

SCHEMA DI ACCORDO

per la sperimentazione, nell'ambito metropolitano fiorentino, del nuovo titolo di viaggio denominato «Unico Metropolitano» per il servizio di trasporto pubblico integrato urbano su gomma, treno, tramvia.

fra

La Regione Toscana, C.F./Partita IVA n. 01386030488, con sede in Palazzo Sacratì Strozzi, Piazza Duomo 10, Firenze, rappresentata per la firma da nato a il residente per la carica in..... nella sua qualità di

e

il Comune di Firenze, C.F./Partita IVA 01307110484, con sede in Palazzo Vecchio, Piazza della Signoria, CAP 50122, Firenze, rappresentata per la firma da nato a il residente per la carica in..... nella sua qualità di

e

il Comune di Calenzano, C.F./Partita IVA 01007550484, con sede in Piazza Vittorio Veneto, 12 CAP 50041, Calenzano, rappresentata per la firma da..... nato a il residente per la carica in..... nella sua qualità di.....

e

il Comune di Campi Bisenzio, C.F./Partita IVA 00421110487, con sede in Piazza Dante 36, CAP 50013, Campi Bisenzio, rappresentata per la firma da..... nato a il residente per la carica in..... nella sua qualità di.....

e

il Comune di Fiesole, C.F./Partita IVA 01252310485, con sede in Piazza Mino, 24/26, CAP 50014, Fiesole, rappresentata per la firma da..... nato a il residente per la carica in..... nella sua qualità di.....

e

il Comune di Lastra a Signa, C.F./Partita IVA 01158570489, con sede in Piazza del Comune 17, CAP 50055, Lastra a Signa, rappresentata per la firma da..... nato a il residente per la carica in..... nella sua qualità di.....

e

il Comune di Sesto Fiorentino, C.F./Partita IVA 00420010480, con sede in Piazza Vittorio Veneto, 1 Sesto Fiorentino, rappresentata per la firma da..... nato a il residente per la carica in..... nella sua qualità di.....

e

il Comune di Signa, C.F./Partita IVA 01147380487, con sede in Piazza della Repubblica 1, CAP 50058, Signa, rappresentata per la firma da..... nato a il residente per la carica in..... nella sua qualità di.....

e

la Città Metropolitana di Firenze, C.F./Partita IVA 01709770489, con sede in Palazzo Medici Riccardi, Via Cavour n.1, CAP 50129, Firenze, rappresentata per la firma da nato a il residente per la carica in..... nella sua qualità di.....

Premesso che

- il Decreto legislativo 19 novembre 1997 n. 422 e successive modificazioni ed integrazioni, conferisce alle Regioni ed agli Enti Locali funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale a norma dell'articolo 4 comma 4 della legge 15 marzo 1997 n. 59;
- la Legge regionale 31 luglio 1998, n. 42 "Norme per il trasporto pubblico locale" e successive modifiche e integrazioni, che disciplina il trasporto pubblico locale, ed in particolare l'articolo 19 bis che norma la disciplina tariffaria dei servizi programmati;
- il Programma di governo di Regione Toscana per la X legislatura (anni 2015 - 2020), approvato dal Consiglio regionale con risoluzione 30 giugno 2015, n. 1, al punto 5.5 richiama con «*Muoversi liberamente, in sicurezza, in salute e senza distinzione di condizione sociale o fisica è un diritto, che troviamo anche in Costituzione (Art. 16) e nella Carta dei diritti dell'Unione europea.*» i principi su cui basare le politiche e le scelte inerenti la mobilità e i trasporti;
- RICHIAMATO il Programma Regionale di Sviluppo (PRS) approvato con risoluzione del Consiglio regionale del 14 marzo 2017 n. 47 ed in particolare il programma regionale n. 15;
- il Piano regionale Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità (PRIIM), approvato dal Consiglio Regionale con Deliberazione 12 febbraio 2014, n. 18, pubblicato sul sito web istituzionale della Giunta regionale www.regione.toscana.it/priim, prorogato ai sensi dell'articolo 94 della legge regionale 31 marzo 2017 n. 15, ha, tra le sue finalità, quella di «*realizzare una rete integrata e qualificata di infrastrutture e servizi*», e che ipotizza, tra l'altro, «*collegamenti del sistema tramviario fiorentino con le principali centralità urbane dei vari comuni dell'area metropolitana*»;
- i principi di sostenibilità ambientale e inclusione sociale ispirano la programmazione delle politiche in materia di mobilità;
- il Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale, tra Regione Toscana e Trenitalia S.p.A., con decorrenza dal 1 gennaio 2015 al 31 dicembre 2023, all' art. 20, «*La Regione riconosce a Trenitalia l'integrale compensazione per i mancati introiti tariffari derivanti da agevolazioni o titoli di gratuità stabiliti da normative regionali nonché da eventuali altre agevolazioni/gratuità successive a quelle vigenti*» e al comma 6 prevede che «*Le Parti si impegnano a promuovere iniziative innovative per facilitare l'uso del mezzo pubblico [...]*»;
- che modificazioni del sistema tariffario sono coerenti con quanto previsto dal Contratto Ponte per l'affidamento in concessione del servizio per il trasporto pubblico locale su gomma nell'ambito regionale toscano, tra Regione Toscana e ONE S.c.a.r.l., con decorrenza dal 1 gennaio 2018 al 31 dicembre 2019;

- la Convenzione di concessione tra Comune di Firenze e Tram di Firenze S.p.A., il contratto per la gestione delle linee del sistema tramvia di Firenze stipulato tra Tram di Firenze S.p.A. e GEST S.p.A. e i successivi accordi per la tariffazione integrata con il TPL su gomma;
- il documento “Rinascimento metropolitano. Piano strategico 2030” redatto dal Comitato Scientifico del Piano Strategico Città Metropolitana, approvato con deliberazione della Città Metropolitana n. 26 del 5 aprile 2017 e aggiornato con deliberazione n. 126 del 19 dicembre 2018 che prevede l’*«introduzione del Biglietto Integrato Metropolitano con una tariffa a fasce territoriali, che consente l'integrazione dei titoli di viaggio tra i diversi gestori e livelli di mobilità e rappresenta per l'utente (cittadino, turista, studente, businessman, ecc.) una modalità vantaggiosa e modulare di usufruire di un servizio capace di rispondere in modo semplice ed efficace alle singole esigenze di spostamento all'interno di tutto il territorio metropolitano.»* e, con riguardo ai Nodi Intermodali, *«punti di scambio della mobilità metropolitana, in cui convergono più infrastrutture trasportati che e dove è possibile in modo veloce ed immediato passare da un mezzo di trasporto ad un altro (aereo/treno/tram/autobus/auto/bici/piedi).»* « [...]il progetto individua e ipotizza la realizzazione, rispetto alle strutture e infrastrutture presenti, di vari nodi intermodali con ruoli e livelli gerarchici scalari che, mediante un'accurata ottimizzazione a rete, possono fornire un sistema capillare e diffuso di accessi a scala metropolitana.»;
- l’accordo per l’estensione del sistema tramviario fiorentino nell’ambito metropolitano, di cui alla deliberazione di Giunta regionale n.1381/2018, tra Regione Toscana, Città Metropolitana di Firenze, Comune di Firenze, Comune di Sesto Fiorentino, Comune di Campi Bisenzio, Comune di Bagno a Ripoli, Comune di Scandicci, all’art. 7, sulla pianificazione della mobilità metropolitana, richiama l’impegno delle Parti *«a collaborare al fine di procedere a una pianificazione programmazione coordinata della mobilità e dei trasporti dell’area metropolitana»;*
- la Deliberazione di Giunta regionale n. 750/2012 istituisce la tariffa agevolata, consistente nell’esonero dall’applicazione del disposto incremento tariffario dei titoli di viaggio di abbonamento, a favore degli utenti con valore ISEE inferiore ad euro 36.151,98;
- la Legge 30 luglio 1998, n. 281 “Disciplina dei diritti dei consumatori e degli utenti” riconosce, ai consumatori e agli utenti, *«come fondamentali i diritti:*
 - a) *alla tutela della salute;*
 - b) *alla sicurezza e alla qualità dei prodotti e dei servizi;*
 - c) *ad una adeguata informazione e ad una corretta pubblicità;*
 - d) *all'educazione al consumo;*
 - e) *alla correttezza, trasparenza ed equità nei rapporti contrattuali concernenti beni e servizi;*
 - f) *alla promozione e allo sviluppo dell'associazionismo libero, volontario e democratico tra i consumatori e gli utenti;*
 - g) *all'erogazione di servizi pubblici secondo standard di qualità e di efficienza.»;*
- la Legge regionale 20 febbraio 2008, n. 9 recante “Norme in materia di tutela e difesa dei consumatori e degli utenti”;
- la Legge regionale n. 75 del 27 dicembre 2018 "Bilancio di previsione finanziario 2019-2021";
- la Deliberazione di Giunta regionale n. 7 del 7 gennaio 2019 "Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento al Bilancio di Previsione 2019-2021 e del Bilancio Finanziario Gestionale 2019-2021";

Ritenuto

- di promuovere forme di coordinamento e integrazione tra sistemi di accesso ai servizi di TPL intermodali nell'ottica di implementare una mobilità più sostenibile e una migliore accessibilità all'area urbana e metropolitana di Firenze;
- opportuno, per sostenere l'integrazione tra le varie modalità di trasporto, introdurre un nuovo titolo di viaggio, nella tipologia di abbonamento mensile, che consenta l'utilizzo integrato ed indifferenziato dei servizi urbani su gomma, della tramvia e del treno nelle stazioni e/o fermate ferroviarie collocate nei Comuni nell'ambito metropolitano fiorentino, sottoscrittori del presente Accordo;
- che il servizio ferroviario regionale effettuato all'interno dei Comuni interessati può assolvere ad una funzione di complemento del sistema tramviario e del servizio urbano su gomma; e che in quest'ottica è opportuno sviluppare il servizio di collegamento di TPL su gomma con le stazioni ferroviarie interessate, in particolare ad esempio tra il territorio comunale di Campi Bisenzio e Calenzano con la stazione ferroviaria di Pratignone collocata nel comune di Calenzano prevedendo il potenziamento del cadenzamento, durante la giornata, dei treni con fermata nella suddetta stazione con almeno due missioni orarie su SMN;
- di valutare, nel periodo sperimentale, anche possibili azioni di aggiustamento riguardo ad nuove tipologie di titoli, prevedendo in particolare l'istituzione di un titolo di "corsa semplice" accanto all'abbonamento in oggetto;
- di prevedere la possibilità per l'ambito metropolitano fiorentino, ed in particolare per il territorio comunale di Fiesole che comprende la frazione di Compiobbi sede di stazione ferroviaria, di utilizzare il nuovo titolo di viaggio anche sulle linee extraurbane in sovrapposizione o parallele;

le Parti, confermando che le premesse e le considerazioni fin qui espresse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Accordo e concordando di volergli dare esecuzione alle condizioni in esso stabilite, convengono quanto segue:

Art.1 Oggetto e durata

1. Il presente Accordo ha per oggetto la sperimentazione dell'utilizzo, nell'ambito metropolitano fiorentino ed in collaborazione con i Comuni di Firenze, Calenzano, Campi Bisenzio, Fiesole, Lastra a Signa, Sesto Fiorentino, Signa e la Città Metropolitana di Firenze, di un nuovo titolo di viaggio, istituito da Regione Toscana, sotto forma di abbonamento mensile con validità nel mese solare, denominato «*Unico Metropolitano*», come di seguito specificato.
2. La validità del presente Accordo decorre dalla data della sua sottoscrizione fino al 31 dicembre 2019, eventualmente prorogabile per un periodo massimo di 6 mesi.

Art.2 Utilizzo del nuovo titolo di viaggio «*Unico Metropolitano*» e relative tariffe.

1. Il nuovo titolo di viaggio «*Unico Metropolitano*» consente, nell'ambito metropolitano fiorentino delineato dall'estensione della rete urbana esercita da ATAF&Linea S.c.a.r.l. in ottemperanza al Contratto-Ponte, di viaggiare sui seguenti mezzi:

- sugli autobus che effettuano il servizio di trasporto su gomma, urbano, svolto da ATAF&Linea S.c.a.r.l. (il servizio interessa territori dei comuni di Firenze, Bagno a Ripoli, Calenzano, Campi Bisenzio, Fiesole, Impruneta, Lastra a Signa, Scandicci, Sesto Fiorentino, Signa, Vaglia);

- sui treni che effettuano il servizio di trasporto ferroviario svolto da Trenitalia S.p.A., che effettuano servizio sulle seguenti stazioni ferroviarie e/o fermate ferroviarie:

Comuni firmatari del presente Accordo	Stazioni ferroviarie e/o fermate ferroviarie collocate nei Comuni.
Firenze	Firenze Rovezzano, Firenze Campo Marte, Firenze Statuto, Firenze SMN, Firenze Rifredi, Firenze Castello, Firenze Le Piagge, Firenze San Marco Vecchio, Firenze Le Cure, Firenze Porta al Prato.
Calenzano	Calenzano, Pratignone
Campi Bisenzio	S. Donnino
Fiesole	Compiobbi, Fiesole-Caldine, Pian del Mugnone
Lastra a Signa	Lastra a Signa
Sesto Fiorentino	Il Neto, Sesto Fiorentino, Zambra
Signa	Signa

- sulle tramvie del sistema tramviario fiorentino: la Linea T1 Leonardo, che interessa i territori dei Comuni di Firenze e Scandicci; la Linea T2 Vespucci, che interessa il territorio del Comune di Firenze.

2. Il nuovo titolo di viaggio sarà recepito nei Contratti di servizio interessati, secondo le modalità ivi previste.

3. La fase sperimentale di utilizzo del nuovo titolo di viaggio consente la condivisione strategica dell'iniziativa tra le Amministrazioni pubbliche firmatarie ed è loro utile ad esaminare condizioni future di collaborazione e compartecipazione economica.

4. Il nuovo titolo di viaggio, in questa fase sperimentale, sarà acquistabile in tutti i punti vendita di Trenitalia S.p.A. dal mese di maggio 2019, con validità dal 1 giugno 2019.

5. Le tariffe da applicare al nuovo titolo di viaggio sono le seguenti:

- tariffa ordinaria mensile: 50,00 euro (cinquanta euro/00);
- tariffa ISEE mensile, per coloro cioè che abbiano presentato la dichiarazione ISEE con un valore non superiore a 36.151,98 euro (trentaseimilacentocinquanta euro/98) di cui alla delibera di Giunta regionale n. 750 del 10 agosto 2012: 41,00 euro (quarantuno euro/00).

Art.3 Risorse finanziarie

1. Eventuali minori proventi che, in esecuzione del presente Accordo, per Trenitalia S.p.A. e ATAF&Linea S.c.a.r.l., potrebbero derivare dalla vendita dell'abbonamento mensile (tariffa ordinaria o ISEE) per il trasporto ferroviario e su gomma e del nuovo titolo integrato «Unico Metropolitano», rispetto ai corrispondenti proventi relativi allo stesso mese dell'anno 2018, saranno compensati da Regione Toscana fino ad un massimo di 154.000,00 euro (centocinquantaquattromila euro/00).

L'importo massimo individuato, pari a 154.000,00 euro (centocinquantaquattromila euro/00) resta invariato per tutta la durata dell'Accordo ed è comprensivo di IVA ed ogni altro eventuale onere o imposta dovuto sulla base delle norme in vigore.

L'importo è stimato sulla base dei criteri e indicazioni di cui alla "Relazione tecnica sulla stima della redditività di «Unico Metropolitano»", di cui al presente Accordo.

2. Eventuali maggiori proventi che, in esecuzione del presente Accordo, per Trenitalia S.p.A. e ATAF&Linea S.c.a.r.l., potrebbero derivare dalla vendita dell'abbonamento mensile (tariffa

ordinaria o ISEE) per il trasporto ferroviario e su gomma e del nuovo titolo integrato «Unico Metropolitano», rispetto ai corrispondenti proventi relativi allo stesso mese dell'anno 2018, saranno equamente ripartiti in tre parti, tra Regione Toscana, Trenitalia S.p.A. e ATAF&Linea S.c.a.r.l..

3. La sottoscrizione del presente Accordo non comporta oneri finanziari diretti a carico degli Comuni firmatari, né della Città Metropolitana di Firenze.

Art.4 Impegni delle Parti

1. Ai fini di attuare il presente Accordo, le Parti si impegnano ad operare con sana e leale collaborazione per il buon esito dell'iniziativa, operando in stretta interazione tra loro.

2. Regione Toscana garantisce che il nuovo titolo di viaggio sia recepito all'interno dei citati Contratti di servizio in essere con Trenitalia S.p.A. e ONE S.c.a.r.l., secondo le modalità ivi previste. Con tale recepimento il titolo di viaggio è utilizzabile anche sul sistema tranviario fiorentino.

3. Le Parti in particolare si impegnano a:

- pubblicizzare il nuovo titolo di viaggio "Unico Metropolitano", nel rispetto di quanto previsto dalla legge 281 del 30 luglio 1998 "Disciplina dei diritti dei consumatori e degli utenti";
- controllare i risultati della sperimentazione, fornendosi reciprocamente, se necessario e disponibili, dati e informazioni sull'iniziativa oggetto del presente Accordo;
- ad individuare, prima della scadenza della fase sperimentale di cui al presente Accordo, modalità tecniche e migliorie affinché possa ben proseguire l'utilizzo del nuovo titolo integrato, da formalizzare eventualmente all'interno di futuri atti dirigenziali;
- prevedere servizi di collegamento di TPL su gomma con le stazioni ferroviarie interessate, in particolare ad esempio tra il territorio comunale di Campi Bisenzio e la stazione ferroviaria di Pratignone collocata nel comune di Calenzano e di potenziamento del cadenzamento, durante la giornata, dei treni con fermata nella suddetta stazione con almeno due missioni orarie su SMN;
- prevedere la possibilità per l'ambito metropolitano fiorentino, ed in particolare per il territorio comunale di Fiesole che comprende la frazione di Compiobbi sede di stazione ferroviaria, di utilizzare il nuovo titolo di viaggio anche sulle linee extraurbane in sovrapposizione o parallele;
- determinare anche eventuali azioni di aggiustamento riguardo nuove tipologie di titoli, prevedendo in particolare l'istituzione di un titolo di "corsa semplice" accanto all'abbonamento in oggetto;
- valutare, durante il periodo di sperimentazione, eventuali ulteriori sviluppi di implementazione dell'intermodalità e dell'integrazione tariffaria.

Art.5 Prosecuzione dell'iniziativa

1. Le Parti, conclusa la fase sperimentale e valutata positivamente l'iniziativa, per il futuro, possono prevedere la predisposizione di uno specifico atto convenzionale per dare seguito all'utilizzo del nuovo titolo di viaggio integrato e a quanto stabilito dal presente Accordo.

2. Nell'atto convenzionale, le Parti stabiliscono fin d'ora che sarà statuito quanto segue:

- le eventuali compensazioni che potrebbero derivare dai minori proventi, per le aziende esercenti, derivanti dalla vendita dell'abbonamento mensile (tariffa ordinaria o ISEE) per il

trasporto ferroviario e su gomma e del nuovo titolo integrato «*Unico Metropolitano*», rispetto ai corrispondenti proventi relativi allo stesso mese dell'anno 2018, saranno equamente ripartite tra le due parti:

- 1) Regione Toscana
 - 2) EE.LL. firmatari ad esclusione del Comune di Firenze (cioè Comuni di Calenzano, Campi Bisenzio, Fiesole, Lastra a Signa, Sesto Fiorentino, Signa e Città Metropolitana di Firenze). Il suddetto accordo stabilirà le ripartizioni, tra i Comuni interessati e la Città Metropolitana di Firenze, del suddetto 50% delle compensazioni spettanti. Fin da ora si stabilisce che la ripartizione tra i suddetti Comuni della loro eventuale quota destinata alle compensazioni, avverrà sulla base del criterio dell'effettivo utilizzo dell'«*Unico Metropolitano*» all'interno dei singoli territori comunali;
- gli eventuali maggiori proventi che potrebbero derivare, per le aziende esercenti, dalla vendita dell'abbonamento mensile (tariffa ordinaria o ISEE) per il trasporto ferroviario e su gomma e del nuovo titolo integrato «*Unico Metropolitano*», rispetto ai corrispondenti proventi relativi allo stesso mese dell'anno 2018, saranno equamente ripartiti in tre parti, tra:
 - 1) le Amministrazioni pubbliche firmatarie ad esclusione del Comune di Firenze (Regione Toscana, Comuni di Calenzano, Campi Bisenzio, Fiesole, Lastra a Signa, Sesto Fiorentino, Signa, Città Metropolitana di Firenze): tra essi la quota è ripartita secondo i criteri individuati per le eventuali compensazioni riportati nel punto elenco sopra;
 - 2) l'azienda che esercisce il servizio ferroviario;
 - 3) l'azienda che esercisce il servizio di TPL su gomma.

Art.6 Norme finali. Controversie

1. Il presente Accordo è sottoscritto digitalmente e sarà sottoposto alle prescritte registrazioni di legge.
2. Tutte le controversie a cui il presente Accordo potrà dare luogo, tanto per quel che riguarda la sua validità che per la sua interpretazione, la sua esecuzione, la sua cessazione od il suo annullamento, saranno esclusivamente di competenza del Foro di Firenze.

“RELAZIONE TECNICA SULLA STIMA DELLA REDDITIVITÀ DI «UNICO METROPOLITANO»”

Di seguito una stima sulla variazione dei proventi in vista dell’istituzione del nuovo titolo di viaggio, come di seguito specificato:

- considerata una media di titoli venduti in un mese tipo, è ipotizzato che l’introduzione del nuovo titolo comporti una diminuzione delle vendite di abbonamenti Trenitalia, del 20% riguardo agli abbonamenti di 1 fascia; del 90% riguardo quelli di 2 fascia;
- riguardo il numero di abbonamenti ATAF, è stimato che non saranno venduti, rispetto ad un mese tipo, n. 1243 abbonamenti ordinari e n. 607 abbonamenti ISEE; che invece passeranno all’Unico Metropolitano.

Detta stima appare prudentiale ed è stata formulata sulla base dei dati e delle informazioni pervenute dalle aziende esercenti il servizio di TPL, Trenitalia S.p.A. e ATAF&Linea S.c.a.r.l..

Titoli di viaggio	Mese tipo 2018			Mese tipo con introduzione del nuovo titolo di viaggio Unico Metropolitano (dal 1 giugno 2019)			Saldo proventi (€)
	Numero di titoli venduti (A)	Prezzo unitario (B)	Proventi da vendita (€) (A)*(B)	Ipotesi	Stima del numero di titoli venduti (C)	Stime proventi (€) (C)*(B)	
Trenitalia Abbonamento mensile urbano ordinario (1 fascia)	740	36,50 €	27.010,00 €	Numero di abbonamenti di 1 fascia diminuiscono del 20%	592	21.608,00 €	-5.402,00
Trenitalia Abbonamento mensile urbano ISEE (1 fascia)	245	30,50 €	7.472,50 €	Numero di abbonamenti di 1 fascia diminuiscono del 20%	196	5.978,00 €	-1.494,50
Trenitalia Abbonamento mensile urbano ordinario (2 fascia)	661	47,50 €	31.397,50 €	Numero di abbonamenti di 2 fascia diminuiscono del 90%	66	3.135,00 €	-28.262,50
Trenitalia Abbonamento mensile urbano ISEE (2 fascia)	381	39,00 €	14.859,00 €	Numero di abbonamenti di 2 fascia diminuiscono del 90%	38	1.482,00 €	-13.377,00
ATAF&Linea S.c.a.r.l. abbonamento mensile ordinario	1.243	35,00 €	43.505,00 €		0	0,00 €	-43.505,00
ATAF&Linea S.c.a.r.l. abbonamento mensile ISEE	607	28,00 €	16.996,00 €		0	0,00 €	-16.996,00
Unico Metropolitano ordinario	0	50,00 €	0,00 €		1243	62.150,00 €	62.150,00

Unico Metropolitano ISEE	0	41,00 €	0,00 €		607	24.887,00 €	24.887,00
Totale titoli esistenti	3.877		141.240,00 €		2.742	119.240,00 €	-22.000,00

	Stima dei minori proventi, periodo 1 giugno - 31 dicembre 2019						-154.000,00
--	---	--	--	--	--	--	--------------------