



Comune di Campi Bisenzio  
Città Metropolitana di Firenze



Gruppo Consiliare SI - FareCittà

Alla presidenza del Consiglio Comunale  
di Campi Bisenzio

Campi Bisenzio, 18 Settembre 2019

**MOZIONE:**

**Prolungamento della Linea T2 dall'Aeroporto di Peretola a Campi Bisenzio, attraverso l'Osmannoro**

**PREMESSO CHE**

- Nella Città Metropolitana di Firenze, **Campi Bisenzio**, oltre il capoluogo, è **al terzo posto per numero di abitanti**, subito dopo Scandicci e Sesto, **senza ferrovia ne tramvia**: servizi presenti negli altri Comuni;
- **Campi è il Comune demograficamente più giovane**, con un unico Istituto Superiore di Istruzione – che, per decisione già presa, presto cesserà la sua funzione - con la conseguenza di una forte ed aumentata mobilità di studenti verso altre destinazioni fiorentine, serviti da una unica linea ATAF, attraverso una viabilità insufficiente e congestionata;
- **Campi è un comune forte attrattore di utenza**, con il grande centro commerciale **I Gigli**, con la **multisala Uci-Cinemas**, oltre alle migliaia di lavoratori, con conseguente traffico su gomma, della sua importante zona industriale, altamente produttiva e prestigiosa, basta pensare alla **GKN**, alle manifatture **Pecci** o alle ex-officine Galilei, ora **Leonardo**;
- **L'Osmannoro**, area industriale e commerciale fra le prime in Italia, non viene ad oggi assolutamente considerata. **Un'area in continua espansione**, che presto, al confine con Campi Bisenzio, probabilmente ospiterà anche il nuovo stabilimento della ditta **Menarini**, l'unica multinazionale farmaceutica italiana;
- Nella **Piana Fiorentina** (dati Confindustria) ci sono circa 18.000 aziende e 65.000 addetti, e buona parte sono presenti nell'area dell'Osmannoro. Ogni giorno li vivono, si muovono ed operano **tantissimi lavoratori e cittadini** nei negozi specializzati e nei grandi magazzini già esistenti, forti attrattori di utenza esterna;
- **Campi Bisenzio, con i suoi cittadini**, merita più equità e diritti nella distribuzione dei servizi essenziali di livello generale e di pari opportunità fra Enti Locali appartenenti alla stessa Città Metropolitana.

**E**  
COMUNE DI CAMPI BISENZIO  
Comune di Campi Bisenzio  
Protocollo N.0052375/2019 del 19/09/2019

## CONSIDERATO CHE

- La petizione promossa dal Gruppo Consiliare SI-FareCittà ha raccolto circa 2000 firme di cittadini consapevoli della necessità di risposte di mobilità per il nostro Comune, coerenti con i bisogni reali di una città di quasi 50000 residenti e un'alta presenza di lavoratori che dall'esterno giornalmente sono presenti nel nostro territorio;
- questa iniziativa non si contrappone assolutamente alle previsioni della programmazione attuale per la mobilità della Città metropolitana, né vuole mettere in discussione scelte già operate dall'Amministrazione Comunale;
- è essenziale un collegamento diretto e veloce fra Campi Bisenzio e Firenze, tramite il percorso più naturale, appropriato - attraverso l'Osmannoro - utile alla maggioranza dei cittadini campigiani e di coloro che giornalmente su Campi convergono;
- ritiene giusta questa soluzione, che potrà essere anche propedeutica ad eventuali ed utili sviluppi per possibili collegamenti verso l'area pratese, per completare davvero l'idea di collegamento su ferro di tutta la Piana Fiorentina, con attenzione e considerazione del dibattito e delle idee in tal senso presenti anche in quei territori, sia nelle istituzioni che nella società organizzata.

## Il Consiglio Comunale di Campi Bisenzio SI IMPEGNA

1. **ad attivare ogni iniziativa possibile**, sul piano istituzionale e politico, per rimettere nell'agenda politica ed istituzionale la tematica Tramvia nella sua complessità, ridiscutendone anche le priorità fino ad ora decise;
2. **a ricercare i contatti** necessari e utili con Aziende, Associazioni di Rappresentanza, Sindacati, forze politiche e sociali sensibili al tema, per costruire un campo condiviso, largo ed unitario, di tutti i portatori di interesse;
3. **a non desistere da una battaglia che riteniamo essenziale per la dignità di Campi Bisenzio e di chi la abita;**
4. **a definire una proposta precisa**, da presentare a tutti coloro che **sul piano istituzionale, politico ed economico**, possono decidere, se necessaria, una revisione della programmazione e le sue priorità, ritenendo le attuali **NON RISOLUTIVE degli evidenti problemi di mobilità dei cittadini Campigiani verso Firenze.**

## DECIDE

- A. di dare mandato alla Commissione Consiliare competente di predisporre la proposta - considerandola prioritaria nel calendario dei lavori - per approvarla in Consiglio Comunale, dopo un momento, largo e diffuso, di illustrazione alla società organizzata (forze economiche e sociali e cittadini campigiani, una partecipazione che consenta di raccoglierne il prezioso contributo ed il consenso;
- B. la proposta deve contenere la centralità della **richiesta di prolungamento della Linea T2 dall'Aeroporto di Peretola a Campi Bisenzio, attraverso l'Osmannoro, per rendere possibile arrivare velocemente al centro di Firenze (Piazza dell'Unità d'Italia) e alla fermata di via Alamanni per l'intersezione con la Linea T1 (Villa Costanza-Careggi)**

## CHIEDE AL SINDACO E ALLA GIUNTA

- disponibilità politica ed amministrativa per un impegno forte nel voler considerare la richiesta unitaria di questo Consiglio Comunale - rappresentante globale di tutta la Comunità Campigiana – usando gli uffici comunali competenti e tutto il prestigio ed equilibrio necessari nei confronti della Città Metropolitana, del Comune di Firenze, della Regione Toscana e di tutti gli altri soggetti istituzionali coinvolti nella realizzazione del Piano del Sistema Tramvia;
- di trovare le soluzioni appropriate, omogenee fra i bisogni dei territori, per individuare le priorità, coniugate all'equità distributiva delle risorse necessarie, in modo di rendere la Città Metropolitana non solo il frutto di una mera ingegneria istituzionale ma lo strumento istituzionale ed operativo, che si carica complessivamente dell'individuazione dei bisogni e delle relative soluzioni, all'interno di un'azione unitaria che consideri i cittadini di tutta l'area destinatari di pari diritti in servizi ed opere;
- di agire in tal senso con la convinzione che ci sarà il sostegno unanime del Consiglio Comunale e delle forze politiche che ne fanno parte, al di là delle differenze che rimangono, con un'azione comune per un progetto che serve ai cittadini nel nome dei quali tutti siamo chiamati ad amministrare.

**Per il Gruppo Consiliare SI - FareCittà**

**Il consigliere comunale**

*M. M.* **Daniele Matteini**