritti e dettagliati ai precedenti punti A e B, equivale ad un parere negativo dell'ENAC, motivato dalla impossibilità di effettuare l'istruttoria tecnica di competenza finalizzata alla tutela della sicurezza della navigazione aerea e della pubblica incolumità.

Nel caso di cui trattasi, si segnala che l'intervento ricade nel "settore 4" (di cui al documento "Verifica Preliminare" della sopra citata procedura) relativo all'aeroporto di "Firenze/Peretola" estendentesi dai 2,5km del confine dei settori 2 e 3 fino ai 15,0km dall'Aerodrome Reference Point (ARP) dell'Aeroporto di riferimento e la superficie discriminante ai fini della necessità o meno di procedere all'iter valutativo c/o la Scrivente risulta quella orizzontale posta ad una altezza di 30 m sulla quota della soglia pista (THR) più bassa dell'aeroporto stesso (devono essere sottoposti all'iter valutativo i nuovi impianti/manufatti e le strutture che interferiscono con detta superficie).

Cordiali saluti

Il Responsabile
Ufficio Attività Infrastrutturali e Operatività Lazio
Ing. Flavia Bellacicco
(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D. Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Professionista incaricato:
Liuzzi

(ns. Prot. N. 0152992/2026)

POSTA CERTIFICATA: ENAC-ATS-25/09/2026-0153276-P - PAU ex D.Lgs. 152/2006 art. 27-bis e L.R. 10/2010 art. 73-bis, "Progetto di realizzazione della Linea Tramviaria 4.2 - Tratta le Piagge - Campi Bisenzio ed opere connesse", ubicata nei Comuni di Firenze e Campi Bisenzio (FI). Proponente: Comune di Firenze - Direzione Sistema Tramviario Metropolitano.Riscontro. #161056463#

Mittente: protocollo@pec.enac.gov.it
Destinatari: comune.campi-bisenzio@postacert.toscana.it
Inviato il: 25/09/2026 17.13.21
Posizione: PEC istituzionale Comune di Campi Bisenzio/Posta in ingresso

Si trasmette come file allegato a questa e-mail il documento e gli eventuali allegati.

Registro: ENAC

Numero di protocollo: 153276

Data protocollazione: 25/09/2026

Segnatura: ENAC-ATS-25/09/2026-0153276-P

=== LISTA DEGLI ALLEGATI ===

CdS_(FI)CampiBisenzio.DirezioneSistemaTramviarioMetropolitanoFirenze._ENAC-PROT-