



DETERMINAZIONE N. 637 DEL 05/07/2023

SETTORE/SERVIZIO AUTONOMO 4 - PROGRAMMAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO

Oggetto:

Adeguamento tariffe taxi per l'anno 2023 - rettifica determinazione n° 1057/2022

Responsabile del procedimento: **MENEGATTI RINALDO**

Responsabile del provvedimento: **PASSANITI DOMENICO ENNIO MARIA**

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa"

Classificazione ai fini della trasparenza

Atto per stipula di accordi

La presente determinazione è pubblicata all'albo pretorio on line nei termini e modi di legge.



OGGETTO: adeguamento tariffe taxi per l'anno 2023 - rettifica determinazione n° 1057/2022

**IL DIRIGENTE DEL 4° SETTORE SERVIZI TECNICI /
VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO**

Considerato che:

- Il Comune di Campi Bisenzio è parte del comprensorio per la gestione unificata del servizio taxi come da Protocollo d'intesa sottoscritto con i Comuni di Sesto F.no, Calenzano, Fiesole, Scandicci, Lastra a Signa, Signa, Impruneta, Bagno a Ripoli, in data 329.07.1991 ed approvato con deliberazione Consiliare n° 142 del 26.09.1991;
- L'art.9 della Convenzione per la gestione unificata del servizio taxi, approvata con deliberazione del Commissario Prefettizio con i poteri del Consiglio comunale C.C. n. 4 del 27/09/2022, dichiarata immediatamente eseguibile, prevede l'adeguamento periodico delle tariffe applicate per il servizio taxi;
- L'art. 25, del suddetto Regolamento Unificato per il servizio taxi, approvato con CC n. 113 del 28.05.2009 stabilisce un adeguamento periodico delle tariffe attraverso determinazione del Dirigente, calcolato sul valore medio tra la variazione media annuale dell'indice Istat dei prezzi al consumo FOI e la media annuale dell'indice Istat dei trasporti;
- Con determinazione del Dirigente del 4° settore "Servizi tecnici/Valorizzazione del territorio" n° 1057 del 05.10.2022 sono state aggiornate le tariffe del servizio taxi secondo quanto stabilito nella conferenza dei Sindaci e dei rappresentanti delle categorie del 10/06/2022;

Constatato che:

- La determinazione n. 1057 del 05/10/2022 del Dirigente del 4° Settore contiene un mero errore materiale inerente il mancato incremento del 2,3% delle tariffe rispetto a quelle della precedente determinazione di adeguamento n. 200 del 13/03/2019;

Ritenuto necessario:

- Procedere alla rettifica della determinazione n. 1057 del 05/10/2022 del Dirigente del 4° Settore adeguando le tariffe per il servizio taxi a quelle già adottate dagli altri Comuni del comprensorio;

Visti:

- La legge n° 21 del 15.01.1992 "Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea";
- La Legge Regionale n° 67 del 06.09.1993 "Norme in materia di trasporto di persone mediante servizio di taxi e di noleggio" e s.m.i.;
- Il Regolamento Unificato sul servizio Taxi, approvato con DCC n. 113 del 28.05.2009;
- La delibera G.C. del 12.01.2022 con la quale è stato approvato il "Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza- triennio 2022-2024".

Tenuto conto che il presente atto non comporta l'assunzione di impegni di spesa per cui si prescinde dal parere di regolarità contabile;

Attestata la regolarità amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1, del T.U.E.L.

Per le motivazioni espresse in premessa che formano parte integrale e sostanziale del presente atto

DETERMINA

1) Che in base a quanto concordato in data 10/06/2022 in sede di "Conferenza Unificata" (Conferenza dei Sindaci, Sovracomunale e rappresentanti delle categorie), le tariffe previste nella determinazione del Dirigente del 4° Settore n. 200 del 13/03/2019 vengano incrementate del 2,3%;

2) Che gli importi relativi alle voci tariffarie di cui all'Allegato "A" del vigente Regolamento Unificato per il servizio taxi, vengano unificati ai tariffari già aggiornati dei Comuni convenzionati di cui alla gestione unificata del servizio taxi, tenuto conto che uno scatto equivale a € 0,10, come segue:

a) Tariffa 1 - Multipla urbana

Scatto inizio corsa **€ 3,93**

Corsa minima **€ 5,94**

€ 1,09/Km (pari a scatti 1 ogni 91,7 metri)

€ 28,48/ora (pari a scatti 1 ogni 12,65 secondi)

b) Tariffa 2 - Multipla urbana per le corse su territorio urbano extracomunale (fuori dai comuni convenzionati)

Scatto inizio corsa **€ 3,93**

Corsa minima **€ 5,94**

€ 1,96/Km (pari a scatti 1 ogni 51,0 metri)

€ 34,23/ora (pari a scatti 1 ogni 10,5 secondi)

c) Tariffa 3 – Extraurbana per i territori extraurbani dei comuni sottoscrittori, nonché per tutte le altre destinazioni.

Scatto inizio corsa **€ 3,93**

Corsa minima **€ 5,94**

€ 1,96/Km (pari a scatti 1 ogni 51,0 metri)

d) Tariffa per corse in partenza da aeroporto di Firenze Amerigo Vespucci: supplemento **€ 2,84**

e) supplemento notturno **€ 3,93** per le corse iniziate nella fascia oraria notturna 22.00 - 06.00 ed **€ 2,38** supplemento festivo (compresa festività del Santo Patrono); i due supplementi non sono cumulabili fra loro e devono essere inseriti automaticamente dal tassametro;

f) supplemento bagaglio **€ 1,16** cadauno per un massimo di 4 colli superiori ciascuno alle dimensioni di cm 30x50;

g) diritto di chiamata radio taxi o al telefono del posteggio taxi **€ 2,28** se il prelievo dell'utente avviene in area urbana ed **€ 4,54** se il prelievo dell'utente avviene in area extraurbana, ovvero in specifiche aree urbane periferiche, laddove ciò sia stabilito nella divisione zonale del territorio;

h) riduzione del **10%** dell'importo sul tassametro (compresi gli eventuali supplementi) per le corse che terminano nelle seguenti aree ospedaliere: Careggi, Meyer, Ponte a Nincheri, Torregalli, IOT, CTO, che abbiano inizio nelle fasce orarie dalle 13,00 alle 15,00 e dalle 21,00 alle 2,00;

i) riduzione del **10%** dell'importo segnato sul tassametro (compresi eventuali supplementi) per le corse utilizzate da donne sole, aventi inizio nella fascia oraria dalle 21,00 alle 2,00;

l) per le corse senza interruzione del servizio che iniziano e terminano nel Comune, pur attraversando nel tragitto comuni diversi, si applica per l'intero percorso la tariffa multipla urbana;

3) Di stabilire che le tariffe predeterminate, istituite con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 42 del 26 giugno 2008, e di cui Allegato "B" del vigente Regolamento Unificato per il servizio taxi, verranno aggiornate come segue e che le suddette tariffe si applicano dai punti di partenza individuati nella stessa:

Comune di Scandicci

Stazione S.M.Novella **€ 22,00**

Ospedale Careggi **€ 28,60**

Aeroporto Vespucci **€ 23,10**

Comune di Sesto F.no

Stazione S.M. Novella **€ 25,30**

Ospedale Careggi **€ 17,05**

Aeroporto Aeroporto **€ 17,05**

Da Aeroporto "A.Vespucci" a "Stazione Santa Maria Novella" od a "Centro storico di Firenze" **€ 22,00**;

Comune di Campi Bisenzio

Stazione S.M. Novella **€ 32,45**

Ospedale Careggi **€ 25,30**

Aeroporto Vespucci **€ 23,10**

Comune di Calenzano

Stazione S.M. Novella **€ 32,45**

Ospedale Careggi **€ 23,10**

Aeroporto Vespucci € **23,10**

Comune di Bagno a Ripoli

Stazione S.M. Novella € **23,10**

Ospedale Careggi € **32,45**

Aeroporto Vespucci € **34,65**

Comune di Fiesole

Stazione S.M. Novella € **22,00**

Ospedale Careggi € **23,10**

Aeroporto Vespucci € **34,65**

Comune di Impruneta

Stazione S.M. Novella € **23,10**

Ospedale Careggi € **32,45**

Aeroporto Vespucci € **34,65**

Comune di Signa

Stazione S.M. Novella € **32,45**

Ospedale Careggi € **28,60**

Aeroporto Vespucci € **25,30**

Comune di Lastra a Signa

Stazione S.M. Novella € **32,45**

Ospedale Careggi € **32,45**

Aeroporto Vespucci € **28,60**

Le suddette tariffe predeterminate sono comprensive del diritto di chiamata, del supplemento notturno e del supplemento festivo.

4) Di stabilire che i valori decimali risultanti sul tassametro in base all'applicazione delle tariffe sono arrotondati al cliente ai **10 centesimi** inferiori quando l'ultimo numero decimale è un valore tra 1 e 5, e ai 10 centesimi superiori quando l'ultimo decimale è un valore tra 6 e 9.

Responsabile del presente procedimento è la P.O. responsabile delle U.O. 4.4. - 4.5 comunali, arch. Rinaldo Menegatti.

Responsabile del presente provvedimento è il Dirigente del 4° Settore, ing. Domenico Ennio Maria Passaniti.

IL DIRIGENTE DEL 4° SETTORE
Ing. Domenico Ennio Maria Passaniti

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa. Il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' archiviato presso il Comune di Campi Bisenzio – Servizio Mobilita' e Traffico