



**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE
N. 124 DEL 04/08/2020**

OGGETTO

Project financing ai sensi dell'art. 183, comma 15, del D.lgs. n. 50/2016 per l'introduzione della sosta a pagamento per il Comune di Campi Bisenzio. Dichiarazione di fattibilità e di pubblico interesse della proposta presentata. Approvazione tariffe.

L'anno duemilaventi, il giorno quattro del mese di agosto, in via convenzionale in videoconferenza nella sede del Comune, si è riunita la Giunta Comunale in seduta convocata per le ore 15:30 per trattare gli affari all'ordine del giorno.

La seduta si svolge in modalità telematica a mezzo skype, completamente a distanza, così come previsto dal decreto del Sindaco n. 6 del 02.04.2020, con il quale sono stati approvati i criteri per lo svolgimento delle sedute della Giunta Comunale in videoconferenza, ai sensi dell'art. 73 del D.L. 17.03.2020, n. 18 convertito nella Legge 24.04.2020, n. 27.

Presiede l'adunanza EMILIANO FOSSI nella sua qualità di Sindaco.

Presenti n. 7 Assenti n. 1

FOSSI EMILIANO	Sindaco	Presente
DI FEDE GIOVANNI	Vice Sindaco	Presente
ARTESE ESTER	Assessore	Presente
LOIERO LORENZO	Assessore	Presente
NUCCIOTTI RICCARDO	Assessore	Presente
RICCI LUIGI	Assessore	Assente
ROSO MONICA	Assessore	Presente
SALVATORI GIORGIA	Assessore	Presente

Partecipa alla seduta il dott. GLORIA GIUNTINI, Vice Segretario Generale del Comune.

Stante il carattere non pubblico della seduta e la presenza in remoto e in luoghi diversi dei partecipanti, gli stessi dichiarano di trovarsi collegati, ciascuno, in via riservata e da soli e di non effettuare alcuna forma di registrazione o di riproduzione audio, video o fotografica.

Il Presidente, riconosciuta la validità del numero legale degli intervenuti per poter deliberare, dichiara aperta la seduta.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO che l'art. 7 - (*Regolamentazione della circolazione nei centri abitati*) del Nuovo Codice della strada (D.Lgs. 285/92):

- al comma 1 lettera f) dispone che nei centri abitati i Comuni possono stabilire con ordinanza del Sindaco, previa deliberazione della Giunta, aree destinate al parcheggio sulle quali la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta, anche senza custodia del veicolo, fissando le relative condizioni e corrispettivi in conformità alle direttive del Ministero dei Lavori Pubblici, di concerto con la Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento per le aree urbane;
- il successivo comma 6 statuisce a sua volta che le aree destinate al parcheggio devono essere ubicate fuori della carreggiata e comunque in modo che i veicoli parcheggiati non ostacolino lo scorrimento del traffico;
- il successivo comma 7 sancisce a sua volta che i proventi dei parcheggi a pagamento, in quanto spettanti agli enti proprietari della strada, sono destinati alla installazione, costruzione e gestione di parcheggi in superficie, sopraelevati o sotterranei, e al loro miglioramento e le somme eventualmente eccedenti ad interventi per migliorare la mobilità urbana;
- il successivo comma 8 dispone che qualora il Comune assuma l'esercizio diretto del parcheggio con custodia o lo dia in concessione ovvero disponga l'installazione dei dispositivi di controllo di durata della sosta di cui al comma 1, lettera f), su parte della stessa area o su altra parte nelle immediate vicinanze, deve riservare una adeguata area destinata a parcheggio rispettivamente senza custodia o senza dispositivi di controllo di durata della sosta. Tale obbligo non sussiste per le zone definite a norma dell'art. 3 "area pedonale" e "zona a traffico limitato", nonché per quelle definite "A" dall'art. 2 del decreto del Ministro dei Lavori Pubblici 2 aprile 1968, n. 1444, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 97 del 16 aprile 1968, e in altre zone di particolare rilevanza urbanistica, opportunamente individuate e delimitate dalla Giunta nelle quali sussistano esigenze e condizioni particolari di traffico;
- il successivo comma 9 statuisce a sua volta che i Comuni, con deliberazione della Giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio. In caso di urgenza il provvedimento potrà essere adottato con ordinanza del Sindaco, ancorché di modifica o integrazione della deliberazione della Giunta; analogamente i Comuni provvedono a delimitare altre zone di rilevanza urbanistica nelle quali sussistono esigenze particolari di traffico, di cui al secondo periodo del comma 8 del D. Lgs 285/92;

CONSIDERATO che il termine utilizzato dal Nuovo Codice della Strada nella qualificazione del parcheggio "*fuori dalla carreggiata*" è, secondo la dottrina, l'espressione utilizzata nella definizione di parcheggio di cui al n. 34 dell'art. 3 del CDS (*Parcheggio: area o infrastruttura posta fuori della carreggiata, destinata alla sosta regolamentata o non dei veicoli*) e ripetuta nel comma 6 dell'art. 7 del CDS (*le aree destinate al parcheggio devono essere ubicate fuori della carreggiata e comunque in modo che i veicoli parcheggiati non ostacolino lo scorrimento del traffico*), deve essere intesa nel senso che di regola il parcheggio deve essere collocato fuori del flusso della circolazione, e non necessariamente fuori della sede stradale. Più precisamente se da una parte la carreggiata è definita dal n. 7 dell'art. 3 del CDS come la "*parte della strada destinata allo scorrimento dei veicoli*" e quindi non comprende le eventuali aree destinate alla sosta collocate a lato della carreggiata, dall'altra lo stesso art. 7 comma 6 precisa che le aree destinate al parcheggio devono essere ubicate "comunque in modo che i veicoli parcheggiati non ostacolino lo scorrimento del traffico";

RILEVATO ULTERIORMENTE che per principio istituzionale risulta evidente come la

sosta non possa che avvenire all'interno della carreggiata. Ciò è reso evidente in quanto se il legislatore avesse inteso lo svolgimento della sosta fuori della stessa lo avrebbe stabilito espressamente, così come ha fatto nell'art. 157, n. 3 del Codice della Strada, laddove ha statuito che fuori dei centri abitati i veicoli in sosta devono essere collocati fuori della carreggiata. Di conseguenza la carreggiata non può essere ridotta alla parte della sede stradale destinata allo scorrimento dei veicoli, ma deve necessariamente ricomprendere anche quella destinata alla sosta;

PRESO ATTO che:

- il corrispettivo della sosta ovvero il prezzo per l'utilizzo, da parte del fruitore del servizio, dell'area pubblica costituita dallo stallo, è considerato un efficace strumento di decongestionamento del traffico e migliora le condizioni di accessibilità delle aree urbane tanto che le zone di particolare rilevanza urbanistica sono definite tali dal Legislatore proprio in virtù delle problematiche relative al traffico;
- è ormai prassi consolidata istituire in alcune zone del territorio del Centro Storico un servizio di parcheggio a pagamento anche per meglio tutelare gli aspetti sociali ed ambientali della circolazione stradale nei centri urbani;
- è volontà dell'Amministrazione comunale regolamentare la sosta dei veicoli nelle aree indicate successivamente in narrativa;

CONSTATATA la necessità di adottare opportuni provvedimenti atti a meglio disciplinare l'utilizzo di dette aree da parte dei numerosi frequentatori delle stesse;

ACCERTATA la competenza dell'Ente a deliberare in materia secondo le norme del vigente Nuovo Codice della Strada;

RITENUTO opportuno pertanto di procedere dall'anno corrente, con il presente deliberato, all'istituzione del servizio dei parcheggi a pagamento senza custodia ubicati nel territorio comunale;

RICHIAMATA la propria direttiva n. 1/2020 con la quale si dà indirizzo al Direttore del Settore 4 - Programmazione e Gestione del Territorio di provvedere all'adozione degli atti necessari all'individuazione, nel rispetto delle vigenti disposizioni di legge, di un soggetto idoneo alla realizzazione e gestione della sosta su strada;

RICHIAMATA la relazione tecnica (Allegato A) a firma del Geom. Franco Pepi, Responsabile della U.O. 4.4 "Ambiente, mobilità e trasporti", sottoscritta in forma digitale ed allegata in copia al presente provvedimento per costituirne parte integrante e sostanziale, nella quale si da atto:

- dell'intenzione dell'Amministrazione comunale di realizzare e affidare in Concessione il Servizio di parcheggio a pagamento attraverso una gara ad evidenza pubblica secondo i criteri stabiliti dall'art. 183 c. 15 del D.Lgs. 50/2016;
- della proposta pervenuta per PEC con Prot. n. 11420 del 24/02/2020 dalla Società INPUT, con sede legale a Genova, per la realizzazione e gestione di un sistema di servizio integrato per la gestione della sosta su strada, ritenuta vantaggiosa per l'Amministrazione;

e si propone, pertanto, di approvare la proposta di finanza di progetto presentata dalla Società INPUT al fine di avviare la procedura di gara ad evidenza pubblica per la Concessione in oggetto che avrà la durata di otto anni;

RITENUTO NECESSARIO stabilire l'ubicazione delle aree di sosta ed il numero di stalli a pagamento così come suddivise e riportate nella griglia (Allegato A" alla presente deliberazione) contenuta nel *Progetto di fattibilità* al paragrafo "Dimensionamento del piano", specificando che nelle zone a pagamento sarà previsto un numero di stalli riservato alla sosta per i diversamente abili nella quota prevista dal D.P.R. 24 luglio 1996,

n. 503 *"Regolamento recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici"*;

RITENUTO necessario stabilire inoltre che il servizio di parcheggi pubblici a pagamento, non custodito, per i veicoli compresi i tricicli e quadricicli a motore, possa essere istituito per l'intero anno, con una diversificazione del corrispettivo, attuando la seguente disciplina di sosta oraria in base alle aree di sosta, come meglio individuate nell'Allegato B, quale parte integrante e sostanziale del presente atto:

- Dal lunedì al sabato (festivi esclusi)
- Dalle ore 9:00 alle ore 12:30 e dalle ore 14:30 alle ore 19:00
- Tariffa A (alta rotazione) Via Garibaldi, Via Falcini, Via Buozzi, Via Tintori, Piazza della Resistenza, Piazza Matteucci, Piazza Ballerini:
 - 15 minuti gratuiti una volta al giorno
 - Tariffa oraria: 1,00 EUR
 - Tariffa minima 0,50 EUR per 30 minuti
 - Sosta massima: 3 ore
 - Non valgono abbonamenti
- Tariffa B (rotazione e residenti) Via Aldo Moro, Via Venezia, Via Ferrucci/Sestini, Via XXV Aprile, Via Tesi, Via Don Gnocchi :
 - Nessuna gratuità
 - Tariffa oraria: 1,00 EUR
 - Tariffa minima 0,50 EUR per 30 minuti
 - Abbonamento gratuito per 1 auto per ciascun nucleo familiare residente nella via
- Tariffa C (bassa rotazione) Via Masaccio, Via Don Gnocchi, Piazza Gramsci
 - Nessuna gratuità
 - Tariffa oraria: 0,80 EUR
 - Tariffa giornaliera: 5,00 EUR
 - Abbonamento lavoratori del centro: 25,00 EUR/mese con un massimo di 100 abbonati.

SPECIFICATO:



- che s'intende per residente o equiparato al residente, ai fini della presente deliberazione, la persona fisica anagraficamente residente nel Comune di Campi Bisenzio e le aziende con sede legale e/o operativa nel Comune di Campi Bisenzio;
- che la tariffa per gli abbonamenti ai residenti venga rilasciata anche su veicolo intestato a coniuge o altro componente familiare, se unico veicolo del nucleo familiare;
- gli abbonamenti sia per i residenti che per i non residenti e le eventuali esenzioni devono riportare una sola targa, la tipologia, la data di rilascio ed il periodo di validità;

RAVVISATO di dover esentare dal pagamento alla sosta i seguenti veicoli:

- veicoli delle Forze dell'Ordine in servizio;
- veicoli dei Vigili del Fuoco in servizio;
- veicoli di Soccorso in servizio;
- veicoli a motore Elettrico;
- veicoli a disposizione dei diversamente abili muniti di apposito contrassegno rilasciato ai sensi dell'art. 188 del D.Lvo n.285/92, dell'art.381 del D.Lvo n.495/92 e del DPR n.151/2012, che dovrà essere esposto in originale e ben visibile nella parte anteriore del veicolo;

VISTA la nota prot. 35296 del 13/07/2020, a mezzo della quale la società INPUT, preso atto dell'emergenza pandemica da Covid – 19 e dei conseguenti provvedimenti governativi, fra cui la sospensione dei procedimenti amministrativi, ai sensi dell'art. 103 D.L. 18/2020, formalizzava la propria disponibilità a confermare la validità dell'offerta formulata oltre i termini (di mesi tre) disposti dall'art. 183 del codice dei contratti;

VISTI i pareri favorevoli di regolarità tecnica e di regolarità contabile espressi rispettivamente dal Dirigente del settore 4 "Programmazione e Gestione del Territorio", Ing. Domenico Ennio Maria Passaniti e dal Dirigente del settore 3 "Risorse", Dott. Niccolò Nucci, sulla proposta di deliberazione, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

VISTI:

- il D. Lgs 285 del 30 aprile 1992 - *Nuovo Codice della Strada* e successive modifiche ed integrazioni;
- il D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 - *Regolamento di Esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada* e successive modifiche ed integrazioni;
- il D.P.R. 24 luglio 1996, n. 503 *"Regolamento recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici"*;
- l'art. 3 del D.M. 2 aprile 1968, n. 1444 - *"Rapporti massimi tra gli spazi destinati agli insediamenti residenziali e gli spazi pubblici o riservati alle attività collettive, a verde pubblico o a parcheggi"*;
- la riforma costituzionale del 2001 che ha dato ai Comuni piena autonomia su come determinare le proprie entrate;

- il T.U.E.L. - Decreto Legislativo n. 267 del 18 agosto 2000;
- il D.lgs n. 50/2016;

VISTE:

- la deliberazione C.C. n. 186 del 29.07.2019 con la quale è stato approvato il “Documento Unico di Programmazione” per gli anni 2020/2022, aggiornato con deliberazione C.C. n. 288 del 23.12.2019;

- la deliberazione C.C. n. 289 del 23.12.2019 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2020/2022;

- la deliberazione G.C. n. 3 del 13.01.2020 con la quale è stato approvato Piano Esecutivo di Gestione 2020-2022 ed il documento denominato “Piano Dettagliato degli Obiettivi anno 2020”;

VISTO il Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza - triennio 2020-2022, approvato con deliberazione G.C. n. 10 del 29/01/2020, esecutiva ai sensi di legge;

Con voti favorevoli unanimi espressi mediante appello nominale,

DELIBERA

Per le motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono integralmente riportate e confermate:

1. di prendere atto della relazione tecnica allegata alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale, denominata Allegato A, e approvare, conseguentemente, la proposta di Finanza di Progetto presentata ai sensi dell'art. 183, comma 15, del D.Lgs. n. 50/2016, dal promotore privato rappresentato dalla società Input S.r.l. con sede legale in Genova, composta degli elaborati descritti nella relazione tecnica richiamata e depositata in atti presso il Settore 4, avente ad oggetto la concessione per la “*Realizzazione e gestione di un sistema di servizi integrati per la gestione della sosta su strada nel Comune di Campi*”;
2. di dare atto che con l'approvazione della proposta di cui al precedente punto 1 si intende espressamente approvare il progetto di fattibilità tecnica ed economica fornito dal promotore privato;
3. di prendere espressamente atto della quantificazione dei costi e della previsione degli incassi e dei proventi dei servizi connessi alla gestione dei parcheggi a pagamento contenuti nella proposta;
4. di dichiarare fattibile e di pubblico interesse per il Comune di Campi Bisenzio la proposta di investimento in project financing, ex art. 183, comma 15, del D.Lgs. n. 50/2016, denominato “*Realizzazione e gestione di un sistema di servizi integrati per la gestione della sosta su strada nel Comune di Campi*” presentato dalla società Input S.r.l.;
5. di individuare la società Input S.r.l. quale “promotore di finanza di progetto” ai sensi dell'art. 183, comma 15, del D.Lgs 50/2016;

6. di subordinare gli effetti della dichiarazione di pubblico interesse di cui sopra all'inserimento della concessione ad oggetto nel piano biennale degli acquisti all'interno del D.U.P. 2020/2022 mediante specifica variazione del D.U.P. 2020/2022 già adottato ed alla conferma del pubblico interesse da parte del Consiglio Comunale;

7. di dare atto che il promotore godrà del diritto di prelazione previsto dall'art. 183, comma 15, del D.Lgs. n. 50/2016;

8. di incaricare il Dirigente del Settore 4 - Programmazione e Gestione del Territorio a dar corso, dopo le verifiche delle condizioni di cui al precedente punto 6, alla procedura di finanza di progetto secondo le modalità di cui all'art.183, comma 15, del D.Lgs 50/2016 e dunque di procedere all'espletamento di gara mediante procedura aperta con offerta economicamente più vantaggiosa per la selezione del concessionario attribuendo al proponente il diritto di prelazione in ordine all'aggiudicazione della gara, nonché per gli adempimenti di cui all'art. 21 - *"Programma degli acquisti e programmazione dei lavori pubblici"* del Codice dei Contratti;

9. di stabilire:

a) l'ubicazione delle aree di sosta ed il numero di stalli a pagamento così come suddivise e riportate nella griglia (Allegato B parte integrante e sostanziale della ~~alla~~ presente deliberazione) contenente il numero e ubicazione dei parcheggi a pagamento contenuta nel *Progetto di fattibilità* al paragrafo "Dimensionamento del piano", specificando che nelle zone a pagamento sarà previsto un numero di stalli riservato alla sosta per i diversamente abili nella quota prevista dal D.P.R. 24 luglio 1996, n. 503 *"Regolamento recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici"*;

b) che la gestione del *"Servizio dei parcheggi a pagamento senza custodia ubicati nel territorio comunale per veicoli a motore, compresi i veicoli a tre ruote e quadricicli, mediante riscossione del corrispettivo di sosta"* nei periodi di cui al punto successivo, sarà effettuata, attraverso l'emissione di abbonamenti e utilizzo di parcometri;

c) il seguente regime tariffario per il servizio di parcheggi pubblici a pagamento, non custodito, per i veicoli compresi i tricicli e quadricicli a motore, con istituzione per l'intero anno, con una diversificazione del corrispettivo, attuando la seguente disciplina di sosta oraria e tariffaria:

Le fasce orarie di attività della zona a pagamento, armonizzandole con altre località limitrofe di pari dimensioni sono le seguenti:

➤ Dal lunedì al sabato (festivi esclusi)

➤ Dalle ore 9:00 alle ore 12:30 e dalle ore 14:30 alle ore 19:00

• Tariffa A (alta rotazione) Via Garibaldi, Via Falcini, Via Buozzi, Via Tintori, Piazza della Resistenza, Piazza Matteucci, Piazza Ballerini :

- 15 minuti gratuiti una volta al giorno

- Tariffa oraria: 1,00 EUR
- Tariffa minima 0,50 EUR per 30 minuti
- Sosta massima: 3 ore
- Non valgono abbonamenti
- Tariffa B (rotazione e residenti) Via Aldo Moro, Via Venezia, Via Ferrucci/Sestini, Via XXV Aprile, Via Tesi, Via Don Gnocchi:
 - Nessuna gratuità
 - Tariffa oraria: 1,00 EUR
 - Tariffa minima 0,50 EUR per 30 minuti
 - Abbonamento gratuito per 1 auto per ciascun nucleo familiare residente nella via
- Tariffa C (bassa rotazione) Via Masaccio, Via Don Gnocchi, Piazza Gramsci
 - Nessuna gratuità
 - Tariffa oraria: 0,80 EUR
 - Tariffa giornaliera: 5,00 EUR
 - Abbonamento lavoratori del centro: 25,00 EUR/mese con un massimo di 100 abbonati.

10. DI STABILIRE L'ESENZIONE DEL PAGAMENTO DELLA SOSTA AI SEGUENTI VEICOLI:

- veicoli delle Forze dell'Ordine in servizio;
- veicoli dei Vigili del Fuoco in servizio;
- veicoli di Soccorso in servizio;
- veicoli a motore Elettrico;
- veicoli a disposizione dei diversamente abili muniti di apposito contrassegno rilasciato ai sensi dell'art. 188 del D.Lvo n.285/92, dell'art.381 del D.Lvo n.495/92 e del DPR n.151/2012, che dovrà essere esposto in originale e ben visibile nella parte anteriore del veicolo;

11. DI VIETARE LA SOSTA SUGLI STALLI A PAGAMENTO AI SEGUENTI MEZZI: carrelli di trasporto, roulotte, camion, bus e veicoli a due ruote in tutte le aree di parcheggio a pagamento non custodito;

12. DI DARE MANDATO al *Sindaco* di predisporre apposita Ordinanza Sindacale, come previsto dall'art. 7 del Nuovo Codice della Strada di cui al D.Lgs. N. 285 del 30 aprile

1992;

13. DI DESTINARE, successivamente alla gara, i proventi dei parcheggi a pagamento al miglioramento della mobilità urbana, così come previsto dal D.Lgs. 30 aprile 1992;

14. DI DISPORRE che il servizio di gestione dei parcheggi a pagamento decorre dall'attivazione dei parcometri per la durata di anni 8 (otto);

15. di dare atto che, ai sensi della vigente normativa in materia, responsabile del procedimento è il Geom. Franco Pepi P.O. Responsabile del Servizio Ambiente Mobilità e Trasporti;

16. di dare comunicazione del presente atto ai Capigruppo Consiliari, contestualmente alla sua pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune, ai sensi e per gli effetti degli artt. 124 e 125 del D.Lgs. 267/2000.

Quindi,

LA GIUNTA COMUNALE

RAVVISATA l'urgenza del presente atto in considerazione della necessità di consentire la gestione del bilancio di previsione,

Con separata votazione favorevole unanime espressa mediante appello nominale,

DELIBERA

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000.



Comune di Campi Bisenzio
Città Metropolitana di Firenze

Allegato alla deliberazione

C.C.I.G.C. n° 124 del 04-07-2020

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AL CONSIGLIO COMUNALE / ALLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO: project finacing ai sensi dell'art. 183, comma 15, del D.lgs. n. 50/2016 per l'introduzione della sosta a pagamento per il Comune di Campi Bisenzio. Dichiarazione di fattibilità e di pubblico interesse della proposta presentata. Approvazione tariffe..

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA

Il/La sottoscritto/a Dirigente/Responsabile del Servizio esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione in oggetto, ai sensi degli artt. 49 e 147 bis del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 e dell'art. 7 del regolamento comunale per la disciplina dei controlli interni.

Campi Bisenzio, 14/07/2020

II DIRIGENTE DEL SETTORE 4
Programmazione e Gestione del Territorio
Ing. Domenico Ennio Maria Passaniti

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

Il/La sottoscritto/a Dirigente del Settore "Servizi finanziari/Entrate" esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile della proposta di deliberazione in oggetto, ai sensi degli artt. 49 e 147 bis del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267, dell'art. 4 del regolamento comunale di contabilità e dell'art. 9 del regolamento comunale per la disciplina dei controlli interni.

Campi Bisenzio, 16/07/2020

II DIRIGENTE DEI SERVIZI FINANZIARI
Dott. Niccolò Nucci



Letto, approvato e sottoscritto

Il Presidente
f.to EMILIANO FOSSI

Il Vice Segretario Generale
f.to GLORIA GIUNTINI

Firma autografa apposta sull'originale, sostituita da indicazione a mezzo stampa, ai sensi del Decreto legislativo n. 39/1993 art. 3 comma 2.

Certificato di pubblicazione e di esecutività contenuto nell'originale.