



\*Non è stato ancora effettuato un rilievo piano altimetrico, gli elementi rappresentati in pianta e in sezione sono stati riportati in base a un rilievo effettuato sul posto e misurazioni prese a mano. Mancano quindi anche le quote altimetriche. Come base è stata utilizzata la cartografia comunale di Campi Bisenzio.

**LEGENDA**

- Limite intervento
- Perimetro PMU
- Limite di proprietà
- Cordolo in calcestruzzo\*
- Caditoie\*
- Chiusini\*
- Guard Rail\*
- Segnaletica orizzontale
- Segnaletica verticale\*
- Cartelli pubblicitari\*
- Elemento spartitraffico in asfalto
- Pavimentazione in ciottoli di fiume
- Asfalto
- Aiuole a verde
- Canale Tomerello\*
- Lampione IP\*
- Albero

**Comune di Campi Bisenzio**

**OPERE DI ADEGUAMENTO  
INTERSEZIONE ROTATORIA  
VIALE ALLENDE - VIA EINSTEIN**  
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

**PLANIMETRIA STATO DI FATTO**

VERSIONE	DATA	SCALA
<b>1.0</b>	<b>Luglio 2020</b>	<b>1:200</b>

**TAV**  
**3**

Versione	Data	Autore
1.0	Luglio 2020	arch. Lorena Mastropasqua

**META**  
mobilità  
economia  
territorio  
ambiente

**META srl**  
via Magenta, 15  
20900 MONZA  
tel. 039-945.12.49  
p.lva. 09685100969  
www.metaplanning.it

**DIRETTORE TECNICO**  
ing. Andrea Debernardi  
ord. ingegneri Lecco (n°571)  
dotto di ricerca in pianificazione  
territoriale ed ambientale  
tecnico acustico

**COLLABORATORI**  
arch. Ilario Abate Daga  
arch. Lorena Mastropasqua