



COMUNE DI CAMPI BISENZIO  
Città Metropolitana di Firenze  
Ufficio tecnico LL.PP.

Studio di traffico:  
Rilievo intersezione 04

ELAB.

**All.02.04**

## Studio Preliminare Ambientale

(Secondo l'Allegato IV bis. di cui all'Art.19 D.L.G.S. n.152 del 3 aprile 2006)

"Prolungamento della Circonvallazione Sud  
da Via Barberinese alla nuova rotatoria di Capalle "  
nel Comune di Campi Bisenzio (FI)

**BF** INGEGNERIA

Studio Tecnico Associato

VIA VASCO DE GAMA N. 89/91  
50127 FIRENZE  
TEL. 055 5271699 FAX 178 2201247  
E-MAIL : BFINGEGNERIA@GMAIL.COM

Il redattore dello studio ambientale  
Ing. Simone Faelli

---

Data:

Luglio 2020

Scala:

#### 4.1 INTERSEZIONE 4 Giovedì 13/12/2018

##### Intersezione a quattro braccia direzioni: Via Circonvallazione Sud, Via Barberinese lato Sud, Via Mammoli e via Barberinese lato Nord

Per facilitare la rappresentazione dei dati si assegna alle quattro braccia dell'intersezione, coincidenti con le quattro strade che vi confluiscono, la seguente numerazione:

Braccio 1 = Via Circonvallazione Sud

Braccio 2 = Via Barberinese Sud

Braccio 3 = Via Mammoli

Braccio 4 = Via Barberinese Nord

#### 4.1.1. Veicoli Leggeri

VEICOLI LEGGERI													
Direzione		da 1			da 2			da 3			da 4		
Manovra		1→2	1→3	1→4	2→3	2→4	2→1	3→4	3→1	3→2	4→1	4→2	4→3
07:00	07:15	25	0	45	0	163	55	1	2	1	55	154	0
07:15	07:30	25	0	59	0	176	73	1	2	1	64	189	0
07:30	07:45	29	0	74	0	189	92	1	6	1	60	213	0
07:45	08:00	26	0	61	0	174	73	0	4	0	50	189	0
08:00	08:15	26	0	45	0	161	54	0	3	1	50	157	0
08:15	08:30	27	0	60	0	177	72	0	5	0	53	179	2
08:30	08:45	28	0	73	0	190	90	0	5	0	57	216	0
08:45	09:00	28	0	72	0	189	91	1	4	1	58	208	0
12:00	12:15	58	0	96	0	176	50	0	1	0	66	179	3
12:15	12:30	50	0	100	0	170	51	0	2	0	68	183	1
12:30	12:45	44	0	103	0	162	51	1	2	1	69	178	2
12:45	13:00	51	0	112	0	185	66	1	1	0	68	214	1
17:00	17:15	53	0	119	0	212	84	1	2	1	67	244	2
17:15	17:30	50	0	126	0	222	103	1	1	0	71	256	2
17:30	17:45	49	0	130	0	232	116	2	0	0	74	266	2
17:45	18:00	56	0	126	0	223	105	0	0	1	65	276	1
18:00	18:15	60	0	121	0	216	95	0	2	2	58	281	3
18:15	18:30	63	0	118	0	206	79	0	1	1	53	269	2
18:30	18:45	68	0	117	0	199	62	0	0	3	47	258	0
18:45	19:00	70	0	120	0	189	54	0	1	2	52	245	0
19:00	19:15	71	0	124	0	179	49	1	1	0	54	223	2
19:15	19:30	63	0	109	0	177	51	0	2	0	52	234	1
19:30	19:45	55	0	96	0	177	54	0	0	0	51	230	0
19:45	20:00	32	0	65	0	115	33	0	0	0	34	156	0

		FLUSSI ENTRANTI				FLUSSI USCENTI			
		da 1	da 2	da 3	da 4	Verso 1	Verso 2	Verso 3	Verso 4
07:00	07:15	70	218	4	209	112	180	0	209
07:15	07:30	84	249	4	253	139	215	0	236
07:30	07:45	103	281	8	273	158	243	0	264
07:45	08:00	87	247	4	239	127	215	0	235
08:00	08:15	71	215	4	207	107	184	0	206
08:15	08:30	87	249	5	234	130	206	2	237
08:30	08:45	101	280	5	273	152	244	0	263
08:45	09:00	100	280	6	266	153	237	0	262
12:00	12:15	154	226	1	248	117	237	3	272
12:15	12:30	150	221	2	252	121	233	1	270
12:30	12:45	147	213	4	249	122	223	2	266
12:45	13:00	163	251	2	283	135	265	1	298
17:00	17:15	172	296	4	313	153	298	2	332
17:15	17:30	176	325	2	329	175	306	2	349
17:30	17:45	179	348	2	342	190	315	2	364
17:45	18:00	182	328	1	342	170	333	1	349
18:00	18:15	181	311	4	342	155	343	3	337
18:15	18:30	181	285	2	324	133	333	2	324
18:30	18:45	185	261	3	305	109	329	0	316
18:45	19:00	190	243	3	297	107	317	0	309
19:00	19:15	195	228	2	279	104	294	2	304
19:15	19:30	172	228	2	287	105	297	1	286
19:30	19:45	151	231	0	281	105	285	0	273
19:45	20:00	97	148	0	190	67	188	0	180

		VOLUMI ORARI LEGGERI											
		da 1			da 2			da 3			da 4		
		1→2	1→3	1→4	2→3	2→4	2→1	3→4	3→1	3→2	4→1	4→2	4→3
Mattino		107	0	245	0	710	300	2	16	3	224	753	1
Giorno		203	0	411	0	693	218	2	6	1	271	754	7
Sera		230	0	457	0	782	295	2	3	3	226	979	5

		PHF LEGGERI											
		da 1			da 2			da 3			da 4		
		1→2	1→3	1→4	2→3	2→4	2→1	3→4	3→1	3→2	4→1	4→2	4→3
Mattino		0,92	N.R.	0,83	N.R.	0,93	0,82	0,50	0,65	0,63	0,87	0,87	0,13
Giorno		0,88	N.R.	0,92	N.R.	0,94	0,83	0,50	0,75	0,25	0,98	0,88	0,58
Sera		0,81	N.R.	0,88	N.R.	0,84	0,64	0,21	0,42	0,28	0,76	0,87	0,42

Matrice origine destinazione veicoli leggeri degli spostamenti del **mattino**

O \ D	1	2	3	4	
1		107	0	245	352
2	300		0	710	1010
3	16	3		2	20
4	224	753	1		977
	539	862	1	956	

Matrice origine destinazione veicoli leggeri degli spostamenti del **giorno**

O \ D	1	2	3	4	
1		203	0	411	614
2	218		0	693	911
3	6	1		2	9
4	271	754	7		1032
	495	958	7	1106	

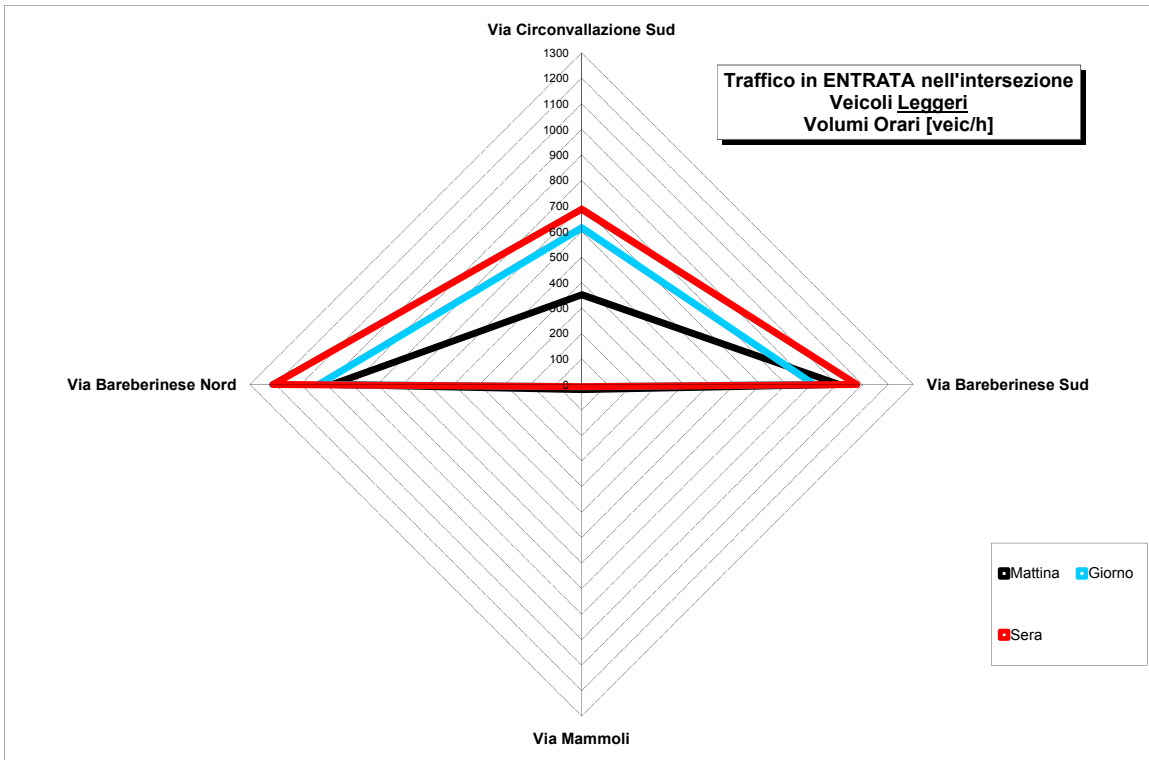
Matrice origine destinazione veicoli leggeri degli spostamenti del **sera**

O \ D	1	2	3	4	
1		230	0	457	687
2	295		0	782	1077
3	3	3		2	8
4	226	979	5		1210
	524	1213	5	1241	

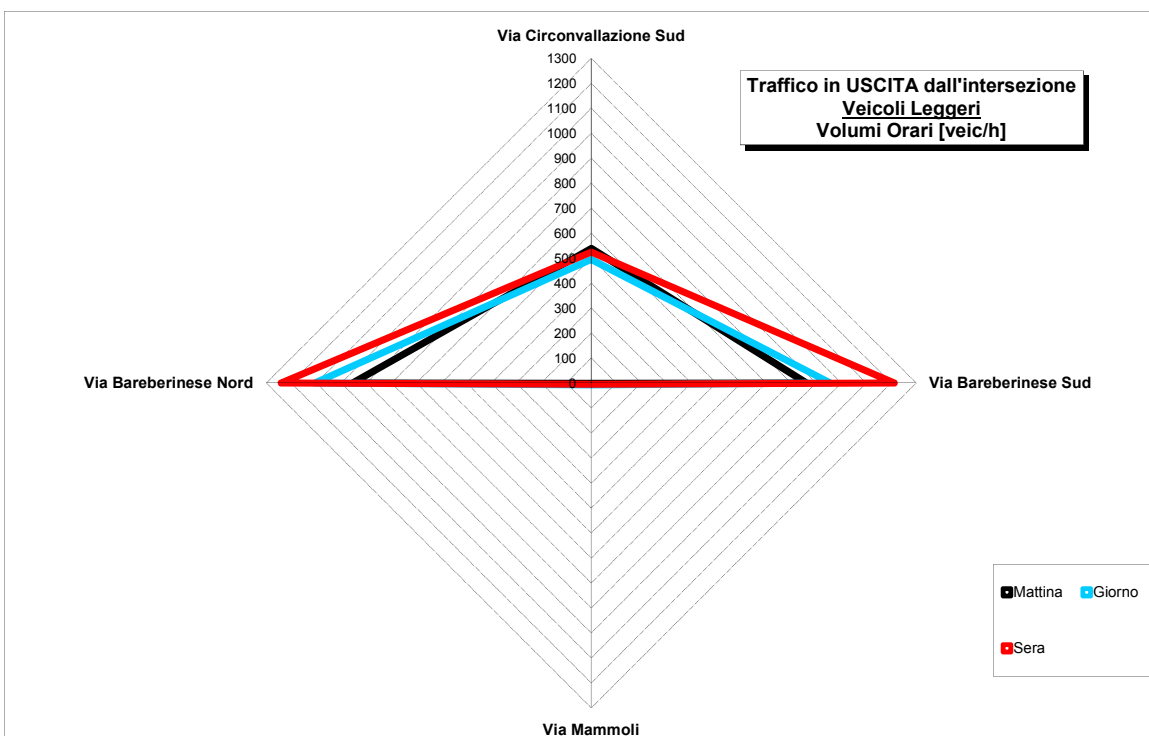
VOLUMI ENTRANTI LEGGERI				
	Da	Da	Da	Da
	Via Circonvallazione Sud	Via Bareberinese Sud	Via Mammoli	Via Bareberinese Nord
Mattino	352	1010	20	977
Giorno	614	911	9	1032
Sera	687	1077	8	1210

VOLUMI USCENTI LEGGERI				
	Verso	Verso	Verso	Verso
	Via Circonvallazione Sud	Via Bareberinese Sud	Via Mammoli	Via Bareberinese Nord
Mattino	539	862	1	956
Giorno	495	958	7	1106
Sera	524	1213	5	1241

Si riporta di seguito il grafico riassuntivo delle manovre dei veicoli leggeri in entrata sui quattro bracci dell'intersezione:



Si riporta di seguito il grafico riassuntivo delle manovre dei veicoli leggeri in uscita sui quattro bracci dell'intersezione:



## 4.1.2. Veicoli Pesanti

Per facilitare la rappresentazione dei dati si assegna alle quattro braccia dell'intersezione, coincidenti con le quattro strade che vi confluiscono, la seguente numerazione:

Braccio 1 = Via Circonvallazione Sud

Braccio 2 = Via Bareberinese Sud

Braccio 3 = Via Mammoli

Braccio 4 = Via Bareberinese Nord

VEICOLI PESANTI													
Direzione		da 1			da 2			da 3			da 4		
Manovra		1→2	1→3	1→4	2→3	2→4	2→1	3→4	3→1	3→2	4→1	4→2	4→3
07:00	07:15	1	0	2	0	4	1	0	0	0	1	1	2
07:15	07:30	1	0	2	0	3	1	0	0	0	1	2	0
07:30	07:45	0	0	2	0	4	2	0	0	0	0	3	0
07:45	08:00	1	0	1	0	2	2	0	0	0	0	1	0
08:00	08:15	0	0	2	0	1	2	0	0	0	1	2	0
08:15	08:30	1	0	2	0	1	2	0	0	0	2	3	0
08:30	08:45	2	0	1	0	1	1	0	0	0	2	2	0
08:45	09:00	0	0	0	0	2	2	0	0	0	2	3	0
12:00	12:15	3	0	1	0	4	1	0	0	0	0	3	0
12:15	12:30	2	0	1	0	2	1	0	0	0	0	2	0
12:30	12:45	1	0	1	0	1	2	0	0	0	2	5	0
12:45	13:00	1	0	0	0	1	2	0	0	0	1	1	0
17:00	17:15	0	0	1	0	3	3	0	0	0	0	6	0
17:15	17:30	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	4	0
17:30	17:45	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
17:45	18:00	1	0	0	0	1	2	0	0	0	1	2	0
18:00	18:15	1	0	1	0	0	2	0	0	0	2	0	0
18:15	18:30	2	0	1	0	2	1	0	0	0	2	1	0
18:30	18:45	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	1	0
18:45	19:00	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0
19:00	19:15	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	3	0
19:15	19:30	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	4	0
19:30	19:45	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	2	0
19:45	20:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0

		FLUSSI ENTRANTI			
		da 1	da 2	da 3	da 4
07:00	07:15	3	5	0	4
07:15	07:30	3	4	0	3
07:30	07:45	2	6	0	3
07:45	08:00	2	4	0	1
08:00	08:15	2	3	0	3
08:15	08:30	3	3	0	5
08:30	08:45	3	2	0	4
08:45	09:00	0	4	0	5
12:00	12:15	4	5	0	3
12:15	12:30	3	3	0	2
12:30	12:45	2	3	0	7
12:45	13:00	1	3	0	2
17:00	17:15	1	6	0	6
17:15	17:30	2	2	0	4
17:30	17:45	0	1	0	1
17:45	18:00	1	3	0	3
18:00	18:15	2	2	0	2
18:15	18:30	3	3	0	3
18:30	18:45	0	1	0	3
18:45	19:00	1	1	0	1
19:00	19:15	0	1	0	4
19:15	19:30	0	1	0	5
19:30	19:45	1	1	0	3
19:45	20:00	0	1	0	0

		FLUSSI USCENTI			
		Verso 1	Verso 2	Verso 3	Verso 4
07:00	07:15	2	2	2	6
07:15	07:30	2	3	0	5
07:30	07:45	2	3	0	6
07:45	08:00	2	2	0	3
08:00	08:15	3	2	0	3
08:15	08:30	4	4	0	3
08:30	08:45	3	4	0	2
08:45	09:00	4	3	0	2
12:00	12:15	1	6	0	5
12:15	12:30	1	4	0	3
12:30	12:45	4	6	0	2
12:45	13:00	3	2	0	1
17:00	17:15	3	6	0	4
17:15	17:30	2	4	0	2
17:30	17:45	0	1	0	1
17:45	18:00	3	3	0	1
18:00	18:15	4	1	0	1
18:15	18:30	3	3	0	3
18:30	18:45	2	1	0	1
18:45	19:00	2	0	0	1
19:00	19:15	1	3	0	1
19:15	19:30	1	4	0	1
19:30	19:45	1	2	0	2
19:45	20:00	0	0	0	1

		VOLUMI ORARI PESANTI											
		da 1			da 2			da 3			da 4		
		1→2	1→3	1→4	2→3	2→4	2→1	3→4	3→1	3→2	4→1	4→2	4→3
Mattino		3	0	6	0	9	7	0	0	0	5	9	1
Giorno		7	0	3	0	8	6	0	0	0	3	11	0
Sera		1	0	2	0	4	4	0	0	0	4	8	0

		PHF PESANTI											
		da 1			da 2			da 3			da 4		
		1→2	1→3	1→4	2→3	2→4	2→1	3→4	3→1	3→2	4→1	4→2	4→3
Mattino		0,38	N.R.	0,75	N.R.	0,56	0,81	N.R.	N.R.	N.R.	0,56	0,71	0,13
Giorno		0,58	N.R.	0,75	N.R.	0,50	0,75	N.R.	N.R.	N.R.	0,38	0,55	N.R.
Sera		0,17	N.R.	0,29	N.R.	0,33	0,31	N.R.	N.R.	N.R.	0,46	0,33	N.R.

Matrice origine destinazione veicoli pesanti degli spostamenti del **mattino**

O \ D	1	2	3	4	
1		3	0	6	9
2	7		0	9	16
3	0	0		0	0
4	5	9	1		14
	11	12	1	15	

Matrice origine destinazione veicoli pesanti degli spostamenti del **giorno**

O \ D	1	2	3	4	
1		7	0	3	10
2	6		0	8	14
3	0	0		0	0
4	3	11	0		14
	9	18	0	11	

Matrice origine destinazione veicoli pesanti degli spostamenti del **sera**

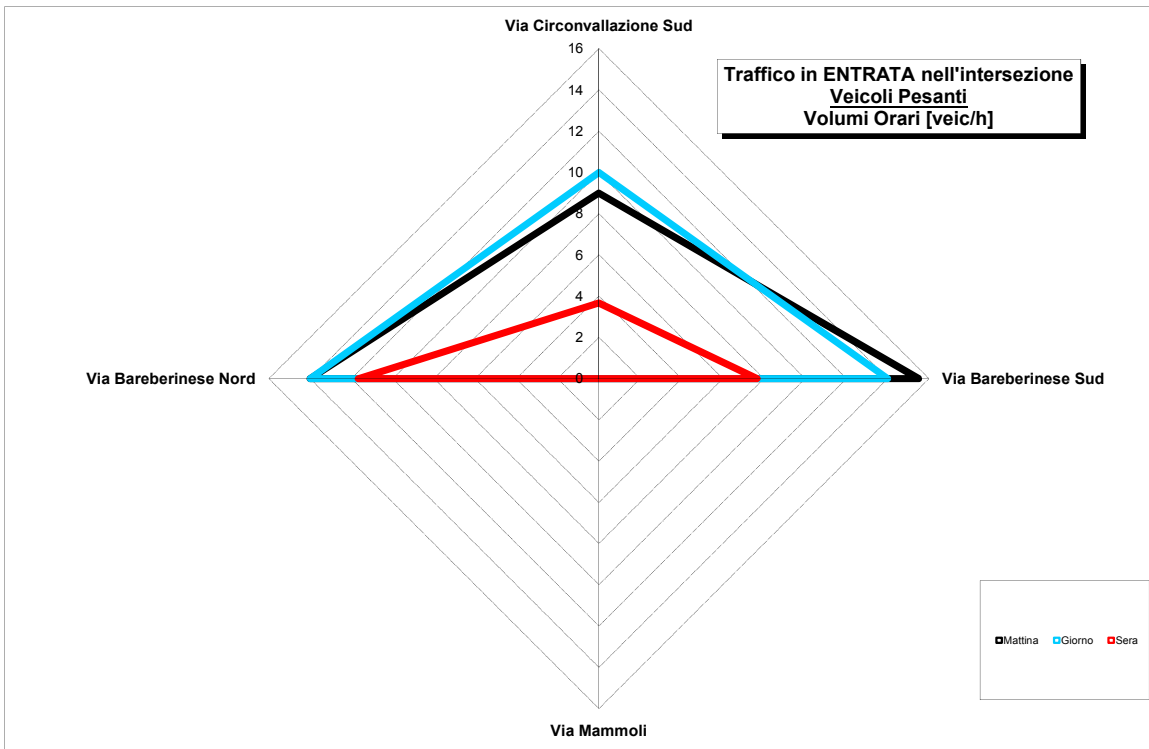
O \ D	1	2	3	4	
1		1	0	2	4
2	4		0	4	8
3	0	0		0	0
4	4	8	0		12
	7	9	0	6	

VOLUMI ENTRANTI PESANTI				
	Da	Da	Da	Da
	Via Circonvallazione Sud	Via Bareberinese Sud	Via Mammoli	Via Bareberinese Nord
Mattino	9	16	0	14
Giorno	10	14	0	14
Sera	4	8	0	12

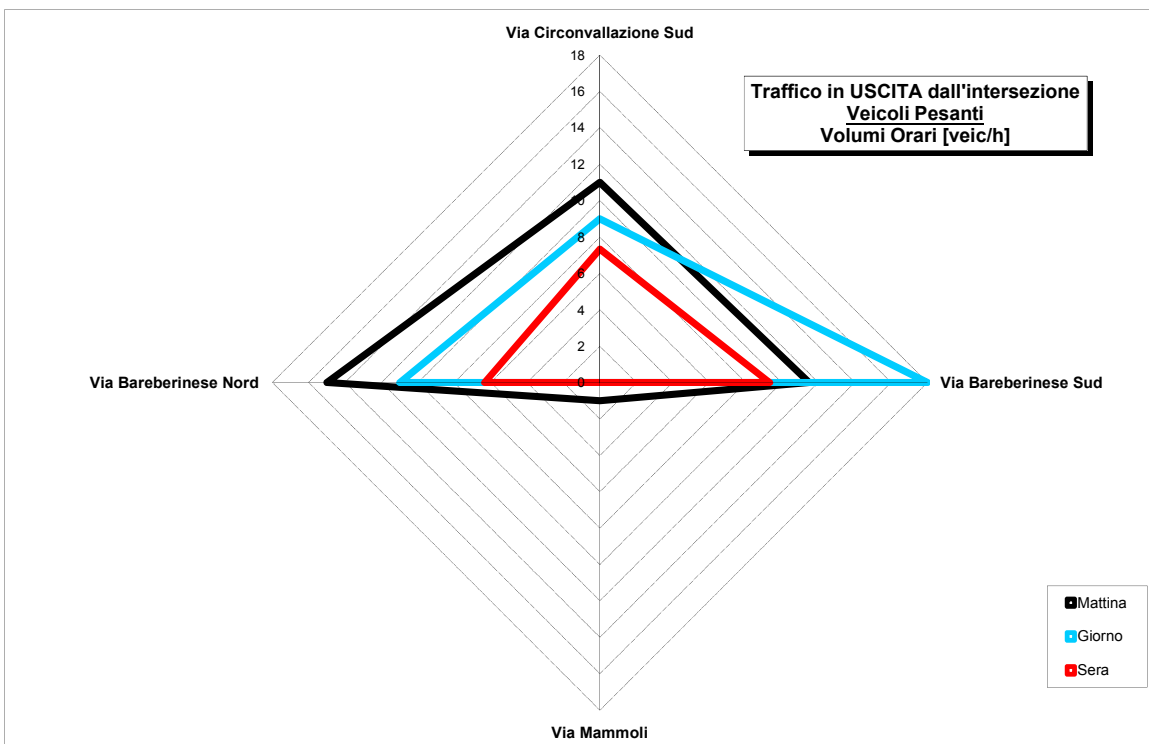
VOLUMI USCENTI PESANTI				
	Verso	Verso	Verso	Verso
	Via Circonvallazione Sud	Via Bareberinese Sud	Via Mammoli	Via Bareberinese Nord
Mattino	11	12	1	15
Giorno	9	18	0	11
Sera	7	9	0	6



Si riporta di seguito il grafico riassuntivo delle manovre dei veicoli pesanti in entrata sui quattro bracci dell'intersezione:



Si riporta di seguito il grafico riassuntivo delle manovre dei veicoli pesanti in uscita sui quattro bracci dell'intersezione:



### 4.1.3. Matrici O/D sul quarto d'ora del mattino

7,00-7,15 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		25	0	45	70
2	55		0	163	218
3	2	1		1	4
4	55	154	0		209
	112	180	0	209	

7,00-7,15 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		1	0	2	3
2	1		0	4	5
3	0	0		0	0
4	1	1	2		4
	2	2	2	6	

7,15-7,30 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		25	0	59	84
2	73		0	176	249
3	2	1		1	4
4	64	189	0		253
	139	215	0	236	

7,15-7,30 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		1	0	2	3
2	1		0	3	4
3	0	0		0	0
4	1	2	0		3
	2	3	0	5	

7,30-7,45 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		29	0	74	103
2	92		0	189	281
3	6	1		1	8
4	60	213	0		273
	158	243	0	264	

7,30-7,45 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		0	0	2	2
2	2		0	4	6
3	0	0		0	0
4	0	3	0		3
	2	3	0	6	

7,45-8,00 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		26	0	61	87
2	73		0	174	247
3	4	0		0	4
4	50	189	0		239
	127	215	0	235	

7,45-8,00 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		1	0	1	2
2	2		0	2	4
3	0	0		0	0
4	0	1	0		1
	2	2	0	3	

8,00-8,15 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		26	0	45	71
2	54		0	161	215
3	3	1		0	4
4	50	157	0		207
	107	184	0	206	

8,00-8,15 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		0	0	2	2
2	2		0	1	3
3	0	0		0	0
4	1	2	0		3
	3	2	0	3	

8,15-8,30 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		27	0	60	87
2	72		0	177	249
3	5	0		0	5
4	53	179	2		234
	130	206	2	237	

8,15-8,30 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		1	0	2	3
2	2		0	1	3
3	0	0		0	0
4	2	3	0		5
	4	4	0	3	

8,30-8,45 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		28	0	73	101
2	90		0	190	280
3	5	0		0	5
4	57	216	0		273
	152	244	0	263	

8,30-8,45 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		2	0	1	3
2	1		0	1	2
3	0	0		0	0
4	2	2	0		4
	3	4	0	2	

8,45-9,00 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		28	0	72	100
2	91		0	189	280
3	4	1		1	6
4	58	208	0		266
	153	237	0	262	

8,45-9,00 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		0	0	0	0
2	2		0	2	4
3	0	0		0	0
4	2	3	0		5
	4	3	0	2	

### 4.1.4. Matrici O/D sul quarto d'ora del giorno.

12,00-12,15 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		58	0	96	154
2	50		0	176	226
3	1	0		0	1
4	66	179	3		248
	117	237	3	272	

12,00-12,15 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		3	0	1	4
2	1		0	4	5
3	0	0		0	0
4	0	3	0		3
	1	6	0	5	

12,15-12,30 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		50	0	100	150
2	51		0	170	221
3	2	0		0	2
4	68	183	1		252
	121	233	1	270	

12,15-12,30 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		2	0	1	3
2	1		0	2	3
3	0	0		0	0
4	0	2	0		2
	1	4	0	3	

12,30-12,45 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		44	0	103	147
2	51		0	162	213
3	2	1		1	4
4	69	178	2		249
	122	223	2	266	

12,30-12,45 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		1	0	1	2
2	2		0	1	3
3	0	0		0	0
4	2	5	0		7
	4	6	0	2	

12,45-13,00 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		51	0	112	163
2	66		0	185	251
3	1	0		1	2
4	68	214	1		283
	135	265	1	298	

12,45-13,00 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		1	0	0	1
2	2		0	1	3
3	0	0		0	0
4	1	1	0		2
	3	2	0	1	

### 4.1.5. Matrici O/D sul quarto d'ora della sera.

17,00-17,15 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		53	0	119	172
2	84		0	212	296
3	2	1		1	4
4	67	244	2		313
	153	298	2	332	

17,00-17,15 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		0	0	1	1
2	3		0	3	6
3	0	0		0	0
4	0	6	0		6
	3	6	0	4	

17,15-17,30 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		50	0	126	176
2	103		0	222	325
3	1	0		1	2
4	71	256	2		329
	175	306	2	349	

17,15-17,30 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		0	0	2	2
2	2		0	0	2
3	0	0		0	0
4	0	4	0		4
	2	4	0	2	

17,30-17,45 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		49	0	130	179
2	116		0	232	348
3	0	0		2	2
4	74	266	2		342
	190	315	2	364	

17,30-17,45 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		0	0	0	0
2	0		0	1	1
3	0	0		0	0
4	0	1	0		1
	0	1	0	1	

17,45-18,00 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		56	0	126	182
2	105		0	223	328
3	0	1		0	1
4	65	276	1		342
	170	333	1	349	

17,45-18,00 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		1	0	0	1
2	2		0	1	3
3	0	0		0	0
4	1	2	0		3
	3	3	0	1	

18,00-18,15 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		60	0	121	181
2	95		0	216	311
3	2	2		0	4
4	58	281	3		342
	155	343	3	337	

18,00-18,15 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		1	0	1	2
2	2		0	0	2
3	0	0		0	0
4	2	0	0		2
	4	1	0	1	

18,15-18,30 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		63	0	118	181
2	79		0	206	285
3	1	1		0	2
4	53	269	2		324
	133	333	2	324	

18,15-18,30 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		2	0	1	3
2	1		0	2	3
3	0	0		0	0
4	2	1	0		3
	3	3	0	3	

18,30-18,45 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		68	0	117	185
2	62		0	199	261
3	0	3		0	3
4	47	258	0		305
	109	329	0	316	

18,30-18,45 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		0	0	0	0
2	0		0	1	1
3	0	0		0	0
4	2	1	0		3
	2	1	0	1	

18,45-19,00 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		70	0	120	190
2	54		0	189	243
3	1	2		0	3
4	52	245	0		297
	107	317	0	309	

18,45-19,00 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		0	0	1	1
2	1		0	0	1
3	0	0		0	0
4	1	0	0		1
	2	0	0	1	

19,00-19,15 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		71	0	124	195
2	49		0	179	228
3	1	0		1	2
4	54	223	2		279
	<b>104</b>	<b>294</b>	<b>2</b>	<b>304</b>	

19,00-19,15 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		0	0	0	0
2	0		0	1	1
3	0	0		0	0
4	1	3	0		4
	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	

19,15-19,30 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		63	0	109	172
2	51		0	177	228
3	2	0		0	2
4	52	234	1		287
	<b>105</b>	<b>297</b>	<b>1</b>	<b>286</b>	

19,15-19,30 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		0	0	0	0
2	0		0	1	1
3	0	0		0	0
4	1	4	0		5
	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	

19,30-19,45 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		55	0	96	151
2	54		0	177	231
3	0	0		0	0
4	51	230	0		281
	<b>105</b>	<b>285</b>	<b>0</b>	<b>273</b>	

19,30-19,45 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		0	0	1	1
2	0		0	1	1
3	0	0		0	0
4	1	2	0		3
	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	

19,45-20,00 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		32	0	65	97
2	33		0	115	148
3	0	0		0	0
4	34	156	0		190
	<b>67</b>	<b>188</b>	<b>0</b>	<b>180</b>	

19,45-20,00 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		0	0	0	0
2	0		0	1	1
3	0	0		0	0
4	0	0	0		0
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	