



CAMPI BISENZIO, 24 gennaio 2024

Al Presidente del Consiglio Comunale di Campi Bisenzio, Antonio Montelatici

## MOZIONE

### OGGETTO:

Reiterazione richiesta ad ENAC di copia della documentazione con la quale il nuovo Piano di Sviluppo Aeroportuale al 2035 (Masterplan) è stato approvato in linea tecnica da parte di ENAC ed i relativi atti istruttori.

### PREMESSO CHE:

nel consiglio comunale del 27/07/2023 i consiglieri di maggioranza avevano presentato un O.D.G che evidenziava, attraverso uno studio realizzato da LA VIE EN ROSE, società di Ingegneristica acustica incaricata dal Commissario Prefettizio Dr.ssa La Fauci, un peggioramento degli impatti causati dall'opera aeroportuale, sulla nostra città, rispetto al precedente progetto.

### PRESO ATTO CHE:

con Protocollo n. 0068873/2023 del 30/10/2023 il Sindaco di CAMPI BISENZIO richiedeva al MASE (Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica) ed a ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile), copia della documentazione con la quale il nuovo Piano di Sviluppo Aeroportuale al 2035 (Masterplan) è stato approvato in linea tecnica da parte di ENAC ed i relativi atti istruttori.

### PRESO ATTO CHE:

Il MASE in data 12/10/2023 con protocollo n. 149934 rispondeva, nella persona dell'Arch. Claudia Pieri, responsabile del procedimento di VIA/VAS, alla nota del 21 settembre 2023 del Comune di Campi Bisenzio per istanza di accesso agli atti della documentazione completa relativa all'iter di approvazione in linea tecnica del nuovo Piano di Sviluppo Aeroportuale al 2035 (Masterplan) ivi incluso il Piano, gli atti di approvazione e la relativa documentazione istruttoria, che : “per il rilascio del parere inerente il loro sub-procedimento, non risulta necessaria l'acquisizione del Masterplan eventualmente approvato in linea tecnica essendo un atto che dovrebbe rimanere nell'esclusiva disponibilità di Enac... e che tale documentazione sarebbe disponibile e visionabile sul portale delle Valutazioni Ambientali...”

Tale risposta non risultava conosciuta dalla Segreteria del Sindaco, essendo stata inoltrata dal protocollo solo agli Uffici Amministrativi del Settore Tecnico comunale, come comunicato in data 23/01/2024 dallo stesso Ufficio.

### CONSIDERATO CHE:

in data 19/12/2023 la segreteria del Sindaco, comunicava al capogruppo di FareCittà Marco Monticelli che non era pervenuta risposta alcuna da parte di ENAC che, come affermato dal MASE con protocollo n.149934 è l'unico Ente in possesso dei dati richiesti e che nel sito indicato dal MASE esiste solo il Piano di Sviluppo e la documentazione ambientale necessaria per le valutazioni ambientali, ma non la delibera di approvazione in linea tecnica da parte di ENAC.

#### CONSIDERATO CHE:

con l'evento alluvionale del 2 novembre 2023 l'Amministrazione è stata impegnata nell'emergenza e non ha potuto svolgere i relativi ricorsi nei termini previsti, anche in mancanza della Sospensione dei termini giudiziari come invece è avvenuto in Emilia Romagna per l'evento alluvionale del 1 maggio 2023.

#### CONSIDERATO CHE:

la segreteria del Sindaco nel mese di gennaio 2024 ha rinnovato direttamente ad ENAC, in via Istituzionale la richiesta di accesso agli atti in narrativa e che ad oggi non è avuta nessuna risposta al riguardo.

#### RILEVATO CHE:

negli Atti Parlamentari della Camera dei Deputati XIX LEGISLATURA nel DISEGNO DI LEGGE E RELAZIONI N.1633 PRESENTATO DAL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI e dal MINISTRO DELL' ECONOMIA E DELLE FINANZE, Conversione in legge del decreto-legge 30 dicembre 2023, n. 215, recante disposizioni urgenti in materia di termini normativi del 30 dicembre 2023, a pagina 30 è riportato testualmente:

“Relativamente alla revisione progettuale del Piano di sviluppo aeroportuale (Masterplan) al 2035 dell'aeroporto internazionale di Firenze “Amerigo Vespucci”, si precisa quanto segue: • si è conclusa la fase del dibattito pubblico; • l'ENAC ha provveduto all'approvazione in linea tecnica ed ha attivato, presso il MASE, la procedura di Valutazione di Impatto Ambientale integrata dalla Valutazione Ambientale Strategica, ai sensi dell'art. 6 comma 3-ter del D. Lgs.152/2006; • determinata la compatibilità ambientale, l'ENAC dovrà attivare, presso questo Dicastero, la procedura per la verifica della conformità urbanistica e il perfezionamento dell'intesa Stato – Regione, ai sensi e per gli effetti dell'art. 3 del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 e ss. mm. ed ii.; • l'ENAC, previa propria deliberazione, trasmetterà i progetti definiti alla competente struttura del MIT per l'approvazione ai fini dell'erogazione del finanziamento previsto dal D.L. n.133/2014, così come disposto dal D.M. n. 82/2015. Orbene, alla luce del carattere strategico dell'infrastruttura dell'Aeroporto di Firenze, il comma 1 proroga al 31 dicembre 2024 il termine ultimo per procedere agli adempimenti previsti dal decreto di finanziamento degli interventi”.

#### EVIDENZIATO CHE:

ENAC ha sicuramente, approvato in linea tecnica il Masterplan 2035 prima che il Masterplan unitamente a tutta la documentazione ambientale fosse notificata al MASE sottoposta a valutazione di impatto ambientale e strategica.

#### RIBADITO CHE:

Tale procedura di approvazione in linea tecnica, risulta una procedura standard di ENAC prima di iniziare qualsiasi procedura di valutazione ambientale e che la delibera di approvazione è normalmente richiesta e menzionata anche nelle varie documentazioni procedurali e/o decreti di VIA come normalmente avviene per tutti gli aeroporti italiani, e di cui questa forza politica è pronta a fornire copia all'amministrazione comunale, se richiesta.

#### RIMARCATO CHE:

Appare irrinunciabile diritto del nostro Comune, interessato in modo gravoso dall'opera suddetta, entrare in possesso, nei modi, nelle modalità e nelle tempistiche descritte, della documentazione in oggetto, allo scopo di valutare ed eventualmente tutelare la salute dei cittadini campigiani.

## IL CONSIGLIO COMUNALE IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

- A reiterare a ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile), la richiesta della documentazione in oggetto.
- Nel caso si ripettesse da parte di ENAC il diniego all'invio dei documenti richiesti, trascorsi i termini di legge, di procedere immediatamente con le iniziative giudiziarie necessarie, allo scopo di ottenere quanto richiesto per la tutela degli interessi dei cittadini di Campi Bisenzio.

Per il Gruppo Consiliare FareCittà  
Il Capogruppo Marco Monticelli