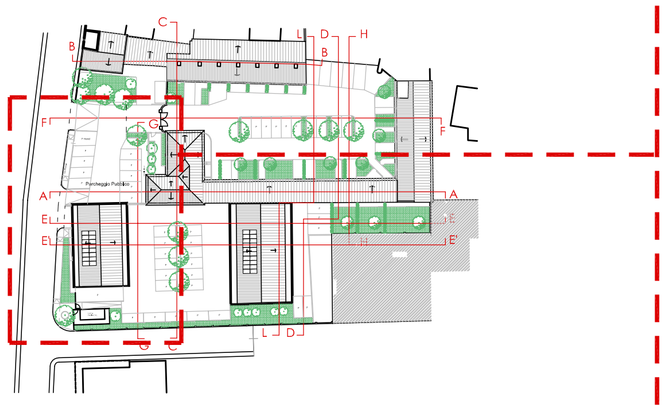
ARKEMM studio di architettura associato
via San Cresci 167 - 169 - 50013 - San Piero a Ponti - Campi Bisenzio - Firenze
tel/fax 055 8966143 email: arkemm@arkemm.it c.f./p.iva 05942450486

progetto	VARIANTE ai sensi L.R. 65/2014 a PIANO DI RECUPERO "EX MAGLIFICIO SIMON"
comune	CAMPI BISENZIO
	Via della Crescia 232
proprieta'	Proprietà: Simon Srl - p.i. 00438600488 - Legale rappresentante Piero Desii - c.f. DSEPRI34R28B507G
	Sig.ra Desii Sofia - c.f. DSESFO63R50D612F Sig.ra Pettirossi Sara - c.f. PTTSRA79M64D612P
progettista	ARCH. MICHELE AZZARRI
elaborato	OPERE URBANIZZAZIONE - VERIFICA L.13/89 E S.M.I. - REL. E DICHIARAZIONE — 14.1
	SCALA 1:100 — 21.09.2021



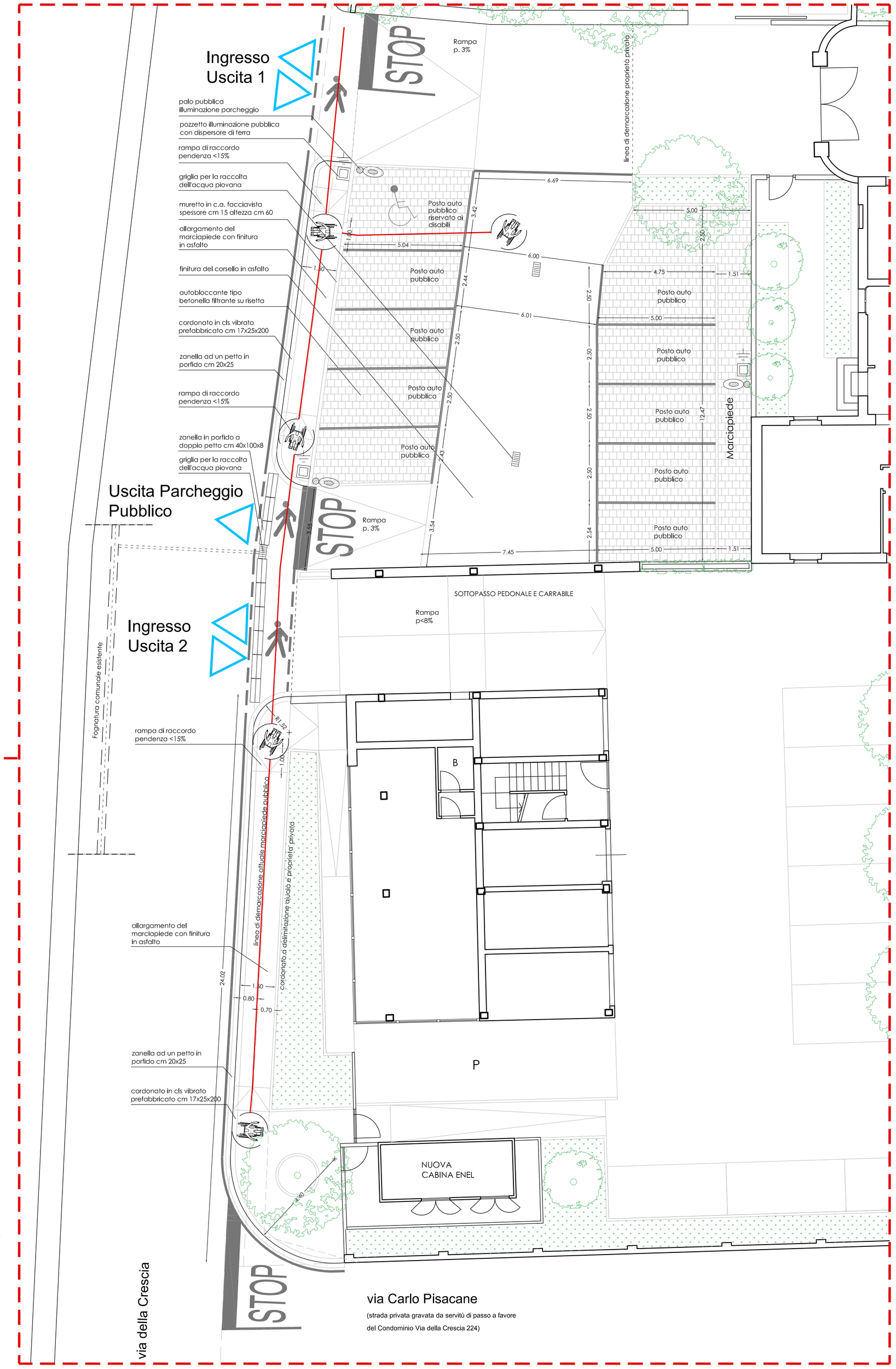
DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'
degli elaborati grafici alle disposizioni della Legge 13/89 e s.m.i

Il sottoscritto Arch. Michele Azzarri, iscritto all'Ordine degli Architetti di Firenze, con matricola n. 5790, in qualità di progettista abilitato ad attestare la conformità degli elaborati tecnici relativi alla realizzazione dell'opera oggetto della richiesta, a tal fine

DICHIARA

che l'opera sarà eseguita nel rispetto delle norme di cui alla legge 9 gennaio 1989, n. 13 e nel rispetto del D.M. 14 giugno 1989, n. 236 e D.PG.R. 41/r e D.P.R. 509/96 ss.mm.ii.
Pertanto si dovranno soddisfare le norme riguardanti la realizzazione opere di urbanizzazione primaria quali marciapiedi e parcheggi pubblici per i quali è richiesto il soddisfacimento del requisito di ACCESSIBILITA'.

Arch. Michele Azzarri

RELAZIONE Legge 13/89 e s.m.i.

Il progetto prevede la realizzazione di opere di urbanizzazione primaria ovvero l'allargamento del marciapiede lungo via della Crescia e la realizzazione di un parcheggio pubblico.
Pertanto il progetto deve soddisfare le norme riguardanti la categoria delle opere pubbliche per cui viene richiesto il soddisfacimento del requisito di ACCESSIBILITA' .
Il marciapiede verrà regolarizzato in larghezza fino alla misura di ml 1,50 con raccordi rampe e pendenze a norma di legge per il superamento delle barriere architettoniche per persone disabili su sedia a rotelle. Il parcheggio pubblico munito di 9 posti auto complessivi sarà dotato di un posto auto per persone con impedita capacità motoria e raccordato direttamente al marciapiede pubblico.