

**SCHEMA DI ACCORDO**

**per l'agevolazione tariffaria, da parte degli enti locali, del titolo di viaggio denominato "Pegaso Area Metropolitana Firenze" nell'ambito metropolitano fiorentino, per il servizio di trasporto pubblico integrato urbano su gomma, treno, tramvia.**

fra

La Regione Toscana, C.F./Partita IVA n. 01386030488, con sede in Palazzo Sacratì Strozzi, Piazza Duomo 10, Firenze, rappresentata per la firma da \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_, residente per la carica in via di Novoli, 26 Firenze, nella sua qualità di Assessore alle Infrastrutture, mobilità e governo del territorio,

e

il Comune di Firenze, C.F./Partita IVA 01307110484, con sede in Palazzo Vecchio, Piazza della Signoria, CAP 50122, Firenze, rappresentata per la firma da \_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_, residente per la carica presso la sede del Comune, nella sua qualità di Assessore ai Lavori Pubblici e Grandi Opere, Viabilità e Manutenzione, Trasporto Pubblico Locale,

e

il Comune di Calenzano, C.F./Partita IVA 01007550484, con sede in Piazza Vittorio Veneto, 12 CAP 50041, Calenzano, rappresentata per la firma da \_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_, residente per la carica presso la sede del Comune, nella sua qualità di Sindaco,

e

il Comune di Campi Bisenzio, C.F./Partita IVA 00421110487, con sede in Piazza Dante 36, CAP 50013, Campi Bisenzio, rappresentata per la firma da \_\_\_\_\_, nato a Firenze il \_\_\_\_\_, residente per la carica presso la sede del Comune, nella sua qualità di Assessore a mobilità e trasporti, polizia municipale, sicurezza, protezione civile, ambiente, parchi e giardini,

e

il Comune di Fiesole, C.F./Partita IVA 01252310485, con sede in Piazza Mino 24/26, CAP 50014, Fiesole, rappresentata per la firma da \_\_\_\_\_, nata a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_, residente per la carica presso la sede del Comune, nella sua qualità di Sindaco,

e

il Comune di Lastra a Signa, C.F./Partita IVA 01158570489, con sede in Piazza del Comune 17, CAP 50055, Lastra a Signa, rappresentata per la firma da \_\_\_\_\_, nata a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_, residente per la carica presso la sede del Comune, nella sua qualità di Sindaco,

e

il Comune di Sesto Fiorentino, C.F./Partita IVA 00420010480, con sede in Piazza Vittorio Veneto, 1 Sesto Fiorentino, rappresentata per la firma da \_\_\_\_\_, nato a Firenze il \_\_\_\_\_, residente per la carica presso il Comune di Sesto Fiorentino, piazza Vittorio Veneto 1, nella sua qualità di Sindaco,

e

il Comune di Signa, C.F./Partita IVA 01147380487, con sede in Piazza della Repubblica 1, CAP 50058, Signa, rappresentata per la firma da \_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ residente per la carica presso la sede del Comune, nella sua qualità di Sindaco,

e

il Comune di Impruneta, C.F./Partita IVA 00628510489, con sede in Piazza Buondelmonti n. 41, - CAP 50023 , Impruneta, rappresentata per la firma da \_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ residente per la carica presso la sede del Comune, nella sua qualità di Sindaco,

e

il Comune di Scandicci, C.F./Partita IVA 00975370487, con sede in Piazzale della Resistenza, 1 - CAP 50018, Scandicci, rappresentata per la firma da \_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ residente per la carica presso la sede del Comune, nella sua qualità di Sindaco

e

il Comune di Vaglia, C.F./Partita IVA 00864490487, con sede in P.zza Corsini n. 3 – CAP 50036 , Vaglia , rappresentata per la firma da \_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ residente per la carica presso la sede del Comune, nella sua qualità di Sindaco

e

il Comune di Bagno a Ripoli, C.F./Partita IVA 01329130486, con sede in P.zza della Vittoria 1 – CAP 50012 , Bagno a Ripoli , rappresentata per la firma da \_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ residente per la carica presso la sede del Comune, nella sua qualità di Sindaco

e

la Città Metropolitana di Firenze, C.F./Partita IVA 01709770489, con sede in Palazzo Medici Riccardi, Via Cavour 1, CAP 50129, Firenze, rappresentata per la firma da \_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ residente per la carica presso la sede della Città Metropolitana di Firenze, nella sua qualità di Sindaco della Città Metropolitana,

Premesso

- Visto il Decreto legislativo 19 novembre 1997 n. 422 e successive modificazioni ed integrazioni, che conferisce alle Regioni ed agli Enti Locali funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale;
- Richiamata la Legge regionale 31 luglio 1998, n. 42 “Norme per il trasporto pubblico locale” e successive modifiche e integrazioni, ed in particolare l’articolo 19 bis che norma la disciplina tariffaria dei servizi programmati;
- Richiamata la delibera di Giunta regionale n. 379/2019 con la quale è stato istituito in via sperimentale il titolo di viaggio denominato “Unico Metropolitano”, individuandone le tariffe, disciplinandone l’utilizzo per un primo periodo luglio-dicembre 2019, con possibilità di proroga fino al 30.6.2020;
- Richiamate le successive delibere di Giunta regionale che hanno riguardato la fase sperimentale di Unico Metropolitano:

- DGR n. 798 del 29 giugno 2020 che approva lo schema di accordo tra Regione Toscana e EE.LL. per un'ulteriore fase sperimentale, dal 1 luglio 2020 fino al 31 dicembre 2020, con possibile proroga fino al 31 marzo 2021, prevedendo per la prima volta la compartecipazione finanziaria degli EE.LL. interessati;
- DGR n. 306 del 29 marzo 2021 che approva lo schema di accordo per il proseguo della fase di sperimentazione fino al 31 dicembre 2021, prorogabile fino al 30 giugno 2022;
- DGR n. 732 del 27 giugno 2022 che sperimenta l'utilizzo del titolo fino al 31 dicembre 2022 prorogabile fino al 30 giugno 2023;
- Considerato che la sperimentazione ha avuto esiti positivi e che la vendita del titolo ha avuto un andamento nel tempo incrementale;
- Viste le note (PEC n. 211585 del 5 maggio 2023 e n. 0305797/2023) con le quali la Città Metropolitana di Firenze comunica la disponibilità dei Comuni (Comuni di Firenze, Calenzano, Sesto Fiorentino, Signa e Lastra Signa, Fiesole, Campi Bisenzio, Bagno a Ripoli, Impruneta, Scandicci e Vaglia) di procedere alla stabilizzazione del titolo,- superando le fasi sperimentali;
- Ritenuto quindi di dare regolare continuità all'utilizzo del titolo rendendolo definitivo e ponendo fine alla sua fase sperimentale;
- Richiamata la DGR n. 237 del 13 marzo 2023 avente ad oggetto "*Indirizzi per la gestione di un nuovo sistema integrato tariffario di livello regionale di servizi TPL*" che conferisce indirizzo di avviare un percorso con le Aziende diretto a definire e strutturare un nuovo sistema tariffario integrato di livello regionale stabilendo un nuovo Disciplinare Pegaso per la gestione dell'intero sistema tariffario;
- Ritenuto che il titolo di viaggio denominato in fase sperimentale "*Unico Metropolitano*", confluisca nel Sistema Pegaso e in particolare nel titolo di viaggio denominato "*Pegaso Area Metropolitana Firenze*" che garantisce all'utente la possibilità di spostarsi nell'area metropolitana fiorentina (Comuni di Firenze, Calenzano, Sesto Fiorentino, Signa e Lastra Signa, Fiesole, Campi Bisenzio, Bagno a Ripoli, Impruneta, Scandicci e Vaglia)) con bus, treni, tramvia;
- Richiamata la disciplina del Sistema Pegaso che prevede, per i titoli di viaggio che ne fanno parte, una compensazione finanziaria di Regione Toscana, per titolo di viaggio venduto, pari al 15% del prezzo del titolo stesso;
- Preso atto che il titolo "*Pegaso Area Metropolitana Firenze*", ha come tariffa ordinaria mensile di riferimento la tratta Area Metropolitana Fi e Firenze di un valore pari a € 75,20 e una tariffa ISEE mensile pari a € 67,40 e che il corrispondente 15% compensato da Regione Toscana ammonta rispettivamente a € 11,28 per la tariffa ordinaria e a € 10,11 per la tariffa ISEE;
- Considerato che il titolo "*Pegaso Area Metropolitana Firenze*" è sarà disponibile quindi anche nella forma di abbonamento annuale con tariffa ordinaria pari a € 699,40 e tariffa ISEE pari a € 626,80 e che il corrispondente 15% compensato da Regione Toscana ammonta rispettivamente a € 104,91 per la tariffa ordinaria e a € 94,02 per la tariffa ISEE;
- Considerato che è interesse degli Enti Locali dell'area metropolitana (Comuni di Firenze, Calenzano, Campi Bisenzio, Fiesole, Lastra a Signa, Sesto Fiorentino, Signa, Bagno a Ripoli, Impruneta, Scandicci, Vaglia e Città Metropolitana di Firenze) agevolare la tariffa del titolo "*Pegaso Area Metropolitana Firenze*" definendo le seguenti tariffe di vendita al

pubblico, considerando anche la rivalutazione sulla base dell'indice ISTAT FOI medio annuo:

- tariffa mensile ordinaria: 55,00 euro (cinquantacinque euro/00);
- tariffa mensile ISEE: 45,00 euro (quarantacinque euro/00);
- tariffa annuale ordinaria: 512,00 (cinquecentododici euro/00);
- tariffa annuale ISEE: 419,00 (quattrocentodiciannove euro/00).
- Considerato che a tal fine Regione Toscana e gli Enti Locali (Comuni di Firenze, Calenzano, Campi Bisenzio, Fiesole, Lastra a Signa, Sesto Fiorentino, Signa, Bagno a Ripoli, Impruneta, Scandicci, Vaglia e Città Metropolitana di Firenze) si impegnano a cofinanziare la differenza tra l'importo del titolo di riferimento del Sistema Pegaso (comprensiva della quota integrativa del sistema Pegaso pari al 15%) e le tariffe di vendita sopra riportate, secondo questa modalità: sulla base dei titoli venduti come rendicontato dalle aziende e sulla base della ripartizione percentuale tra enti concordata e coordinata dalla Città Metropolitana di Firenze;
- tenuto di proporre uno schema di accordo tra Regione Toscana e gli Enti Locali che partecipano al finanziamento del titolo agevolato (Comuni di Firenze, Calenzano, Campi Bisenzio, Fiesole, Lastra a Signa, Sesto Fiorentino, Signa, Bagno a Ripoli, Impruneta, Scandicci, Vaglia) e Città Metropolitana di Firenze) per il trasferimento delle risorse finanziarie dagli Enti Locali a Regione Toscana;
- Considerato che la decisione delle singole partecipazioni degli EE.LL. sono definite attraverso modalità tra di essi concordate e successivamente comunicate a Regione Toscana insieme all'atto formale con il quale è stabilita la partecipazione;

le Parti,

confermando che le premesse e quanto fin qui espresso costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Accordo, convengono quanto segue:

### **Art.1 Oggetto e durata**

1. Il presente accordo ha per oggetto l'agevolazione finanziaria da parte di Enti Locali (Comuni di Firenze, Calenzano, Campi Bisenzio, Fiesole, Lastra a Signa, Sesto Fiorentino, Signa, Bagno a Ripoli, Impruneta, Scandicci, Vaglia e la Città Metropolitana di Firenze), per l'utilizzo, in ambito metropolitano fiorentino, del titolo di viaggio confluito nel titolo «*Pegaso Area Metropolitana Firenze*» e in particolare alle condizioni di utilizzo previste al “*Art.2 Utilizzo del nuovo titolo di viaggio «Pegaso Area Metropolitana Firenze» e relative tariffe.*” .

2. La validità del presente Accordo decorre dalla data della sua sottoscrizione fino al 31 dicembre 2025, eventualmente prorogabile per un periodo massimo di due annualità 24 mesi.

### **Art. 2 Utilizzo del nuovo titolo di viaggio «Pegaso Area Metropolitana Firenze» e relative tariffe.**

1. Il titolo di viaggio *Pegaso Area Metropolitana Firenze* consente di viaggiare, all'interno dell'area delimitata dai servizi di TPL urbano dell'area fiorentina:
  - (a) sugli autobus che effettuano il servizio di trasporto su gomma, urbano ed extraurbano, svolto da Autolinee Toscane S.p.A. nell'area fiorentina;

- (b) sui treni che effettuano il servizio di trasporto ferroviario svolto da Trenitalia S.p.A., che effettuano servizio sulle seguenti stazioni ferroviarie e/o fermate ferroviarie:

Comuni firmatari dello schema di Accordo	Stazioni ferroviarie e/o fermate ferroviarie collocate nei Comuni
Firenze	Firenze Rovezzano, Firenze Campo Marte, Firenze Statuto, Firenze SMN, Firenze Rifredi, Firenze Castello, Firenze Le Piagge, Firenze San Marco Vecchio, Firenze Le Cure, Firenze Porta al Prato.
Calenzano	Calenzano, Pratignone
Campi Bisenzio	S. Donnino
Fiesole	Compiobbi, Fiesole-Caldine, Pian del Mugnone
Lastra a Signa	Lastra a Signa
Sesto Fiorentino	Il Neto, Sesto Fiorentino, Zambra
Signa	Signa

- (c) sulle tramvie del sistema tramviario fiorentino:
- la Linea T1 Leonardo, che interessa i territori dei Comuni di Firenze e Scandicci;
  - la Linea T2 Vespucci, che interessa il territorio del Comune di Firenze;
  - eventuale altra Linea che entrerà in esercizio nel periodo considerato che interessi l'area urbana del territorio fiorentino.

Le tariffe del titolo “*Pegaso Area Metropolitana Firenze*” applicate alla vendita al pubblico, considerando anche la rivalutazione sulla base dell'indice ISTAT FOI medio annuo saranno le seguenti:

- tariffa mensile ordinaria: 55,00 euro (cinquantacinque euro/00);
- tariffa mensile ISEE: 45,00 euro (quarantacinque euro/00);
- tariffa annuale ordinaria: 512,00 (cinquecentododici euro/00);
- tariffa annuale ISEE: 419,00 (quattrocentodiciannove euro/00).

### Art. 3 Risorse finanziarie

1. Regione Toscana, Città Metropolitana di Firenze e i Comuni si impegnano a cofinanziare la differenza tra l'importo del titolo di riferimento del Sistema Pegaso (comprensiva della quota integrativa del sistema Pegaso pari al 15%) e le tariffe di vendita sopra riportate, secondo questa modalità:

in misura pari al 50% (comprensiva della quota integrativa del sistema Pegaso pari al 15%) da Regione Toscana;

in misura pari al 50% contribuito dalla generalità degli enti secondo la ripartizione percentuale per ente concordata e coordinata dalla Città Metropolitana di Firenze, come risulta dalla nota PEC.;

I Comuni e Città Metropolitana di Firenze si impegnano a versare quanto dovuto alla Regione Toscana mediante girofondo su Conto di Contabilità speciale di Tesoreria Unica n. 30938 - Sezione 311:

- entro luglio di ciascun anno, utilizzando per il venduto, la stima dell'anno precedente,

- entro il mese di febbraio dell'anno successivo all'annualità di competenza, previa comunicazione da parte della Regione Toscana del consuntivo sui dati effettivi del venduto per l'anno di riferimento.

2. Regione Toscana provvederà quindi all'erogazione di tali importi alle aziende secondo quanto disciplinato dal Sistema Pegaso e nella delibera con la quale viene approvato il presente accordo.

#### **Art 4 – Trattamento dei dati personali**

1. Le Parti si impegnano ad improntare il trattamento dei dati personali emergenti a seguito della sottoscrizione del presente accordo ai principi di correttezza, liceità e trasparenza nel pieno rispetto del Regolamento UE 2016/679, con particolare attenzione a quanto prescritto riguardo alle misure minime di sicurezza da adottare.

2. L'esecuzione delle attività oggetto del presente accordo implica un trattamento di dati personali che le Parti si obbligano ad effettuare nel rispetto della normativa in materia vigente.

3. Le Parti inoltre convengono che, ove, a seguito dell'esecuzione delle attività oggetto del presente accordo una Parte sia chiamata ad eseguire attività di trattamento di dati personali per conto di un altro ente firmatario, la stessa potrà essere nominata Responsabile del trattamento ai sensi dell'art. 28 del citato Regolamento e che, di conseguenza, essa si impegna ad accettare la corrispondente nomina da parte dell'ente Titolare dei dati. “

#### **Art. 5 Norme finali. Controversie**

1. Il presente Accordo è sottoscritto digitalmente e sarà sottoposto alle prescritte registrazioni di legge.

2. Tutte le controversie a cui il presente Accordo potrà dare luogo, tanto per quel che riguarda la sua validità che per la sua interpretazione, la sua esecuzione, la sua cessazione od il suo annullamento, saranno esclusivamente di competenza del Foro di Firenze.