

ACCORDO

per il proseguimento della sperimentazione fino al 31/12/2022, nell'ambito metropolitano fiorentino, dell'utilizzo del titolo di viaggio denominato «Unico Metropolitano» per il servizio di trasporto pubblico integrato urbano su gomma, treno, tramvia, istituito con delibera di Giunta regionale n. 379/2019”.

fra

La Regione Toscana, C.F./Partita IVA n. 01386030488, con sede in Palazzo Sacratì Strozzi, Piazza Duomo 10, Firenze, rappresentata per la firma da Stefano Baccelli nato a _____ il _____, residente per la carica in via di Novoli, 26 Firenze, nella sua qualità di Assessore alle Infrastrutture, mobilità e governo del territorio,

e

il Comune di Firenze, C.F./Partita IVA 01307110484, con sede in Palazzo Vecchio, Piazza della Signoria, CAP 50122, Firenze, rappresentata per la firma da Stefano Giorgetti, nato a _____ il _____, residente per la carica presso la sede del Comune, nella sua qualità di Assessore ai Lavori Pubblici e Grandi Opere, Viabilità e Manutenzione, Trasporto Pubblico Locale,

e

il Comune di Calenzano, C.F./Partita IVA 01007550484, con sede in Piazza Vittorio Veneto, 12 CAP 50041, Calenzano, rappresentata per la firma da Riccardo Prestini, nato a _____ il _____, residente per la carica presso la sede del Comune, nella sua qualità di Sindaco,

e

il Comune di Campi Bisenzio, C.F./Partita IVA 00421110487, con sede in Piazza Dante 36, CAP 50013, Campi Bisenzio, rappresentata per la firma da Riccardo Nucciotti, nato a _____ il _____, residente per la carica presso la sede del Comune, nella sua qualità di Assessore a mobilità e trasporti, polizia municipale, sicurezza, protezione civile, ambiente, parchi e giardini,

e

il Comune di Fiesole, C.F./Partita IVA 01252310485, con sede in Piazza Mino 24/26, CAP 50014, Fiesole, rappresentata per la firma da Anna Ravoni, nata a _____ il _____, residente per la carica presso la sede del Comune, nella sua qualità di Sindaco,

e

il Comune di Lastra a Signa, C.F./Partita IVA 01158570489, con sede in Piazza del Comune 17, CAP 50055, Lastra a Signa, rappresentata per la firma da Angela Bagni, nata a _____ il _____, residente per la carica presso la sede del Comune, nella sua qualità di Sindaco,

e

il Comune di Sesto Fiorentino, C.F./Partita IVA 00420010480, con sede in Piazza Vittorio Veneto, 1 Sesto Fiorentino, rappresentata per la firma da Lorenzo Falchi, nato a _____ il _____, residente per la carica presso il Comune di Sesto Fiorentino, piazza Vittorio Veneto 1, nella sua qualità di Sindaco,

e

il Comune di Signa, C.F./Partita IVA 01147380487, con sede in Piazza della Repubblica 1, CAP 50058, Signa, rappresentata per la firma da Giampiero Fossi, nato a _____ l' _____ residente per la carica presso la sede del Comune, nella sua qualità di Sindaco,

e

la Città Metropolitana di Firenze, C.F./Partita IVA 01709770489, con sede in Palazzo Medici Riccardi, Via Cavour 1, CAP 50129, Firenze, rappresentata per la firma da Dario Nardella, nato a _____

_____ il _____ residente per la carica presso la sede della Città
Metropolitana di Firenze, nella sua qualità di Sindaco della Città Metropolitana,

Premesso

- il Decreto legislativo 19 novembre 1997 n. 422 e ss.mm.ii, conferisce alle Regioni ed agli Enti Locali funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale a norma dell'articolo 4 comma 4 della legge 15 marzo 1997 n. 59;
- la Legge regionale 31 luglio 1998, n. 42 "Norme per il trasporto pubblico locale" e ss.mm.ii., disciplina il trasporto pubblico locale, ed in particolare l'articolo 19 bis norma la disciplina tariffaria dei servizi programmati;
- il Piano regionale Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità (PRIIM), pubblicato su www.regione.toscana.it/priim, approvato dal Consiglio Regionale con Deliberazione 12 febbraio 2014, n. 18, prorogato ai sensi dell'articolo 94 della legge regionale 31 marzo 2017 n. 15, ha, tra le sue finalità, quella di «realizzare una rete integrata e qualificata di infrastrutture e servizi», e che ipotizza, tra l'altro, «collegamenti del sistema tramviario fiorentino con le principali centralità urbane dei vari comuni dell'area metropolitana» e le cui scelte di sostenibilità ambientale sono sinteticamente riportate in particolare nel documento "D2. Nota aggiuntiva al Rapporto Ambientale";

Richiamati

- il Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale, tra Regione Toscana e Trenitalia S.p.A., con decorrenza dal 1 dicembre 2019 al 30 novembre 2034, che all'art.17, c. 2 statuisce che «La Regione, ai sensi del presente Contratto, riconosce nel confronto annuale CER/PEF normalizzato, come disposto all'allegato 10 (Matrice dei rischi), le quote per i mancati introiti tariffari derivanti da agevolazioni o titoli di gratuità, nonché da altre norme o modifiche al sistema tariffario eventualmente emanate successivamente alla stipula del presente Contratto e già non contenute nel PEF, che possono essere stabiliti solo dalla Regione»;
- il contratto con Autolinee Toscane S.p.A, per l'affidamento in concessione dei servizi di trasporto pubblico locale nell'Ambito territoriale della Regione Toscana, stipulato tra Regione Toscana e Autolinee Toscane S.p.A. in data 10/08/2020; registrato all'Agenzia delle Entrate - Ufficio Territoriale di Firenze - in data 13/08/2020, con avvio del servizio in data 1 novembre 2021;
- la Convenzione di concessione tra Comune di Firenze e Tram di Firenze S.p.A., e il contratto per la gestione delle linee del sistema tranvia di Firenze stipulato tra Tram di Firenze S.p.A. e GEST S.p.A. e i successivi accordi per la tariffazione integrata con il TPL su gomma;
- il contratto per la gestione delle linee del sistema tranvia di Firenze stipulato tra Tram di Firenze S.p.A. e GEST S.p.A. e i successivi accordi per la tariffazione integrata con il TPL su gomma di cui sopra, che prevede che il sistema tariffario applicato alla tranvia fiorentina è quello previsto dal Contratto in concessione per l'esercizio del servizio di TPL su gomma per l'urbano della Città Metropolitana di Firenze;
- Il procedimento avviato dalla Città Metropolitana di Firenze per l'indizione di una gara per affidare a terzi uno studio riguardo il nuovo sistema tariffario integrato come previsto dalla proposta di Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS) della Città Metropolitana di Firenze adottato con atto del Sindaco Metropolitano N. 33 del 1/8/2019;

Schema di accordo di cui alla DGR... del ...

- la delibera di Giunta regionale n. 379 del 25/3/2019 che istituisce un nuovo titolo di viaggio integrato denominato *Unico Metropolitan*, sotto forma di abbonamento mensile, per il servizio di trasporto pubblico dell'ambito metropolitano fiorentino delineato dalla rete urbana di Firenze, su gomma, treno, tramvia e con cui si approva per la sua gestione, un primo schema di Accordo, valevole fino al 31/12/2019 e prorogabile fino al 30/6/2020;
- la comunicazione prot. 86168 del 2/3/2020 con la quale si prende atto dell'unanime volontà di prorogare l'Accordo di cui sopra fino al 30/6/2020;
- la delibera di Giunta regionale n. 798 del 29/6/2020 che approva un secondo Accordo tra le Amministrazioni comunali interessate, Città Metropolitana di Firenze e Regione Toscana continuando a sostenere soluzioni per la fruizione del TPL intermodale urbano, valido fino al 31/12/2020, prorogabile fino al 31/3/2021 e che stima massimo in 60.000,00 euro di cui metà a carico di Regione Toscana i costi per eventuali compensazioni tariffarie;
- Vista la richiesta di proroga del secondo Accordo fino al 31/3/2021 avanzata dagli EE.LL. (prot. 434555 del 11/12/2020) ed accolta con decreto n. 21989 del 24/12/2020;
- Visto quanto stabilito nel decreto n. 21989 del 24/12/2020 in merito agli eventuali minori ricavi da bigliettazione riconoscibili alle Aziende di TPL sulla base della nota inoltrata dalle stesse Aziende con prot. n. 440755 del 16/12/2020;
- Vista la nota PEC 25527 del 22/03/2021 con la quale Regione Toscana rinnova la proposta di cui sopra agli Enti allegando la bozza della Convenzione da stipularsi;
- Viste le risposte pervenute dagli Enti Locali (Comune di Calenzano: PEC AOOGR/AD Prot. 131566 data 25/03/2021; Comune di Campi Bisenzio: email pervenuta il 25/3/2021 con nota allegata prot. comunale 17517/2021 del 25/3/2021; Città Metropolitana di Firenze: PEC AOOGR/AD Prot. 131695 data 25/03/2021; Comune di Fiesole: PEC AOOGR/AD Prot. 0134806 data 26/03/2021; Comune di Lastra a Signa: email pervenuta il 23/3/2021 con nota allegata prot. comunale n. 5.793 del 23/3/2021; Comune di Sesto Fiorentino: email pervenuta il 25/3/2021 con nota allegata prot. comunale 18948/2021 del 23/3/2021; Comune di Signa: email pervenuta il 27/3/2021 con nota allegata prot. comunale 7659/2021 del 27/03/2021);
- Vista la stima per il periodo 1 aprile - 31 dicembre 2021, presente agli atti dell'Ufficio, di un costo massimo onnicomprensivo per l'esecuzione dell' ~~presente~~ Accordo per la terza fase sperimentale, per eventuali compensazioni tariffarie da calcolare sulla base di quanto espresso sopra, pari a 196.000,00 euro, fermo restando la verifica a consuntivo di quanto venduto, tenuto conto:
 - a) dei dati di cui alla relazione tecnica presente agli atti dell'Ufficio, "*Titolo di viaggio Unico Metropolitan. Stima quote minori ricavi per il periodo 1 aprile-31 dicembre 2021*";
 - c) della pari compartecipazione finanziaria tra Regione Toscana (50%) e gli EE.LL. (50%) di cui quindi 98.000,00 a carico del bilancio regionale ed altrettanti 98.000,00 a carico degli EE.LL. che compartecipano;
- Ritenuto in questa fase di ripresa del trasporto pubblico successiva alla fine dello stato di emergenza di avvalersi dei dati di cui alla relazione tecnica di cui sopra, ferma la possibilità di aggiornare la stima, in caso di successiva proroga, prendendo in esame i dati dei titoli venduti nel periodo successivo alla fine del periodo di emergenza da Covid-19.
- Considerato che la decisione delle singole compartecipazioni degli EE.LL. sono definite attraverso modalità tra di essi concordate e successivamente comunicate a Regione Toscana insieme all'atto formale con il quale è stabilita la compartecipazione;

Schema di accordo di cui alla DGR... del ...

- Vista la delibera di Giunta regionale n. 306 del 29 marzo 2021 con cui è stabilito di proseguire, con un'ulteriore fase sperimentale fino al 31/12/2021, l'utilizzo del titolo di viaggio denominato «Unico Metropolitan» in attesa di una rivisitazione complessiva del sistema di bigliettazione integrata nel territorio, anche alla luce di esiti dello studio in materia da parte della Città Metropolitana di Firenze, e valutata la possibilità di realizzare un'indagine statistica sull'utilizzo del titolo da parte della Regione Toscana;
- Vista la proroga attivata fino al 30 giugno 2022 (Prot. 490617 del 17/12/2021);
- Visto la nota del..... con cui Regione Toscana chiede agli enti firmatari di manifestare la propria volontà in ordine alla **proposta di un'ulteriore fase di sperimentazione per il periodo 1 luglio – 31 dicembre 2022;**
- Viste le risposte pervenute dagli Enti Locali ...
- considerato che la stima rapportata al periodo 1 luglio - 31 dicembre 2022, è pari a 130.666,67 euro, fermo restando la verifica a consuntivo di quanto venduto, e prevede la pari compartecipazione finanziaria, tra Regione Toscana (50%) e gli EE.LL. (50%) di cui quindi 65.333,33 euro a carico del bilancio regionale ed altrettanti 65.333,33 euro a carico degli EE.LL. che compartecipano;

Ritenuto di

- proseguire nella sperimentazione della possibilità per l'utente di utilizzare il nuovo titolo di viaggio, nella tipologia di abbonamento mensile, che consenta l'utilizzo integrato ed indifferenziato dei servizi urbani su gomma, della tramvia e del treno nelle stazioni e/o fermate ferroviarie collocate nei Comuni nell'ambito metropolitano fiorentino, sottoscrittori del presente Accordo, in attesa di una rivisitazione più complessiva del sistema di bigliettazione integrata nel territorio anche alla luce di esiti dello studio in materia da parte della Città Metropolitana di Firenze, e valutata la possibilità di realizzare un'indagine statistica sull'utilizzo del titolo;

le Parti,

confermando che le premesse e quanto fin qui espresso costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Accordo, convengono quanto segue:

Art.1 Oggetto e durata

1. Il presente accordo ha per oggetto la continuazione di un'ulteriore fase sperimentale dell'utilizzo, in ambito metropolitano fiorentino ed in collaborazione con i Comuni di Firenze, Calenzano, Campi Bisenzio, Fiesole, Lastra a Signa, Sesto Fiorentino, Signa e la Città Metropolitana di Firenze, del titolo di viaggio istituito da Regione Toscana con DGR 379/2019, sotto forma di abbonamento mensile con validità nel mese solare, denominato «Unico Metropolitan» e in particolare alle condizioni di utilizzo previste al "Art.2 Utilizzo del nuovo titolo di viaggio «Unico Metropolitan» e relative tariffe." dell'allegato A della medesima DGR 379/2019.

2. La validità del presente Accordo decorre dalla data della sua sottoscrizione fino al 31 dicembre 2022, eventualmente prorogabile per un periodo massimo di 12 mesi, anche aggiornando la stima prendendo in esame i dati dei titoli venduti nel periodo successivo alla fine del periodo di emergenza da Covid-19.

Art. 3 Aziende di TPL

Schema di accordo di cui alla DGR... del ...

Le Aziende di trasporto pubblico interessate dal nuovo titolo di viaggio denominato «Unico Metropolitan» per il servizio di trasporto pubblico integrato urbano su gomma, treno, tramvia interessate sono:

- Trenitalia s.p.a;
- Autolinee Toscane S.p.A;

Art.4 Risorse finanziarie

1. Eventuali minori proventi che, in esecuzione del presente Accordo, potrebbero derivare dall'utilizzo di *Unico Metropolitan*:

- relativamente al Contratto vigente con Trenitalia S.p.A. sono valutati in sede di confronto tra piano finanziario e conti economici riclassificati o analogo strumento, in relazione alla rendicontazione che l'azienda dovrà presentare per il periodo di validità dell'accordo;
- relativamente alla Concessione con Autolinee Toscana S.p.A. sono valutati all'interno delle relative previsioni contrattuali e l'azienda renderà a Regione Toscana con emissione di fattura che confluirà tra i ricavi dell'annualità di competenza.

2. Gli eventuali minori proventi per eventuale compensazione tariffaria secondo le modalità di cui al punto 1, comprensivi di ogni eventuale altro onere o imposta, sono stimati sulla base dell'istruttoria presente agli atti dell'Ufficio "*Titolo di viaggio Unico Metropolitan. Stima quote minori ricavi*" ed ammontano, rapportata al periodo 1 luglio - 31 dicembre 2022, complessivamente e al massimo per tutta la durata dell'Accordo, a 130.666,67 euro , fermo restando la verifica a consuntivo di quanto venduto, di cui:

- il 50%, pari a 65.333,33 euro, a carico del bilancio regionale;
- il restante 50%, pari a 65.333,33 euro, a carico degli EE.LL. e, singolarmente secondo quanto autonomamente concordato tra essi.

3. Gli Enti si impegnano a versare quanto dovuto alla Regione Toscana mediante girofondi su Conto di Contabilità speciale di Tesoreria Unica n. 30938 - Sezione 311.

4. Regione Toscana procederà a comunicare agli Enti eventuali variazioni rispetto alle stime effettuate e relative agli abbonamenti venduti al fine di procedere con le determinazioni di competenza ed in coerenza con le ripartizioni di cui al presente accordo.

Art. 5 Impegni delle Parti

1. Ai fini di attuare il presente Accordo, le Parti si impegnano ad operare con sana e leale collaborazione per il buon esito dell'iniziativa, operando in stretta interazione tra loro.

2. Città Metropolitana si impegna a proseguire nel progetto per la definizione di un sistema tariffario integrato per l'accesso ai servizi di trasporto pubblico locale, di ogni tipologia, per l'intero territorio della Città Metropolitana, con particolare dettaglio per l'ambito metropolitano fiorentino dove è concentrata la massima offerta di servizio e sono presenti tutte le tipologie di trasporto pubblico.

3. Regione Toscana si impegna a valutare la fattibilità dell'espletamento di un'indagine statistica sull'utilizzo di Unico Metropolitan.

4. I firmatari del presente Accordo, nel rispetto delle proprie competenze, tenuto conto anche degli esiti dello studio di cui al punto precedente si impegnano:

- a predisporre per il proseguo un accordo riguardante Unico Metropolitan e/o titoli di viaggio con caratteristica di territorialità, cioè validi ed usufruibili in determinati porzioni di territorio regionale; eventuali modifiche agli elementi di Unico Metropolitan potrebbero

Schema di accordo di cui alla DGR... del ...

essere apportate anche alla luce degli esiti dello studio su un nuovo sistema tariffario integrato nell'area metropolitana fiorentina di cui in premessa;

- a valutare la fattibilità di istituire una nuova tipologia di titolo di viaggio, con validità plurimensile.

Art.6 Norme finali. Controversie

1. Il presente Accordo è sottoscritto digitalmente e sarà sottoposto alle prescritte registrazioni di legge.

2. Tutte le controversie a cui il presente Accordo potrà dare luogo, tanto per quel che riguarda la sua validità che per la sua interpretazione, la sua esecuzione, la sua cessazione od il suo annullamento, saranno esclusivamente di competenza del Foro di Firenze.