

ALLEGATO A

**ATTO INTEGRATIVO ALL'ACCORDO DI CUI ALLA DGR 1381 SOTTOSCRITTO IN DATA  
20/12/2018**

tra

Regione Toscana  
Città Metropolitana di Firenze  
Comune di Firenze  
Comune di Sesto Fiorentino  
Comune di Campi Bisenzio  
Comune di Bagno a Ripoli  
Comune di Scandicci

\_\_\_\_\_ 2019

## PREMESSE

VISTO l'Accordo di cui alla DGR 1381 del 10 dicembre 2018 sottoscritto dagli enti in data 20 dicembre 2018 e le premesse in esso contenute;

### CONSIDERATO CHE:

- il Concessionario ha trasmesso al Comune di Firenze il progetto definitivo della linea 3.2 Piazza della Libertà – Bagno a Ripoli in data 17/12/2018;
- il Comune di Firenze:
  - con nota 405407 del 18/12/2018 (acquisita al protocollo regionale il 19/11/2018 n 574305) ha comunicato l'indizione della Conferenza di Servizi per l'acquisizione dei pareri necessari all'approvazione del progetto, depositando la relativa documentazione sul sito istituzionale dell'Ente;
  - ad integrazione della sopracitata nota ha trasmesso alla Regione Toscana, con lettera 415327 del 28/12/2018 (acquisita al protocollo regionale l'8/01/2019 n 7997), la documentazione tecnico-economica del progetto definitivo della linea 3.2 Piazza della Libertà – Bagno a Ripoli;
- lo stesso Comune nel corso della cabina di regia del 2 aprile 2019 ha illustrato la metodologia di calcolo utilizzata, in fase di progettazione definitiva, per la determinazione dei costi riguardanti la realizzazione della linea 3.2 motivandone al contempo i fattori (di seguito elencati) che hanno determinato la differenza rispetto al costo in precedenza stimato:
  - il computo metrico estimativo è stato redatto sulla base dei prezzi ufficiali relativi all'anno 2018 e non sulla base del progetto preliminare approvato nel 2009 e dei prezzi contrattuali della Concessione in essere con Tram di Firenze SpA;
  - la progettazione definitiva ha sviluppato e approfondito la tematica dell'alimentazione del tram senza l'utilizzo della linea di contatto aerea, giungendo ad una soluzione che alterna tratti con catenaria a tratti senza catenaria, per ottemperare ad esigenze di inserimento storico-architettonico nel relativo contesto urbano. L'adozione della tecnologia "catenary free" ha comportato un aumento di costo, sia in termini di infrastruttura, sia in termini di materiale rotabile.
  - il computo metrico estimativo del progetto definitivo è stato integrato con il computo relativo ai parcheggi scambiatori previsti nel Comune di Firenze e nel Comune di Bagno a Ripoli ma non inizialmente inseriti nelle opere tramviarie;
- il costo di realizzazione della linea 3.2 attualmente stimato è pari a circa 305 ml di euro al lordo dei futuri ribassi da applicare da parte dello stesso Concessionario Tram di Firenze in fase di contrattualizzazione;
- il finanziamento per la progettazione definitiva della linea 3.2 "Piazza della Libertà – Bagno a Ripoli" assegnato dall'articolo 3 paragrafo 4 dell'Accordo sottoscritto il data 20/12/2018 di cui alle premesse del presente atto e pari a 3.310.000,00 euro, non ricomprende l'attività di verifica prevista dall'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 e le attività di progettazione riferite ai parcheggi scambiatori in quanto non inizialmente inseriti;
- i Comuni di Firenze e Bagno a Ripoli, nel corso della cabina di regia del 2 aprile 2019, hanno richiesto alla Regione di dare completa copertura alle prestazioni aggiuntive di cui sopra, quantificate in euro 650.000,00, con l'accordo, da parte degli stessi Comuni, di riequilibrare nelle successive fasi progettuali le quote di competenza, secondo il criterio di pertinenza geografica già previsto dall'art. 5 comma 3 dell'Accordo avente per oggetto "L'ESTENSIONE DEL SISTEMA TRAMVIARIO FIORENTINO NELL'AREA METROPOLITANA";

RITENUTO quindi necessario, al fine procedere con l'attuazione della linea 3.2 secondo i tempi previsti dal POR FESR 2014-2020, dare una completa copertura finanziaria alle attività di progettazione definitiva

della linea 3.2 mediante l'aggiornamento dell'Accordo di cui alla DGR 1381/2018 sottoscritto dagli enti in data 20/12/2018 nelle sole parti relative alle risorse finanziarie destinate alla progettazione della stessa linea 3.2;

**TUTTO QUANTO PREMESSO E CONSIDERATO SI CONVIENE E SI STIPULA IL SEGUENTE  
ATTO INTEGRATIVO ALL'ACCORDO DI CUI ALLA DGR 1381/2018 SOTTOSCRITTO IN  
DATA 20/12/2018**

**ART. 1**

**PREMESSA**

1. Le premesse fanno parte integrante del presente accordo.

**ART. 2**

**MODIFICA DELL'ARTICOLO 3**

Il paragrafo 4 dell'articolo 3 è così sostituito:

“Il costo della progettazione definitiva della linea 3.2 Piazza della Libertà–Bagno a Ripoli, comprensiva delle opere a questa connesse e dell'attività di verifica prevista dall'art. 26 del D.Lgs. 50/2016, è attualmente stimato in euro 3.960.000,00. La copertura economica è così assicurata;

- Regione Toscana per un importo di euro 3.150.000,00
- Comune di Firenze per un importo di euro 690.000,00
- Comune di Bagno a Ripoli per un importo di euro 120.000,00

Il riequilibrio delle quote di competenza da parte dei Comuni di Firenze e di Bagno a Ripoli viene dagli stessi assicurato nelle successive fasi progettuali, sulla base del criterio di pertinenza geografica già stabilito dall'art. 5 comma 3 dell'Accordo avente per oggetto “L'ESTENSIONE DEL SISTEMA TRAMVIARIO FIORENTINO NELL'AREA METROPOLITANA” sottoscritto in data 1 giugno 2016.”.

Il presente atto è esente dall'imposta di bollo ai sensi dell'art.16 della tabella “Allegato B” al DPR 642 del 26 ottobre 1972 e ssmmii.