



Comune di Campi Bisenzio



Gruppo Consiliare Campi a Sinistra

Al Presidente del Consiglio comunale di Campi Bisenzio

Campi Bisenzio, 11/05/2020

Eleonora Ciambellotti

Mozione

Oggetto: Potenziamento TPL e integrazione biglietto

Premesso

Che dal 4 maggio è iniziata la cosiddetta "Fase 2" e che questa determinerà un notevole flusso di persone sia su mezzi privati che pubblici

Premesso inoltre

che da settimane si sta discutendo nei diversi livelli istituzionali come intervenire per garantire un adeguato servizio di TPL evitando assembramenti in entrata e a bordo dei mezzi pubblici quali treni, autobus, tramvia

Premesso infine

Che gli interventi adottati fino ad oggi, quali distanziamento sociale in entrata e a bordo, entrate ed uscite separate, accessi contingentati, necessità di munirsi di biglietto prima di salire a bordo per ridurre i contatti con gli autisti, obblighi di mascherina si ritengono necessari per l'evitare il diffondersi del virus Covid-19 e l'aumento dei possibili contagi

Considerato

Che risulta necessario ripensare complessivamente il sistema di mobilità territoriale, privilegiando sistemi di trasporto a zero emissioni e non inquinanti, un adeguata rete di piste ciclabili e la possibilità di utilizzare mezzi di trasporto condivisibili e non impattanti sull'ambiente

Considerato inoltre

L'opportunità di utilizzare l'abbonamento "Unico Metropolitan" introdotto per dare la possibilità agli utenti di utilizzare un solo titolo di viaggio per spostarsi con i bus Ataf&Li-nea, con la tramvia e con i treni regionali all'interno della Piana fiorentina

Considerato infine

Che risulta quindi necessario, per garantire un adeguato servizio di TPL, un incremento delle corse e della frequenza, così da permettere a tutti i cittadini di utilizzare il mezzo pubblico per gli spostamenti

E

COMUNE DI CAMPI BISENZIO
Comune di Campi Bisenzio
Protocollo N.0026384/2020 del 21/05/2020

Tenuto conto

Delle forti carenze da tempo segnalate riguardanti le linee 30 e 35

Tenuto conto quindi

Che la tratta Campi – Firenze è da sempre caratterizzata da un importante afflusso di traffico in particolare nelle ore di entrata e uscita dalle principali attività lavorative e scuole

Ritenuto fondamentale

Un aumento delle corse e della loro frequenza in modo da incentivare l'utilizzo del mezzo pubblico in condizione di assoluta sicurezza, favorendo l'utilizzo dei diversi servizi e mezzi messi a disposizione, incentivando comunque l'utilizzo del TPL anziché del mezzo privato

Ritenuto infine necessario

Ripensare complessivamente il sistema di mobilità non solo nel Comune di Campi Bisenzio, ma in tutta la Piana Fiorentina, da Firenze a Prato

Impegna l'Amministrazione Comunale

- A convocare, in accordo con la Città Metropolitana di Firenze, un incontro con Ataf&Li-nea e CAP Autolinee e trovare un accordo per facilitare gli spostamenti dei pendolari usufruendo di un accordo di integrazione dei titoli di viaggio almeno fino all'ingresso di Firenze (zona via Baracca-viale Gori), punto da cui i pendolari in uscita da Campi Bisenzio possono poi spostarsi su altre linee come il 29, il 35, il 56 e lo stesso 30;
- A convocare, anche in vista della nuova gestione del trasporto pubblico locale su gomma in Toscana, un incontro con Autolinee Toscana;
- A chiedere un potenziamento della linea 303 in modo da favorire il collegamento con le diverse stazioni ferroviarie limitrofe, nello specifico Pratignone e Le Piagge, attraverso un servizio di collegamento costante fra i diversi sistemi di TPL.

Per il gruppo consiliare Campi a Sinistra

Il Capogruppo Lorenzo Ballerini

