

Carta dell'individuazione dei punti e delle linee di osservazione notevoli verso la strada

All'interno dell'ambito di intervisibilità, tra tutti i punti raggiungibili da potenziali osservatori, si sono individuati quei punti e quei percorsi notevoli per l'osservazione verso la futura strada (inserita nella planimetria).

OGGETTO:
CIRCONVALLAZIONE OVEST CAMPI
BISENZIO, PROLUNGAMENTO DELLA
CIRCONVALLAZIONE SUD DA VIA
BARBERINESE ALLA NUOVA
ROTATORIA DI CAPALLE

BF INGEGNERIA
Studio Tecnico Associato
Via Vasco De Gama n. 89/91
50127 FIRENZE
tel. 055 5271699 fax 178 2201247
e-mail: bfingegneria@gmail.com

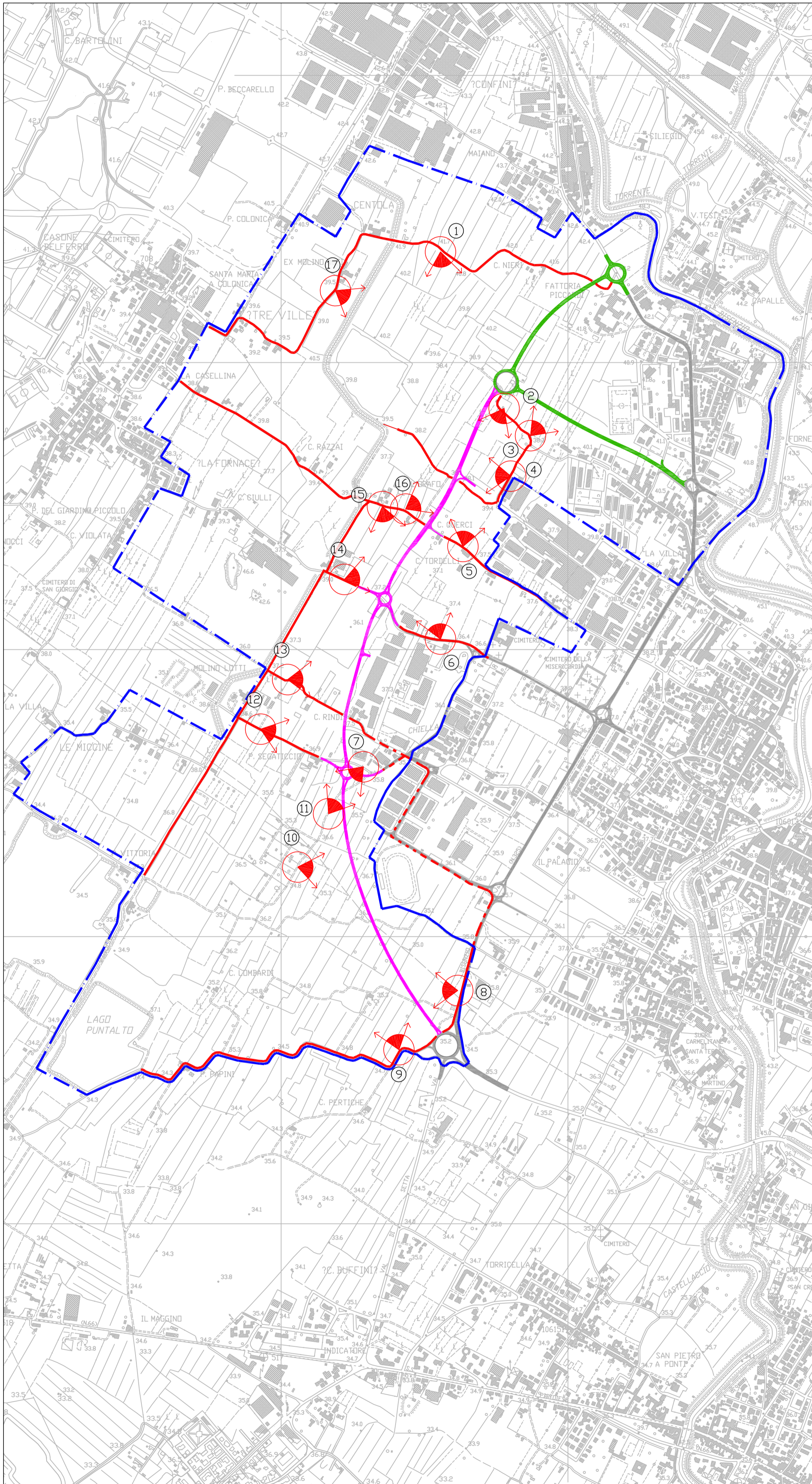
Redattore tavola:
Ing. Simone Faelli

STUDIO PRELIMINALE AMBIENTALE
(SECONDO L'ALLEGATO IV BIS DI CUI ALL'ART. 19, D.L.G.S. N. 152 DEL 3 APRILE 2006)

COMUNE DI CAMPI BISENZIO
Città metropolitana di Firenze
Ufficio tecnico LL.PP.

SCALA
1:10.000

ELAB.
AII.01.G.02
Analisi percettiva del paesaggio
Linee di Osservazione



LEGENDA

— Ambito di intervisibilità

LINEE DI OSSERVAZIONE

PERCORSO IN ESAME

Visione continua —

Visione intermittente - - -

PUNTI DI OSSERVAZIONE

☉ Cono visivo

- 1 C. Nieri
- 2 Via della Colombina 1
- 3 Via della Colombina 2
- 4 Via V. Alfieri
- 5 Via Castronella 1
- 6 Via Tosca Fiesoli 1
- 7 Via del Paradiso
- 8 SS 325
- 9 Via delle Pertiche
- 10 Chiella 1
- 11 Chiella 2
- 12 Podere Segaticcio
- 13 Molino Lotti
- 14 Via Tosca Fiesoli 2
- 15 P. L'orafo 1
- 16 P. Lorafo 2
- 17 Tre Ville

Quelli scelti sono punti particolarmente frequentati e significativi delle differenti modalità di visione della strada, corrispondenti ai due tipi di osservazione -statica e dinamica - quali si verificano all'interno delle tre "fasce di profondità", corrispondenti a primo, secondo "piano di percezione" del paesaggio e piano di fondo. Ad ogni punto, considerato quale punto "notevole" di osservazione statica verso la strada, si è fatta corrispondere la registrazione del "bacino visivo" relativo: quella porzione di territorio, cioè, visibile dal luogo o emergenza ove l'osservatore si trova, considerati gli effetti di schermo dovuti ad eventuali dislivelli del terreno, alla presenza della vegetazione o di altri elementi interposti lungo la linea della visione.

- ▒ Viabilità esistente
- ▒ Viabilità in costruzione
- ▒ Viabilità di progetto