



**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE
N. 46 DEL 01/04/2019**

OGGETTO

Schema di accordo per la sperimentazione, nell'ambito metropolitano fiorentino, del nuovo titolo di viaggio denominato «Unico Metropolitano» per il servizio di trasporto pubblico integrato urbano su gomma, treno, tramvia.

L'anno duemiladiciannove, il giorno uno del mese di aprile , in Campi Bisenzio nella sala delle adunanze posta nella Sede Comunale, si è riunita la Giunta Comunale convocata per le ore 13:45 per trattare gli affari all'ordine del giorno.

Presiede l'adunanza EMILIANO FOSSI nella sua qualità di Sindaco.

Presenti n. 6 Assenti n. 2

FOSSI EMILIANO	Sindaco	Presente
DI FEDE GIOVANNI	Vice Sindaco	Presente
ARTESE ESTER	Assessore	Presente
LOIERO LORENZO	Assessore	Presente
NUCCIOTTI RICCARDO	Assessore	Presente
RICCI LUIGI	Assessore	Assente
ROSO MONICA	Assessore	Presente
SALVATORI GIORGIA	Assessore	Assente

Partecipa alla seduta il dott. MARCO PANDOLFINI, Segretario Generale del Comune.

Il Presidente, riconosciuta la validità del numero legale degli intervenuti per poter deliberare, dichiara aperta la seduta.



LA GIUNTA COMUNALE

Visti:

- il Decreto legislativo 19 novembre 1997 n. 422 e successive modificazioni ed integrazioni, che conferisce alle Regioni ed agli Enti Locali funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale a norma dell'articolo 4 comma 4 della legge 15 marzo 1997 n. 59;
- la Legge regionale 31 luglio 1998, n. 42 "Norme per il trasporto pubblico locale" e successive modifiche e integrazioni, che disciplina il trasporto pubblico locale, ed in particolare l'articolo 19 bis che norma la disciplina tariffaria dei servizi programmati;
- il documento "Rinascimento metropolitano. Piano strategico 2030" redatto dal Comitato Scientifico del Piano Strategico Città Metropolitana, approvato con deliberazione della Città Metropolitana n. 26 del 5 aprile 2017 e aggiornato con deliberazione n. 126 del 19 dicembre 2018 che prevede l'«*introduzione del Biglietto Integrato Metropolitano con una tariffa a fasce territoriali, che consente l'integrazione dei titoli di viaggio tra i diversi gestori e livelli di mobilità e rappresenta per l'utente (cittadino, turista, studente, businessman, ecc.) una modalità vantaggiosa e modulare di usufruire di un servizio capace di rispondere in modo semplice ed efficace alle singole esigenze di spostamento all'interno di tutto il territorio metropolitano.*» e, con riguardo ai Nodi Intermodali, «*punti di scambio della mobilità metropolitana, in cui convergono più infrastrutture trasportate che e dove è possibile in modo veloce ed immediato passare da un mezzo di trasporto ad un altro (aereo/treno/tram/autobus/auto/bici/piedi).*» «*[...]il progetto individua e ipotizza la realizzazione, rispetto alle strutture e infrastrutture presenti, di vari nodi intermodali con ruoli e livelli gerarchici scalari che, mediante un'accurata ottimizzazione a rete, possono fornire un sistema capillare e diffuso di accessi a scala metropolitana.*»;
- l'accordo per l'estensione del sistema tramviario fiorentino nell'ambito metropolitano, di cui alla deliberazione di Giunta regionale n.1381/2018, tra Regione Toscana, Città Metropolitana di Firenze, Comune di Firenze, Comune di Sesto Fiorentino, Comune di Campi Bisenzio, Comune di Bagno a Ripoli, Comune di Scandicci, il quale all'art. 7, sulla pianificazione della mobilità metropolitana, richiama l'impegno delle Parti «*a collaborare al fine di procedere a una pianificazione programmazione coordinata della mobilità e dei trasporti dell'area metropolitana*»;

Ritenuto:

- di promuovere forme di coordinamento e integrazione tra sistemi di accesso ai servizi di TPL intermodali nell'ottica di implementare una mobilità più sostenibile e una migliore accessibilità all'area urbana e metropolitana di Firenze;
- opportuno, per sostenere l'integrazione tra le varie modalità di trasporto, introdurre un nuovo titolo di viaggio, nella tipologia di abbonamento mensile, che consenta l'utilizzo integrato ed indifferenziato dei servizi urbani su gomma, della tramvia e del treno nelle stazioni e/o fermate ferroviarie collocate nei Comuni nell'ambito metropolitano fiorentino, sottoscrittori del presente Accordo;

Preso atto che in data 12.03.2019 presso la Regione Toscana, si è tenuto un incontro convocato dalla stessa Regione Toscana alla presenza dei rappresentanti dei Comuni interessati, nel quale si è



Comune di Campi Bisenzio
Città Metropolitana di Firenze

concordato circa l'avvio della fase sperimentale del nuovo titolo di viaggio;

Ritenuto pertanto di procedere all'approvazione di uno schema di accordo (allegato "A" alla presente deliberazione) il quale ha per oggetto la sperimentazione dell'utilizzo, nell'ambito metropolitano fiorentino ed in collaborazione con i Comuni di Firenze, Calenzano, Campi Bisenzio, Fiesole, Lastra a Signa, Sesto Fiorentino, Signa e la Città Metropolitana di Firenze, di un nuovo titolo di viaggio, istituito da Regione Toscana, sotto forma di abbonamento mensile con validità nel mese solare, denominato «*Unico Metropolitano*»;

Visto l'art. 48 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

Viste:

- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 95 del 20.07.2018 con la quale è stato approvato il "Documento Unico di Programmazione" per gli anni 2019/2021 e s.m.i.;
- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 202 del 27.12.2018 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2019/2021;
- la deliberazione G.C. n. 2 del 15.01.2019 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2019/2021;

Visti i pareri di regolarità tecnica e di regolarità contabile espressi rispettivamente dal Direttore del 5° Settore, Ing. Domenico Ennio Maria Passaniti e dal Direttore del 4° Settore Dott. Niccolò Nucci sulla proposta di deliberazione, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

Con voti unanimi e resi in forma palese,

DELIBERA

1. di approvare lo schema di accordo, allegato "A" alla presente deliberazione, per formarne parte integrante e sostanziale, il quale ha per oggetto la sperimentazione dell'utilizzo, nell'ambito metropolitano fiorentino ed in collaborazione con i Comuni di Firenze, Calenzano, Campi Bisenzio, Fiesole, Lastra a Signa, Sesto Fiorentino, Signa e la Città Metropolitana di Firenze, di un nuovo titolo di viaggio, istituito da Regione Toscana, sotto forma di abbonamento mensile con validità nel mese solare, denominato «*Unico Metropolitano*»;
2. di dare atto che, ai sensi dell'art.1, la validità dell'accordo decorre dalla data della sua sottoscrizione fino al 31 dicembre 2019, eventualmente prorogabile per un periodo massimo di 6 mesi;
3. di dare atto che, ai sensi dell'art. 3, la sottoscrizione dell'accordo non comporta oneri finanziari diretti a carico dei Comuni firmatari, né della Città Metropolitana di Firenze;
4. di dare atto che, ai sensi dell'art. 5 - "Prosecuzione dell'iniziativa", le Parti, conclusa la fase sperimentale e valutata positivamente l'iniziativa, per il futuro, possono prevedere la predisposizione di uno specifico atto convenzionale per dare seguito all'utilizzo del nuovo titolo di viaggio integrato e a



Comune di Campi Bisenzio
Città Metropolitana di Firenze

quanto stabilito dal presente accordo;

5. di dare altresì atto che, nel caso di prosecuzione dell'iniziativa, il presente accordo stabilisce fin d'ora all'art. 5 le modalità di ripartizione tra le Parti sia di eventuali compensazioni che potrebbero derivare, per le aziende esercenti, dai minori proventi sia di eventuali maggiori proventi per le aziende esercenti stesse;

6. di dare atto che responsabile del presente procedimento è lo Specialista in Attività Tecniche e Progettuali Geom. Franco Pepi, P.O. Responsabile del Servizio Mobilità e Traffico;

7. di dare comunicazione del presente atto ai Capigruppo Consiliari contestualmente alla sua pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dagli artt. 124 e 125 del D.Lgs. 267/2000.

Quindi,

LA GIUNTA COMUNALE

ravvisata l'urgenza del presente atto, in quanto il presente accordo dovrà essere sottoscritto il prossimo 02/04/2019,

con separata votazione unanime espressa in forma palese,

DELIBERA

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000.

COMUNE di CAMPI BISENZIO
- Città Metropolitana di Firenze -

Allegato alla deliberazione
G.C. n. 46 del 01-04-2018

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 comma 1 D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, sulla proposta di deliberazione, avente ad oggetto:

“Schema di accordo per la sperimentazione, nell’ambito metropolitano fiorentino, del nuovo titolo di viaggio denominato «Unico Metropolitano» per il servizio di trasporto pubblico integrato urbano su gomma, treno, tramvia”.

Parere di regolarità tecnica

Il sottoscritto Ing. Domenico Ennio Maria Passaniti, Direttore del 5° Settore, esaminata la proposta di deliberazione suddetta, esprime parere favorevole.

Campi Bisenzio, 28/03/2019

Il Direttore del 5° Settore
(Ing. Domenico Ennio Maria Passaniti)



Parere di regolarità contabile

Il sottoscritto Dott. Niccolò Nucci, Direttore del 4° Settore – Servizi Finanziari/Entrate, esaminata la proposta di deliberazione suddetta, esprime parere favorevole.

Campi Bisenzio, 28/3/2019

Il Direttore del 4° Settore
(Dott. Niccolò Nucci)





Letto, approvato e sottoscritto

Il Presidente
f.to EMILIANO FOSSI

Il Segretario Generale
f.to MARCO PANDOLFINI

Firma autografa apposta sull'originale, sostituita da indicazione a mezzo stampa, ai sensi del Decreto legislativo n. 39/1993 art. 3 comma 2.

Certificato di pubblicazione e di esecutività contenuto nell'originale.