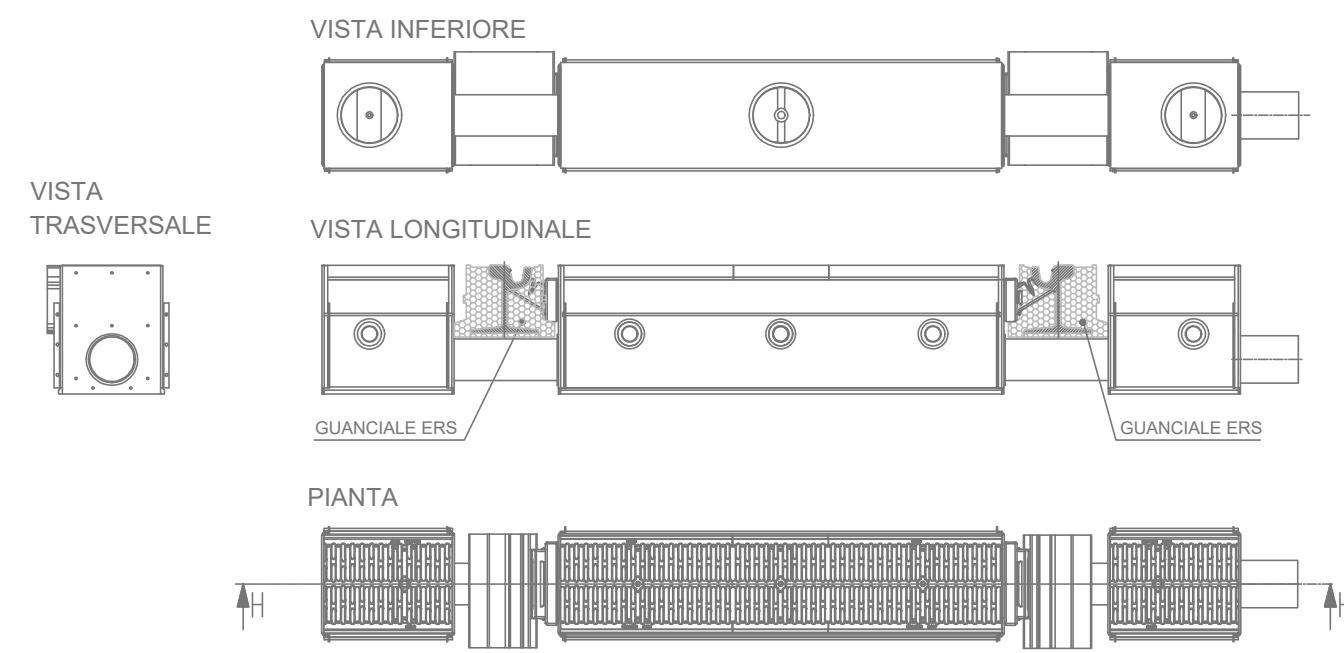
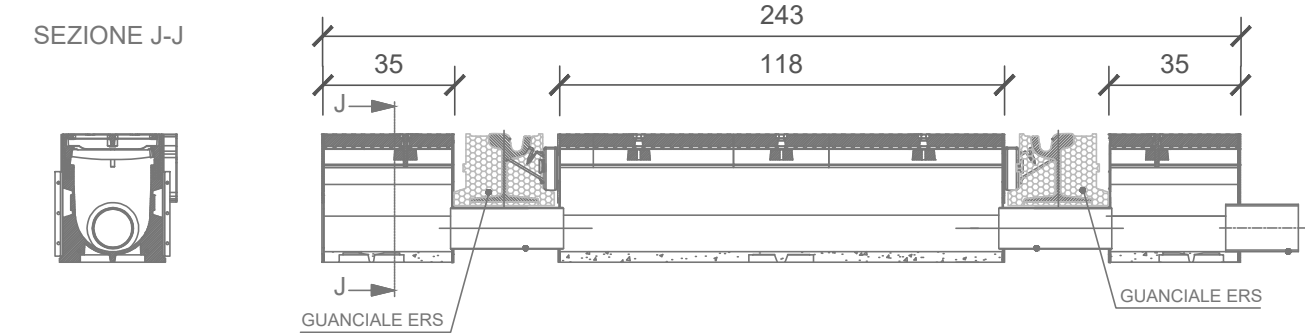


PARTICOLARI CANALETTE
DI DRENAGGIO - Scala 1:20

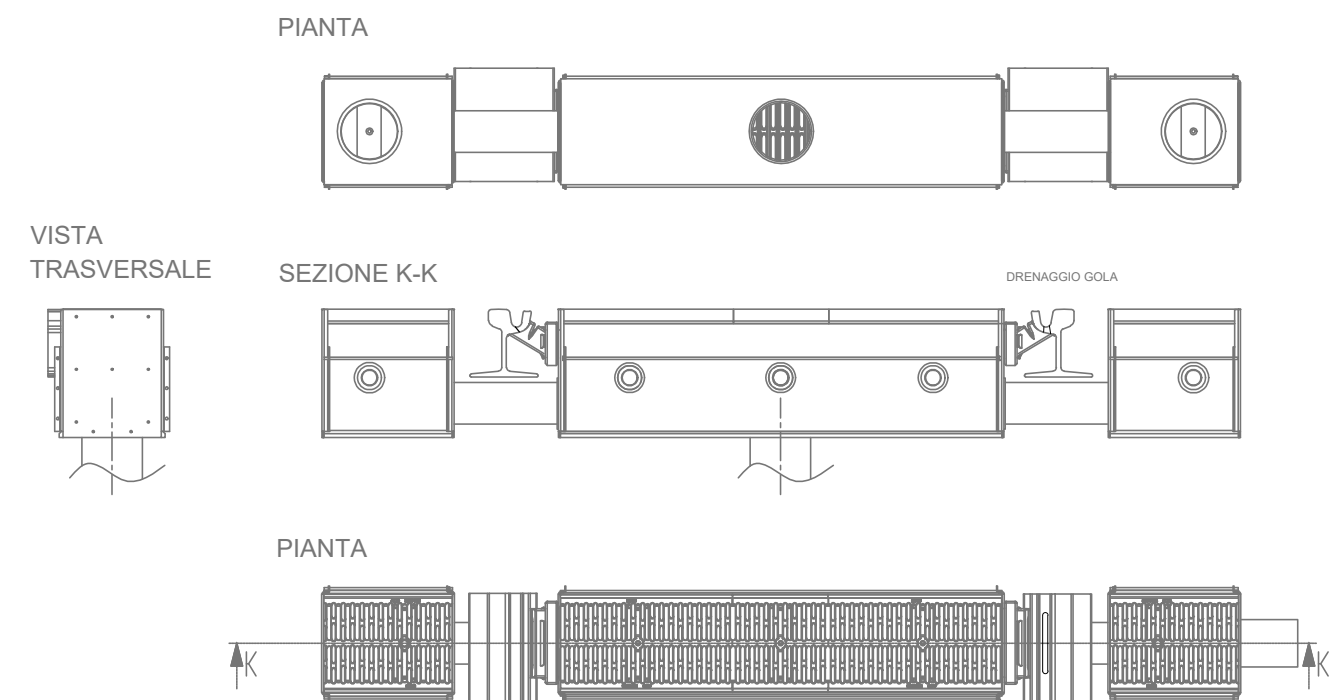
CANALETTA TRAMVIA CON SCOLO LATERALE



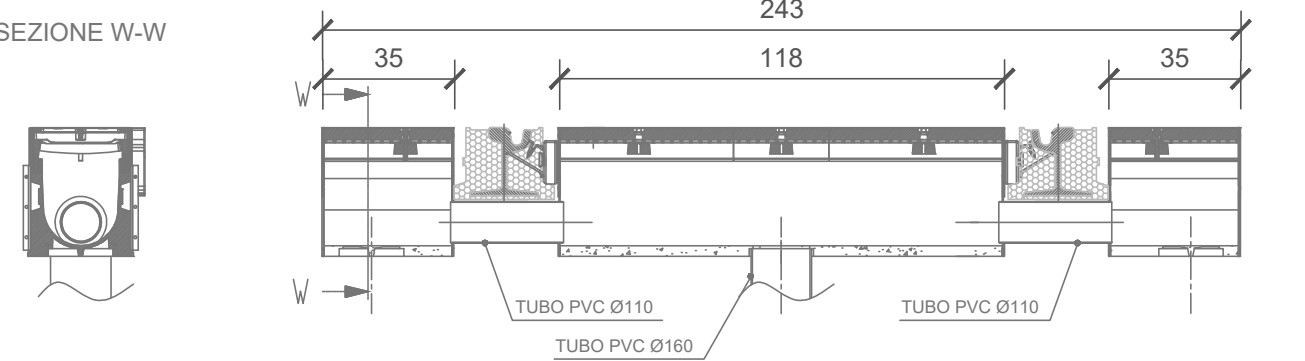
SEZIONE H-H



CANALETTA TRAMVIA CON SCOLO INFERIORE

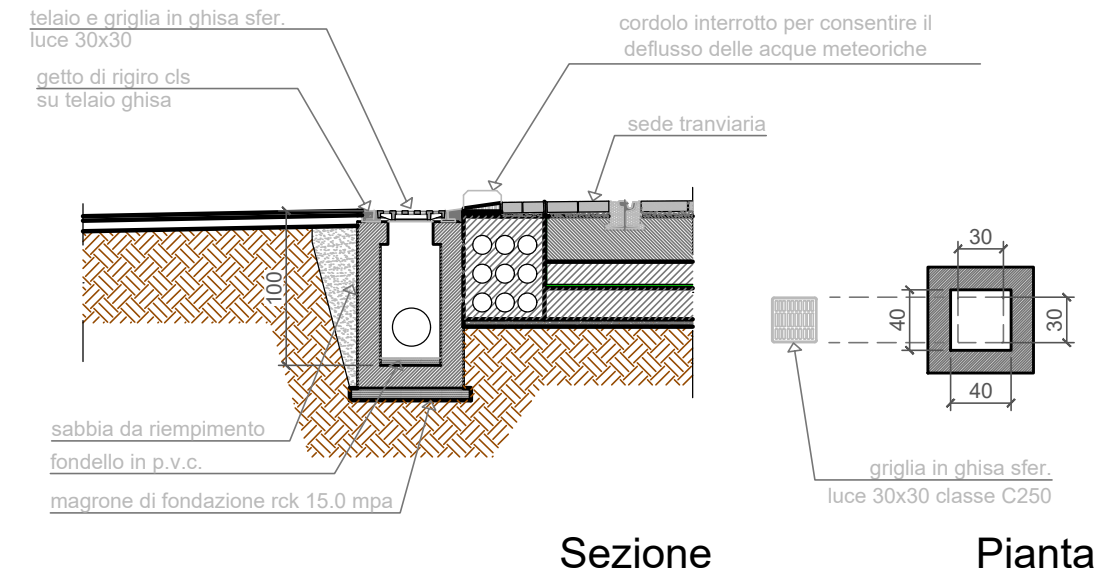


SEZIONE K-K



NOTA: si prevede una canaletta in corrispondenza degli impulvi ogni massimo 25/30 m di singolo binario

PARTICOLARE POZZETTO BORDO TRAMVIA
Scala 1:50



PARTICOLARE POZZETTO DI ISPEZIONE
Scala 1:50

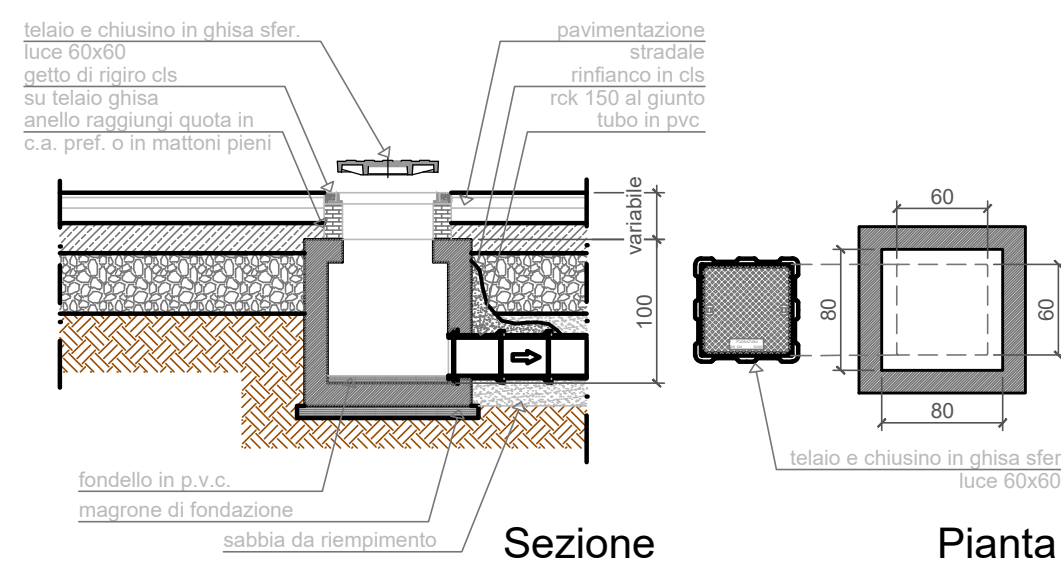


TABELLA DIMENSIONI POZZETTI PREFABBRICATI

SEZIONE

Three cross-sectional diagrams of square frames. The top diagram shows a simple rectangular frame with dimensions B x A and height H, and a small square base with side S. The middle diagram shows a similar frame with a slightly different base profile. The bottom diagram shows a frame with a large circular opening in the center, with dimensions B x A and height H, and a base with side S.

PIANTA

Top-down view of a square frame. It shows an outer square with side length A and an inner square with side length B. The distance between the inner and outer squares is labeled S.

PROLUNGHE RIDOTTE QUADRE

B x A x H	S	peso
400x400x200	40	42
500x500x200	45	57
600x600x200	50	70
800x800x400	70	250

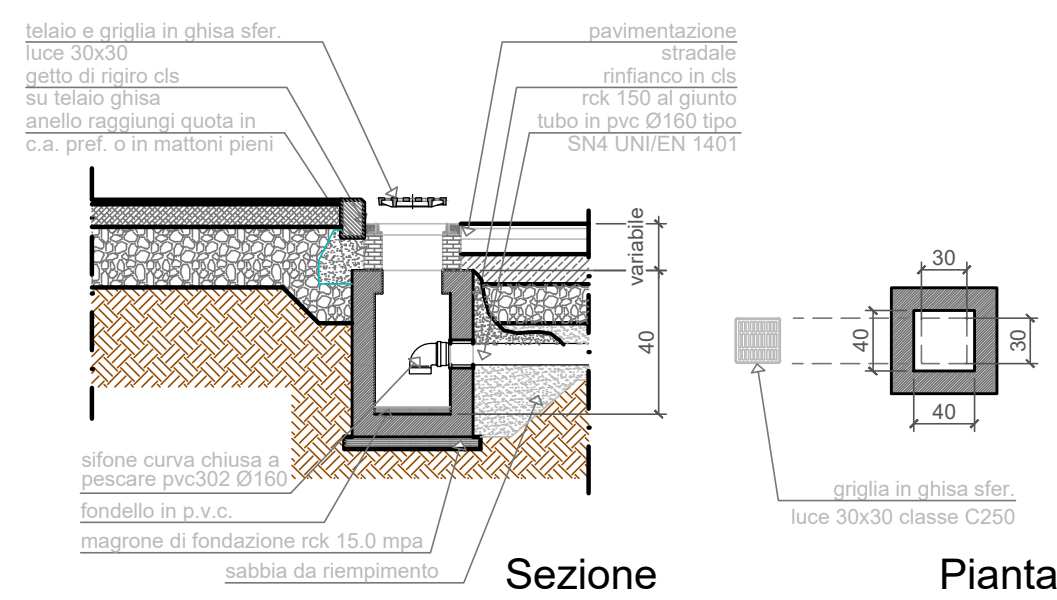
PROLUNGHE NORMALI QUADRE

B x A x H	S	peso
300x300x300	30	42
400x400x400	40	95
500x500x500	45	130
600x600x600	50	220
800x800x1000	70	490

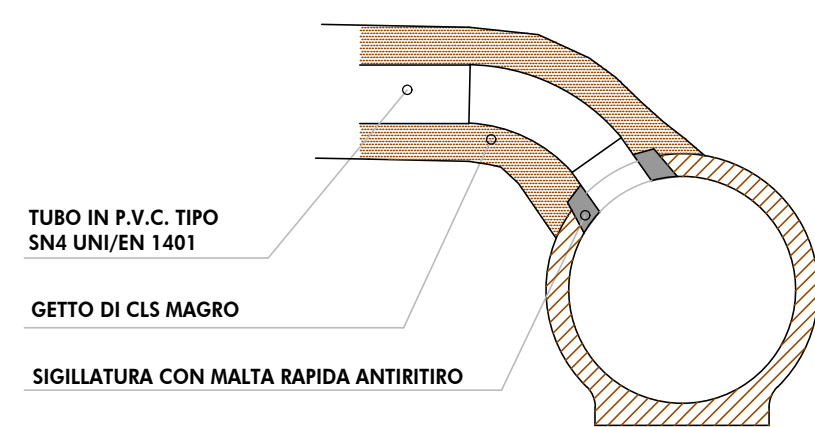
POZZETTI NORMALI QUADRI

B x A x H	S	peso
300x300x300	30	45
400x400x400	40	100
500x500x500	45	140
600x600x600	50	250
800x800x1000	70	550

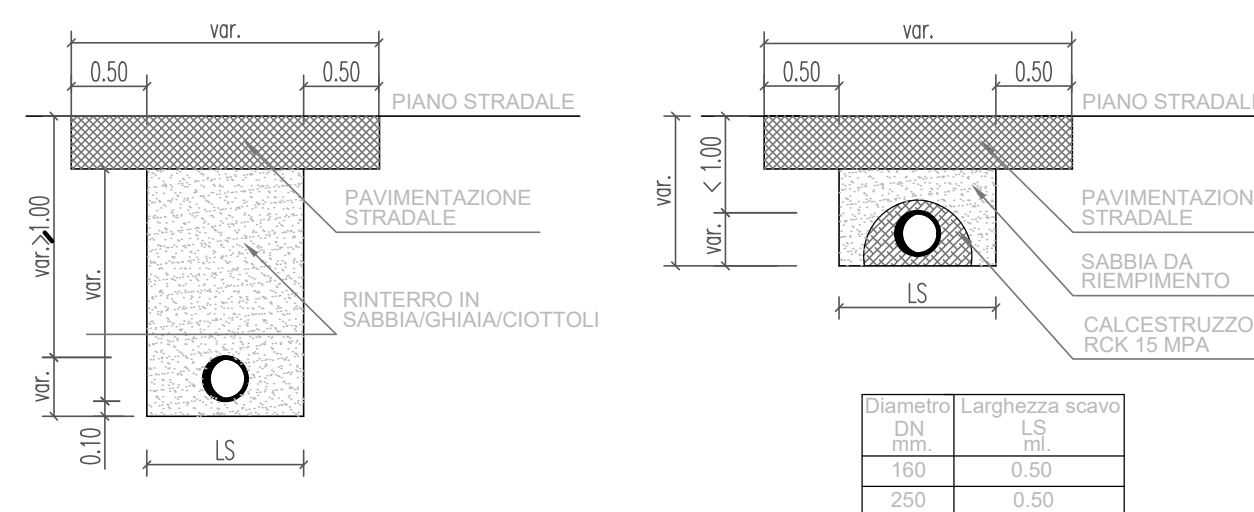
PARTICOLARE CADITOIA STRADALE
Scala 1:50



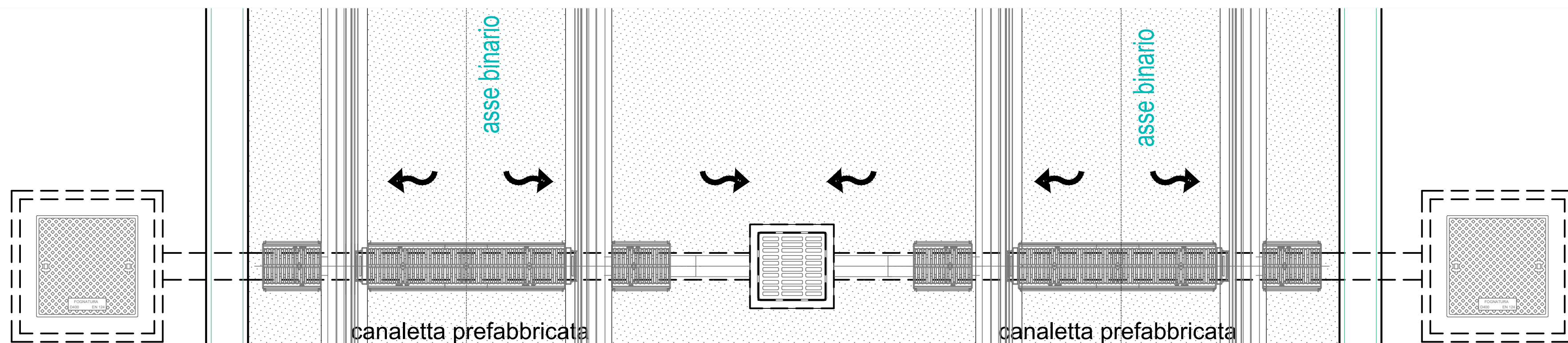
PARTICOLARE ALLACCIO AL COLLETTORE FOGNARIO
Scala 1:20



RINTERRO NUOVA FOGNATURA IN PVC
Scala 1:50



POSIZIONAMENTO DELLE CANALINE TRASVERSALI PER IL DRENAGGIO DELLA SEDE TRAMVIARIA



COMUNE DI FIRENZE

Sistema Tramviario Fiorentino

RTI Progettisti:

SYSTRA **SOTECNI**



ambiente

Aleph

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
PER L'ESTENSIONE DEL SISTEMA TRAMVIARIO FIORENTINO NEI
COMUNI DI FIRENZE, CAMPI BISENZIO E SESTO FIORENTINO - FASE C

LINEA 4.2 - ESTENSIONE PER CAMPI BISENZIO

SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE DI PIATTAFORMA
Particolari costruttivi e dettagli

COMUNE DI FIRENZE
SISTEMA TRAMVIARIO FIORENTINO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ING. FILIPPO MARTINELLI

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO
ING. CHIARA BERSIANI

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE E DEL COORDINAMENTO
ING. PAOLO MARCHETTI

Gruppo di Progettazione:

Ing. A. Piazza (Coordinatore Tecnico)
Dott. Geol. F. Valdemarin (Progettazione Geologica)
Ing. A. Benvenuti (Progetto Opere Idrauliche)
Dott.ssa B. Sassi (Indagini Preliminari Archeologiche)
Ing. F. Tamburini (Studi di carattere Ambientale)
Ing. M. Angeloni (Valutazione Previsionale di Impatto Acustico)
Ing. J. Wajda (Progetto Impianti Tecnologici)
Ing. G. D'Angelo (Progetto Strutture)
Ing. D. Salvo (Progetto Arch./Paesaggistico Inser. Urbanistico)
Ing. F. Conti (Sicurezza - Prime Disposizioni)
Ing. B. Rowenczyn (Piani Economici e Finanziari)
Ing. G. Coletti (Progettazione Funzionale Depositi Tramviari)
Ing. L. Costalli (Esperto in Esercizio)
Ing. F. Azzarone (Impianti Meccanici)
Ing. D. D'Apollonio (Impianti Elettrici)
Ing. V. Antonino (Cartellizzazione)
Ing. P. Caminiti (Validità Interferenti)
Arch. A. Moscheo (PP.SS. Interferenti)
Ing. A. Lucioni (CAM)
Ing. D. Russo (Stime, Capitolati)

COMMESSA	LINEA	FASE	DISCIPLINA	TIPO/NUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B382	4.2	SF	IDR	PA001	B	varie	B382-4.2-SF-IDR-PA001-B

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	Dic. 2019	EMISSIONE	ASTORINO	CAMINITI	MARCHETTI
1	Giugno 2020	AGGIORNAMENTO A SEGUITO DI ISTRUTTORIE	ASTORINO	CAMINITI	MARCHETTI
2					