



COMUNE DI CAMPI BISENZIO

- Città Metropolitana di Firenze -

SERVIZIO PROTEZIONE CIVILE

Piazza Dante 36 - ☎ 05589591 - 0558959244 - ☒ 0557762409

email: prociv@comune.campi-bisenzio.fi.it – pec: comune.campi-bisenzio@postacert.toscana.it



PIANO DI EMERGENZA SINISTRI STRADALI O FERROVIARI CON SOSTANZE PERICOLOSE

Relazione

Il trasporto di sostanze pericolose rappresenta indubbiamente uno dei rischi più rilevanti che interessano un territorio, in particolare se questo è attraversato da importanti assi di comunicazione con un elevato flusso di circolazione veicolare. Il Comune di Campi Bisenzio presenta sicuramente tali caratteristiche dato che sul proprio territorio sono presenti tratti di due delle principali autostrade nazionali, strade statali e regionali di grande comunicazione nonché ampie aree industriali dove particolarmente intenso è il transito di veicoli pesanti che possono trasportare anche sostanze pericolose. Il trasporto di queste sostanze, sia su strada che su ferrovia, comporta un rischio di incidenti le cui conseguenze potrebbero essere anche particolarmente gravi sia per la popolazione che le cose e le attività.

E' per i suddetti motivi che il vigente Piano Comunale di Protezione Civile contempla, tra i rischi considerati per il territorio di competenza, anche quello dovuto ai sinistri stradali o ferroviari con sostanze pericolose tanto che si rende necessario predisporre un apposito Piano di Emergenza quale strumento particolareggiato di pianificazione che, sulla base di scenari di evento di riferimento, individua le strategie finalizzate a prevenire, ridurre i rischi o il danno superando l'emergenza.

Della redazione del Piano si è occupato esclusivamente il Servizio Protezione Civile Comunale che nonostante la grave carenza di personale tecnico ha potuto portare a compimento il lavoro grazie anche all'impegno del personale amministrativo assegnato che ha collaborato per effettuare sopralluoghi e rilevazioni.

Il trasporto su strada o ferrovia di sostanze / merci pericolose è regolamentato da una serie di norme tra cui anche il Codice della Strada e il suo Regolamento di Esecuzione, ma principalmente dai decreti di recepimento dell'accordo internazionale ADR e delle direttive CE, il cui testo viene aggiornato ogni due anni. Il Piano è stato quindi predisposto sulla base di tali normative nonché di tutte le indicazioni sulle possibili conseguenze per sinistri dove sono presenti sostanze pericolose, in primis quelle considerate per la redazione dei PEE per

le attività a rischio di incidente rilevante. Per i sinistri stradali o ferroviari dove sono presenti sostanze / merci pericolose sono stati così considerati sia i rischi di esplosione che di incendio, sia di emanazione di fumi tossici che di sversamento di liquidi inquinanti. Purtroppo il trasporto su strada o ferrovia di sostanze pericolose è molto più difficile da controllare a causa dell'estrema variabilità del contesto, della dinamica del sinistro e della tipologia dei mezzi di trasporto e quindi il Piano non può individuare uno specifico scenario di evento e conseguentemente definire una determinata procedura operativa, ma può solo fornire una metodologia di intervento che deve adeguarsi al tipo di sostanza trasportata.

Sostanzialmente il Piano di Emergenza Sinistri Stradali o Ferroviari con Sostanze Pericolose è uno strumento di pianificazione che, sulla base dei rischi dovuti allo sversamento di sostanze pericolose per l'uomo o per l'ambiente, si pone quali obiettivi principali:

- Di riconoscere la condizione di pericolo dovuta ad un carico trasportato;
- Di individuare i tratti stradali e ferroviari con maggiore probabilità di un incidente con la fuoriuscita di sostanze pericolose dai vettori;
- Di individuare le aree del territorio e gli elementi più vulnerabili per le conseguenze di un incidente con vettori che trasportano sostanze pericolose;
- Di determinare il grado di rischio per le aree del territorio dove maggiore è la probabilità di gravi danni per un sinistro con veicoli che trasportano sostanze pericolose;
- Di descrivere gli scenari di evento più probabili in funzione delle sostanze pericolose maggiormente trasportate;
- Di organizzare un sistema di intervento indicando le varie componenti che devono operare e le responsabilità nel loro coordinamento;
- Di fornire le indicazioni per assistere la popolazione.

il Piano prende in considerazione essenzialmente la rete stradale principale di scorrimento dove avviene prevalentemente il transito di vettori che trasportano sostanze pericolose, nonché i due brevi tratti di linee ferroviarie che interessano le estremità nord e sud del territorio.

Per determinare la vulnerabilità, la pericolosità e il grado di rischio per le aree e le infrastrutture del territorio comunale considerate sono stati effettuati sopralluoghi e accertamenti su 41 km. di strade statali, regionali, provinciali e comunali, valutazioni su 16 km. di viabilità autostradale e su 1 km. di linea ferroviaria.

In particolare sono stati accertati gli elementi di possibile aggravamento delle conseguenze di un sinistro, come la presenza di dislivelli laterali alla carreggiata / ferrovia, canali, ostacoli,

curve con raggio limitato, intersezioni a raso. Per gli elementi puntuali a rischio sono state invece effettuate valutazioni anche sulla capienza degli edifici, sul numero dei piani, sul tipo di attività in essi svolta.

Per ottenere la maggiore attendibilità degli scenari di evento possibili sono state analizzate le caratteristiche di 75 sostanze / prodotti, individuati statisticamente tra i più trasportati, ricavando le probabili conseguenze a seguito di un sinistro stradale / ferroviario.

Sono stati consultati Piani e normative anche di altre regioni (principalmente della Lombardia e del Piemonte) nonché i manuali e le descrizioni tecniche dei VV.F. e di altri organismi internazionali competenti in materia.

Il Piano è stato proposto per le valutazioni di merito e l'espressione di un parere ai referenti del Centro Operativo Comunale che hanno funzioni attinenti con il documento, nonché alle associazioni di volontariato di protezione civile convenzionate con il Comune di Campi Bisenzio. Ad eccezione del Comandante la P.M., tali soggetti non hanno fatto pervenire pareri entro il termine assegnato.

Essendo il Piano di Emergenza Sinistri Stradali o Ferroviari con Sostanze Pericolose parte integrante del Piano Comunale di Protezione Civile, e considerato che per quest'ultimo si prevede l'aggiornamento entro il 2020, si ritiene di ottenere i pareri della Regione Toscana e della Città Metropolitana di Firenze unitamente al Piano generale aggiornato, così da semplificare le procedure di adozione.

Come per tutti i piani di protezione civile adottati dal Comune di Campi Bisenzio, anche il nuovo Piano di Emergenza Sinistri Stradali o Ferroviari con Sostanze Pericolose può essere soggetto ad aggiornamenti conseguenti a variazioni della rete stradale o a modifiche della normativa che disciplina tale materia, e pertanto occorre che periodicamente, almeno ogni due anni, se ne verifichi la rispondenza.

Per quanto sopra si propone di adottare con Decreto del Sindaco il Piano di Emergenza Sinistri Stradali o Ferroviari con Sostanze Pericolose allegato, al fine di garantire la sicurezza e l'attuazione dei provvedimenti in esso descritti.

Campi Bisenzio 26 ottobre 2020

IL DIRIGENTE DEL IV SETTORE

Ing. D.E.M. Passaniti

SERVIZIO PROTEZIONE CIVILE

Arch. R. Menegatti

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa. Il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è archiviato presso il Comune di Campi Bisenzio – Servizio Protezione Civile