



**DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE  
N. 189 DEL 17/11/2020**

**SEDUTA PUBBLICA  
OGGETTO**

---

Sistema Integrato Ciclovía dell'Arno-Sentiero della bonifica - Triennio 2020/2022 Manutenzione dei tratti esistenti -  
Accordo tra Enti- Approvazione Convenzione.

---

L'anno duemilaventis, il giorno diciassette del mese di novembre, previa convocazione alle ore 17:00 nei modi e forme previsti dalla legge, dallo statuto e dalle disposizioni del Presidente del Consiglio Comunale, adottate in data 15.04.2020 ai sensi dell'art. 73, comma 1, del D.L. 17.03.2020, n. 18 convertito nella Legge 24.04.2020, n. 27, il Consiglio Comunale si è riunito in videoconferenza in seduta ordinaria, sotto la presidenza di ELEONORA CIAMBELLOTTI nella sua qualità di Presidente del Consiglio Comunale.

Partecipa alla seduta il dott. GRAZIA RAZZINO in qualità di Segretario Generale.

La seduta si svolge con modalità telematica a mezzo di idonea piattaforma tecnologica fornita dal Comune, alla quale sono collegati a distanza tutti i partecipanti di seguito elencati, ed è resa pubblica mediante diffusione a mezzo streaming video. La seduta si intende effettuata nella sede istituzionale del Comune, presso la quale sono fisicamente presenti il Presidente del Consiglio Comunale e il Segretario Generale.

Constatato il numero legale degli intervenuti, il Presidente ha dichiarato aperta la seduta.

Sono stati designati scrutatori i Consiglieri:

SANTA MURGIA - ANTONELLA GRECO - CONCETTA PIZZIRUSSO.

Il Presidente, di seguito, invita il Consiglio a discutere e deliberare sull'argomento sopraindicato.

Sono presenti a questo punto n. 23 Consiglieri:

FOSSI EMILIANO	Presente	OTRANTO ANTONIO	Presente
CIAMBELLOTTI ELEONORA	Presente	PRISCO ANGELINA	Presente
CILIBERTO GIUSI	Assente	QUERCIOLI MARIA SERENA	Presente
STEFANINI ANDREA	Presente	CAMILLETTI CLAUDIA	Presente
TAMMARO ROCCO	Presente	CANTINI ANDREA	Presente
CONSIGLI ALESSANDRO	Presente	FIASCHI VANESSA	Presente
GRECO ANTONELLA	Presente	GANDOLA PAOLO	Presente
BOLOGNESI INGA	Presente	MATTEINI DANIELE	Presente
CAROVANI ALESSANDRA	Presente	PIZZIRUSSO CONCETTA	Presente
AZZARRI ALESSANDRA	Presente	TAGLIAFERRI ANDREA	Presente
MURGIA SANTA	Presente	BALLERINI LORENZO	Presente
BINI MONICA	Presente	BAUDO GIANNI	Assente
GALLETTI LORENZO	Presente		

e all'atto della votazione sono presenti n. 24 Consiglieri

essendo entrati BAUDO GIANNI ed essendo usciti ---.

Sono altresì presenti gli assessori: DI FEDE GIOVANNI - ARTESE ESTER - LOIERO LORENZO - NUCCIOTTI RICCARDO - RICCI LUIGI - ROSO MONICA ed assenti SALVATORI GIORGIA ai sensi e per gli effetti dell'art. 57, VI comma dello statuto comunale.

(\* Essendo entrati; (\*\* Essendo usciti nel corso della seduta



IL PRESENTE VERBALE È REDATTO IN FORMA SOMMARIA SECONDO LE DISPOSIZIONI DELL'ART. 38 DEL VIGENTE "REGOLAMENTO PER IL FUNZIONAMENTO DEL CONSIGLIO COMUNALE".

## IL CONSIGLIO COMUNALE

### PREMESSO CHE:

- Con Legge Regionale 6 giugno 2012 n. 27 *"Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica"* è stata disposta la creazione di una rete, interconnessa, protetta e dedicata, di itinerari ciclabili e ciclopedonali e, all'articolo 9, in merito alla gestione e manutenzione. La medesima recita:
  - *1. La manutenzione dei tracciati e dei percorsi ciclabili realizzati in attuazione dei piani provinciali e comunali, in coerenza con il PRIIM, e la manutenzione dei percorsi e dei tracciati ciclabili preesistenti, è a carico degli enti proprietari nel cui territorio insiste il percorso. Gli accordi di programma che definiscono tracciati e percorsi che insistono sul territorio di più comuni devono prevedere anche la ripartizione dei costi di manutenzione, sia ordinaria che straordinaria.*
  - *1 bis. Enti locali, consorzi di bonifica e altri enti pubblici possono stipulare specifici accordi per l'esecuzione, da parte dei medesimi enti o consorzi che già svolgono attività di manutenzione nell'ambito dell'esercizio delle funzioni istituzionali nelle aree di competenza, di interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria per ciascun tracciato o percorso ciclabile.*
  - *2. La Regione è autorizzata a concedere contributi per la manutenzione straordinaria delle strade agli enti che prevedono, nella loro pianificazione territoriale, infrastrutture ciclabili."*
- Il Piano Regionale Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità (PRIIM), approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale n. 18 del 12 febbraio 2014 in attuazione della Legge Regionale 4 novembre 2011 n. 55 e della Legge Regionale 6 giugno 2012 n. 27, individua il sistema ciclabile di scala regionale e, al suo interno, il Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno - Sentiero della Bonifica come intervento prioritario per la realizzazione e il rafforzamento della rete delle piste ciclabili di interesse regionale, definendo specifiche azioni per la sua realizzazione, con i relativi criteri di finanziamento;
- La Regione Toscana, con D.G.R. 225 del 24/03/2014 avente per oggetto *"Definizione dei criteri e delle modalità di attuazione delle azioni operative finalizzate alla realizzazione del sistema integrato Ciclopista dell'Arno-Sentiero della bonifica previsto dal PRIIM in coerenza con la L.R. 27/2012"* ha delineato gli indirizzi operativi finalizzati alla realizzazione del sistema in oggetto;
- Con il decreto dirigenziale n. 6679 del 23/12/2014 Il Dirigente regionale responsabile dell'area di coordinamento mobilità e infrastrutture ha assegnato e impegnato le somme per la prima e la seconda fase della realizzazione del Sistema Integrato dell'Itinerario ciclo-pedonale dell'Arno e del Sentiero della Bonifica;
- Con l'Accordo sulla realizzazione del Sistema integrato Ciclopista dell'Arno – sentiero della bonifica, firmato il 10 giugno 2015 dalla Regione Toscana, dalla Città metropolitana Fiorentina, dalle Province, Unioni dei Comuni e dai Comuni interessati, sono stati condivisi gli obiettivi per individuare gli interventi prioritari da finanziare per la



realizzazione del Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno – Sentiero della Bonifica, rendere omogenee le scelte progettuali e definire criteri generali per garantire la gestione e la manutenzione coordinata dei relativi interventi;

- Con deliberazione della Giunta Regionale n. 938 del 06 ottobre 2015 sono stati approvati gli "Indirizzi tecnici relativi a segnaletica, simbologia, livelli di qualità e sicurezza del Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno - Sentiero della Bonifica;

#### CONSIDERATO CHE:

1) la legge regionale 27 dicembre 2017, n. 77 "*Disposizioni di carattere finanziario. Collegato alla legge di stabilità 2018*", all'articolo 14, ha disposto, in merito alla manutenzione rete ciclabile:

- 1. *La Regione, per l'anno 2018, è autorizzata a concedere finanziamenti per la manutenzione della rete ciclabile di interesse regionale prevista nel piano regionale integrato delle infrastrutture e della mobilità (PRIIM), previa stipula di specifici accordi con i soggetti pubblici interessati.*
- 2. *Per l'attuazione di quanto previsto al comma 1, per l'anno 2018 è autorizzata una spesa massima di euro 750.000,00, cui si fa fronte con gli stanziamenti della Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità", Programma 05 "Viabilità e infrastrutture stradali", Titolo 1 "Spese correnti" del bilancio di previsione 2018 – 2020, annualità 2018."*

2) per quanto stabilito dalla legge sopra detta, in data 13 aprile 2018 l'Assessore Regionale alle Infrastrutture, Mobilità, Urbanistica e Politiche abitative Vincenzo Ceccarelli ha affrontato, con tutti le Amministrazioni interessate, la questione della manutenzione dei tracciati realizzati e in fase di realizzazione del Sistema integrato ciclopista dell'Arno - Sentiero della Bonifica, individuando un' ipotesi di cofinanziamento degli interventi in base alle disposizioni della L.R. 27/2012 e della L.R. 22/2017 per cui la Regione Toscana, per l'anno 2018, è autorizzata a concedere finanziamenti per la manutenzione della rete ciclabile di interesse regionale prevista nel PRIIM, previa stipula di specifici accordi con i soggetti pubblici interessati, ed evidenziando, ai fini di una organizzazione omogenea degli interventi di manutenzione, l'esigenza di ridurre il numero dei Soggetti Capofila, rispetto a quanto definito per la progettazione e realizzazione dei nuovi tratti della Ciclopista;

3) che, a tale proposito, la Città metropolitana di Firenze si è resa disponibile ad assumere il ruolo di capofila con il mandato di coordinare la manutenzione dei tratti del Sistema Ciclovía dell'Arno-Sentiero della Bonifica, rientranti nei territori dei Comuni di Firenze, Fiesole, Campi Bisenzio, Empoli, Montelupo F.no, Scandicci e Signa;

4) che in vista di ciò è stato elaborato uno schema di accordo, per le annualità 2020, 2021 e 2022, con l'obiettivo di ottimizzare e migliorare le azioni da porre in essere per l'esecuzione delle manutenzioni necessarie a rendere sempre ben fruibile la ciclovía anche in sinergia con altre operazioni di gestione del verde pubblico e di mantenimento delle sponde fluviali (ALLEGATO "A");

VISTO il predetto schema di convenzione, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale (ALLEGATO "A") dal quale fra l'altro si evince quanto segue:



- che la Regione Toscana assegna ai firmatari della convenzione un contributo pari al 60% dei costi di manutenzione ordinaria previsti per l'anno 2020 in € 62.524,00 per l'intera tratta oggetto dell'accordo;
- che il suddetto 60% ammontante ad € 37.514,00 sarà erogato dalla Regione Toscana al soggetto capofila, cioè alla Città metropolitana di Firenze, affinché essa esegua direttamente gli interventi di manutenzione o alternativamente lo distribuisca ai Comuni che non intendono avvalersi del soggetto capofila
- che ai firmatari della convenzione resta a carico l'ulteriore 40% dei costi suddetti;
- che la quota a carico del Comune di Campi Bisenzio ammonta ad € 485,28;
- che gli enti firmatari esprimono la volontà di contribuire anche per gli anni 2021 e 2022 con gli stessi importi e alle stesse condizioni definite per l'anno 2020;

#### VISTI:

- l'art.15 della legge 241/90 che prevede la stipula di Accordi per lo svolgimento di attività di interesse comune;
- l'art. 30 del D. Lgs. 267/2000 relativo all'ordinamento degli Enti Locali;
- lo Statuto del Comune di Campi Bisenzio;

RILEVATA la propria competenza, ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 267/2000, all'approvazione del presente atto;

VISTI i pareri favorevoli di regolarità tecnica e di regolarità contabile, espressi rispettivamente dal Direttore del Settore 4, Ing. Domenico Ennio Maria Passaniti e dal Direttore del Settore 3, Dott. Niccolò Nucci sulla proposta di deliberazione, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" (T.U.E.L.) e successive modifiche ed integrazioni;

RICHIAMATO il parere favorevole espresso in data 12.11.2020 dalla III Commissione Consiliare "*Ambiente*" in merito al presente provvedimento, depositato in atti;

#### UDITI:

- l'illustrazione della proposta di deliberazione esposta dall'Assessore Nucciotti, delegato in materia di "*Mobilità e trasporti, Polizia Municipale, Sicurezza, Protezione Civile, Ambiente, Parchi e giardini*";
- gli interventi unitamente alla dichiarazione di voto favorevole espressi dal Consigliere Gandola capogruppo di "FORZA ITALIA", dal Consigliere Murgia (gruppo P.D.) e dal Consigliere Cantini capogruppo della "LEGA SALVINI TOSCANA",
- le considerazioni espresse dal Consigliere Ballerini capogruppo di "CAMPIONI A SINISTRA",
- la replica formulata dall'Assessore Nucciotti, delegato in materia di "*Mobilità e trasporti, Polizia Municipale, Sicurezza, Protezione Civile, Ambiente, Parchi e giardini*";

PRESO ATTO che, nel corso della trattazione del presente argomento iscritto all'ordine dei lavori consiliari, è tornato a far parte dell'adunanza il Consigliere Baudo. Sono presenti n. 24 Consiglieri;



PROCEDUTO a votazione della proposta deliberativa in esame mediante appello nominale effettuato dal Segretario Generale con l'assistenza degli scrutatori designati, con il seguente risultato proclamato dal Presidente del Consiglio:

- Consiglieri presenti n. 24
- Consiglieri votanti n. 24
  
- Consiglieri favorevoli n. 24
  - Sindaco Fossi
  - "EMILIANO FOSSI SINDACO" (Ciambellotti, Greco Stefanini, Tammaro, Bolognesi, Consigli)
  - "PARTITO DEMOCRATICO" (Azzari, Bini, Carovani, Galletti, Murgia, Otranto, Prisco)
  - "LIBERI DI CAMBIARE" (Quercioli)
  - "LEGA SALVINI TOSCANA" (Camilletti, Cantini, Fiaschi)
  - "FORZA ITALIA" (Gandola)
  - "SI-FARE CITTA'" (Tagliaferri, Pizzirusso, Matteini)
  - "CAMPI A SINISTRA" (Ballerini)
  - "GRUPPO MISTO" (Baudo)
  
- Consiglieri contrari n. 0
  
- Consiglieri astenuti n. 0

#### DELIBERA

1. di approvare, per le motivazioni espresse in narrativa, lo schema di Convenzione per la manutenzione dei tratti esistenti e in via di completamento del sistema integrato ciclovia dell'Arno-sentiero della bonifica per il triennio 2020/2022 (ALLEGATO "A") al presente atto quale parte integrante e sostanziale della delibera;
  
2. di incaricare alla sottoscrizione della Convenzione di cui trattasi il Dirigente del Settore 4 Programmazione e Gestione del Territorio, Ing. Domenico Ennio Maria Passaniti, autorizzandolo ad apportare a tale bozza eventuali modifiche non sostanziali;
  
3. di dare mandato al Dirigente sopra individuato per l'adozione degli atti conseguenti.

Quindi,

#### IL CONSIGLIO COMUNALE

RAVVISATA l'urgenza del presente tenuto conto della necessità di rinnovare senza indugio la convenzione in accordo con gli altri Enti,



PROCEDUTO a votazione della proposta deliberativa in esame mediante appello nominale effettuato dal Segretario Generale con l'assistenza degli scrutatori designati, con il seguente risultato proclamato dal Presidente del Consiglio:

- Consiglieri presenti n. 24
- Consiglieri votanti n. 24
  
- Consiglieri favorevoli n. 24
  - Sindaco Fossi
  - "EMILIANO FOSSI SINDACO" (Ciambellotti, Greco Stefanini, Tammaro, Bolognesi, Consigli)
  - "PARTITO DEMOCRATICO" (Azzari, Bini, Carovani, Galletti, Murgia, Otranto, Prisco)
  - "LIBERI DI CAMBIARE" (Quercioli)
  - "LEGA SALVINI TOSCANA" (Camilletti, Cantini, Fiaschi)
  - "FORZA ITALIA" (Gandola)
  - "SI-FARE CITTA'" (Tagliaferri, Pizzirusso, Matteini)
  - "CAMPI A SINISTRA" (Ballerini)
  - "GRUPPO MISTO" (Baudo)
  
- Consiglieri contrari n. 0
  
- Consiglieri astenuti n. 0

#### DELIBERA

di dichiarare il presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000.

PER GLI INTERVENTI INTEGRALI SI RINVIA ALLA REGISTRAZIONE EFFETTUATA SU SUPPORTO DIGITALE E DEPOSITATA AGLI ATTI DEL COMUNE.



Comune di Campi Bisenzio  
Città Metropolitana di Firenze

Allegato alla deliberazione  
C.C. n° 188 del 11-11-2020

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AL CONSIGLIO COMUNALE

**OGGETTO: SISTEMA INTEGRATO CICLOVIA DELL'ARNO-SENTIERO DELLA BONIFICA - TRIENNIO 2020/2022 MANUTENZIONE DEI TRATTI ESISTENTI - ACCORDO TRA ENTI- APPROVAZIONE CONVENZIONE.**

---

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA

Il sottoscritto Ing. Domenico Ennio Maria Passaniti, Dirigente del settore 4 "Programmazione e Gestione del Territorio", esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione in oggetto, ai sensi degli artt. 49 e 147 bis del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 e dell'art. 7 del Regolamento comunale per la disciplina dei controlli interni.

Campi Bisenzio, 4/11/2020

II DIRIGENTE DEL SETTORE 4  
"Programmazione e Gestione del Territorio"  
(Ing. Domenico Ennio Maria Passaniti)




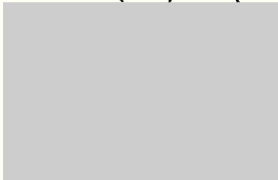
---

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

Il sottoscritto dott. Niccolò Nucci, Dirigente del settore 3 "Risorse", esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile della proposta di deliberazione in oggetto, ai sensi degli artt. 49 e 147 bis del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267, dell'art. 4 del regolamento comunale di contabilità e dell'art. 9 del regolamento comunale per la disciplina dei controlli interni.

Campi Bisenzio, 4/11/2020

  
II DIRIGENTE DEL SETTORE 3  
"Risorse"  
(Dott. Niccolò Nucci)





Letto, approvato e sottoscritto

**Il Presidente**

f.to ELEONORA CIAMBELLOTTI

**Il Segretario Generale**

f.to GRAZIA RAZZINO

---

Firma autografa apposta sull'originale, sostituita da indicazione a mezzo stampa, ai sensi del Decreto legislativo n. 39/1993 art. 3 comma 2.

Certificato di pubblicazione e di esecutività contenuto nell'originale.