



COMUNE DI CAMPI BIENZIO  
Città Metropolitana di Firenze  
Ufficio tecnico LL.PP.

Studio di traffico:  
Rilievo intersezione 02

ELAB.

**All.02.02**

**VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (VAS)**

(ai sensi della L.R. 10/2010 s.m.i.)

"Prolungamento della Circonvallazione Sud  
da Via Barberinese alla nuova rotatoria di Capalle "  
nel Comune di Campi Bisenzio (FI)

**DOCUMENTO PRELIMINARE**

(ai sensi dell'art.23 L.R. 10/2010 s.m.i.)

**BF** INGEGNERIA

Studio Tecnico Associato

VIA VASCO DE GAMA N. 89/91  
50127 FIRENZE  
TEL. 055 5271699 FAX 178 2201247  
E-MAIL : BFINGEGNERIA@GMAIL.COM

Il redattore dello studio ambientale  
Ing. Simone Faelli

---

Data:  
Febbraio 2021

Scala:

## 2.1 INTERSEZIONE 2 Giovedì 13/12/2018

Intersezione a quattro braccia direzioni:

**Via Tosca Fiesoli lato Ovest, Via Barberinese lato Nod,  
Vai Tosca Fiesoli lato Est e via Barberinese Sud**

Per facilitare la rappresentazione dei dati si assegna alle quattro braccia dell'intersezione, coincidenti con le quattro strade che vi confluiscono, la seguente numerazione:

Braccio 1 = Via Tosca Fiesoli Ovest

Braccio 2 = Via Bareberinese Nord

Braccio 3 = Via Tosca Fiesoli Est

Braccio 4 = Via Bareberinese Sud

### 2.1.1. Veicoli Leggeri

VEICOLI LEGGERI													
Direzione		da 1			da 2			da 3			da 4		
Manovra		1→2	1→3	1→4	2→3	2→4	2→1	3→4	3→1	3→2	4→1	4→2	4→3
07:00	07:15	37	29	4	9	49	31	13	10	30	13	165	18
07:15	07:30	47	35	11	11	72	41	15	13	26	14	168	26
07:30	07:45	57	44	19	17	99	47	16	20	21	14	172	34
07:45	08:00	56	55	18	23	103	52	39	46	36	17	168	41
08:00	08:15	42	68	17	26	108	52	63	68	50	17	138	45
08:15	08:30	56	56	15	25	111	51	53	51	52	18	144	36
08:30	08:45	46	37	14	23	115	49	38	39	52	14	122	28
08:45	09:00	51	26	10	21	126	73	22	33	40	15	145	31
12:00	12:15	54	15	3	19	136	92	8	25	30	18	164	35
12:15	12:30	58	19	14	23	142	89	17	26	38	17	167	33
12:30	12:45	63	20	27	27	144	89	28	23	49	18	168	32
12:45	13:00	62	37	28	24	161	71	28	20	55	16	157	32
17:00	17:15	84	57	33	23	175	56	29	15	59	16	165	35
17:15	17:30	47	55	34	25	174	63	41	22	61	19	158	38
17:30	17:45	44	54	34	20	168	74	49	29	61	18	165	37
17:45	18:00	49	49	35	17	171	72	49	28	70	20	160	33
18:00	18:15	54	46	38	14	171	65	55	27	75	18	152	33
18:15	18:30	50	51	40	22	168	82	51	31	65	15	165	39
18:30	18:45	45	53	44	34	164	96	42	32	52	14	181	41
18:45	19:00	52	40	44	31	176	87	39	26	49	14	174	44
19:00	19:15	61	29	42	24	188	77	35	21	50	13	163	47
19:15	19:30	47	28	35	20	189	79	37	25	51	13	174	43
19:30	19:45	34	25	24	15	187	81	37	27	54	14	185	39
19:45	20:00	25	19	19	17	131	54	22	18	36	13	122	28

		FLUSSI ENTRANTI				FLUSSI USCENTI			
		da 1	da 2	da 3	da 4	Verso 1	Verso 2	Verso 3	Verso 4
07:00	07:15	70	89	53	196	54	232	56	66
07:15	07:30	93	124	54	208	68	241	72	98
07:30	07:45	120	163	57	220	81	250	95	134
07:45	08:00	129	178	121	226	115	260	119	160
08:00	08:15	127	186	181	200	137	230	139	188
08:15	08:30	127	187	156	198	120	252	117	179
08:30	08:45	97	187	129	164	102	220	88	167
08:45	09:00	87	220	95	191	121	236	78	158
12:00	12:15	72	247	63	217	135	248	69	147
12:15	12:30	91	254	81	217	132	263	75	173
12:30	12:45	110	260	100	218	130	280	79	199
12:45	13:00	127	256	103	205	107	274	93	217
17:00	17:15	174	254	103	216	87	308	115	237
17:15	17:30	136	262	124	215	104	266	118	249
17:30	17:45	132	262	139	220	121	270	111	251
17:45	18:00	133	260	147	213	120	279	99	255
18:00	18:15	138	250	157	203	110	281	93	264
18:15	18:30	141	272	147	219	128	280	112	259
18:30	18:45	142	294	126	236	142	278	128	250
18:45	19:00	136	294	114	232	127	275	115	259
19:00	19:15	132	289	106	223	111	274	100	265
19:15	19:30	110	288	113	230	117	272	91	261
19:30	19:45	83	283	118	238	122	273	79	248
19:45	20:00	63	202	76	163	85	183	64	172

VOLUMI ORARI LEGGERI												
	da 1			da 2			da 3			da 4		
	1→2	1→3	1→4	2→3	2→4	2→1	3→4	3→1	3→2	4→1	4→2	4→3
Mattino	196	175	54	78	392	198	130	140	154	61	611	130
Giorno	237	91	72	93	583	341	81	94	172	69	656	132
Sera	197	169	141	87	687	295	162	100	228	62	655	152

PHF LEGGERI												
	da 1			da 2			da 3			da 4		
	1→2	1→3	1→4	2→3	2→4	2→1	3→4	3→1	3→2	4→1	4→2	4→3
Mattino	0,86	0,64	0,71	0,75	0,78	0,68	0,51	0,51	0,74	0,85	0,89	0,72
Giorno	0,94	0,61	0,64	0,86	0,91	0,93	0,72	0,90	0,78	0,96	0,98	0,94
Sera	0,59	0,74	0,80	0,64	0,91	0,77	0,74	0,78	0,76	0,78	0,88	0,81

Matrice origine destinazione veicoli leggeri degli spostamenti del **mattino**

O \ D	1	2	3	4	
1		196	175	54	425
2	198		78	392	667
3	140	154		130	423
4	61	611	130		802
	399	961	382	575	

Matrice origine destinazione veicoli leggeri degli spostamenti del **giorno**

O \ D	1	2	3	4	
1		237	91	72	400
2	341		93	583	1017
3	94	172		81	347
4	69	656	132		857
	504	1065	316	736	

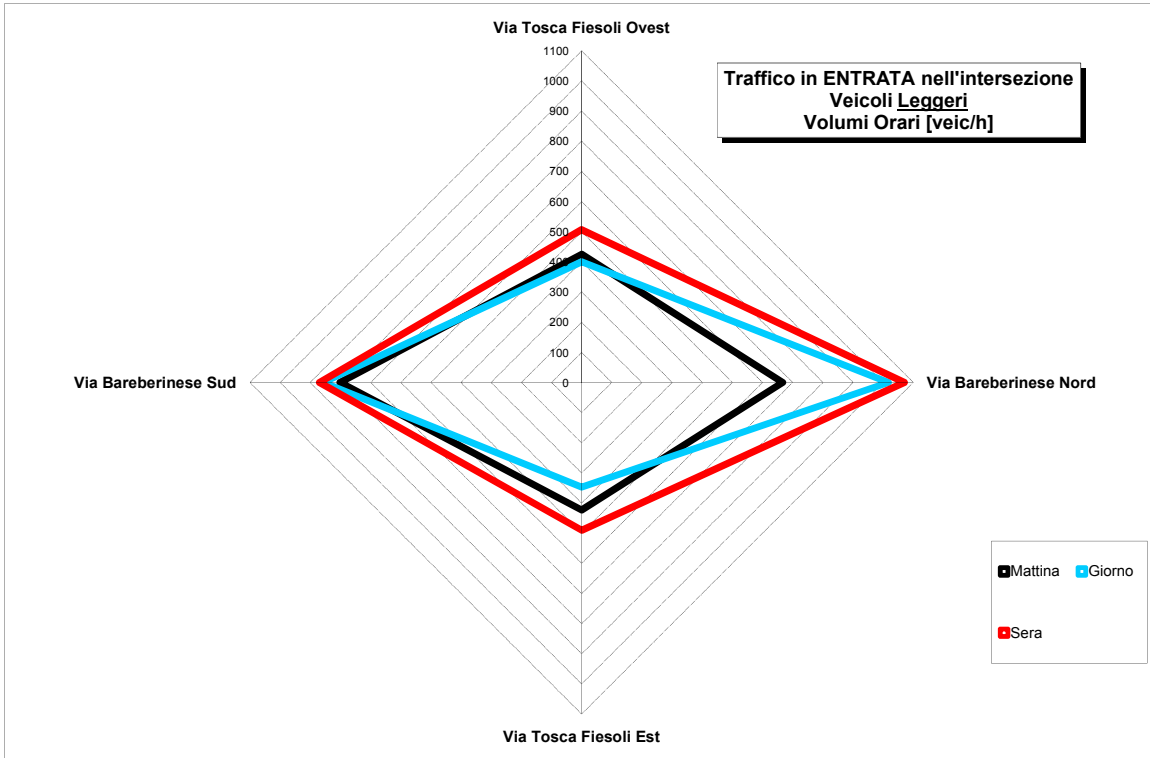
Matrice origine destinazione veicoli leggeri degli spostamenti del **sera**

O \ D	1	2	3	4	
1		197	169	141	507
2	295		87	687	1070
3	100	228		162	490
4	62	655	152		869
	458	1080	408	990	

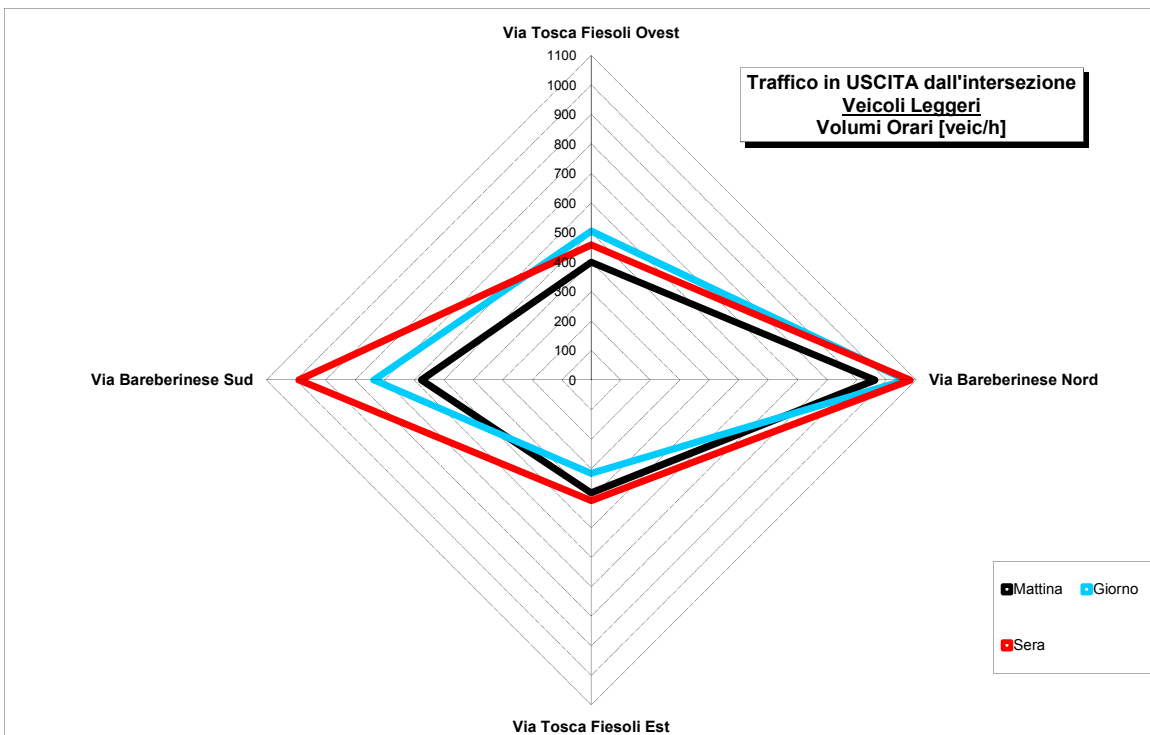
VOLUMI ENTRANTI LEGGERI				
	Da	Da	Da	Da
	Via Tosca Fiesoli Ovest	Via Bareberinese Nord	Via Tosca Fiesoli Est	Via Bareberinese Sud
Mattino	425	667	423	802
Giorno	400	1017	347	857
Sera	507	1070	490	869

VOLUMI USCENTI LEGGERI				
	Verso	Verso	Verso	Verso
	Via Tosca Fiesoli Ovest	Via Bareberinese Nord	Via Tosca Fiesoli Est	Via Bareberinese Sud
Mattino	399	961	382	575
Giorno	504	1065	316	736
Sera	458	1080	408	990

Si riporta di seguito il grafico riassuntivo delle manovre dei veicoli leggeri in entrata sui quattro bracci dell'intersezione:



Si riporta di seguito il grafico riassuntivo delle manovre dei veicoli leggeri in uscita sui quattro bracci dell'intersezione:



## 2.1.2. Veicoli Pesanti

Per facilitare la rappresentazione dei dati si assegna alle quattro braccia dell'intersezione, coincidenti con le quattro strade che vi confluiscono, la seguente numerazione:

Braccio 1 = Via Tosca Fiesoli Ovest

Braccio 2 = Via Bareberinese Nord

Braccio 3 = Via Tosca Fiesoli Est

Braccio 4 = Via Bareberinese Sud

VEICOLI PESANTI													
Direzione		da 1			da 2			da 3			da 4		
Manovra		1→2	1→3	1→4	2→3	2→4	2→1	3→4	3→1	3→2	4→1	4→2	4→3
07:00	07:15	2	0	0	5	7	3	0	0	0	0	4	0
07:15	07:30	2	0	0	4	5	4	0	0	0	0	3	0
07:30	07:45	2	1	0	3	6	5	0	0	0	0	4	1
07:45	08:00	1	0	1	3	6	3	0	0	0	0	3	1
08:00	08:15	0	0	1	2	8	3	0	0	0	0	2	0
08:15	08:30	3	0	0	1	5	2	0	0	0	0	1	2
08:30	08:45	8	0	0	1	2	5	0	0	0	0	2	2
08:45	09:00	5	1	0	1	4	5	0	0	0	2	2	1
12:00	12:15	3	0	0	0	5	8	0	0	0	1	2	0
12:15	12:30	2	0	2	0	3	6	0	0	1	1	4	1
12:30	12:45	3	0	1	1	3	3	0	0	1	0	4	1
12:45	13:00	2	0	1	0	4	2	2	1	2	1	4	0
17:00	17:15	0	0	0	1	3	2	1	0	0	0	2	0
17:15	17:30	1	0	1	2	2	2	1	0	1	0	2	1
17:30	17:45	3	0	0	2	2	4	0	0	0	0	1	2
17:45	18:00	4	0	0	3	1	4	0	0	0	0	2	2
18:00	18:15	5	0	0	2	3	6	0	0	0	0	2	1
18:15	18:30	3	0	1	2	2	5	1	1	0	0	1	0
18:30	18:45	3	0	0	1	2	3	0	0	0	0	0	1
18:45	19:00	3	0	0	1	2	3	0	0	0	0	0	2
19:00	19:15	4	0	0	2	1	5	0	0	0	0	1	1
19:15	19:30	2	0	0	2	0	5	0	0	1	0	0	2
19:30	19:45	1	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2
19:45	20:00	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1

		FLUSSI ENTRANTI			
		da 1	da 2	da 3	da 4
07:00	07:15	2	15	0	4
07:15	07:30	2	13	0	3
07:30	07:45	3	14	0	5
07:45	08:00	2	12	0	4
08:00	08:15	1	13	0	2
08:15	08:30	3	8	0	3
08:30	08:45	8	8	0	4
08:45	09:00	6	10	0	5
12:00	12:15	3	13	0	3
12:15	12:30	4	9	1	6
12:30	12:45	4	7	1	5
12:45	13:00	3	6	5	5
17:00	17:15	0	6	1	2
17:15	17:30	2	6	2	3
17:30	17:45	3	8	0	3
17:45	18:00	4	8	0	4
18:00	18:15	5	11	0	3
18:15	18:30	4	9	2	1
18:30	18:45	3	6	0	1
18:45	19:00	3	6	0	2
19:00	19:15	4	8	0	2
19:15	19:30	2	7	1	2
19:30	19:45	1	4	0	2
19:45	20:00	0	2	0	1

		FLUSSI USCENTI			
		Verso 1	Verso 2	Verso 3	Verso 4
07:00	07:15	3	6	5	7
07:15	07:30	4	5	4	5
07:30	07:45	5	6	5	6
07:45	08:00	3	4	4	7
08:00	08:15	3	2	2	9
08:15	08:30	2	4	3	5
08:30	08:45	5	10	3	2
08:45	09:00	7	7	3	4
12:00	12:15	9	5	0	5
12:15	12:30	7	7	1	5
12:30	12:45	3	8	2	4
12:45	13:00	4	8	0	7
17:00	17:15	2	2	1	4
17:15	17:30	2	4	3	4
17:30	17:45	4	4	4	2
17:45	18:00	4	6	5	1
18:00	18:15	6	7	3	3
18:15	18:30	6	4	2	4
18:30	18:45	3	3	2	2
18:45	19:00	3	3	3	2
19:00	19:15	5	5	3	1
19:15	19:30	5	3	4	0
19:30	19:45	4	1	2	0
19:45	20:00	2	0	1	0

		VOLUMI ORARI PESANTI											
		da 1			da 2			da 3			da 4		
		1→2	1→3	1→4	2→3	2→4	2→1	3→4	3→1	3→2	4→1	4→2	4→3
Mattino		12	1	1	10	22	15	0	0	0	1	11	4
Giorno		10	0	4	1	15	19	2	1	4	3	14	2
Sera		10	0	1	6	6	15	1	0	1	0	4	5

		PHF PESANTI											
		da 1			da 2			da 3			da 4		
		1→2	1→3	1→4	2→3	2→4	2→1	3→4	3→1	3→2	4→1	4→2	4→3
Mattino		0,36	0,25	0,25	0,50	0,67	0,75	#####	#####	#####	0,13	0,66	0,44
Giorno		0,83	#####	0,50	0,25	0,75	0,59	0,25	0,25	0,50	0,75	0,88	0,50
Sera		0,48	#####	0,17	0,50	0,50	0,63	0,25	0,08	0,17	#####	0,46	0,63

Matrice origine destinazione veicoli pesanti degli spostamenti del **mattino**

O \ D	1	2	3	4	
1		12	1	1	14
2	15		10	22	47
3	0	0		0	0
4	1	11	4		15
	16	22	15	23	

Matrice origine destinazione veicoli pesanti degli spostamenti del **giorno**

O \ D	1	2	3	4	
1		10	0	4	14
2	19		1	15	35
3	1	4		2	7
4	3	14	2		19
	23	28	3	21	

Matrice origine destinazione veicoli pesanti degli spostamenti del **sera**

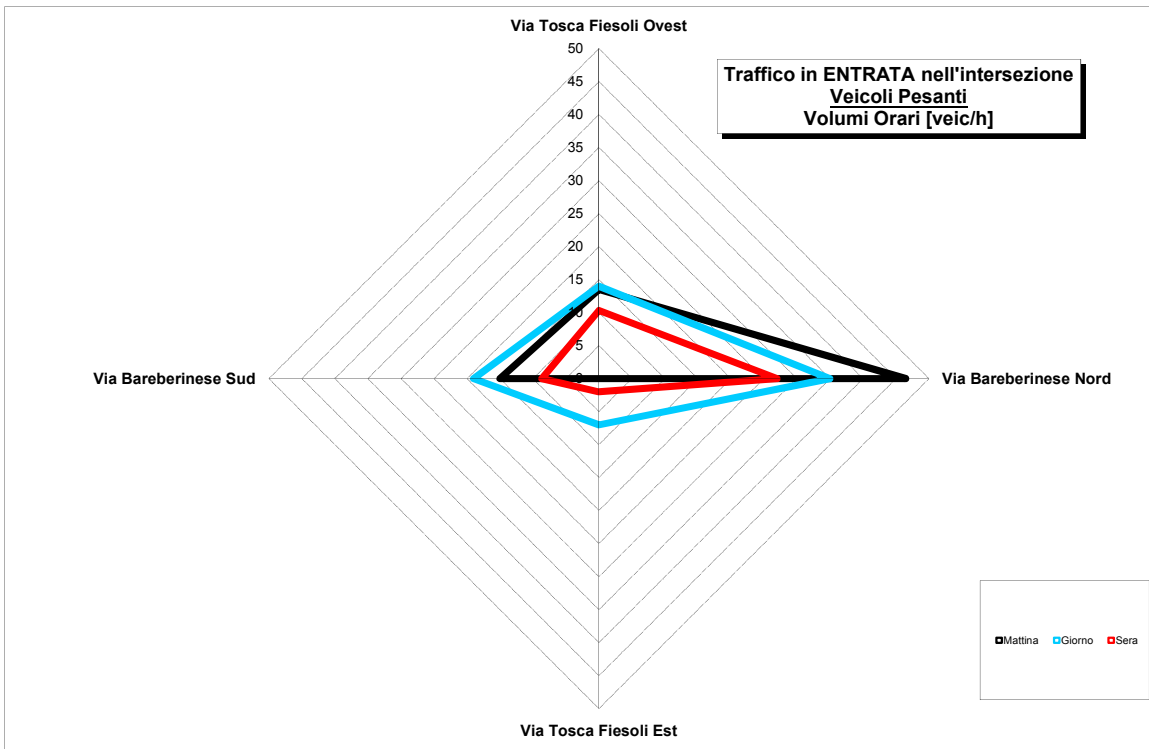
O \ D	1	2	3	4	
1		10	0	1	10
2	15		6	6	27
3	0	1		1	2
4	0	4	5		9
	15	14	11	8	

VOLUMI ENTRANTI PESANTI				
	Da	Da	Da	Da
	Via Tosca Fiesoli Ovest	Via Bareberinese Nord	Via Tosca Fiesoli Est	Via Bareberinese Sud
Mattino	14	47	0	15
Giorno	14	35	7	19
Sera	10	27	2	9

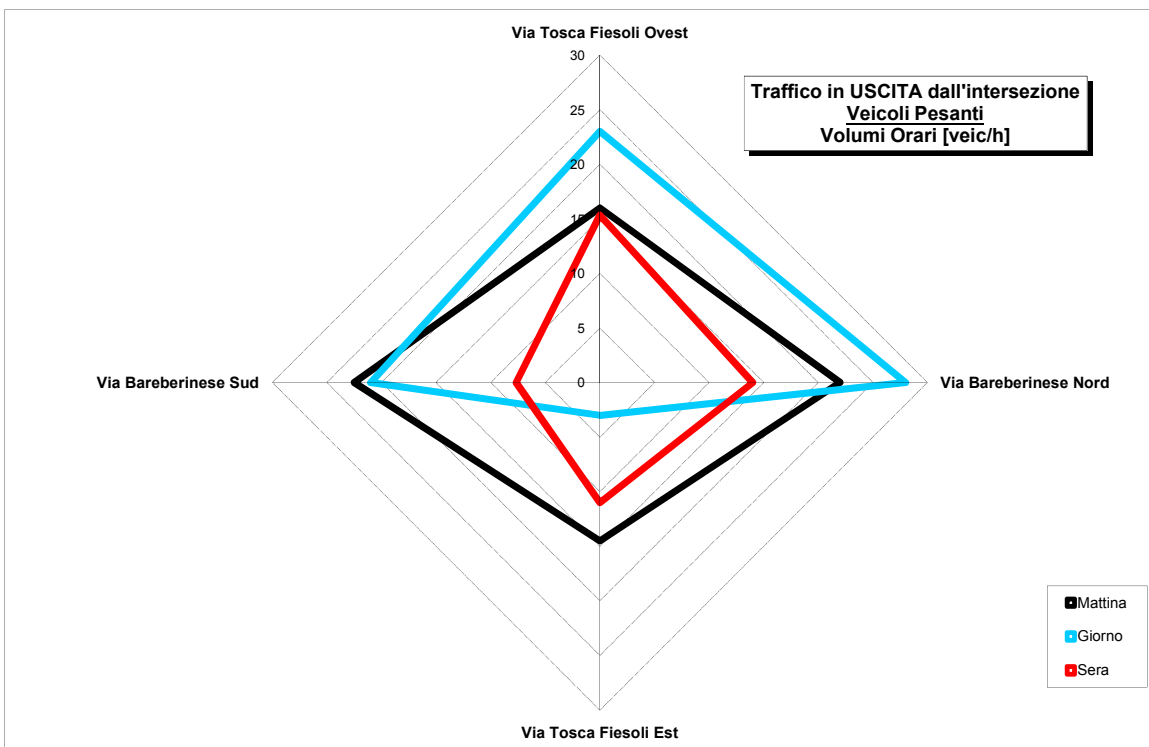
VOLUMI USCENTI PESANTI				
	Verso	Verso	Verso	Verso
	Via Tosca Fiesoli Ovest	Via Bareberinese Nord	Via Tosca Fiesoli Est	Via Bareberinese Sud
Mattino	16	22	15	23
Giorno	23	28	3	21
Sera	15	14	11	8



Si riporta di seguito il grafico riassuntivo delle manovre dei veicoli pesanti in entrata sui quattro bracci dell'intersezione:



Si riporta di seguito il grafico riassuntivo delle manovre dei veicoli pesanti in uscita sui quattro bracci dell'intersezione:



### 2.1.3. Matrici O/D sul quarto d'ora del mattino

7,00-7,15 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		37	29	4	70
2	31		9	49	89
3	10	30		13	53
4	13	165	18		196
	54	232	56	66	

7,00-7,15 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		2	0	0	2
2	3		5	7	15
3	0	0		0	0
4	0	4	0		4
	3	6	5	7	

7,15-7,30 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		47	35	11	93
2	41		11	72	124
3	13	26		15	54
4	14	168	26		208
	68	241	72	98	

7,15-7,30 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		2	0	0	2
2	4		4	5	13
3	0	0		0	0
4	0	3	0		3
	4	5	4	5	

7,30-7,45 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		57	44	19	120
2	47		17	99	163
3	20	21		16	57
4	14	172	34		220
	81	250	95	134	

7,30-7,45 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		2	1	0	3
2	5		3	6	14
3	0	0		0	0
4	0	4	1		5
	5	6	5	6	

7,45-8,00 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		56	55	18	129
2	52		23	103	178
3	46	36		39	121
4	17	168	41		226
	115	260	119	160	

7,45-8,00 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		1	0	1	2
2	3		3	6	12
3	0	0		0	0
4	0	3	1		4
	3	4	4	7	

8,00-8,15 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		42	68	17	127
2	52		26	108	186
3	68	50		63	181
4	17	138	45		200
	137	230	139	188	

8,00-8,15 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		0	0	1	1
2	3		2	8	13
3	0	0		0	0
4	0	2	0		2
	3	2	2	9	

8,15-8,30 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		56	56	15	127
2	51		25	111	187
3	51	52		53	156
4	18	144	36		198
	120	252	117	179	

8,15-8,30 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		3	0	0	3
2	2		1	5	8
3	0	0		0	0
4	0	1	2		3
	2	4	3	5	

8,30-8,45 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		46	37	14	97
2	49		23	115	187
3	39	52		38	129
4	14	122	28		164
	102	220	88	167	

8,30-8,45 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		8	0	0	8
2	5		1	2	8
3	0	0		0	0
4	0	2	2		4
	5	10	3	2	

8,45-9,00 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		51	26	10	87
2	73		21	126	220
3	33	40		22	95
4	15	145	31		191
	121	236	78	158	

8,45-9,00 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		5	1	0	6
2	5		1	4	10
3	0	0		0	0
4	2	2	1		5
	7	7	3	4	

### 2.1.4. Matrici O/D sul quarto d'ora del giorno.

12,00-12,15 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		54	15	3	72
2	92		19	136	247
3	25	30		8	63
4	18	164	35		217
	135	248	69	147	

12,00-12,15 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		3	0	0	3
2	8		0	5	13
3	0	0		0	0
4	1	2	0		3
	9	5	0	5	

12,15-12,30 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		58	19	14	91
2	89		23	142	254
3	26	38		17	81
4	17	167	33		217
	132	263	75	173	

12,15-12,30 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		2	0	2	4
2	6		0	3	9
3	0	1		0	1
4	1	4	1		6
	7	7	1	5	

12,30-12,45 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		63	20	27	110
2	89		27	144	260
3	23	49		28	100
4	18	168	32		218
	130	280	79	199	

12,30-12,45 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		3	0	1	4
2	3		1	3	7
3	0	1		0	1
4	0	4	1		5
	3	8	2	4	

12,45-13,00 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		62	37	28	127
2	71		24	161	256
3	20	55		28	103
4	16	157	32		205
	107	274	93	217	

12,45-13,00 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		2	0	1	3
2	2		0	4	6
3	1	2		2	5
4	1	4	0		5
	4	8	0	7	

### 2.1.5. Matrici O/D sul quarto d'ora della sera.

17,00-17,15 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		84	57	33	174
2	56		23	175	254
3	15	59		29	103
4	16	165	35		216
	<b>87</b>	<b>308</b>	<b>115</b>	<b>237</b>	

17,00-17,15 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		0	0	0	0
2	2		1	3	6
3	0	0		1	1
4	0	2	0		2
	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	

17,15-17,30 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		47	55	34	136
2	63		25	174	262
3	22	61		41	124
4	19	158	38		215
	<b>104</b>	<b>266</b>	<b>118</b>	<b>249</b>	

17,15-17,30 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		1	0	1	2
2	2		2	2	6
3	0	1		1	2
4	0	2	1		3
	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	

17,30-17,45 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		44	54	34	132
2	74		20	168	262
3	29	61		49	139
4	18	165	37		220
	<b>121</b>	<b>270</b>	<b>111</b>	<b>251</b>	

17,30-17,45 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		3	0	0	3
2	4		2	2	8
3	0	0		0	0
4	0	1	2		3
	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	

17,45-18,00 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		49	49	35	133
2	72		17	171	260
3	28	70		49	147
4	20	160	33		213
	<b>120</b>	<b>279</b>	<b>99</b>	<b>255</b>	

17,45-18,00 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		4	0	0	4
2	4		3	1	8
3	0	0		0	0
4	0	2	2		4
	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	

18,00-18,15 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		54	46	38	138
2	65		14	171	250
3	27	75		55	157
4	18	152	33		203
	<b>110</b>	<b>281</b>	<b>93</b>	<b>264</b>	

18,00-18,15 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		5	0	0	5
2	6		2	3	11
3	0	0		0	0
4	0	2	1		3
	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	

18,15-18,30 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		50	51	40	141
2	82		22	168	272
3	31	65		51	147
4	15	165	39		219
	<b>128</b>	<b>280</b>	<b>112</b>	<b>259</b>	

18,15-18,30 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		3	0	1	4
2	5		2	2	9
3	1	0		1	2
4	0	1	0		1
	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	

18,30-18,45 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		45	53	44	142
2	96		34	164	294
3	32	52		42	126
4	14	181	41		236
	<b>142</b>	<b>278</b>	<b>128</b>	<b>250</b>	

18,30-18,45 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		3	0	0	3
2	3		1	2	6
3	0	0		0	0
4	0	0	1		1
	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	

18,45-19,00 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		52	40	44	136
2	87		31	176	294
3	26	49		39	114
4	14	174	44		232
	<b>127</b>	<b>275</b>	<b>115</b>	<b>259</b>	

18,45-19,00 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		3	0	0	3
2	3		1	2	6
3	0	0		0	0
4	0	0	2		2
	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	

19,00-19,15 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		61	29	42	132
2	77		24	188	289
3	21	50		35	106
4	13	163	47		223
	111	274	100	265	

19,00-19,15 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		4	0	0	4
2	5		2	1	8
3	0	0		0	0
4	0	1	1		2
	5	5	3	1	

19,15-19,30 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		47	28	35	110
2	79		20	189	288
3	25	51		37	113
4	13	174	43		230
	117	272	91	261	

19,15-19,30 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		2	0	0	2
2	5		2	0	7
3	0	1		0	1
4	0	0	2		2
	5	3	4	0	

19,30-19,45 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		34	25	24	83
2	81		15	187	283
3	27	54		37	118
4	14	185	39		238
	122	273	79	248	

19,30-19,45 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		1	0	0	1
2	4		0	0	4
3	0	0		0	0
4	0	0	2		2
	4	1	2	0	

19,45-20,00 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	4	
1		25	19	19	63
2	54		17	131	202
3	18	36		22	76
4	13	122	28		163
	85	183	64	172	

19,45-20,00 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	4	
1		0	0	0	0
2	2		0	0	2
3	0	0		0	0
4	0	0	1		1
	2	0	1	0	