



Comune di Campi Bisenzio

Prot. n. 66250  
del 21-11-2018



Gruppo consiliare "Forza Italia"

Al Presidente del Consiglio Comunale  
di Campi Bisenzio, Eleonora Ciambellotti

## MOZIONE

**OGGETTO: proroga e conferma dell'iniziativa "Unico Metropolitan"**

### RICORDATO

Che dal 1 Luglio 2019 è valido il titolo di viaggio "Unico Metropolitan" relativo al servizio di trasporto pubblico integrato urbano su gomma, treno e tramvia, istituito dalla Regione Toscana in collaborazione con i Comuni di Firenze, Campi Bisenzio, Calenzano, Fiesole, Lastra a Signa, Sesto Fiorentino, Signa e la Città Metropolitana di Firenze

Che unico metropolitan consiste in un abbonamento mensile, acquistabile al costo di € 50,00 (ordinario) e € 41,00 (Isee) introdotto per dare la possibilità agli utenti di utilizzare un solo titolo di viaggio per spostarsi con i bus Ataf&Li-nea, con la tramvia e con i treni regionali all'interno della Piana fiorentina.

Che Unico Metropolitan nasce dalla volontà della Regione Toscana, dei Comuni della Piana, della città metropolitana di Firenze, di Trenitalia ed Ataf, di integrare i servizi del tpl regionale e migliorare l'accessibilità all'area urbana e metropolitana di Firenze

### CONSIDERATO

Che Unico Metropolitan consente di viaggiare a bordo degli autobus che effettuano il servizio urbano su gomma svolto da Ataf spa, sui treni che effettuano il servizio di trasporto ferroviario svolto da Trenitalia Spa e che fermano presso le stazioni di Firenze S.M.N, Firenze Rifredi, Firenze Statuto, Firenze Campo Marte, Le Piagge, Le Cure, Firenze Rovezzano, Firenze Castello, Firenze San Marco Vecchio, Firenze Porta al Prato, Pratignone, Calenzano, Pian del Mugnone, Fiesole-Caldine, Compiobbi, Il Neto, Zambra, Sesto Fiorentino, Lastra a Signa, Signa e la fermata ferroviaria di San Donnino

### APPRESO

Che l'accordo per la sperimentazione, nell'ambito metropolitano fiorentino, del titolo di viaggio "unico Metropolitan" risulta in scadenza il prossimo 31 Dicembre 2019

## TENUTO CONTO

Del successo che l'iniziativa ha riscontrato tra gli utenti del trasporto pubblico, che hanno potuto usufruire, a costi di ridotti, di un unico abbonamento mensile per i propri spostamenti

Che l'accordo di sperimentazione nell'ambito metropolitano fiorentino, frutto della collaborazione della Città Metropolitana con la Regione Toscana e i Comuni, ha attuato quanto previsto dal Piano Strategico della Metrocittà che prevede l'introduzione del Biglietto Integrato Metropolitano con una tariffa a fasce territoriali e che consente l'integrazione dei titoli di viaggio tra i diversi gestori e livelli di mobilità

Che sia pertanto necessario mantenere tale modalità vantaggiosa che si è dimostrata capace di rispondere, in modo semplice ed efficace, alle singole esigenze di spostamento all'interno di tutto il territorio metropolitano

### IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

- Ad attivarsi per richiedere alla Città Metropolitana di Firenze, alla Regione Toscana e a tutti i soggetti firmatari dell'accordo di sperimentazione di prorogare e mantenere il progetto del titolo di viaggio integrato denominato "Unico Metropolitano"
- A richiedere, altresì, che siano potenziati i collegamenti con le stazioni ferroviarie interessate e che la validità del progetto sia estesa anche alle linee del trasporto extraurbano.

**Per il gruppo consiliare di Forza Italia**

Paolo Gandola

