

Alla Giunta Municipale
SEDE

Oggetto: project financing ai sensi art. 183 comma 15 Dlgs n. 50/ 2016 per l'introduzione della sosta a pagamento per il Comune di Campi Bisenzio . Dichiarazione di fattibilità e di pubblico interesse della proposta presentata. Approvazione tariffe,

Premesso che l'art. 7 del Nuovo Codice della Strada, D.lgs 285/92, al comma 1 prevede la possibilità per i Comuni di stabilire con Ordinanza del Sindaco e previa approvazione della Giunta Comunale aree destinate alla sosta degli autoveicoli subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durate della sosta.

Vista la direttiva della Giunta Municipale n. 1/2020 con la quale è stato dato indirizzo al Dirigente del 4° Settore Programmazione e gestione del territorio di provvedere all'adozione degli atti necessari all'individuazione, nel rispetto delle vigenti disposizioni di Legge in materia, di un soggetto idoneo alla gestione della sosta su strada.

Visto che è intendimento dell'Amministrazione Comunale procedere alla gestione del servizio parcheggi a pagamento attraverso una procedura di gara ad evidenza pubblica secondo i criteri stabiliti dal Codice degli appalti di cui al Dlgs 50/2016 ai sensi dell'art. 183 comma 15 (Finanza di progetto) per l'affidamento di una Concessione di servizi in project financing a iniziativa di soggetto privato e con diritto di prelazione a favore del proponente come meglio specificato nella proposta presentata dal soggetto promotore.

Visto l'art.183 comma 15 del Dlgs n. 50/2016 espressamente prevede : “ *gli operatori economici possono presentare alle amministrazioni aggiudicatrici proposte relative alla realizzazione in concessione di lavori pubblici e di lavori di pubblica utilità....La proposta contiene un progetto di fattibilità, una bozza di convenzione, il piano economico finanziario asseverato da uno dei soggetti di cui al comma 9, primo periodo, e la specificazione delle caratteristiche del servizio e della gestioneL'Amministrazione aggiudicatrice valut a, entro il termine perentorio di tre mesi, la fattibilità della proposta. A tal fine l'Amministrazione aggiudicatrice può invitare il proponente ad apportare al progetto di fattibilità le modifiche necessarie per la sua valutazione....*

Dato atto che in data 24/02/2020 è stata presentata tramite PEC (prot. n. 11420) dalla Soc, INPUT s.r.l. con sede legale a Genova una proposta ai sensi dell'art, 179 comma 3 e art, 183 comma 15 del Codice degli appalti avente ad oggetto la “ *Realizzazione e gestione di un sistema di servizi integrati per la gestione della sosta su strada nel Comune di Campi Bisenzio* ,composta dai seguenti elaborati :

1. Progetto di fattibilità;
2. Relazione tecnica contenente la specificazione delle caratteristiche del servizio e della gestione ;

3. bozza di convenzione con allegata matrice dei rischi;
4. Piano economico e finanziario asseverato da uno dei soggetti di cui al comma 9 primo periodo dell'art. 183 Dlgs 50/2016;
5. Autodichiarazione relativa al possesso dei requisiti generali nonché a quelli speciali di cui all'art.183 comma 8 Dlgs 50/2016;
6. Dichiarazione di impegno a produrre, in caso di indizione di gara, le garanzie espressamente richieste dal codice dei contratti:

Preso atto della quantificazione dei costi e di previsione degli incassi e dei proventi dei servizi connessi alla gestione dei parcheggi a pagamento contenute nella proposta di finanza di progetto presentata che si ritiene vantaggiosa per questa Amministrazione.

Pertanto per quanto sopra questa U.O. propone :

1 -di approvare la proposta di finanza di progetto presentata ai sensi dell'art. 183 comma 15 del Dlgs n. 50/2016 dal promotore privato rappresentato dalla soc. INPUT di Genova avente per oggetto la concessione per la realizzazione e gestione di un sistema di servizi integrati per la gestione della sosta su strada nel Comune di Campi Bisenzio per una durata di anni 8;

2- di incaricare il Dirigente del 4° Settore Programmazione e Gestione del Territorio dopo le verifiche di Legge all'espletamento di gara mediante procedura aperta con offerta economicamente più vantaggiosa per la selezione del concessionario attribuendo al proponente diritto di prelazione in ordine all'aggiudicazione della gara ;

3- di disporre che il servizio di gestione dei parcheggi a pagamento decorre dall'attivazione dei parcometri per una durata di anni 8 .

IL RESPONSABILE P.O. U.O. 4.4
Ambiente, mobilità e trasporti
Franco Pepi

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa. Il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' archiviato presso il Comune di Campi Bisenzio – Servizio Mobilita' e Traffico