



**DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE
N. 260 DEL 28/11/2019**

**SEDUTA PUBBLICA
OGGETTO**

Mozione: Prolungamento della linea T2 dall'Aeroporto di Peretola a Campi Bisenzio, attraverso l'Osmannoro, presentata dal consigliere comunale D. Matteini del gruppo consiliare "Si-FareCitta'" (prot.nr.52375 del 19.09.2019).

L'anno duemiladiciannove, il giorno ventotto del mese di novembre, in Campi Bisenzio nella sala delle adunanze, previa convocazione alle ore 17:00 nei modi e forme di legge e dello statuto, il Consiglio Comunale si e' riunito in seduta ordinaria, sotto la presidenza di ELEONORA CIAMBELLOTTI nella sua qualità di Presidente Consiglio Comunale. Partecipa alla seduta il dott. MARCO PANDOLFINI in qualità di Segretario Generale.

Constatato che il numero degli intervenuti è legale, il Presidente ha dichiarato aperta la seduta.

Sono stati designati scrutatori i Consiglieri:

ALESSANDRA CAROVANI - FILIPPO LA GRASSA - ANTONIO OTRANTO.

Il Presidente, di seguito, invita il Consiglio a discutere e deliberare sull'argomento sopraindicato.

Sono presenti a questo punto n. 19 Consiglieri:

FOSSI EMILIANO	Presente	CILIBERTO GIUSI	Assente
STEFANINI ANDREA	Presente	TAMMARO ROCCO	Assente
CONSIGLI ALESSANDRO	Presente	GRECO ANTONELLA	Presente
BOLOGNESI INGA	Presente	CIAMBELLOTTI ELEONORA	Presente
CAROVANI ALESSANDRA	Presente	AZZARRI ALESSANDRA	Presente
MURGIA SANTA	Presente	BINI MONICA	Assente
GALLETTI LORENZO	Presente	OTRANTO ANTONIO	Presente
PRISCO ANGELINA	Presente	BAUDO GIANNI	Assente
QUERCIOLI MARIA SERENA	Assente	CAMILLETTI CLAUDIA	Presente
CANTINI ANDREA	Presente	LA GRASSA FILIPPO	Presente
GANDOLA PAOLO	Presente	MATTEINI DANIELE	Presente
PIZZIRUSSO CONCETTA	Assente	TAGLIAFERRI ANDREA	Presente
BALLERINI LORENZO	Presente		

e all'atto della votazione sono presenti n. 17 Consiglieri

essendo entrati --- ed essendo usciti CAMILLETTI CLAUDIA - GANDOLA PAOLO.

Sono altresì presenti gli assessori: DI FEDE GIOVANNI - ARTESE ESTER - LOIERO LORENZO - NUCCIOTTI RICCARDO - RICCI LUIGI - ROSO MONICA - SALVATORI GIORGIA ed assenti --- ai sensi e per gli effetti dell'art. 57, VI comma dello statuto comunale.

(*) Essendo entrati; (**) Essendo usciti nel corso della seduta



IL PRESENTE VERBALE È REDATTO IN FORMA SOMMARIA SECONDO LE DISPOSIZIONI DELL'ART. 38 DEL VIGENTE "REGOLAMENTO PER IL FUNZIONAMENTO DEL CONSIGLIO COMUNALE".

IL CONSIGLIO COMUNALE

PRESO ATTO della richiesta avanzata dal Consigliere Carovani (gruppo P.D.) di modificare l'ordine di trattazione degli argomenti, anticipando l'esamina della Mozione avente ad oggetto "Misure di contrasto alla violenza sulle donne" (Prot. n. 61816 del 30.10.2019), presentata dal Presidente della Commissione Consiliare "*Pari Opportunita'*" Consigliere Carovani e dal Presidente della Commissione Consiliare "*Cultura ed Attivita' Sociali*" Consigliere Ciliberto;

RAVVISATA la disposizione impartita dal Presidente del Consiglio di garantire in questa seduta la trattazione dell'Ordine del giorno Mozione avente ad oggetto "Misure di contrasto alla violenza sulle donne" (Prot. n. 61816 del 30.10.2019), procedendo alla trattazione dello stesso come ultimo argomento, tenuto conto dell'osservazione esposta dal Consigliere Tagliaferri (gruppo "SI-FARE CITTA'");

ESAMINATA quindi la Mozione avente ad oggetto "Prolungamento della linea T2 dall'Aeroporto di Peretola a Campi Bisenzio, attraverso l'Osmannoro" (pec Prot. n. 52375 del 19.09.2019), presentata per il gruppo consiliare "SI-FARE CITTA'" dal capogruppo, il Consigliere Matteini, iscritta al punto n. 18 dell'ordine dei lavori ed allegata al presente atto sotto la lettera "A" costituendone parte integrante e sostanziale;

UDITI:

- l'illustrazione dell'atto esposta dal Consigliere Tagliaferri (gruppo "SI-FARE CITTA'"), per conto del soggetto proponente l'atto ex art 34 c. 1. del vigente "*Regolamento per il funzionamento del Consiglio Comunale*",
- la presentazione di una proposta di emendamento, Allegato "B" parte integrante e sostanziale del presente atto, effettuata dal Consigliere Galletti capogruppo del "PARTITO DEMOCRATICO",
- gli interventi espressi dal Consigliere Ballerini capogruppo di "CAMPI A SINISTRA" che, tra l'altro, propone la sospensione della seduta per una valutazione più puntuale degli emendamenti, dal Consigliere Tagliaferri (gruppo "SI-FARE CITTA'") e dal Vice Sindaco Di Fede, delegato in materia di "*Urbanistica, Edilizia Privata, Personale*",
- la dichiarazione resa dal Consigliere Tagliaferri (gruppo "SI-FARE CITTA'") di accogliere la proposta di emendamento avanzata dal Consigliere Galletti e la volontà di formulare un ulteriore emendamento condiviso,
- la proposta avanzata dal Consigliere Stefanini capogruppo di "EMILIANO FOSSI SINDACO" di ritirare l'atto, al fine di elaborare un testo congiunto in sede di Commissione competente,
- la dichiarazione esposta dal Consigliere Tagliaferri (gruppo "SI-FARE CITTA'") di non accogliere la proposta di ritiro dell'atto, chiedendo altresì la sospensione della seduta per la formulazione dell'emendamento in forma condivisa;

ADDIVENUTO alla sospensione della seduta alle ore 20.04 ed alla ripresa dei lavori alle ore 20.12;

PRESO ATTO della presentazione di un emendamento da parte del Consigliere Tagliaferri (gruppo "SI-FARE CITTA'"), Allegato "C" parte integrante e sostanziale del presente atto;



PRESO ATTO altresì che prima della trattazione del presente argomento è uscito il Consigliere Gandola e durante la discussione ha lasciato l'aula il Consigliere Camilletti. Sono presenti n. 17 Consiglieri;

RAVVISATO il disposto di cui all'art. 36 comma 3 del vigente *“Regolamento per il funzionamento del Consiglio Comunale”* il quale statuisce che *“Gli emendamenti riferiti a mozioni e ordini del giorno si intendono accolti se accettati dai firmatari degli atti. In tal caso il testo da porre in votazione è quello modificato per effetto dell'avvenuto accoglimento degli emendamenti”*;

PROCEDUTO, in forma palese e con l'assistenza degli scrutatori designati, a votazione del testo della Mozione in oggetto modificato a seguito dell'integrazione dell'emendamento proposto dal Consigliere Galletti, capogruppo del *“PARTITO DEMOCRATICO”*, ed accolto dal Consigliere Tagliaferri (gruppo *“SI-FARE CITTA”*) e dell'emendamento da quest'ultimo proposto, con il seguente risultato proclamato dal Presidente del Consiglio:

- Consiglieri presenti n. 17
- Consiglieri votanti n. 17
- Consiglieri favorevoli n. 17
- Consiglieri contrari n. 0
- Consiglieri astenuti n. 0

DELIBERA

di approvare il testo della Mozione avente ad oggetto *“Prolungamento della linea T2 dall'Aeroporto di Peretola a Campi Bisenzio, attraverso l'Osmannoro”*, presentato per il gruppo consiliare *“SI-FARE CITTA”* dal capogruppo, il Consigliere Matteini, modificato dagli emendamenti di cui agli Allegati *“B”* e *“C”*, come di seguito esteso:

MOZIONE

Prolungamento della linea T2 dall'Aeroporto di Peretola a Campi Bisenzio, *attraverso l'Osmannoro*

PREMESSO CHE

- Nella Città Metropolitana di Firenze, **Campi Bisenzio**, oltre il capoluogo, **è al terzo posto per numero di abitanti**, subito dopo Scandicci e Sesto, **senza ferrovia ne tramvia**: servizi presenti negli altri Comuni;
- **Campi è il Comune demograficamente più giovane**, con un unico Istituto Superiore di Istruzione – che, per decisione già presa, presto cesserà la sua funzione - con la conseguenza di una forte ed aumentata mobilità di studenti verso altre destinazioni fiorentine, serviti da una unica linea ATAF, attraverso una viabilità insufficiente e congestionata;
- **Campi è un comune forte attrattore di utenza**, con il grande centro commerciale **I Gigli**, con la **multisala Uci-Cinemas**, oltre alle migliaia di lavoratori, con conseguente traffico su gomma, della sua importante zona industriale, altamente produttiva e prestigiosa, basta pensare alla **GKN**, alle manifatture **Pecci** o alle ex-officine Galilei, ora **Leonardo**;



- L'**Osmannoro**, area industriale e commerciale fra le prime in Italia, non viene ad oggi assolutamente considerata. **Un'area in continua espansione**, che presto, al confine con Campi Bisenzio, probabilmente ospiterà anche il nuovo stabilimento della ditta **Menarini**, l'unica multinazionale farmaceutica italiana;
- Nella **Piana Fiorentina** (dati Confindustria) ci sono circa 18.000 aziende e 65.000 addetti, e buona parte sono presenti nell'area dell'Osmannoro. Ogni giorno lì vivono, si muovono ed operano **tantissimi lavoratori e cittadini** nei negozi specializzati e nei grandi magazzini già esistenti, forti attrattori di utenza esterna;
- **Campi Bisenzio, con i suoi cittadini**, merita più equità e diritti nella distribuzione dei servizi essenziali di livello generale e di pari opportunità fra Enti Locali appartenenti alla stessa Città Metropolitana;
- Con una serie di protocolli di intesa che iniziano nell'anno 2014, il Comune di Campi Bisenzio è arrivato a definire un percorso istituzionale per far giungere a Campi una linea Tramviaria. Tale percorso istituzionale ha già previsto il finanziamento dello studio di fattibilità del prolungamento della linea 4 Leopolda-Le Piagge attraverso la frazione di San Donnino per arrivare nel centro di Campi Bisenzio. Lo studio di fattibilità è stato cofinanziato dal Comune di Campi Bisenzio.

CONSIDERATO CHE

- La petizione promossa dal Gruppo Consiliare SI-FareCittà ha raccolto circa 2000 firme di cittadini consapevoli della necessità di risposte di mobilità per il nostro Comune, coerenti con i bisogni reali di una città di quasi 50000 residenti e un'alta presenza di lavoratori che dall'esterno giornalmente sono presenti nel nostro territorio;
- questa iniziativa non si contrappone assolutamente alle previsioni della programmazione attuale per la mobilità della Città metropolitana, né vuole mettere in discussione scelte già operate dall'Amministrazione Comunale;
- è essenziale un collegamento diretto e veloce fra Campi Bisenzio e Firenze, tramite il percorso più naturale, appropriato - attraverso l'Osmannoro - utile alla maggioranza dei cittadini campigiani e di coloro che giornalmente su Campi convergono;
- ritiene giusta questa soluzione, che potrà essere anche propedeutica ad eventuali ed utili sviluppi per possibili collegamenti verso l'area pratese, per completare davvero l'idea di collegamento su ferro di tutta la Piana Fiorentina, con attenzione e considerazione del dibattito e delle idee in tal senso presenti anche in quei territori, sia nelle istituzioni che nella società organizzata.

Il Consiglio Comunale di Campi Bisenzio SI IMPEGNA

- 1. ad attivare ogni iniziativa possibile**, sul piano istituzionale e politico, per rimettere nell'agenda politica ed istituzionale la tematica Tramvia nella sua complessità, senza incidere sui percorsi istituzionali già avviati;



- 2. a ricercare i contatti** necessari e utili con Aziende, Associazioni di Rappresentanza, Sindacati, forze politiche e sociali sensibili al tema, per costruire un campo condiviso, largo ed unitario, di tutti i portatori di interesse;

DECIDE

- A.** di dare mandato alla Commissione Consiliare competente di approfondire la questione invitando gli attori istituzionali coinvolti;

CHIEDE AL SINDACO E ALLA GIUNTA

- disponibilità politica ed amministrativa per un impegno forte nel voler considerare la richiesta unitaria di questo Consiglio Comunale - rappresentante globale di tutta la Comunità Campigiana – usando gli uffici comunali competenti e tutto il prestigio ed equilibrio necessari nei confronti della Città Metropolitana, del Comune di Firenze, della Regione Toscana e di tutti gli altri soggetti istituzionali coinvolti nella realizzazione del Piano del Sistema Tramvia;
- di trovare le soluzioni appropriate, omogenee fra i bisogni dei territori, per individuare le priorità, coniugate all'equità distributiva delle risorse necessarie, in modo di rendere la Città Metropolitana non solo il frutto di una mera ingegneria istituzionale ma lo strumento istituzionale ed operativo, che si carica complessivamente dell'individuazione dei bisogni e delle relative soluzioni, all'interno di un'azione unitaria che consideri i cittadini di tutta l'area destinatari di pari diritti in servizi ed opere;
- di agire in tal senso con la convinzione che ci sarà il sostegno unanime del Consiglio Comunale e delle forze politiche che ne fanno parte, al di là delle differenze che rimangono, con un'azione comune per un progetto che serve ai cittadini nel nome dei quali tutti siamo chiamati ad amministrare;
- valutare le soluzioni appropriate compreso l'inserimento di un segno all'interno degli strumenti urbanistici in fase di revisione. E.....



Letto, approvato e sottoscritto

Il Presidente

f.to ELEONORA CIAMBELLOTTI

Il Segretario Generale

f.to MARCO PANDOLFINI

Firma autografa apposta sull'originale, sostituita da indicazione a mezzo stampa, ai sensi del Decreto legislativo n. 39/1993 art. 3 comma 2.

Certificato di pubblicazione e di esecutività contenuto nell'originale.