



**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE  
N. 106 DEL 16/07/2019**

**OGGETTO**

---

Accordo per l'estensione del sistema tramviario fiorentino nell'area metropolitana siglato in data 01 giugno 2016.  
Approvazione dello schema di atto integrativo dell'accordo anno 2019.

---

L'anno duemiladiciannove, il giorno sedici del mese di luglio , in Campi Bisenzio nella sala delle adunanze posta nella Sede Comunale, si è riunita la Giunta Comunale convocata per le ore 15:30 per trattare gli affari all'ordine del giorno.

Presiede l'adunanza GIOVANNI DI FEDE nella sua qualità di Vice Sindaco, ai sensi degli artt. 38, comma 3, e 41, comma 1, dello Statuto Comunale.

Presenti n. 5 Assenti n. 3

FOSSI EMILIANO	Sindaco	Assente
DI FEDE GIOVANNI	Vice Sindaco	Presente
ARTESE ESTER	Assessore	Presente
LOIERO LORENZO	Assessore	Presente
NUCCIOTTI RICCARDO	Assessore	Presente
RICCI LUIGI	Assessore	Assente
ROSO MONICA	Assessore	Assente
SALVATORI GIORGIA	Assessore	Presente

Partecipa alla seduta il dott. MARCO PANDOLFINI, Segretario Generale del Comune.

Il Presidente, riconosciuta la validità del numero legale degli intervenuti per poter deliberare, dichiara aperta la seduta.



## LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- con deliberazione del Consiglio Regionale n. 18 del 12/02/2014 veniva approvato il piano regionale integrato infrastrutture e mobilità (PRIIM), all'interno del quale vengono ipotizzati collegamenti del sistema tramviario fiorentino con le principali centralità urbane dei vari comuni dell'area metropolitana;
- con deliberazione del Consiglio Regionale n. 61 del 16/07/2014, "Integrazione al piano di indirizzo territoriale (PIT) per la definizione del Parco agricolo della Piana e per la qualificazione dell'aeroporto di Firenze" e gli allegati programmatici si individuavano un sistema di azioni e interventi per rafforzare la strategia del progetto del Parco della Piana configurandosi quindi come misure di mitigazione degli effetti aggiuntivi indotti dalla qualificazione aeroportuale e opere e infrastrutture strategiche per il miglioramento della mobilità collettiva e dell'accessibilità che contribuiscono alla riduzione dell'inquinamento atmosferico;
- con D.P.G.R. n. 78 del 12/05/2014 si approvava l'Accordo di programma tra Regione Toscana, Comune di Firenze, Comune di Campi Bisenzio, Comune di Sesto Fiorentino e Comune di Bagno a Ripoli per il completamento del sistema tramviario nell'area fiorentina e l'estensione nell'area metropolitana;
- in data 1° giugno 2016 è stato firmato digitalmente da tutte le amministrazioni coinvolte l'Accordo per l'estensione del sistema tramviario fiorentino nell'area metropolitana, a seguito dell'approvazione con la deliberazione del Consiglio Regionale 16/07/2014 n. 61 dell'"Integrazione al piano di indirizzo territoriale (PIT) per la definizione del Parco agricolo della Piana e per la qualificazione dell'aeroporto di Firenze" e gli allegati programmatici che individuano un sistema di azioni ed interventi per rafforzare la strategia del parco della Piana configurandosi quindi come misure di mitigazione degli effetti aggiuntivi indotti dalla qualificazione aeroportuale e opere ed infrastrutture;
- con deliberazione G.C. n. 177 dell'11/12/2018, esecutiva, è stato approvato lo schema di accordo denominato "Atto integrativo all'accordo per l'estensione del sistema tramviario fiorentino nell'area metropolitana sottoscritto in data 1/06/2016, contenente ulteriori impegni delle parti "a collaborare per la prosecuzione degli studi per l'estensione del sistema tramviario fiorentino";
- in data 20 dicembre 2018 è stato sottoscritto digitalmente tra Regione Toscana, Città Metropolitana di Firenze, Comune di Firenze, Comune di Sesto Fiorentino, Comune di Campi Bisenzio, Comune di Bagno a Ripoli e Comune di Scandicci il suddetto atto integrativo;

Rilevato che l'accordo di cui sopra costituisce azione strategica condivisa da parte di tutti i soggetti firmatari per la mobilità collettiva dell'area metropolitana fiorentina con il completamento del sistema tramviario in corso di realizzazione e le azioni per le successive estensioni, ed in particolare per quanto interessante il territorio comunale:

- linea tramviaria denominata Linea 4.2a Piagge - San Donnino e 4.2b San Donnino - Campi Bisenzio in prosecuzione della Linea 4 Firenze - Campi Bisenzio – tratta Leopolda Le Piagge;



Preso atto che si rende necessario integrare ulteriormente lo schema di Accordo integrativo per la sola attuazione della linea 3.2. "Piazza della Libertà-Bagno a Ripoli", come stabilito nel corso della cabina di regia, istituita presso la Regione Toscana, del 02/04/2019;

Preso atto altresì che in data 05/07/2019 la Giunta Regionale Toscana ha approvato con propria deliberazione lo schema di accordo integrativo di cui al punto precedente;

Visto lo schema di Accordo integrativo ai sensi dell'articolo 15 della Legge 241/1990 denominato "Atto integrativo all'accordo di cui alla DGR 1381 sottoscritto in data 20.12.2018", allegato al presente atto sotto la lettera A) onde formarne parte integrante e sostanziale;

Vista la relazione del Responsabile di P.O Servizio Urbanistica, Arch. Letizia Nieri, Delegata per la Cabina di Regia, in data 11/07/2019, allegata al presente atto, quale parte integrante e sostanziale, sotto la lettera B), dalla quale si evince che:

- la modifica dell'accordo riguarda la sola linea 3.2. "Piazza della Libertà-Bagno a Ripoli" interessante i Comuni di Firenze e di Bagno a Ripoli, per la quale nella seduta della Cabina di Regia tenutasi in data 02/04/2019 è stato convenuto di riequilibrare le quote di competenza, secondo il criterio di pertinenza geografica, relativamente alle prestazioni aggiuntive quantificate per tale linea in sede di progettazione definitiva da parte del soggetto concessionario della progettazione;
- si rende pertanto necessaria la modifica dell'art. 3 dell'accordo relativamente al paragrafo 4 sul costo della progettazione definitiva della linea 3.2. ripartito fra Regione Toscana, Comune di Firenze e Comune di Bagno a Ripoli;

Ritenuto di recepire le argomentazioni riportate in premessa e nella relazione del responsabile del Servizio Urbanistica;

Visto l'art. 15 della Legge 241/1990 che disciplina gli accordi fra pubbliche amministrazioni per lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;

Visto il Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

Vista la L.R. n. 10 novembre 2014, n. 65 "Norme per il governo del territorio";

Vista la L.R. n. 55/2011 "Istituzione del piano regionale integrato delle infrastrutture e della mobilità (PRIIM). Modifiche alla L.R. 88/98 in materia di attribuzioni di funzioni amministrative agli enti locali, alla L.R. 42/1998 in materia di trasporto pubblico locale, alla L.R. 1/2005 in materia di governo del territorio, alla L.R. 19/2011 in materia di sicurezza stradale";

Visto il parere favorevole di regolarità tecnica espresso dal Dirigente del 5° Settore "Servizi Tecnici/Valorizzazione del Territorio" Ing. Domenico Ennio Maria Passaniti ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 e s.m.i.;

Dato atto che non si acquisisce il parere in ordine alla regolarità contabile in quanto la presente proposta di deliberazione non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'Ente;

Con votazione unanime resa in forma palese,

DELIBERA



- 1) di approvare lo schema di accordo denominato “Atto integrativo all’accordo di cui alla DGR 1381 sottoscritto in data 20.12.2018”, allegato al presente atto sotto la lettera A) onde formarne parte integrante e sostanziale, autorizzando il Sindaco o Suo delegato alla sua sottoscrizione;
- 2) di dare atto che Responsabile del presente Procedimento è l’Ing. Domenico Ennio Maria Passaniti, Dirigente del V Settore “Servizi Tecnici/Valorizzazione del Territorio”;
- 3) di pubblicare il presente atto deliberativo all’Albo Pretorio e contestualmente darne comunicazione ai capigruppo consiliari, ai sensi degli artt. 124 e 125 del D. Lgs. n. 267/2000.

Quindi,

#### LA GIUNTA COMUNALE

Ravvisata l’urgenza del presente atto, in quanto è necessario coordinare in tempi brevi la firma dell’accordo fra i vari enti,  
con separata votazione unanime espressa in forma palese,

#### DELIBERA

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell’art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000.



Comune di Campi Bisenzio  
Città Metropolitana di Firenze

Allegato alla deliberazione  
G.C. n° 106 del 16-07-2019

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE ALLA GIUNTA COMUNALE

**OGGETTO: Accordo per l'estensione del sistema tramviario fiorentino nell'area metropolitana siglato in data 01 giugno 2016. Approvazione dello schema di atto integrativo dell'accordo anno 2019.**

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Il/La sottoscritto/a Dirigente/Responsabile del Servizio esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione in oggetto, ai sensi degli artt. 49 e 147 bis del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 e dell'art. 7 del regolamento comunale per la disciplina dei controlli interni.

Campi Bisenzio, 12/07/2019



II DIRIGENTE/RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
V. Settore "Servizi Tecnici / Valorizzazione del Territorio"  
Ing. Domenico Ennio Maria Passaniti



Letto, approvato e sottoscritto

**Il Presidente**

f.to GIOVANNI DI FEDE

**Il Segretario Generale**

f.to MARCO PANDOLFINI

---

Firma autografa apposta sull'originale, sostituita da indicazione a mezzo stampa, ai sensi del Decreto legislativo n. 39/1993 art. 3 comma 2.

Certificato di pubblicazione e di esecutività contenuto nell'originale.