



Comune di Campi Bisenzio

PROT. NR. 44343 del 28/8/17



Gruppo consiliare "Forza Italia"

Al Presidente del Consiglio Comunale  
di Campi Bisenzio, Alessio Colzi.

### MOZIONE

**OGGETTO: valorizzazione e ristrutturazione rete piste ciclabili presenti a Campi Bisenzio.**

#### Premesso

che lo sviluppo della mobilità ciclistica porta numerose ricadute positive quali meno smog, meno traffico e più facilità di parcheggio per chi si muove in auto;

che l'utilizzo della bicicletta ha acquisito negli ultimi anni sempre più popolarità quale mezzo di trasporto quotidiano o per attività vacanziera o ricreative;

che la maggior parte delle persone opta per la bicicletta per motivi positivi essendo un esercizio salutare, ecologica rapida ed economica.

#### Ricordato

che attualmente sul territorio comunale sono presenti circa 10.540 metri di piste ciclabili tutte realizzate dalle precedenti amministrazioni comunali. Nello specifico si tratta della ciclabile "circonvallazione sud" e dalla ciclabile "Villa Montalvo - Via Buozzi";

che l'approvazione del progetto preliminare della pista ciclabile della "Rocca Strozzi - Gonfienti" e la definizione del progetto preliminare della pista ciclabile "Ciclovía Verona Firenze" quale pista del Sole interesserà il territorio comunale per circa 11.225 metri lineari.

#### Verificato dunque

che l'attuale amministrazione comunale non ha, fino ad oggi, realizzato nuovi metri di piste ciclabili né promosso l'utilizzo di una mobilità sostenibile.

#### Considerato

imprescindibile avviare una programmazione di ristrutturazione della rete delle piste ciclabili oggi esistenti analizzando i fabbisogni reali e raccogliendo le richieste dei cittadini

## SI IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

Ad avviare una valutazione circa lo stato di manutenzione delle piste ciclabili già esistenti sul territorio che necessitano di interventi, nonché valutare la creazione di piste ciclabili di collegamento tra quelle già esistenti come il tratto monco realizzato, come oneri extraurbani, nei pressi della struttura "Asmana".

A provvedere a scrivere un "prontuario – linee di indirizzo" su come realizzare le piste, stabilendo che non possono finire nel nulla, che non possono prevedere "giri dell'oca" con tre o quattro cicli semaforici per attraversare un incrocio, che sia obbligatorio predisporre un percorso continuo tra piste adiacenti invece di abbandonare il ciclista all'incrocio e che quando si apre un cantiere bisogna prevedere uno specifico percorso alternativo per le bici.

*Per il gruppo consiliare di Forza Italia*

**Chiara Martinuzzi**

