Comune di Campi Bisenzio

PROT. 13316 del 5/3/19

Gruppo consiliare "Forza Italia"

Al Presidente del Consiglio Comunale
di Campi Bisenzio, Eleonora Ciambellotti

MOZIONE

OGGETTO: richiesta per la convocazione di un Consiglio comunale congiunto Campi Bisenzio – Sesto Fiorentino sulla realizzazione di una linea tramviaria tra Firenze Osmannoro - Campi Bisenzio

Ricordato che:

Nell'ottobre 2018, il presidente di Confindustria Firenze, Luigi Salvadori, dal palco del teatro del Maggio, facendosi portavoce delle richieste di imprese e lavoratori della zona rivolgendosi al Sindaco Nardella affermava testualmente: "*Caro sindaco, regalaci un sogno: portiamo la tramvia all'Osmannoro*"

l'Osmannoro è l'area produttiva più importante della provincia fiorentina, in soli quattro chilometri quadrati, lo 0,1 per cento della Città metropolitana, l'area produce 4 miliardi di fatturato e un miliardo di valore aggiunto. Ci lavorano ogni giorno 12mila persone, cifra alla quale vanno aggiunti i visitatori e i clienti dei centri commerciali.

Appreso

che gli imprenditori e i lavoratori di quell'area chiedono un prolungamento di una delle linee attualmente in esercizio, o in fase di progettazione, affinché vi sia un collegamento con la zona industriale di Osmannoro

Considerato:

che a tali affermazioni il Sindaco Nardella ha affermato:

"E' una proposta fattibile, possiamo pensare ad una linea tranviaria che attraversi l'Osmannoro collegando di fatto la linea 4, quella per la quale abbiamo già i finanziamenti sul primo lotto Leopolda-Piagge-Campi, con a nord l'aeroporto di Peretola"

Tenuto conto:

che l'assessore regionale Ceccarelli risponendo all'interrogazione presentata da Maurizio Marchetti, Capogruppo di Forza Italia in regione toscana ha dichiarato:

"Nell'ambito dell'accordo di programma approvato del 2014, avente ad oggetto il completamento del sistema tramviario nell'area fiorentina e l'estensione nell'area metropolitana è stato istituito un apposito gruppo tecnico composto dai tecnici nominati dalle singole amministrazioni firmatarie che ha redatto uno studio di fattibilità. In tale studio per il

collegamento di Firenze con Campi Bisenzio erano state esaminate due soluzioni di massima: la prima ipotizzava l'estensione della linea 4 "Leopolda – Piagge", mentre la seconda l'estensione della linea 2 "Piazza dell'Unità – Aeroporto" con passaggio dall'area industriale dell'Osmannoro. In occasione delle riunioni del collegio di vigilanza è stato poi optato per la prima opzione, scelta questa riconfermata anche nei successivi incontri che hanno proceduto la sottoscrizione di un successivo accordo sull'estensione tramviaria nell'area metropolitana. In tale accordo è stato definito il sistema tramviario che prevede quale unico collegamento strategico tra Firenze e Campi Bisenzio l'estensione della linea 4.
Allo stato attuale il Comune di Firenze sta procedendo con la stipula del contratto per la progettazione di fattibilità tecnico-economica della tratta in questione.
Il solo avvio della progettazione è previsto per il 2019.
Nei ripetuti incontri svoltisi tra Regione e Comuni interessati non è mai pervenuta la richiesta di aggiornamento del quadro programmatico delle estensioni tramviarie e per tali ragioni a livello regionale non sono stati condotti specifici approfondimenti su tracciati alternativi.
In merito alla reale fattibilità dell'estensione tramviaria verso l'osmannoro, sarà possibile esprimere un parere di merito solo a seguito di specifici approfondimenti progettuali che potranno essere finanziati previo aggiornamento del quadro programmatico delle estensioni già delineate in precedenza.

Considerato ancora:

che la tramvia avrà un effetto positivo e concreto sulla popolazione di Campi Bisenzio se collegherà effettivamente la nostra città con i luoghi strategici della città di Firenze: l'aeroporto, il Polo Scientifico di Sesto, il tribunale, il Polo delle Scienze Sociali di Novoli, l'ospedale di Careggi, la nuova stazione AV.
Il tracciato di collegamento attualmente in discussione (verso le Piagge e San Donnino), invece, è deficitario sotto diversi aspetti (ad esempio mancherà di passare nelle vicinanze di una struttura fondamentale dal punto di vista culturale, congressistico e sportivo come "Spazio Reale")

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

- ad attivarsi presso il Comune di Sesto Fiorentino, per proporre al Sindaco e al Presidente del Consiglio Comunale locale la convocazione di un Consiglio comunale straordinario congiunto Campi B.zio-Sesto F.no - in luogo da definire – per discutere della possibilità di attivare tutte le possibili sinergie al fine di ottenere l'impegno da parte di Città Metropolitana, Regione Toscana e Comune di Firenze di realizzare un percorso tramviario che colleghi Firenze con Osmannoro e Campi Bisenzio.
- a proporre agli omologhi sestesi di invitare a tale seduta il Sindaco metropolitano, l'Assessore regionale alle infrastrutture e al trasporto pubblico, nonché le principali categorie economiche del territorio.

Per il Gruppo consiliare Forza Italia
Il Capogruppo
Dott. Paolo Gandola