



DETERMINAZIONE N. 545 DEL 07/08/2020

SETTORE/SERVIZIO AUTONOMO 4 - PROGRAMMAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO

Oggetto:

SCelta CONTRAENTE PER LA REDAZIONE DELLO STUDIO DI TRAFFICO RELATIVO ALLA REALIZZAZIONE DEL NUOVO STADIO DELLA FIORENTINA IN COMUNE DI CAMPI BISENZIO E PER LE CORRELATE VERIFICHE DI PREFATTIBILIA' RELATIVE ALLA REALIZZAZIONE DI UN NUOVO ACCESSO ALLA RETE AUTOSTRADALE; CIG: Z662DD99F7

Responsabile del procedimento: **NIERI LETIZIA**

Responsabile del provvedimento: **PASSANITI DOMENICO ENNIO MARIA**

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa"

Classificazione ai fini della trasparenza

Atto per scelta contraente

PARERI ED ATTESTAZIONI

Il Responsabile del Servizio Finanziario, visto l'art. 183 del D.Lgs. 267/2000 e l'art. 50 del vigente Regolamento di contabilità, appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, conferendo esecutività al presente atto.

Il Direttore del Servizio Finanziario

(Dott. Niccolò Nucci)

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa"

La presente determinazione è pubblicata all'albo pretorio on line nei termini e modi di legge.

OGGETTO: SCELTA CONTRAENTE PER LA REDAZIONE DELLO STUDIO DI TRAFFICO RELATIVO ALLA REALIZZAZIONE DEL NUOVO STADIO DELLA FIORENTINA IN COMUNE DI CAMPI BISENZIO E PER LE CORRELATE VERIFICHE DI PREFATTIBILITA' RELATIVE ALLA REALIZZAZIONE DI UN NUOVO ACCESSO ALLA RETE AUTOSTRADALE; CIG: Z662DD99F7

IL DIRIGENTE DEL SETTORE 4 – Programmazione e Gestione del Territorio
Ing. Domenico Ennio Maria Passaniti
Nominato con decreto del Sindaco n. 75 del 10.12.2019

Premesso che:

- con deliberazione di Consiglio Comunale n°190 del 29.07.2019 è stato avviato il procedimento del Piano Operativo;
- con determina n. 71 del 31.01.2020 è stata avviata, attraverso un pubblico avviso, la fase di presentazione delle Manifestazioni d'interessi, con scadenza prorogata successivamente al 31.07.2020, con i contenuti di cui all'art. 13 del D.P.G.R. 32/R/2017, volto alla raccolta di proposte o progetti finalizzati all'attuazione degli obiettivi ed indirizzi strategici del piano operativo, al quale potranno partecipare cittadini singoli o associati, categorie economiche e professionali;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n.101 il Comune di Campi ha adottato il giorno 16 giugno 2020 il nuovo Piano Strutturale, e che a seguito della pubblicazione sul BURT in data 15 luglio 2020, si è aperta la fase del procedimento relativa alla presentazione delle Osservazioni con scadenza al 14 settembre 2020;
- La Società Sportiva ACF Fiorentina ha presentato in data 16/06/2020 con prot. n. 30745 una Manifestazione d'Interesse con la quale ha espresso l'intenzione di realizzare il nuovo stadio della squadra Fiorentina nel Comune di Campi Bisenzio, esattamente nei terreni situati lungo l'asse di via Allende nei pressi del Parco della Villa Montalvo del nostro Comune;

Considerato che:

- da parte dell'Amministrazione Comunale vi è un alto interesse rispetto alla indicata richiesta della Società sportiva, in particolare per le evidenti ricadute economiche e sociali che si avrebbero a seguito della realizzazione di un impianto sportivo di così importante livello, dal momento che la realizzazione del nuovo stadio della Fiorentina rappresenterebbe un "volano" di opere infrastrutturali che potrebbero garantire un evidente miglioramento del sistema della mobilità non solo locale e determinare inoltre un sistema di attività a cascata che genererebbero benefici su tutto il territorio campigiano;
- anche il centro storico del capoluogo potrebbe sicuramente beneficiare della vicinanza con l'area dello stadio, dato che dal capolinea della futura linea tramviaria T4.2, limitrofo al parcheggio di Villa Rucellai, si dovrà attraversare l'area del centro storico per raggiungere il complesso sportivo di via Allende;

Richiamata la relazione a firma dell'Ing. Passaniti, Dirigente del Settore 4, e dell'Arch. Letizia Nieri, Responsabile dell'U.O. 4.6 del medesimo Settore, di cui alla nota Prot. n. 33726 del 02/07/2020, sottoscritta in forma digitale ed allegata in copia al presente atto quale parte integrante e sostanziale (Allegato A), nella quale si evidenzia che:

- lo Stadio rappresenta un'opera di rilievo che coinvolge di fatto tre ambiti provinciali: la Città Metropolitana di Firenze e le Province di Prato e Pistoia, tanto che l'influenza di questa struttura sportiva a scala territoriale vasta si avvertirà molto anche oltre l'ambito comunale, e genererà una inevitabile connessione con le città di Firenze e Prato con obiettivi primari per la mobilità che saranno:
 - a) verifiche di prefattibilità relative alla realizzazione di un nuovo accesso autostradale a servizio dell'area identificata per la realizzazione del nuovo stadio;
 - b) redazione, mediante opportuno modello di simulazione, di uno studio di traffico inerente l'impatto dello stadio sul sistema viario della piana nei diversi possibili scenari infrastrutturali;
- nello specifico, la strategia che si intende valutare seguirà i seguenti indirizzi:
 - Riqualficazione della rete stradale esistente;
 - Completamento delle direttrici ovest ed est del sistema del "Ring"-circonvallazione del capoluogo;
 - Linea tramviaria 4.2, parcheggi scambiatori e sistemi di connessione pedociclabile con l'area dello stadio;
 - estensione della Linea T2 da Peretola fino alla Circonvallazione Nord;
 - Casello nel nodo di interconnessione A1/A11;

- Parcheggio scambiatore su A1 nel Comune di Sesto Fiorentino con connessione alla fermata tramviaria;
- Sistema di percorsi pedociclabili per mobilità alternativa di area vasta;

Preso atto che

- per procedere nella definizione dell'opera, è necessaria una procedura di variante al PS adottato, che verrà avviata ai sensi dell'art. 17 L.R.T. n. 65/2014 a cui seguirà la copianificazione ai sensi dell'art.25 della stessa L.R.T. n. 65/2014, e la modifica dell'accordo di pianificazione del Parco Agricolo della Piana;
- è necessaria una prima fase di indagine per la definizione del percorso verso la realizzazione del nuovo stadio, che potrebbe concludersi entro il 30 settembre prossimo, termine entro il quale è auspicabile che la Società sportiva abbia definitivamente chiarito la propria decisione circa la localizzazione del nuovo stadio della Fiorentina;
- per questa prima fase di indagini, sono state individuate le risorse necessarie per affidare i principali incarichi per procedere con l'Avvio del Procedimento della Variante PS e RU e la Copianificazione ai sensi dell'art. 25 della L.R.T. n. 65/2014.

Preso atto che con deliberazione della Giunta Comunale n. 109 del 07.07.2020 è stata istituita l'Unità di Progetto per il "Complesso sportivo - stadio Fiorentina", ai sensi dell'art. 15, comma 2 del *“Regolamento sull'ordinamento dei servizi e degli uffici”*, con lo scopo di individuare la localizzazione dello stadio all'interno del territorio comunale, e nello specifico, all'interno del perimetro del territorio urbanizzato (art.4 della LRT65/2014) e valutare in termini di pianificazione urbanistica degli interventi che di conseguenza si rendono necessari per un corretto inserimento della struttura sportiva nel contesto comunale e sovracomunale;

Preso altresì atto che tra i componenti dell'Unità di progetto sopra richiamata vi è la previsione di figure professionali esterne all'ente, in quanto non presenti nell'assetto organizzativo del nostro Comune, tra le quali anche un professionista per gli aspetti di mobilità e traffico da predisporre per la prima fase necessario per il recepimento dello studio preliminare relativo alla realizzazione del Complesso sportivo - Stadio Fiorentina, di cui alla manifestazione di interesse presentata con nota prot. n. 30745 del 16/06/2020, all'interno degli strumenti urbanistici vigenti e in corso di approvazione

Considerata la delicatezza e la peculiarità dei procedimenti sopra richiamati sia per gli interessi coinvolti che per l'entità dell'insediamento proposto e dato atto che all'interno dell'Amministrazione Comunale non vi sono figure specializzate in tali temi, risulta necessario rivolgersi ad una società esterna;

Visto l'art. 36 del D.Lgs. 50 del 2016 e posto che:

- la complessità dell'argomento e l'urgenza dei provvedimenti da adottare per la sua soluzione necessitano il ricorso all'intervento di particolari competenze tecniche per entrare nel merito delle necessarie valutazioni e fornire un valido supporto alle scelte da operare da parte dell'Amministrazione;
- data la specificità della questione, non è possibile far fronte alla sopraindicata attività con il personale interno a causa dell'assenza di specifica professionalità in merito alla problematica, nonché al rilevante interesse, è necessario ricorrere ad una società esterna;

Dato atto che è stata fatta una ricerca di società competenti in ambito di mobilità e traffico specializzati nella materia oggetto della presente determinazione e che lo studio Meta S.r.l. (Mobilità Economia Territorio Ambiente) risulta essere pienamente qualificato in materia di mobilità e traffico tema estremamente rilevante nella procedura di studio di fattibilità nell'insediamento del Complesso sportivo in oggetto;

Dato atto che:

- a tale scopo sono state predisposte le norme contrattuali recanti tutte le condizioni che regoleranno il servizio di cui trattasi;
- è stata quindi richiesta un'offerta tramite la piattaforma telematica START – Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana alla Meta S.r.l. (Mobilità Economia Territorio Ambiente) di Monza, con sede in via Magenta n.15;

- La Meta S.r.l. ha presentato in data 05.08.2020 per le prestazioni in oggetto, un'offerta di € 15.000,00, oltre oneri previdenziali e IVA, ritenuta congrua e conveniente per l'Amministrazione Comunale, ed ha sottoscritto, per preventiva accettazione, le norme contrattuali;

Considerato che trattandosi di importo inferiore a centocinquantamila euro è consentito l'affidamento diretto da parte del Responsabile del Procedimento, anche senza previa consultazione di due o più operatori economici, ai sensi dell'art. 31, comma 8 e del "Decreto Semplificazioni" D.L. n. 76 del 16 luglio 2020 che deroga all'art. 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016;

Atteso che, in data 30/07/2020, è stato ottenuto dall'ANAC il CIG il cui numero attribuito è **Z662DD99F7**;

Preso atto che l'Amministrazione comunale ha la necessità e l'urgenza di procedere in tempi rapidi all'individuazione delle procedure amministrative sopra indicate;

Dato atto che studio Meta S.r.l. (Mobilità Economia Territorio Ambiente), con sede legale in Monza, via Magenta n.15 ha richiesto la somma di € 15.000,00, oltre contributi previdenziali 4% e IVA 22%, ritenuta congrua;

Richiamate la Deliberazione di Giunta Comunale n. 108 del 07/07/2020 "Prelevamento dal Fondo di Riserva" con la quale sono state previste le riserve per la prestazione ad oggetto;

Dato atto altresì, ai sensi dell'art. 6 bis della L. n. 241/1990, dell'art. 7 del DPR n. 62/2013 e dell'art. 7 del Codice di comportamento del comune di Campi Bisenzio, dell'insussistenza di cause di conflitto di interesse, anche potenziale;

Dato atto che:

- l'importo complessivo di € 19.032,00 relativo al servizio di cui all'oggetto è finanziato al Cap. 439000 del Bilancio 2020;

Dato atto che per errore materiale è stata adottata e pubblicata la determina n.541 del 07/08/2020 senza sottoporla al visto di rilevanza contabile attestante la copertura finanziaria della medesima e che quindi si rende necessario annullarla;

Visti:

- il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- il D.Lgs. n. 267/2000 e in particolare gli artt. 147 bis e 183;
- il D. Lgs. 118/2011 e successive modificazioni;
- il principio contabile finanziario applicato alla competenza finanziaria (all. 4/2 D.Lgs. 118/2011);
- lo statuto comunale;
- il regolamento comunale sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi;
- il regolamento comunale di contabilità;
- il regolamento comunale sui controlli interni;
- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 186 del 29.07.2019 con la quale è stato approvato il "Documento Unico di Programmazione" per gli anni 2020/2022, successivamente aggiornato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 288 del 23.12.2019;
- la deliberazione G.C. n. 10 del 29.01.2020 con la quale è stato approvato il "Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza" – triennio 2020-2022;
- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 289 del 23.12.2019, con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2020/2022;
- la deliberazione G.C. n. 3 del 13.01.2020, con la quale è stato approvato Piano Esecutivo di Gestione 2020-2022 ed il documento denominato "Obiettivi strategici e Piano Dettagliato degli Obiettivi anno 2020";

Attestata la regolarità amministrativa del presente atto, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

D E T E R M I N A

- 1) Di annullare la determina n.541 del 07/08/2020 in quanto non è stata sottoposta al visto di rilevanza contabile attestante la copertura finanziaria della medesima;
- 2) di affidare allo studio Meta S.r.l. (Mobilità Economia Territorio Ambiente), con sede legale in Monza, via Magenta n.15 (C.F. / P.IVA 09685100969), legale rappresentante Andrea Debernardi, il servizio per la redazione dello studio di traffico relativo alla realizzazione del nuovo stadio della Fiorentina in Comune di Campi Bisenzio e per le correlate verifiche di prefattibilità relative alla realizzazione di un nuovo accesso alla rete autostradale, per l'importo di € 15.000,00, oltre contributi previdenziali 4% e IVA 22%, per un importo complessivo di € **19.032,00** alle condizioni riportate nelle norme contrattuali sottoscritte dalla società per preventiva accettazione;
- 3) di impegnare a favore dello studio Meta S.r.l. (Mobilità Economia Territorio Ambiente), con sede legale in Monza, via Magenta n.15 (C.F. / P.IVA 09685100969), legale rappresentante Andrea Debernardi, la spesa complessivamente occorrente di € **19.032,00** (comprensiva di € 600,00 per contributi previdenziali ed € 3432,00 per IVA al 22%) sul Cap. 439000 del Bilancio 2020, "Spese per la revisione degli strumenti urbanistici "nel rispetto delle modalità previste dal principio applicato della contabilità finanziaria di cui all'allegato n. 4.2 del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i. in considerazione dell'esigibilità della medesima, imputandola agli esercizi in cui l'obbligazione viene a scadenza secondo quanto riportato nella tabella che segue:

Capitolo / articolo	Missione/ Programma/ Titolo	Identificativo Conto FIN (V liv. piano dei conti)	ESERCIZIO DI ESIGIBILITA'		
			2020 Euro	2021 Euro	2022 Euro
439000	08.01.01	999. Altri servizi n.a.c.	€ 19.032,00		

- 4) di stabilire che il contratto sarà stipulato mediante scambio di corrispondenza ai sensi dell'art. 32 comma 14 del D.Lgs 50/2016;
- 5) di dare atto che la presente determinazione, trasmessa al Servizio Finanziario per gli adempimenti di cui al 7° comma dell'art. 183 del D.Lgs. 267/2000, ha efficacia immediata dal momento dell'acquisizione dell'attestazione di copertura finanziaria e viene pubblicata sull'Albo Pretorio ai fini della generale conoscenza;
- 6) di accertare, ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 9 del D.L. n. 78/2009 (convertito in L. n. 102/2009), che il programma dei pagamenti contenuto nella tabella che precede è compatibile con gli stanziamenti di bilancio e con i vincoli di finanza pubblica;
- 7) di dare atto che successivamente alla pubblicazione sull'apposita sezione dell'albo pretorio comunale, saranno assolti gli eventuali obblighi di pubblicazione di cui al D.Lgs. n. 33/2013;
- 8) di dare atto che, ai sensi della vigente normativa in materia, responsabile del procedimento, è il sottoscritto.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE 4
"Programmazione e gestione del territorio"
(Ing. Domenico Ennio Maria Passaniti)