



**DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE
N. 64 DEL 26/10/2023**

**SEDUTA PUBBLICA
OGGETTO**

Ordine del Giorno: capolinea tramvia T4.2, presentato dal consigliere comunale L. Loiero del gruppo consiliare "Partito Democratico" (prot.nr.62452 del 3.10.2023).

L'anno duemilaventitre, il giorno ventisei del mese di ottobre, in Campi Bisenzio nella sala delle adunanze, previa convocazione alle ore 16:00 nei modi e forme previsti dalla legge e dallo statuto, il Consiglio Comunale si è riunito in seduta ordinaria, sotto la presidenza di ANTONIO MONTELATICI nella sua qualità di Presidente del Consiglio Comunale.

Partecipa alla seduta la dott.ssa GRAZIA RAZZINO in qualità di Segretario Generale.

Constatato il numero legale degli intervenuti, il Presidente ha dichiarato aperta la seduta.

Sono stati designati scrutatori i Consiglieri:
LORENZO LOIERO - FABIO CASSATARO - ELENA FIESOLI.

Il Presidente, di seguito, invita il Consiglio a discutere e deliberare sull'argomento sopraindicato.

Sono presenti a questo punto n. 22 Consiglieri:

TAGLIAFERRI ANDREA	Presente	MONTECELLI MARCO	Presente
FIORITA TERESA	Presente	PAOLIERI GIANCARLO	Presente
DI PRINZIO MIRANDO	Presente	FIESOLI ELENA	Presente
CORTIGNANI ENRICO	Assente	FABBRI LEONARDO	Presente
ALESSI ELISA	Presente	LOIERO LORENZO	Presente
CECCHERINI BRIAN	Presente	GRECO ANTONELLA	Presente
MORREALE ANDREA	Presente	STALTARI PAOLO	Presente
BRAZZINI GABRIELE	Presente	GANDOLA PAOLO	Assente
TOFANI TOMMASO	Presente	DOUGLAS DE FENZI NICOLA	Assente
TRAPASSI PIETRO	Presente	MONTELATICI ANTONIO	Presente
PIGNATELLI ANNA MARIA	Presente	VALERIO ROBERTO	Presente
D'AGATI ERNESTO	Presente	NUCCIOTTI RICCARDO	Presente
CASSATARO FABIO	Presente		

e all'atto della votazione sono presenti n. 22 Consiglieri

essendo entrati DOUGLAS DE FENZI NICOLA ed essendo usciti PAOLIERI GIANCARLO.

Sono altresì presenti gli assessori: PETTI FEDERICA - BALDAZZI DAVIDE - BALLERINI LORENZO - DELLA GIOVAMPAOLA GIULIA - LANDI TOMMASO - MATTEINI DANIELE - PIZZIRUSSO CONCETTA ed assenti --- ai sensi e per gli effetti dell'art. 57, VI comma dello statuto comunale.

(* Essendo entrati; (** Essendo usciti nel corso della seduta



IL PRESENTE VERBALE È REDATTO IN FORMA SOMMARIA SECONDO LE DISPOSIZIONI DELL'ART. 77 COMMI 2 E 3 DEL VIGENTE "REGOLAMENTO DEL CONSIGLIO COMUNALE"

IL CONSIGLIO COMUNALE

VISTO l'Ordine del giorno avente ad oggetto "capolinea tramvia T4.2" (prot. n. 62452 del 3.10.2023), presentato dal Consigliere Loiero (PARTITO DEMOCRATICO), iscritto al punto n. 7 dell'ordine dei lavori ed allegato al presente atto;

UDITI:

- l'illustrazione dell'atto esposta dal Consigliere Loiero (PARTITO DEMOCRATICO),
- gli interventi espressi dal Consigliere Fiorita capogruppo di "SI PARCO NO AEROPORTO INCENERITORE", dal Consigliere Paolieri (FARECITTÀ) Presidente della Seconda Commissione Consiliare "Governo del Territorio", dal Consigliere Morreale (SI CAMPI A SINISTRA), dal Consigliere Nucciotti capogruppo di "NUCCIOTTI SINDACO", dal Consigliere Fabbri capogruppo del "PARTITO DEMOCRATICO", dal Consigliere Douglas De Fenzi capogruppo di "IMPEGNO VERO PER CAMPI" e dal Consigliere Tofani (SI CAMPI A SINISTRA),
- la presentazione di una proposta di emendamento da parte del Consigliere Ceccherini capogruppo di "SI CAMPI A SINISTRA" che, se accolta, seguirà il ritiro dell'argomento iscritto al punto n. 8 dell'ordine del giorno,
- le osservazioni esposte dal Sindaco Tagliaferri e dal Consigliere Loiero (PARTITO DEMOCRATICO);

ESPERITA la sospensione della seduta dalle ore 18,22 alle ore 18,44 su richiesta del Consigliere Loiero (PARTITO DEMOCRATICO) al fine di valutare la proposta di emendamento;

UDITI altresì:

- l'intervento espresso dal Consigliere Loiero (PARTITO DEMOCRATICO) che, tra l'altro, comunica di accogliere la proposta di emendamento come modificato in accordo con i capigruppo della maggioranza,
- la conferma esposta dal Consigliere Ceccherini capogruppo di "SI CAMPI A SINISTRA" dell'avvenuto accordo circa la modifica della proposta di emendamento, allegato al presente atto, e la dichiarazione di ritiro dell'argomento iscritto al punto n. 8 dell'odierna seduta,
- le osservazioni espresse dal Consigliere Nucciotti capogruppo di "NUCCIOTTI SINDACO" che, tra l'altro, comunica il proprio voto contrario all'atto come emendato;

RAVVISATO il disposto di cui all'art. 70 comma 3 del vigente "Regolamento del Consiglio Comunale" il quale statuisce che "Gli emendamenti riferiti a mozioni e ordini del giorno si intendono accolti se accettati dai firmatari degli atti. In tal caso viene posto in votazione il testo modificato per effetto dell'avvenuto accoglimento degli emendamenti (...)";

PRESO ATTO che, nel corso del dibattito, lascia l'aula il Consigliere Paolieri (FARECITTÀ) ed entra in seduta il Consigliere Douglas De Fenzi capogruppo di "IMPEGNO VERO PER CAMPI" e che, pertanto, sono presenti n. 22 Consiglieri;

PROCEDUTO, in forma elettronica palese con l'assistenza degli scrutatori designati, a votazione del testo dell'Ordine del Giorno in esame integrato dell'emendamento accolto e modificato, con il seguente risultato proclamato dal Presidente del Consiglio:



- Consiglieri presenti n. 22
- Consiglieri votanti n. 22

- Consiglieri favorevoli n. 19
 - Sindaco Tagliaferri
 - "SI PARCO NO AEROPORTO INCENERITORE" (Fiorita, Di Prinzio, Alessi)
 - "SI CAMPI A SINISTRA" (Ceccherini, Morreale, Brazzini, Tofani)
 - "MOVIMENTO 5 STELLE 2050" (Trapassi, Pignatelli, D'Agati, Cassataro)
 - "FARE CITTÀ" (Monticelli, Fiesoli)
 - "PARTITO DEMOCRATICO" (Fabbri, Loiero, Greco, Staltari)
 - "IMPEGNO VERO PER CAMPI" (Douglas De Fenzi)

- Consiglieri contrari n. 3
 - "FRATELLI D'ITALIA - CAMPI DOMANI - CENTRO DESTRA PER MONTELATICI" (Montelatici, Valerio)
 - "NUCCIOTTI SINDACO" (Nucciotti)

- Consiglieri astenuti n. 0

DELIBERA

di approvare il testo l'Ordine del giorno avente ad oggetto "capolinea tramvia T4.2" (prot. n. 62452 del 3.10.2023) emendato così come di seguito esteso

ORDINE DEL GIORNO **Oggetto: capolinea tramvia T4.2**

PREMESSO CHE

- La linea 4 della tramvia di Firenze collegherà Campi Bisenzio con la frazione di San Donnino, con Le Piagge, e con tutta la zona parallela alle Cascine fino alla zona Leopolda-Porta al Prato.
- Il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica rafforzato è stato approvato dal comune di Campi Bisenzio con Delibera di Giunta n.50 del 20/12/2022 e dal comune di Firenze con Delibera di Giunta n.666 del 20/12/2022.
- Il suddetto progetto si basa su uno studio trasportistico che indica la fermata in zona Rucellai come la più utilizzata di tutto il territorio campigiano
- La maxi gara per l'appalto integrato: progettazione definitiva (solo linea 4.2) esecutiva (linee 4.1 e 4.2) e realizzazione (intero tratto) è stata già fatta e aggiudicata e prevede: 230 milioni per la linea 4.1 tratta Leopolda-Piagge, 283 milioni per la linea 4.2 tratta Piagge-Campi Bisenzio (fondi Pnrr) e circa 60 milioni per strade e parcheggi.
- In una recente intervista del Sindaco Andrea Tagliaferri rilasciata a Piananotizie si legge "Stiamo lavorando per lo spostamento del capolinea previsto e, per farlo, ci sono due opzioni: piazza delle Nazioni Unite e via Masaccio, area Don Gnocchi".
- la mobilità sostenibile indica delle modalità di trasporto in grado di diminuire gli impatti ambientali, sociali ed economici generati dai veicoli privati, facendo diminuire l'inquinamento atmosferico
- il trasporto pubblico su gomma produce il 22% dell'emissioni di CO2 nell'ambiente.



- la mobilità sostenibile fa diminuire la congestione stradale e gli incidenti stradali, prima causa di morte dei ragazzi tra i 15 e i 29 anni.
- la mobilità sostenibile fa diminuire il degrado delle aree urbane causato dallo spazio occupato dagli autoveicoli a scapito dei pedoni, fa diminuire il consumo di territorio causato dalla realizzazione delle strade e infrastrutture e fa diminuire i costi degli spostamenti sia a carico della comunità sia del singolo.

PRESO ATTO CHE

- laddove la Tramvia è stata realizzata i benefici sono stati immediati sul traffico urbano, tutto il tessuto urbano ha subito un miglioramento immediato e c'è stato un sensibile aumento della sicurezza stradale.

CONSIDERATO CHE

- la realizzazione della tramvia rientra a pieno titolo nella mobilità sostenibile.
- la vicinanza delle fermate alle zone più abitate farebbe diminuire il traffico urbano.
- il capolinea in Piazza delle Nazioni Unite non permetterebbe ai cittadini e agli utenti provenienti da San Donnino di raggiungere gli uffici comunali, la nuova biblioteca e le attività commerciali presenti nel centro storico
- che il posizionamento del capolinea della tranvia in una zona più vicina al centro di Campi consentirebbe anche ai cittadini di San Martino, San Lorenzo e Santa Maria, oltre ovviamente a quelli che abitano in centro, di poter usufruire del servizio pubblico della tranvia direttamente a piedi. Ma soprattutto consentirebbe alla maggioranza della popolazione campigiana di raggiungere Firenze senza utilizzare il proprio veicolo, con un risparmio economico e di tempo considerevole e duraturi benefici per l'ambiente.
- Che il posizionamento del capolinea della tranvia in prossimità del centro consentirebbe ai cittadini di San Donnino e San Piero a Ponti di raggiungere con il mezzo pubblico il centro del paese e i servizi che vi si trovano, non ultimi il Teatro Dante Carlo Monni e le scuole.
- il passaggio previsto dal tracciato con la delibera di giunta a cui si fa riferimento precedentemente, prevedeva un percorso con passaggio tra due plessi scolastici per proseguire in Via Botticelli, tagliando poi all'interno di Piazza Aldo Moro.
- Tale passaggio è stato considerato negativamente dalla maggior parte dei cittadini di Campi Bisenzio, tanto da fare nascere anche un apposito comitato
- Nella campagna elettorale da poco conclusasi tutti i candidati sindaci si erano impegnati con i cittadini a modificare il tracciato previsto

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

a richiedere al Comune di Firenze ad alla Città Metropolitana una modifica della parte finale del tracciato evitando il passaggio tra le scuole ed all'interno di Piazza Aldo Moro, salvaguardando comunque l'arrivo in centro città.



Comune di Campi Bisenzio
Città Metropolitana di Firenze

Letto, approvato e sottoscritto,

IL PRESIDENTE del CONSIGLIO
Antonio Montelatici

IL SEGRETARIO GENERALE
dott.ssa Grazia Razzino

DOCUMENTO INFORMATICO FIRMATO DIGITALMENTE AI SENSI DEL T.U. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E RISPETTIVE NORME COLLEGATE, IL QUALE SOSTITUISCE IL DOCUMENTO CARTACEO E LA FIRMA AUTOGRAFA