



**COMUNE DI
CAMPI BISENZIO**



**GRUPPO CONSILIARE DEL
PARTITO DEMOCRATICO**

Campi Bisenzio, 03 Ottobre 2023

**Al Presidente del Consiglio Comunale
di CAMPI BISENZIO, Antonio Montelatici**

ORDINE DEL GIORNO

Oggetto: capolinea tramvia T4.2

PREMESSO CHE

- La linea 4 della tramvia di Firenze collegherà Campi Bisenzio con la frazione di San Donnino, con Le Piagge, e con tutta la zona parallela alle Cascine fino alla zona Leopolda-Porta al Prato.
- Il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica rafforzato è stato approvato dal comune di Campi Bisenzio con Delibera di Giunta n.50 del 20/12/2022 e dal comune di Firenze con Delibera di Giunta n.666 del 20/12/2022.
- Il suddetto progetto si basa su uno studio trasportistico che indica la fermata in zona Rucellai come la più utilizzata di tutto il territorio campigiano
- La maxi gara per l'appalto integrato: progettazione definitiva (solo linea 4.2) esecutiva (linee 4.1 e 4.2) e realizzazione (intero tratto) è stata già fatta e aggiudicata e prevede: 230 milioni per la linea 4.1 tratta Leopolda-Piagge, 283 milioni per la linea 4.2 tratta Piagge-Campi Bisenzio (fondi Pnrr) e circa 60 milioni per strade e parcheggi.
- In una recente intervista del Sindaco Andrea Tagliaferri rilasciata a Piananotizie si legge "Stiamo lavorando per lo spostamento del capolinea previsto e, per farlo, ci sono due opzioni: piazza delle Nazioni Unite e via Masaccio, area Don Gnocchi".
- la mobilità sostenibile indica delle modalità di trasporto in grado di diminuire gli impatti ambientali, sociali ed economici generati dai veicoli privati, facendo diminuire l'inquinamento atmosferico
- il trasporto pubblico su gomma produce il 22% dell'emissioni di CO2 nell'ambiente.



**COMUNE DI
CAMPI BISENZIO**



**GRUPPO CONSILIARE DEL
PARTITO DEMOCRATICO**

- la mobilità sostenibile fa diminuire la congestione stradale e gli incidenti stradali, prima causa di morte dei ragazzi tra i 15 e i 29 anni.
- la mobilità sostenibile fa diminuire il degrado delle aree urbane causato dallo spazio occupato dagli autoveicoli a scapito dei pedoni, fa diminuire il consumo di territorio causato dalla realizzazione delle strade e infrastrutture e fa diminuire i costi degli spostamenti sia a carico della comunità sia del singolo.

PRESO ATTO CHE

- laddove la Tramvia è stata realizzata i benefici sono stati immediati sul traffico urbano, tutto il tessuto urbano ha subito un miglioramento immediato e c'è stato un sensibile aumento della sicurezza stradale.

CONSIDERATO CHE

- la realizzazione della tramvia rientra a pieno titolo nella mobilità sostenibile.
- la vicinanza delle fermate alle zone più abitate farebbe diminuire il traffico urbano.
- il capolinea in Piazza delle Nazioni Unite non permetterebbe ai cittadini e agli utenti provenienti da San Donnino di raggiungere gli uffici comunali, la nuova biblioteca e le attività commerciali presenti nel centro storico
- il capolinea in Piazza delle Nazioni Unite costringerebbe molti cittadini a non utilizzare il tram, o a raggiungere il capolinea con l'utilizzo di mezzi, pubblici aggiuntivi o privati, facendo aumentare il traffico urbano cittadino, anziché diminuirlo
- che il posizionamento del capolinea della tranvia in una zona più vicina al centro di Campi consentirebbe anche ai cittadini di San Martino, San Lorenzo e Santa Maria, oltre ovviamente a quelli che abitano in centro, di poter usufruire del servizio pubblico della tranvia direttamente a piedi. Ma soprattutto consentirebbe alla maggioranza della popolazione campigiana di raggiungere Firenze senza utilizzare il proprio veicolo, con un risparmio economico e di tempo considerevole e duraturi benefici per l'ambiente.



**COMUNE DI
CAMPI BISENZIO**



**GRUPPO CONSILIARE DEL
PARTITO DEMOCRATICO**

- Che il posizionamento del capolinea della tranvia in prossimità del centro consentirebbe ai cittadini di San Donnino e San Piero a Ponti di raggiungere con il mezzo pubblico il centro del paese e i servizi che vi si trovano, non ultimi il Teatro Dante Carlo Monni e le scuole.

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

- a non prevedere, nella progettazione definitiva/esecutiva dell'opera, un allontanamento del capolinea della linea T4.2 dal centro di Campi Bisenzio.

**Per il PARTITO DEMOCRATICO
Cons. Lorenzo Loiero**