



**DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE
N. 74 DEL 21/11/2023**

**SEDUTA PUBBLICA
OGGETTO**

Convenzione tra l'Ufficio Territoriale TPL di Prato, costituito tra il Comune di Prato e la Provincia di Prato, ed i Comuni del bacino territoriale pratese per l'esercizio associato delle funzioni in materia di trasporto pubblico locale

L'anno duemilaventitre, il giorno ventuno del mese di novembre, in Campi Bisenzio nella sala delle adunanze, previa convocazione alle ore 16:00 nei modi e forme previsti dalla legge e dallo statuto, il Consiglio Comunale si è riunito in seduta ordinaria, sotto la presidenza di ANTONIO MONTELATICI nella sua qualità di Presidente del Consiglio Comunale.

Partecipa alla seduta la dott.ssa GRAZIA RAZZINO in qualità di Segretario Generale.

Constatato il numero legale degli intervenuti, il Presidente ha dichiarato aperta la seduta.

Sono stati designati scrutatori i Consiglieri:

MIRANDO DI PRINZIO - ANTONELLA GRECO - GIANCARLO PAOLIERI..

Il Presidente, di seguito, invita il Consiglio a discutere e deliberare sull'argomento sopraindicato.

Sono presenti a questo punto n. 24 Consiglieri:

TAGLIAFERRI ANDREA	Presente	MONTICELLI MARCO	Presente
FIORITA TERESA	Presente	PAOLIERI GIANCARLO	Presente
DI PRINZIO MIRANDO	Presente	FIESOLI ELENA	Presente
CORTIGNANI ENRICO	Assente	FABBRI LEONARDO	Presente
ALESSI ELISA	Presente	LOIERO LORENZO	Presente
CECCHERINI BRIAN	Presente	GRECO ANTONELLA	Presente
MORREALE ANDREA	Presente	STALTARI PAOLO	Presente
BRAZZINI GABRIELE	Presente	GANDOLA PAOLO	Presente
TOFANI TOMMASO	Presente	DOUGLAS DE FENZI NICOLA	Presente
TRAPASSI PIETRO	Presente	MONTELATICI ANTONIO	Presente
PIGNATELLI ANNA MARIA	Presente	VALERIO ROBERTO	Presente
D'AGATI ERNESTO	Presente	NUCCIOTTI RICCARDO	Presente
CASSATARO FABIO	Presente		

e all'atto della votazione sono presenti n. 23 Consiglieri

essendo entrati --- ed essendo usciti GRECO ANTONELLA.

Sono altresì presenti gli assessori: PETTI FEDERICA - BALDAZZI DAVIDE - BALLERINI LORENZO - DELLA GIOVAMPAOLA GIULIA - LANDI TOMMASO - MATTEINI DANIELE - PIZZIRUSSO CONCETTA ed assenti --- ai sensi e per gli effetti dell'art. 57, VI comma dello statuto comunale.

(* Essendo entrati; (** Essendo usciti nel corso della seduta



Comune di Campi Bisenzio
Città Metropolitana di Firenze

IL CONSIGLIO COMUNALE

VISTA la seguente proposta di deliberazione del SETTORE 4 "Programmazione e Gestione del Territorio" di seguito riportata:

"VISTO il decreto del Sindaco in data 31/05/2023, n. 1, con il quale il sottoscritto è stato nominato Dirigente del Settore 4 "Programmazione e Gestione del Territorio";

RICHIAMATI:

- Il D.Lgs. 267/2000 ed in particolare gli articoli 107 e 109;
- Lo Statuto Comunale;
- Il Regolamento sull'ordinamento dei servizi e degli uffici;
- Il Codice di comportamento del Comune di Campi Bisenzio, in particolare gli articoli 5,7 e 8;
- Il Regolamento di Contabilità dell'Ente;

VISTO e RICHIAMATO il Regolamento Europeo 679/2016, RGPD, sulla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati;

VISTE:

- la deliberazione del Commissario Straordinario con i poteri del Consiglio Comunale n. 27 del 29 dicembre 2022 dichiarata immediatamente eseguibile, con cui sono stati approvati il Documento Unico di Programmazione 2023-2025 ed il relativo aggiornamento e successive modifiche;
- la deliberazione del Commissario Straordinario con i poteri del Consiglio Comunale n. 28 del 29 dicembre 2022 dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione 2023-2025 e successive modifiche;

RICHIAMATA la deliberazione del Commissario Straordinario con i poteri della Giunta Comunale n. 9 del 09.02.2023 dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2023/2025 e successive modifiche;

PREMESSO CHE:

- il Decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti locali" e ss.ii.mm., in particolare il Capo V "Forme associative" e l'art. 30 "Convenzioni", prevede che gli Enti locali possano stipulare tra loro apposite convenzioni al fine di svolgere in modo coordinato funzioni e servizi determinati;
- gli artt. 10, 11 e 12 della L.R.T. 31 luglio 1998 n. 42 e ss.mm.ii. attribuiscono le funzioni amministrative relative al servizio pubblico di trasporto locale rispettivamente alla Regione, alle Province ed ai Comuni, a seconda della tipologia di servizi, individuando di conseguenza le competenze degli enti concedenti i servizi di TPL ai vari livelli territoriali (Regione-Province-Comuni);
- gli artt. 2 e 3 della L.R.T. 31 luglio 1998 n. 42 e ss.mm.ii. consentono agli enti locali di finanziare servizi aggiuntivi con loro risorse per migliorare l'offerta di trasporto pubblico in aggiunta ai servizi minimi finanziati dalla Regione come previsto all'articolo 6, comma 4, lettera a);
- con la L.R. 65/2010 "Legge Finanziaria per l'anno 2011", ed in particolare il Capo II - Sezione II - Riforma del Trasporto pubblico locale, veniva istituito l'Ambito Territoriale Ottimale coincidente con l'intero territorio regionale e veniva previsto l'esercizio associato delle funzioni tra Regione ed



enti locali in materia di TPL, ai fini dell'espletamento della procedura di affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale da parte dell'Amministrazione regionale sull'intero lotto regionale;

- a partire dalla L.R. 65 del 29/12/2010 la Regione Toscana iniziava un complesso percorso di aggregazione dei servizi di TPL su gomma per affidare i medesimi con procedura ad evidenza pubblica di un Lotto unico di ambito territoriale regionale;
- gli esiti della Conferenza dei Servizi di cui all'art. 6 della L.R. 42/1998, avviata con delibera della G.R.T. n.134 del 20.02.2012, venivano recepiti con "Intesa" tra gli enti partecipanti, approvata con delibera della G.R.T. n. 492 del 4/6/2012, nella quale viene riportato il quadro progettuale della rete di TPL per la gara del Lotto unico e, in via programmatica, le correlate risorse finanziarie che la Regione Toscana e gli enti locali si impegnano a mettere a disposizione per la stessa gara;
- gli "Indirizzi operativi per l'attuazione degli articoli 4 e 5 della Convenzione per l'esercizio associato delle funzioni in materia di trasporto pubblico locale" (Conferenza permanente 11 dicembre 2015), definiscono le funzioni ed il rapporto tra l'Ufficio Unico e gli Uffici Territoriali provinciali sulla base delle previsioni contenute nella succitata Convenzione per l'esercizio associato delle funzioni in materia di trasporto pubblico locale;

DATO ATTO CHE:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale di Prato n. 39 del 9/06/2016 veniva approvato lo schema di convenzione tra la Provincia di Prato ed il Comune di Prato per la gestione associata dei servizi di trasporto pubblico locale nel bacino pratese e per la costituzione dell'Ufficio Territoriale;
- con Deliberazione del Consiglio Provinciale di Prato n. 18 del 05/07/2016 veniva altresì approvato lo schema di convenzione tra la Provincia di Prato ed il Comune di Prato per la gestione associata dei servizi di trasporto pubblico locale nel bacino pratese e per la costituzione dell'Ufficio Territoriale;
- in data 15 luglio 2016 veniva sottoscritta tra la Provincia di Prato ed il Comune di Prato la Convenzione per la gestione associata dei servizi di trasporto pubblico locale nel bacino pratese e per la costituzione dell'Ufficio Territoriale con validità dal 15 luglio 2016 al 15 luglio 2019;
- in data 15 maggio 2017 veniva sottoscritta tra l'Ufficio Territoriale di Prato del Trasporto Pubblico Locale e i Comuni del bacino pratese del servizio TPL, ovvero Campi Bisenzio, Cantagallo, Carmignano, Montale, Montemurlo, Poggio a Caiano, Vaiano e Vernio, la convenzione per la gestione associata del servizio di trasporto pubblico locale con delega all'Ufficio Territoriale di Prato, con validità fino alla scadenza della citata convenzione del 15/07/2016 tra il Comune di Prato e la Provincia di Prato;

RILEVATO CHE:

- con Decreto n. 6585 del 19 aprile 2019 la Regione Toscana aggiudicava in via definitiva ad Autolinee Toscane S.p.A. la gara per l'affidamento dei servizi di TPL nell'ATO regionale e, in data 10 agosto 2020, veniva stipulato il contratto di concessione per la durata di undici anni, prevedendo che l'avvio del servizio avvenisse una volta acquisita da parte del Concessionario la disponibilità dei beni mobili, immobili e del personale, per assicurare il corretto svolgimento del servizio;
- con il Contratto Ponte TPL per gli anni 2018/2019 veniva confermata la gestione associata delle funzioni e risultava, pertanto, necessario, ai fini della gestione delle attività tecniche ed amministrative inerenti il contratto e per garantire il raccordo con l'Ufficio Unico regionale, procedere al rinnovo della convenzione per l'operatività dell'Ufficio Territoriale di Prato, costituito tra il Comune di Prato e la Provincia di Prato;
- in data 21/03/2019, con Deliberazione del Consiglio Comunale di Prato n. 25 e con Deliberazione del Consiglio Provinciale di Prato n. 11 del 18/04/2019 veniva approvato lo schema di convenzione tra la Provincia di Prato ed il Comune di Prato la gestione associata dei servizi di trasporto pubblico



locale (T.P.L.) nel bacino pratese e per la continuità del funzionamento dell'Ufficio Territoriale nonché lo schema di convenzione per la gestione associata dei servizi di TPL tra l'Ufficio Territoriale di Prato e i Comuni del bacino territoriale pratese; la convenzione, della durata di tre anni, veniva sottoscritta in data 17 giugno 2019, con scadenza 17 giugno 2022;

- gli Uffici Territoriali (Province/Città Metropolitana), oltre a svolgere le funzioni proprie di programmazione e controllo dei servizi di Trasporto Pubblico Locale inerenti ai territori, mantengono l'attività di confronto attraverso riunioni tecniche con il gestore del servizio, come previsto nel Contratto di servizio regionale, e provvedono, altresì, al coordinamento dell'attività di programmazione degli altri enti locali, coadiuvando, inoltre, la Regione Toscana nella gestione relativa alla parte dei servizi che sono eserciti nei territori di riferimento, con particolare riguardo alle modifiche del programma di esercizio, alla gestione tariffaria ed al controllo del prodotto chilometrico;

- il lungo contenzioso instauratosi sulla procedura di gara si concludeva con l'emanazione della sentenza n. 4779/2021, pubblicata in data 21/06/2021, con la quale il Consiglio di Stato respingeva il ricorso in appello presentato dal Consorzio Mobit, composto da quasi tutti i precedenti gestori, confermando definitivamente la legittimità dell'aggiudicazione definitiva ad Autolinee Toscane S.p.A.;

- con Deliberazione n. 860 del 09/08/2021 la Giunta regionale indicava l'avvio del servizio con il nuovo gestore al 1° novembre 2021;

DATO ATTO CHE:

- nell'attuale configurazione, a livello regionale, della gestione dei servizi di trasporto pubblico locale mediante lotto unico, l'Ufficio Unico TPL della Regione Toscana si avvale degli Uffici Territoriali TPL, che devono garantire le necessarie competenze anche mediante gestione associata a livello locale;

- l'Ufficio Territoriale di Prato ha svolto le proprie attività secondo quanto previsto dalla normativa e dagli indirizzi regionali del settore, dalla succitate convenzioni del 15/07/2016 e del 17/06/2019 secondo le indicazioni degli enti locali associati;

- Con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 9 del 23/02/2023 e con Deliberazione del Consiglio Provinciale di Prato n. 4 del 20/02/2023 è stato approvato lo schema di convenzione tra il Comune di Prato e la Provincia di Prato per la costituzione dell'Ufficio Territoriale TPL del bacino pratese al fine di provvedere a:

- garantire l'operatività dell'Ufficio Territoriale del Trasporto Pubblico Locale del bacino pratese, mediante stipula della presente convenzione tra il Comune di Prato e la Provincia di Prato per coordinare l'esercizio delle funzioni in materia di trasporto pubblico locale tra i Comuni del bacino pratese e mediante successiva stipula di convenzioni tra questi ultimi e l'Ufficio Unico regionale, coerentemente con quanto previsto dalla "*Convenzione per l'esercizio associato delle funzioni in materia di trasporto pubblico locale*" di cui all'art. 85 della L.R.T. 65/2010 e alla Deliberazione di Giunta Regionale n. 410/2011;
- coordinare le attività di verifica ispettiva sul servizio di trasporto pubblico locale coinvolgendo le strutture delle amministrazioni locali aderenti alla specifica Convenzione;
- favorire, con il coordinamento dell'Ufficio Territoriale TPL di Prato, la partecipazione dei Comuni aderenti a progetti finanziati con fondi dell'Unione europea, nazionali e regionali, nel settore della mobilità e dei trasporti, che possano rappresentare una risorsa fondamentale per il territorio;
- coordinare, coerentemente con quanto previsto dalla "*Convenzione per l'esercizio associato delle funzioni in materia di trasporto pubblico locale*", di cui all'art. 85 della L.R.T. 65/2010 e alla Deliberazione di Giunta Regionale n. 410/2011, le funzioni in materia di TPL dei Comuni



del bacino pratese mediante l'Ufficio Territoriale rappresentato, costituito tra il Comune di Prato e la Provincia di Prato, nella gestione dei rapporti con l'Ufficio Unico regionale;

- governare in maniera ottimale, in relazione al bacino territoriale pratese, la gestione del contratto di servizio, stipulato tra Regione Toscana ed Autolinee Toscane S.p.A., ed i rapporti tra Ufficio Territoriale del Trasporto Pubblico Locale di Prato (Comune di Prato e Provincia di Prato) e Ufficio Unico regionale per tutta la durata del predetto contratto, favorendo, al contempo, l'autonomia funzionale degli enti locali aderenti;
- coordinare le attività di verifica ispettiva sul servizio di trasporto pubblico locale coinvolgendo le strutture delle amministrazioni locali aderenti alla specifica Convenzione;

PRESO ATTO CHE è opportuno proseguire nell'attuale modalità di gestione delle attività sopra descritte mediante:

- convenzione per il funzionamento dell'Ufficio Territoriale del servizio di trasporto pubblico locale, tra il Comune di Prato e la Provincia di Prato;
- successiva convenzione per la gestione associata tra l'Ufficio Territoriale TPL di Prato e gli altri Comuni del bacino territoriale pratese del servizio TPL;

DATO ATTO CHE in data 3/03/2023 è stata sottoscritta la convenzione tra il Comune di Prato e la Provincia di Prato per il funzionamento dell'Ufficio Territoriale TPL di Prato, repertorio del Comune di Prato (Accordi tra PP. AA.) n. 3 del 3/03/2023;

RITENUTO di dover procedere all'approvazione dello schema di convenzione, allegato "A", quale parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, tra il predetto Ufficio Territoriale TPL ed i Comuni del bacino pratese per la gestione associata delle funzioni in materia di trasporto pubblico locale;

ACQUISITI i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile espressi, rispettivamente, dal Dirigente del Settore 4 "Programmazione e Gestione del Territorio" e dal Dirigente del Settore 3 "Risorse" sulla presente proposta di deliberazione, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

PROPONE

1) di approvare lo schema di "Convenzione tra l'Ufficio Territoriale TPL di Prato, costituito tra il Comune di Prato e la Provincia di Prato, ed i Comuni del bacino territoriale pratese per l'esercizio associato delle funzioni in materia di trasporto pubblico locale", allegato "A", quale parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, tra l'Ufficio Territoriale TPL di Prato, da una parte, ed i Comuni del bacino territoriale pratese, ovvero Campi Bisenzio, Cantagallo, Carmignano, Montale, Montemurlo, Poggio a Caiano, Vaiano, Vernio, dall'altra;

2) di dare atto che la gestione associata dei servizi di trasporto pubblico locale avverrà mediante:

a) il funzionamento dell'Ufficio Territoriale, costituito tra il Comune di Prato e la Provincia di Prato, come da convenzione sottoscritta tra i due enti in data 3 marzo 2023, repertorio del Comune di Prato (Accordi tra PP. AA.) n. 3 del 3/03/2023, nel quale opererà il personale appositamente individuato;

b) la delega dell'attività oggetto della presente convenzione al Comune di Prato;

3) di dare atto che, in esito all'approvazione della presente deliberazione, sarà proceduto:



Comune di Campi Bisenzio
Città Metropolitana di Firenze

- alla firma della convenzione di cui al punto 1) tra l'Ufficio Territoriale TPL di Prato, con capofila il Comune di Prato, ed i Comuni del bacino territoriale pratese, ovvero Campi Bisenzio, Cantagallo, Carmignano, Montale, Montemurlo, Poggio a Caiano, Vaiano, Vernio;

- a trasmettere alla Regione Toscana la presente deliberazione nonché la convenzione di cui al punto 1;

4) di autorizzare il Sindaco Andrea Tagliaferri, o un suo delegato, alla sottoscrizione dell'Accordo in parola, nonché ad apportare eventuali modifiche non sostanziali prima della sua sottoscrizione;

5) di dichiarare, ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.Lgs. n. 267/2000, l'immediata eseguibilità del presente atto, in considerazione dell'urgenza di procedere alla firma della convenzione;

6) di individuare il responsabile del procedimento nella persona del Dirigente del Settore 4 "Programmazione e Gestione del Territorio", Ing. Domenico Ennio Maria Passaniti;

7) di dare atto che la presente delibera è composta da n. 1 allegato di n. 8 pagine;

8) di disporre che il presente provvedimento venga pubblicato all'Albo pretorio, ai sensi dell'art. 124 del DLgs 267/2000, e sul sito istituzionale dell'Ente, nella pertinente Sezione di Amministrazione Trasparente;

9) di informare che, ai sensi dell'art. 3, co.4, L. 7 agosto 1990, n. 241, avverso il presente provvedimento è ammesso:

- ricorso giurisdizionale al T.A.R. ai sensi degli articoli 29 e 41 del D.Lgs.02.07.2010, n° 104 e ss. mm. entro il termine di 60 giorni dalla data di scadenza del termine di pubblicazione ove previsto dal regolamento comunale ovvero da quello in cui l'interessato ne abbia ricevuta la notifica o ne abbia comunque avuta piena conoscenza;

- ricorso straordinario al Presidente della Repubblica per i motivi di legittimità entro 120 giorni decorrenti dal medesimo termine di cui sopra ai sensi dell'articolo 8 del D.P.R. 24.1.1971, n. 1199."



IL PRESENTE VERBALE È REDATTO IN FORMA SOMMARIA SECONDO LE DISPOSIZIONI DELL'ART. 77 COMMI 2 E 3 DEL VIGENTE "REGOLAMENTO DEL CONSIGLIO COMUNALE"

Visti i pareri resi in ordine alla regolarità della proposta sopra riportata ed inseriti nella presente deliberazione a costituirne parte integrante e sostanziale, ai sensi dell'art. 49, comma 1, e 147 bis del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267 e degli articoli 7 e 9 del regolamento comunale sui controlli interni, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 33 del 20.02.2013 e aggiornato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 61 del 23.03.2017, allegati;

Richiamato il parere favorevole espresso in data 20.11.2023 dalla III Commissione Consiliare "*Ambiente, Vivibilità Urbana, Mobilità*" in merito al presente provvedimento, depositato in atti;

Uditi:

- l'illustrazione effettuata dall'Assessore Matteini, delegato in materia di "*Viabilità e TPL, Economia di vicinato, Rivitalizzazione dei centri, Commercio*",
- gli interventi espressi dal Consigliere Nucciotti capogruppo di "NUCCIOTTI SINDACO" che, tra l'altro, dichiara il proprio voto favorevole, dal Consigliere Cassataro (MOVIMENTO 5 STELLE 2050) Presidente della III Commissione "*Ambiente, Vivibilità Urbana, Mobilità*" che, tra l'altro, comunica il voto favorevole del gruppo di appartenenza, dal Consigliere Ceccherini capogruppo di "SI CAMPI A SINISTRA", dal Consigliere Gandola capogruppo di "FI/UDC/PLI/LISTA BRESCI - LEGA -CENTRO DESTRA CAMPIGIANO -CAMBIARE SI PUO", dal Consigliere Trapassi (MOVIMENTO 5 STELLE 2050) e dal Sindaco Tagliaferri,
- la replica esposta dall'Assessore Matteini, delegato in materia di "*Viabilità e TPL, Economia di vicinato, Rivitalizzazione dei centri, Commercio*";

Preso atto che, a discussione conclusa, nessun Consigliere chiede la parola per esprimere la dichiarazione di voto ex art. 65 comma 3 del vigente "*Regolamento del Consiglio Comunale*";

Preso atto altresì che lascia la seduta il Consigliere Greco (PARTITO DEMOCRATICO) e che, pertanto, sono presenti n. 23 Consiglieri;

Proceduto, quindi, a votazione della proposta deliberativa in esame, in forma elettronica palese con l'assistenza degli scrutatori designati, con il seguente risultato proclamato dal Presidente del Consiglio:

- Consiglieri presenti n. 23
- Consiglieri votanti n. 20

- Consiglieri favorevoli n. 20
 - Sindaco Tagliaferri
 - "SI PARCO NO AEROPORTO INCENERITORE" (Fiorita, Di Prinzio, Alessi)
 - "SI CAMPI A SINISTRA" (Ceccherini, Morreale, Brazzini, Tofani)
 - "MOVIMENTO 5 STELLE 2050" (Trapassi, Pignatelli, D'Agati, Cassataro)
 - "FARE CITTÀ" (Monticelli, Paolieri, Fiesoli)
 - "PARTITO DEMOCRATICO" (Fabbri, Loiero, Staltari)
 - "FRATELLI D'ITALIA - CAMPI DOMANI - CENTRO DESTRA PER MONTELATICI" (Montelatici)
 - "NUCCIOTTI SINDACO" (Nucciotti)

- Consiglieri contrari n. 0



- **Consiglieri astenuti n. 3**
 - "FI/UDC/PLI/LISTA BRESCI - LEGA -CENTRO DESTRA CAMPIGIANO -CAMBIARE SI PUO'" (Gandola)
 - "IMPEGNO VERO PER CAMPI" (Douglas De Fenzi)
 - "FRATELLI D'ITALIA - CAMPI DOMANI - CENTRO DESTRA PER MONTELATICI" (Valerio)

DELIBERA

di approvare, nel suo complesso ed in ogni sua parte, la proposta di deliberazione sopra riportata.

Quindi,

IL CONSIGLIO COMUNALE

Ritenuto di dover procedere con urgenza stante la natura del provvedimento;

Proceduto a votazione circa la dichiarazione di immediata eseguibilità della deliberazione in oggetto, in forma elettronica palese con l'assistenza degli scrutatori designati, con il seguente risultato proclamato dal Presidente del Consiglio:

- **Consiglieri presenti n. 23**
- **Consiglieri votanti n. 20**

- **Consiglieri favorevoli n. 20**
 - Sindaco Tagliaferri
 - "SI PARCO NO AEROPORTO INCENERITORE" (Fiorita, Di Prinzio, Alessi)
 - "SI CAMPI A SINISTRA" (Ceccherini, Morreale, Brazzini, Tofani)
 - "MOVIMENTO 5 STELLE 2050" (Trapassi, Pignatelli, D'Agati, Cassataro)
 - "FARE CITTÀ" (Monticelli, Paolieri, Fiesoli)
 - "PARTITO DEMOCRATICO" (Fabbri, Loiero, Staltari)
 - "FRATELLI D'ITALIA - CAMPI DOMANI - CENTRO DESTRA PER MONTELATICI" (Montelatici)
 - "NUCCIOTTI SINDACO" (Nucciotti)

- **Consiglieri contrari n. 0**

- **Consiglieri astenuti n. 3**
 - "FI/UDC/PLI/LISTA BRESCI - LEGA -CENTRO DESTRA CAMPIGIANO -CAMBIARE SI PUO'" (Gandola)
 - "IMPEGNO VERO PER CAMPI" (Douglas De Fenzi)
 - "FRATELLI D'ITALIA - CAMPI DOMANI - CENTRO DESTRA PER MONTELATICI" (Valerio)

DELIBERA altresì

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000.



Comune di Campi Bisenzio
Città Metropolitana di Firenze

PER GLI INTERVENTI INTEGRALI SI RINVIA ALLA REGISTRAZIONE AUDIO-VIDEO EFFETTUATA SU SUPPORTO MAGNETOOTTICO CONSERVATA NEL SISTEMA INFORMATICO DELL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE, EX ART. 77 COMMA 1 DEL VIGENTE "REGOLAMENTO DEL CONSIGLIO COMUNALE".

Letto, approvato e sottoscritto,

IL PRESIDENTE del CONSIGLIO
Antonio Montelatici

IL SEGRETARIO GENERALE
dott.ssa Grazia Razzino

DOCUMENTO INFORMATICO FIRMATO DIGITALMENTE AI SENSI DEL T.U. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E RISPETTIVE NORME COLLEGATE, IL QUALE SOSTITUISCE IL DOCUMENTO CARTACEO E LA FIRMA AUTOGRAFA