



**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE  
N. 98 DEL 02/07/2019**

**OGGETTO**

---

AUTOSTRADA A1 MILANO - NAPOLI - Ampliamento a tre corsie della tratta Firenze Nord - Firenze Sud. Proposta di approvazione bozza Quarto Atto aggiuntivo all'Accordo sottoscritto in 17.06.1999 con Deliberazione di Giunta Comunale.

---

L'anno duemiladiciannove, il giorno due del mese di luglio , in Campi Bisenzio nella sala delle adunanze posta nella Sede Comunale, si è riunita la Giunta Comunale convocata per le ore 15:30 per trattare gli affari all'ordine del giorno.

Presiede l'adunanza EMILIANO FOSSI nella sua qualità di Sindaco.

Presenti n. 7 Assenti n. 1

FOSSI EMILIANO	Sindaco	Presente
DI FEDE GIOVANNI	Vice Sindaco	Presente
ARTESE ESTER	Assessore	Presente
LOIERO LORENZO	Assessore	Assente
NUCCIOTTI RICCARDO	Assessore	Presente
RICCI LUIGI	Assessore	Presente
ROSO MONICA	Assessore	Presente
SALVATORI GIORGIA	Assessore	Presente

Partecipa alla seduta il dott. MARCO PANDOLFINI, Segretario Generale del Comune.

Il Presidente, riconosciuta la validità del numero legale degli intervenuti per poter deliberare, dichiara aperta la seduta.



## LA GIUNTA COMUNALE

### Premesso :

- che Autostrade Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A., in data 04.08.1997 ha stipulato con l'ANAS la Convenzione n. 23, approvata in pari data dal Ministero dei Lavori Pubblici d concerto con il Ministro del Tesoro con Decreto prot. n. 314 - avente ad oggetto la concessione per la costruzione e l'esercizio di una rete autostradale nel cui ambito rientra anche l'Autostrada A1 Milano-Napoli;
- che tale convenzione è stata oggetto di successivi quattro atti aggiuntivi;
- che Autostrade Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A. ha redatto il progetto definitivo del progetto di ampliamento a tre corsie dell'Autostrada A1 Milano-Napoli nella tratta Firenze Nord - Firenze Sud;
- che in merito al suddetto ampliamento a tre corsie della tratta Firenze Nord - Firenze Sud, ha espresso parere favorevole la Conferenza di Servizi del 17.06.1999 ed è stata formalmente acclarata l'intesa Stato-Regione ex art. 81 D.P.R. n. 616/77 e art. 2 del D.P.R. n. 383/94 con provvedimento n. 8942 dell'08.10.1999 del Ministero Lavori Pubblici - Provveditorato Regionale alle Opere Pubbliche per la Toscana - Firenze;
- che in data 17.06.1999 è stato sottoscritto specifico "Accordo tra la Regione Toscana, Provincia di Firenze, i Comuni di Firenze, Calenzano, Sesto Fiorentino, Campi Bisenzio, Scandicci, Impruneta e Bagno a Ripoli e la Società Autostrade per l'attuazione degli interventi di potenziamento e messa in sicurezza dell'autostrada A1 tratto Firenze Nord - Firenze Sud e delle opere connesse", di seguito denominato "Accordo"
- che ai sensi dell'art. 5 dell'"Accordo" è stato istituito il Comitato Tecnico di Garanzia (CTG) avente specifiche funzioni di verifica del corretto adempimento degli obblighi previsti dall'art. 2 dell'"Accordo" stesso;
- che il Comitato Tecnico di Garanzia (CTG) si è insediato in data 18.10.2000;
- che Autostrade Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A., tramite apposite convenzioni in data 31.10.2001 con ARPAT e in date 15.07.2002, 05.06.2003 e 01.04.2004 con l'Università degli Studi di Firenze, ha provveduto a dotare il Comitato Tecnico di Garanzia di apposito supporto tecnico, come previsto dall'art. 7 dell'"Accordo";
- che, per effetto dell'Atto di conferimento di ramo d'azienda del 30.05.2003, Rep. n. 42734, Raccolta n.11355 – Notaio Gennaro Mariconda, Autostrade Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A. ha conferito ad Autostrade per l'Italia S.p.A. il ramo d'azienda costituito dalle attività già svolte in regime di concessione e le relative attività accessorie e di supporto (Convenzione ANAS del 04.08.1997 e successivi



Atti Aggiuntivi), come meglio definite nel predetto atto e che conseguentemente, Autostrade per l'Italia S.p.A., a far data dal 1 luglio 2003, è subentrata in tutti i rapporti attivi e passivi relativi al ramo aziendale conferito;

- che in data 24.11.2003 ANAS ed Autostrade per l'Italia hanno stipulato la convenzione registrata all'Ufficio delle Entrate di Roma il 26 novembre 2003 serie 3, numero 19639 con la quale l'ANAS riconosce che Autostrade per l'Italia succede, senza soluzione di continuità, ad Autostrade - Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A., nella convenzione 4 agosto 1997 e successivi atti aggiuntivi;
- che in data 12.10.2007 ANAS e Autostrade per l'Italia hanno stipulato la convenzione unica approvata per legge 6 giugno 2008 n. 101- novativa e sostitutiva della convenzione del 04.08.1997 e successivi atti aggiuntivi;
- che, ai sensi dell'art. 11 comma 5 del Decreto Legge 29 dicembre 2011 n. 216, convertito dalla legge 24 febbraio 2012 n. 14 e s.m., si è verificato, a far data dal 1.10.2012, il trasferimento ex lege al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (di seguito Ministero) delle funzioni di amministrazione concedente - di cui all'art. 36, decreto legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2011, n. 111 e s.m. – precedentemente affidate all'ANAS S.p.A.;
- che in data 01.04.2009 è stato sottoscritto il Primo Atto Aggiuntivo all'“Accordo”;
- che in data 15.12.2014 è stato sottoscritto il Secondo Atto Aggiuntivo all'“Accordo”;
- che in data 15.01.2018 è stato sottoscritto il Terzo Atto Aggiuntivo all'“Accordo”;
- che l'art. 2 del predetto Terzo Atto Aggiuntivo all'“Accordo” ha elevato l'importo necessario per assicurare il supporto tecnico al Comitato Tecnico di Garanzia a carico di Autostrade per l'Italia ad € 2.256.100,65;
- che l'allegato sub “A2” del Terzo Atto aggiuntivo all'“Accordo” ha ridefinito il programma lavori con una scadenza prevista in data 31.03.2017, mentre le attività del Comitato Tecnico di Garanzia sono previste fino al 31.03.2018 in considerazione dei dodici mesi di post operam rispetto al termine dei lavori;
- che è stato attivato il monitoraggio ambientale, in base al piano approvato dal Comitato Tecnico di Garanzia, per la prevenzione di potenziali alterazioni ambientali, la rappresentazione delle evoluzioni nei diversi comparti ambientali e la segnalazione tempestiva delle situazioni di rischio come previsto dall'articolo 2 e dall'allegato 4 dell'“Accordo”;
- che in data 24.12.2013 il Ministero e Autostrade per l'Italia hanno sottoscritto l'Atto aggiuntivo alla Convenzione Unica del 12.10.2007, approvato con decreto interministeriale del 30.12.2013 e registrato alla Corte dei Conti in data 29.05.2014;



- che l'ANAS, con D.A. n.1848-P dell'08.01.2009 ha approvato la perizia di variante tecnica e suppletiva n°1 relativa ai lavori del tratto Firenze Nord-Firenze Sud della Tratta "B" lotti 4-5-6;
- che l'ANAS, n. 30552-P del 02.03.2009 ha approvato la perizia di variante tecnica e suppletiva n°1 relativa ai lavori del tratto Firenze Nord-Firenze Sud della Tratta "C" 7-8;
- che Autostrade per l'Italia, con nota n. 21753 del 3.08.2009 ha presentato al MIT le seconde perizie di variante tecnica e suppletiva per i lavori al tratto Firenze Nord-Firenze Sud tratta "B" lotti 4-5-6;
- il MIT ha approvato la predetta perizia con nota n° 96953-P del 09.07.2012;
- che Autostrade per l'Italia, con nota n. n. 23890 del 14.09.2009 ha presentato all'ANAS le seconde perizie di variante tecnica e suppletiva per i lavori al tratto Firenze Nord- Firenze Sud tratta "C" lotti 4-5- 6;
- il MIT ha approvato la predetta perizia con nota n° 96949-P del 09.07.2012;
- che Autostrade per l'Italia, con nota n. 11497 del 23.5.2012, ha presentato al MIT le terze perizie di variante a stralcio per i lavori e somme a disposizione relativa al tratto Firenze Nord- Firenze Sud tratta "C" lotti 7-8 e tratta "B" lotti 4-5-6;
- che il MIT con nota n° 39258 del 17.09.2014 e n° 46601 del 19.10.2015 ha approvato le Perizie di Variante n°3 rispettivamente per la Tratta B e Tratta C;
- che con nota 9814 del 22.05.2014 Autostrade per l'Italia ha inviato al MIT la quarta perizia di variante relativa alle Tratta B;
- che con nota n° 13367 del 19.07.2017 in data il MIT ha approvato la perizia sopra citata;
- che con nota n° 13361 del 19.07.2014 Autostrade per l'Italia ha inviato al MIT la quarta perizia di variante relativa per la Tratta C;
- che con nota 31923 del 31.07.2017 il MIT ha approvato la perizia sopra citata;
- che, al fine di proseguire con le opere autostradali, con nota n° 12034 del 29.05.2011 Autostrade per l'Italia ha inviato al MIT il "progetto esecutivo dei lavori di completamento fase 1" della riqualifica delle carreggiate esistenti relativamente agli appalti delle Tratte B e C;
- che con nota n° 37081 del 03.08.2012, il MIT ha approvato il predetto progetto;
- che con nota prot. 10021 del 26.05.2014, al fine di completare i lavori relativi alla tratta B, a seguito della risoluzione contrattuale comunicata dall'Appaltatore, Autostrade per l'Italia ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il



"Progetto di completamento fase n. 2 - Tratta B, Lotti 4-5-6" per l'approvazione di competenza;

- che tale progetto è stato approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n. 42688 del 07.10.2014;
- che con nota prot. 1802 del 03.02.2014, al fine di completare i lavori relativi alla tratta C, a seguito della risoluzione contrattuale comunicata dall'Appaltatore, Autostrade per l'Italia ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il "Progetto di completamento fase n.2 - Tratta C, Lotti 7-8" per l'approvazione di competenza;
- che tale progetto è stato approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n. 38675 del 20.08.2015;
- che sono in corso due perizie di Variante (Tratta B – Tratta C) che ridefiniscono i tempi contrattuali come da allegato All. 1;

Valutato pertanto necessario ridefinire il programma lavori, allegato sub "A2", che sostituisce il programma lavori allegato sub "A2" al Terzo Atto aggiuntivo all'Accordo;

Dato atto che il Comitato Tecnico di Garanzia ha manifestato la necessità che venga assicurato, in funzione delle nuove previsioni temporali dell'opera, il finanziamento al supporto tecnico delle attività del Comitato medesimo;

Reputato pertanto di addivenire alla stipula di un Quarto Atto aggiuntivo all'Accordo del 17.06.1999, per aggiornare la disciplina dei rapporti connessi con l'attuazione degli interventi di potenziamento e messa in sicurezza dell'Autostrada A1 nel tratto Firenze Nord – Firenze Sud e delle opere connesse;

Viste:

- la nota prot. ASPI 13059/EU del 12.06.2018 con la quale Autostrade per l'Italia trasmette alle Amministrazioni interessate la Bozza del Quarto Atto aggiuntivo dell'Accordo sottoscritto in data 17.06.1999;
- la nota prot. Comune di Firenze n. 201681 del 20.06.2018 a firma dell'Ing. Marco Ierpi, Dirigente della Direzione Politiche Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Locale, Settore Programmazione viabilità della Regione Toscana – Giunta Regionale, con le quali si chiede alle Amministrazioni interessate di comunicare le loro valutazioni sulla Bozza del Quarto Atto aggiuntivo dell'Accordo sottoscritto in data 17.06.1999;
- la bozza del testo del Quarto Atto aggiuntivo dell'Accordo sottoscritto in data 17.06.1999, allegato alla sopraindicata nota della Regione Toscana;

Preso atto che lo schema del "Quarto Atto aggiuntivo dell'Accordo del 17.06.1999" prevede:



- all'art. 2 *“Modifiche all'art. 7 dell'”Accordo” e all'art. 3 del Primo Atto Aggiuntivo all'Accordo, ed all'art. 2 del Secondo Atto Aggiuntivo, e all'art. 2 del Terzo Atto Aggiuntivo”* la modifica della somma per la quale Autostrade per l'Italia si impegna a concorrere, per il supporto tecnico del CTG, da € 2.256.100,65 a € 2.495.719,36;
- all'art. 3 *“Efficacia”* che l'efficacia dell'atto è subordinata alla sua approvazione da parte del Ministero;
- all'art. 4 *“Rinvio all'”Accordo”* che rimangono fermi e invariati tutti gli altri patti dell'”Accordo” e del Primo, del Secondo e del Terzo Atto Aggiuntivo all'Accordo;

Vista la relazione del Responsabile P.O. Servizio Edilizia Privata/SUAP e del Dirigente del V Settore -Valorizzazione del Territorio/Servizi Tecnici del 24.06.2019 che dà atto di quanto sopra esposto (Allegato A parte integrante del presente provvedimento) e attesta che si può procedere alla approvazione della bozza del Quarto Atto aggiuntivo dell'Accordo sottoscritto in data 17.06.1999 trasmessa dal Dirigente della Regione Toscana Ing. Marco Ierpi, dando atto che la stipula del suddetto Atto Aggiuntivo non comporta spese a carico del bilancio del Comune di Campi Bisenzio;

Ritenuto di approvare la bozza del “Quarto Atto aggiuntivo dell'Accordo del 17/06/1999” e suoi allegati (Allegato B parte integrante del presente provvedimento), al fine di procedere alla sua sottoscrizione;

Visto l'art. 48 del D.lgs. 267/00 relativo all'ordinamento degli Enti Locali;

Visto il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 “Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali”;

Visto il parere favorevole di regolarità tecnica, espresso sulla proposta di deliberazione dal Dirigente del V Settore- Valorizzazione del Territorio/Servizi Tecnici, ai sensi dell'art. 49 D.Lgs n. 267/2000 e successive modificazione ed integrazione;

Dato atto che non si acquisisce il parere in ordine alla regolarità contabile, in quanto la presente proposta di deliberazione non comparta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economica - finanziaria o sul patrimonio dell'Ente;

Con voti unanimi resi in forma palese,

DELIBERA

Per i motivi sopra indicati:

1. di approvare la bozza del “Quarto Atto aggiuntivo dell'Accordo del 17.06.1999” e suoi allegati, Allegato B parte integrante e sostanziale del presente provvedimento,



Comune di Campi Bisenzio  
Città Metropolitana di Firenze

ai fini della sua sottoscrizione da parte del Dirigente del V Settore - Dott. Ing. Domenico Ennio Maria Passaniti;

2. di stabilire che ai sensi e per gli effetti dell'art. 5 della legge 241/1990 il responsabile del procedimento di cui al presente atto è il Dirigente del V Settore - Valorizzazione del Territorio/Servizi Tecnici;
3. di dare comunicazione del presente atto ai capigruppo consiliari contestualmente alla sua pubblicazione all'Albo pretorio del Comune ai sensi e per gli effetti dell'art. 124 e 125 del D. Lgs. n. 267/2000.

Quindi,

#### LA GIUNTA COMUNALE

Ravvisata l'urgenza della presente deliberazione, consistente nella necessità di procedere celermente alla sottoscrizione del "Quarto Atto aggiuntivo all'Accordo stipulato in data 17.06.1999";

con separata votazione unanime espressa in forma palese,

#### DELIBERA

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs. 267/2000.



Comune di Campi Bisenzio  
Città Metropolitana di Firenze

Allegato alla deliberazione  
G.C. n° 38 del 02-04-2019

#### PROPOSTA DI DELIBERAZIONE ALLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO: AUTOSTRADA A1 MILANO - NAPOLI - Ampliamento a tre corsie della tratta  
Firenze Nord - Firenze Sud.  
Proposta di approvazione bozza Quarto Atto aggiuntivo all'Accordo sottoscritto  
in 17.06.1999 con Deliberazione di Giunta Comunale

---

#### PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Il sottoscritto Dirigente del V Settore Valorizzazione del Territorio/Servizi Tecnici esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione in oggetto, ai sensi degli artt. 49 e 147 bis del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 e dell'art. 7 del Regolamento comunale per la disciplina dei controlli interni.

Campi Bisenzio, 28.06.2019

II DIRIGENTE V SETTORE

"Dott. Ing. Domenico Ennio Maria Passaniti."







Letto, approvato e sottoscritto

**Il Presidente**  
f.to EMILIANO FOSSI

**Il Segretario Generale**  
f.to MARCO PANDOLFINI

---

Firma autografa apposta sull'originale, sostituita da indicazione a mezzo stampa, ai sensi del Decreto legislativo n. 39/1993 art. 3 comma 2.

Certificato di pubblicazione e di esecutività contenuto nell'originale.