



COMUNE DI CAMPI BIENZIO
Città Metropolitana di Firenze
Ufficio tecnico LL.PP.

Studio di traffico:
Stima T.G.M.

ELAB.

All.02.05

VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (VAS)

(ai sensi della L.R. 10/2010 s.m.i.)

"Prolungamento della Circonvallazione Sud
da Via Barberinese alla nuova rotatoria di Capalle "
nel Comune di Campi Bisenzio (FI)

DOCUMENTO PRELIMINARE

(ai sensi dell'art.23 L.R. 10/2010 s.m.i.)

BF INGEGNERIA

Studio Tecnico Associato

VIA VASCO DE GAMA N. 89/91
50127 FIRENZE
TEL. 055 5271699 FAX 178 2201247
E-MAIL : BFINGEGNERIA@GMAIL.COM

Il redattore dello studio ambientale
Ing. Simone Faelli

Data:
Febbraio 2021

Scala:

| ROTATORIA 1 Traffico Attuale Veic. Leggeri | | | | | | |
|--|---------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------|--------------|
| ora | SEZ 1=SEZ G[veic/h] | | SEZ 2=SEZ H [veic/h] | | SEZ 3 [veic/h] | |
| | Entranti da 1 | Uscenti da 1 | Entranti da 2 | Uscenti da 2 | Entranti da 3 | Uscenti da 3 |
| 0,00 - 1,00 | 191 | 117 | 139 | 86 | 78 | 203 |
| 1,00 - 2,00 | 97 | 60 | 71 | 44 | 40 | 104 |
| 2,00 - 3,00 | 50 | 31 | 37 | 23 | 21 | 54 |
| 3,00 - 4,00 | 34 | 21 | 25 | 15 | 14 | 36 |
| 4,00 - 5,00 | 73 | 45 | 53 | 33 | 30 | 78 |
| 5,00 - 6,00 | 282 | 174 | 206 | 128 | 115 | 301 |
| 6,00 - 7,00 | 506 | 312 | 369 | 230 | 206 | 541 |
| 7,00 - 8,00 | 1052 | 648 | 767 | 477 | 429 | 1123 |
| 8,00 - 9,00 | 1149 | 851 | 675 | 654 | 660 | 979 |
| 9,00 - 10,00 | 1018 | 754 | 598 | 579 | 585 | 867 |
| 10,00 - 11,00 | 1024 | 759 | 602 | 583 | 588 | 873 |
| 11,00 - 12,00 | 945 | 1132 | 669 | 581 | 862 | 763 |
| 12,00 - 13,00 | 1076 | 1289 | 762 | 661 | 981 | 869 |
| 13,00 - 14,00 | 870 | 1042 | 616 | 535 | 793 | 702 |
| 14,00 - 15,00 | 918 | 1100 | 650 | 564 | 837 | 741 |
| 15,00 - 16,00 | 929 | 939 | 435 | 873 | 1117 | 668 |
| 16,00 - 17,00 | 862 | 871 | 404 | 811 | 1037 | 620 |
| 17,00 - 18,00 | 966 | 976 | 452 | 908 | 1161 | 695 |
| 18,00 - 19,00 | 830 | 1022 | 617 | 815 | 1035 | 645 |
| 19,00 - 20,00 | 795 | 1201 | 755 | 947 | 1191 | 593 |
| 20,00 - 21,00 | 526 | 795 | 500 | 627 | 788 | 392 |
| 21,00 - 22,00 | 350 | 732 | 417 | 371 | 614 | 277 |
| 22,00 - 23,00 | 293 | 613 | 349 | 311 | 514 | 232 |
| 23,00 - 24,00 | 227 | 474 | 270 | 241 | 396 | 182 |
| T.G.M. [veic/gg] | 15063 | 15958 | 10438 | 11097 | 14092 | 12538 |

| ROTATORIA 2 Traffico Attuale Veic. Leggeri | | | | | | | | |
|--|----------------|--------------|----------------------|--------------|----------------|--------------|----------------------|--------------|
| ora | SEZ 1 [veic/h] | | SEZ 2=SEZ F [veic/h] | | SEZ 3 [veic/h] | | SEZ 4=SEZ E [veic/h] | |
| | Entranti da 1 | Uscenti da 1 | Entranti da 2 | Uscenti da 2 | Entranti da 3 | Uscenti da 3 | Entranti da 4 | Uscenti da 4 |
| 0,00 - 1,00 | 75 | 58 | 100 | 178 | 52 | 62 | 154 | 83 |
| 1,00 - 2,00 | 38 | 29 | 51 | 91 | 26 | 32 | 79 | 42 |
| 2,00 - 3,00 | 20 | 15 | 27 | 47 | 14 | 16 | 41 | 22 |
| 3,00 - 4,00 | 13 | 10 | 18 | 31 | 9 | 11 | 27 | 15 |
| 4,00 - 5,00 | 29 | 22 | 38 | 68 | 20 | 24 | 59 | 32 |
| 5,00 - 6,00 | 111 | 85 | 149 | 264 | 76 | 92 | 228 | 123 |
| 6,00 - 7,00 | 198 | 153 | 267 | 473 | 137 | 165 | 409 | 220 |
| 7,00 - 8,00 | 412 | 318 | 554 | 983 | 285 | 342 | 850 | 458 |
| 8,00 - 9,00 | 438 | 480 | 780 | 938 | 561 | 422 | 753 | 692 |
| 9,00 - 10,00 | 388 | 425 | 691 | 831 | 497 | 374 | 667 | 613 |
| 10,00 - 11,00 | 390 | 428 | 695 | 836 | 500 | 376 | 671 | 617 |
| 11,00 - 12,00 | 400 | 504 | 1017 | 1065 | 347 | 316 | 857 | 736 |
| 12,00 - 13,00 | 455 | 574 | 1158 | 1213 | 395 | 360 | 976 | 838 |
| 13,00 - 14,00 | 368 | 464 | 936 | 980 | 319 | 291 | 789 | 677 |
| 14,00 - 15,00 | 389 | 490 | 988 | 1035 | 337 | 307 | 833 | 715 |
| 15,00 - 16,00 | 553 | 415 | 998 | 1080 | 493 | 426 | 831 | 954 |
| 16,00 - 17,00 | 513 | 386 | 927 | 1003 | 458 | 396 | 771 | 886 |
| 17,00 - 18,00 | 575 | 432 | 1038 | 1123 | 513 | 443 | 864 | 992 |
| 18,00 - 19,00 | 557 | 507 | 1110 | 1114 | 544 | 448 | 890 | 1032 |
| 19,00 - 20,00 | 388 | 435 | 1062 | 1002 | 413 | 334 | 854 | 946 |
| 20,00 - 21,00 | 257 | 288 | 703 | 663 | 273 | 221 | 565 | 626 |
| 21,00 - 22,00 | 133 | 194 | 484 | 371 | 100 | 180 | 401 | 373 |
| 22,00 - 23,00 | 111 | 162 | 405 | 311 | 84 | 151 | 336 | 312 |
| 23,00 - 24,00 | 86 | 125 | 313 | 241 | 66 | 116 | 260 | 241 |
| T.G.M. [veic/gg] | 6897 | 6999 | 14509 | 15941 | 6519 | 5905 | 13165 | 12245 |

| ROTATORIA 3 Traffico Attuale Veic. Leggeri | | | | | | | | |
|--|----------------|--------------|----------------------|--------------|----------------|--------------|----------------------|--------------|
| ora | SEZ 1 [veic/h] | | SEZ 2=SEZ C [veic/h] | | SEZ 3 [veic/h] | | SEZ 4=SEZ D [veic/h] | |
| | Entranti da 1 | Uscenti da 1 | Entranti da 2 | Uscenti da 2 | Entranti da 3 | Uscenti da 3 | Entranti da 4 | Uscenti da 4 |
| 0,00 - 1,00 | 16 | 0 | 175 | 164 | 82 | 54 | 107 | 163 |
| 1,00 - 2,00 | 8 | 0 | 89 | 83 | 42 | 27 | 54 | 83 |
| 2,00 - 3,00 | 4 | 0 | 46 | 43 | 22 | 14 | 28 | 43 |
| 3,00 - 4,00 | 3 | 0 | 31 | 29 | 15 | 9 | 19 | 29 |
| 4,00 - 5,00 | 6 | 0 | 67 | 63 | 31 | 21 | 41 | 62 |
| 5,00 - 6,00 | 24 | 0 | 259 | 242 | 122 | 79 | 158 | 241 |
| 6,00 - 7,00 | 42 | 0 | 465 | 435 | 219 | 142 | 284 | 433 |
| 7,00 - 8,00 | 88 | 0 | 967 | 904 | 454 | 296 | 590 | 899 |
| 8,00 - 9,00 | 93 | 0 | 886 | 937 | 457 | 323 | 623 | 799 |
| 9,00 - 10,00 | 82 | 0 | 785 | 830 | 405 | 286 | 552 | 708 |
| 10,00 - 11,00 | 83 | 0 | 790 | 835 | 407 | 288 | 555 | 712 |
| 11,00 - 12,00 | 83 | 0 | 958 | 991 | 719 | 585 | 733 | 917 |
| 12,00 - 13,00 | 94 | 0 | 1091 | 1128 | 819 | 666 | 835 | 1044 |
| 13,00 - 14,00 | 76 | 0 | 882 | 912 | 662 | 538 | 675 | 844 |
| 14,00 - 15,00 | 81 | 0 | 931 | 963 | 699 | 568 | 712 | 891 |
| 15,00 - 16,00 | 124 | 0 | 1171 | 1243 | 770 | 840 | 956 | 939 |
| 16,00 - 17,00 | 115 | 0 | 1087 | 1154 | 715 | 779 | 887 | 871 |
| 17,00 - 18,00 | 129 | 0 | 1218 | 1293 | 801 | 873 | 994 | 976 |
| 18,00 - 19,00 | 159 | 0 | 1244 | 1237 | 700 | 856 | 945 | 955 |
| 19,00 - 20,00 | 104 | 0 | 1014 | 1004 | 546 | 599 | 800 | 861 |
| 20,00 - 21,00 | 69 | 0 | 671 | 664 | 361 | 396 | 529 | 570 |
| 21,00 - 22,00 | 51 | 0 | 370 | 361 | 198 | 219 | 300 | 340 |
| 22,00 - 23,00 | 43 | 0 | 310 | 302 | 166 | 183 | 251 | 285 |
| 23,00 - 24,00 | 34 | 0 | 240 | 234 | 128 | 142 | 194 | 221 |
| T.G.M. [veic/gg] | 1611 | 0 | 15747 | 16051 | 9540 | 8783 | 11822 | 13886 |

| ROTATORIA 4 Traffico Attuale Veic. Leggeri | | | | | | | | |
|--|----------------|--------------|----------------------|--------------|----------------|--------------|----------------------|--------------|
| ora | SEZ 1 [veic/h] | | SEZ 2=SEZ A [veic/h] | | SEZ 3 [veic/h] | | SEZ 4=SEZ B [veic/h] | |
| | Entranti da 1 | Uscenti da 1 | Entranti da 2 | Uscenti da 2 | Entranti da 3 | Uscenti da 3 | Entranti da 4 | Uscenti da 4 |
| 0,00 - 1,00 | 62 | 97 | 180 | 155 | 4 | 0 | 176 | 171 |
| 1,00 - 2,00 | 32 | 50 | 92 | 79 | 2 | 0 | 90 | 87 |
| 2,00 - 3,00 | 16 | 26 | 48 | 41 | 1 | 0 | 47 | 45 |
| 3,00 - 4,00 | 11 | 17 | 32 | 27 | 1 | 0 | 31 | 30 |
| 4,00 - 5,00 | 24 | 37 | 69 | 59 | 1 | 0 | 67 | 65 |
| 5,00 - 6,00 | 92 | 144 | 267 | 229 | 5 | 0 | 261 | 253 |
| 6,00 - 7,00 | 166 | 258 | 479 | 411 | 10 | 0 | 469 | 454 |
| 7,00 - 8,00 | 344 | 536 | 995 | 853 | 20 | 0 | 974 | 944 |
| 8,00 - 9,00 | 359 | 542 | 1024 | 871 | 20 | 2 | 980 | 968 |
| 9,00 - 10,00 | 318 | 480 | 907 | 772 | 18 | 2 | 868 | 858 |
| 10,00 - 11,00 | 320 | 483 | 913 | 776 | 18 | 2 | 874 | 863 |
| 11,00 - 12,00 | 614 | 495 | 911 | 958 | 9 | 7 | 1032 | 1106 |
| 12,00 - 13,00 | 699 | 564 | 1037 | 1091 | 10 | 8 | 1175 | 1259 |
| 13,00 - 14,00 | 565 | 456 | 838 | 882 | 8 | 6 | 950 | 1018 |
| 14,00 - 15,00 | 597 | 481 | 885 | 931 | 9 | 7 | 1003 | 1075 |
| 15,00 - 16,00 | 682 | 662 | 1247 | 1204 | 9 | 7 | 1275 | 1341 |
| 16,00 - 17,00 | 633 | 614 | 1158 | 1118 | 8 | 6 | 1184 | 1245 |
| 17,00 - 18,00 | 709 | 688 | 1297 | 1252 | 9 | 7 | 1326 | 1394 |
| 18,00 - 19,00 | 737 | 504 | 1100 | 1322 | 12 | 5 | 1268 | 1286 |
| 19,00 - 20,00 | 615 | 381 | 835 | 1064 | 4 | 3 | 1037 | 1043 |
| 20,00 - 21,00 | 407 | 252 | 553 | 704 | 3 | 2 | 686 | 690 |
| 21,00 - 22,00 | 183 | 148 | 315 | 351 | 0 | 1 | 400 | 398 |
| 22,00 - 23,00 | 153 | 124 | 264 | 294 | 0 | 1 | 335 | 333 |
| 23,00 - 24,00 | 118 | 95 | 205 | 226 | 0 | 1 | 259 | 258 |
| T.G.M. [veic/gg] | 8456 | 8134 | 15651 | 15670 | 181 | 67 | 16767 | 17184 |

| ROTATORIA 1 Traffico Progetto Veic. Leggeri | | | | | | | | |
|---|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|
| ora | SEZ 1 [veic/h] | | SEZ 2 [veic/h] | | SEZ 3 [veic/h] | | SEZ 4 [veic/h] | |
| | Entranti da 1 | Uscenti da 1 | Entranti da 2 | Uscenti da 2 | Entranti da 3 | Uscenti da 3 | Entranti da 4 | Uscenti da 4 |
| 0,00 - 1,00 | 48 | 59 | 18 | 11 | 78 | 203 | 138 | 8 |
| 1,00 - 2,00 | 24 | 30 | 9 | 6 | 40 | 104 | 70 | 4 |
| 2,00 - 3,00 | 13 | 16 | 5 | 3 | 21 | 54 | 36 | 2 |
| 3,00 - 4,00 | 8 | 10 | 3 | 2 | 14 | 36 | 24 | 1 |
| 4,00 - 5,00 | 18 | 23 | 7 | 4 | 30 | 78 | 53 | 3 |
| 5,00 - 6,00 | 71 | 87 | 27 | 16 | 115 | 301 | 204 | 12 |
| 6,00 - 7,00 | 127 | 156 | 48 | 29 | 206 | 541 | 366 | 21 |
| 7,00 - 8,00 | 263 | 325 | 112 | 72 | 429 | 1123 | 760 | 44 |
| 8,00 - 9,00 | 456 | 391 | 144 | 70 | 660 | 979 | 379 | 199 |
| 9,00 - 10,00 | 404 | 346 | 89 | 53 | 585 | 867 | 375 | 185 |
| 10,00 - 11,00 | 407 | 349 | 89 | 53 | 588 | 873 | 377 | 186 |
| 11,00 - 12,00 | 325 | 549 | 102 | 62 | 862 | 763 | 338 | 253 |
| 12,00 - 13,00 | 370 | 625 | 114 | 68 | 981 | 869 | 385 | 288 |
| 13,00 - 14,00 | 299 | 505 | 92 | 55 | 793 | 702 | 311 | 233 |
| 14,00 - 15,00 | 316 | 533 | 97 | 58 | 837 | 741 | 328 | 246 |
| 15,00 - 16,00 | 234 | 277 | 96 | 58 | 1117 | 668 | 339 | 782 |
| 16,00 - 17,00 | 217 | 257 | 89 | 54 | 1037 | 620 | 314 | 726 |
| 17,00 - 18,00 | 243 | 288 | 93 | 45 | 1161 | 695 | 359 | 828 |
| 18,00 - 19,00 | 75 | 343 | 95 | 55 | 1035 | 645 | 470 | 632 |
| 19,00 - 20,00 | 89 | 506 | 70 | 50 | 1191 | 593 | 424 | 625 |
| 20,00 - 21,00 | 59 | 335 | 66 | 40 | 788 | 392 | 267 | 414 |
| 21,00 - 22,00 | 82 | 434 | 119 | 72 | 614 | 277 | 75 | 109 |
| 22,00 - 23,00 | 69 | 363 | 44 | 52 | 514 | 232 | 119 | 99 |
| 23,00 - 24,00 | 53 | 281 | 79 | 45 | 396 | 182 | 49 | 70 |
| T.G.M. [veic/gg] | 4270 | 7088 | 1707 | 1033 | 14092 | 12538 | 6560 | 5970 |

| ROTATORIA 2 Traffico Progetto Veic. Leggeri | | | | | | | | |
|---|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|
| ora | SEZ 1 [veic/h] | | SEZ 2 [veic/h] | | SEZ 3 [veic/h] | | SEZ 4 [veic/h] | |
| | Entranti da 1 | Uscenti da 1 | Entranti da 2 | Uscenti da 2 | Entranti da 3 | Uscenti da 3 | Entranti da 4 | Uscenti da 4 |
| 0,00 - 1,00 | 75 | 58 | 42 | 35 | 52 | 62 | 11 | 24 |
| 1,00 - 2,00 | 38 | 29 | 21 | 18 | 26 | 32 | 6 | 12 |
| 2,00 - 3,00 | 20 | 15 | 11 | 9 | 14 | 16 | 3 | 6 |
| 3,00 - 4,00 | 13 | 10 | 7 | 6 | 9 | 11 | 2 | 4 |
| 4,00 - 5,00 | 29 | 22 | 16 | 13 | 20 | 24 | 4 | 9 |
| 5,00 - 6,00 | 111 | 85 | 62 | 52 | 76 | 92 | 16 | 36 |
| 6,00 - 7,00 | 198 | 153 | 111 | 93 | 137 | 165 | 29 | 65 |
| 7,00 - 8,00 | 412 | 318 | 231 | 194 | 285 | 342 | 61 | 135 |
| 8,00 - 9,00 | 438 | 480 | 320 | 245 | 561 | 422 | 60 | 232 |
| 9,00 - 10,00 | 388 | 425 | 283 | 217 | 497 | 374 | 53 | 206 |
| 10,00 - 11,00 | 390 | 428 | 285 | 218 | 500 | 376 | 53 | 207 |
| 11,00 - 12,00 | 400 | 504 | 434 | 445 | 347 | 316 | 237 | 153 |
| 12,00 - 13,00 | 455 | 574 | 494 | 507 | 395 | 360 | 270 | 174 |
| 13,00 - 14,00 | 368 | 464 | 399 | 410 | 319 | 291 | 218 | 141 |
| 14,00 - 15,00 | 389 | 490 | 422 | 432 | 337 | 307 | 230 | 149 |
| 15,00 - 16,00 | 553 | 415 | 336 | 385 | 493 | 426 | 136 | 292 |
| 16,00 - 17,00 | 513 | 386 | 312 | 357 | 458 | 396 | 126 | 271 |
| 17,00 - 18,00 | 575 | 432 | 350 | 400 | 513 | 443 | 141 | 304 |
| 18,00 - 19,00 | 557 | 507 | 431 | 359 | 544 | 448 | 135 | 353 |
| 19,00 - 20,00 | 388 | 435 | 367 | 296 | 413 | 334 | 148 | 251 |
| 20,00 - 21,00 | 257 | 288 | 243 | 196 | 273 | 221 | 98 | 166 |
| 21,00 - 22,00 | 133 | 194 | 185 | 104 | 100 | 180 | 134 | 74 |
| 22,00 - 23,00 | 111 | 162 | 155 | 87 | 84 | 151 | 112 | 62 |
| 23,00 - 24,00 | 86 | 125 | 120 | 67 | 66 | 116 | 87 | 48 |
| T.G.M. [veic/gg] | 6897 | 6999 | 5637 | 5145 | 6519 | 5905 | 2370 | 3374 |

| ROTATORIA 3 Traffico Progetto Veic. Leggeri | | | | | | | | |
|---|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|
| ora | SEZ 1 [veic/h] | | SEZ 2 [veic/h] | | SEZ 3 [veic/h] | | SEZ 4 [veic/h] | |
| | Entranti da 1 | Uscenti da 1 | Entranti da 2 | Uscenti da 2 | Entranti da 3 | Uscenti da 3 | Entranti da 4 | Uscenti da 4 |
| 0,00 - 1,00 | 16 | 0 | 32 | 105 | 82 | 54 | 48 | 20 |
| 1,00 - 2,00 | 8 | 0 | 16 | 54 | 42 | 27 | 25 | 10 |
| 2,00 - 3,00 | 4 | 0 | 9 | 28 | 22 | 14 | 13 | 5 |
| 3,00 - 4,00 | 3 | 0 | 6 | 19 | 15 | 9 | 9 | 4 |
| 4,00 - 5,00 | 6 | 0 | 12 | 40 | 31 | 21 | 18 | 8 |
| 5,00 - 6,00 | 24 | 0 | 48 | 156 | 122 | 79 | 72 | 30 |
| 6,00 - 7,00 | 42 | 0 | 86 | 280 | 219 | 142 | 129 | 53 |
| 7,00 - 8,00 | 88 | 0 | 178 | 581 | 454 | 296 | 267 | 110 |
| 8,00 - 9,00 | 93 | 0 | 193 | 477 | 457 | 323 | 163 | 106 |
| 9,00 - 10,00 | 82 | 0 | 171 | 423 | 405 | 286 | 144 | 94 |
| 10,00 - 11,00 | 83 | 0 | 172 | 425 | 407 | 288 | 145 | 94 |
| 11,00 - 12,00 | 83 | 0 | 338 | 408 | 719 | 585 | 150 | 297 |
| 12,00 - 13,00 | 94 | 0 | 385 | 465 | 819 | 666 | 171 | 338 |
| 13,00 - 14,00 | 76 | 0 | 311 | 375 | 662 | 538 | 138 | 273 |
| 14,00 - 15,00 | 81 | 0 | 328 | 396 | 699 | 568 | 146 | 289 |
| 15,00 - 16,00 | 124 | 0 | 476 | 582 | 770 | 840 | 294 | 243 |
| 16,00 - 17,00 | 115 | 0 | 442 | 540 | 715 | 779 | 273 | 226 |
| 17,00 - 18,00 | 129 | 0 | 495 | 605 | 801 | 873 | 306 | 253 |
| 18,00 - 19,00 | 159 | 0 | 489 | 558 | 700 | 856 | 266 | 200 |
| 19,00 - 20,00 | 104 | 0 | 308 | 309 | 546 | 599 | 105 | 155 |
| 20,00 - 21,00 | 69 | 0 | 204 | 205 | 361 | 396 | 69 | 103 |
| 21,00 - 22,00 | 51 | 0 | 103 | 62 | 198 | 219 | 1 | 73 |
| 22,00 - 23,00 | 43 | 0 | 86 | 52 | 166 | 183 | 1 | 61 |
| 23,00 - 24,00 | 34 | 0 | 67 | 40 | 128 | 142 | 1 | 47 |
| T.G.M. [veic/gg] | 1611 | 0 | 4955 | 7185 | 9540 | 8783 | 2954 | 3092 |

| ROTATORIA 4 Traffico Progetto Veic. Leggeri | | | | | | | | | | |
|---|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|
| ora | SEZ 1 [veic/h] | | SEZ 2 [veic/h] | | SEZ 3 [veic/h] | | SEZ 4 [veic/h] | | SEZ 5 [veic/h] | |
| | Entranti da 1 | Uscenti da 1 | Entranti da 2 | Uscenti da 2 | Entranti da 3 | Uscenti da 3 | Entranti da 4 | Uscenti da 4 | Y | X |
| 0,00 - 1,00 | 62 | 97 | 180 | 155 | 4 | 0 | 118 | 28 | 59 | 143 |
| 1,00 - 2,00 | 32 | 50 | 92 | 79 | 2 | 0 | 60 | 14 | 30 | 73 |
| 2,00 - 3,00 | 16 | 26 | 48 | 41 | 1 | 0 | 31 | 7 | 15 | 38 |
| 3,00 - 4,00 | 11 | 17 | 32 | 27 | 1 | 0 | 21 | 5 | 10 | 25 |
| 4,00 - 5,00 | 24 | 37 | 69 | 59 | 1 | 0 | 45 | 11 | 22 | 55 |
| 5,00 - 6,00 | 92 | 144 | 267 | 229 | 5 | 0 | 175 | 42 | 87 | 212 |
| 6,00 - 7,00 | 166 | 258 | 479 | 411 | 10 | 0 | 313 | 75 | 155 | 380 |
| 7,00 - 8,00 | 344 | 536 | 995 | 853 | 20 | 0 | 651 | 155 | 323 | 789 |
| 8,00 - 9,00 | 359 | 542 | 1024 | 871 | 20 | 2 | 520 | 275 | 460 | 693 |
| 9,00 - 10,00 | 318 | 480 | 907 | 772 | 18 | 2 | 461 | 244 | 408 | 614 |
| 10,00 - 11,00 | 320 | 483 | 913 | 776 | 18 | 2 | 464 | 245 | 410 | 618 |
| 11,00 - 12,00 | 614 | 495 | 911 | 958 | 9 | 7 | 449 | 486 | 583 | 620 |
| 12,00 - 13,00 | 699 | 564 | 1037 | 1091 | 10 | 8 | 511 | 553 | 664 | 706 |
| 13,00 - 14,00 | 565 | 456 | 838 | 882 | 8 | 6 | 413 | 447 | 537 | 571 |
| 14,00 - 15,00 | 597 | 481 | 885 | 931 | 9 | 7 | 436 | 472 | 566 | 602 |
| 15,00 - 16,00 | 682 | 662 | 1247 | 1204 | 9 | 7 | 614 | 645 | 662 | 696 |
| 16,00 - 17,00 | 633 | 614 | 1158 | 1118 | 8 | 6 | 570 | 599 | 614 | 645 |
| 17,00 - 18,00 | 709 | 688 | 1297 | 1252 | 9 | 7 | 638 | 671 | 688 | 723 |
| 18,00 - 19,00 | 737 | 504 | 1100 | 1322 | 12 | 5 | 589 | 531 | 679 | 755 |
| 19,00 - 20,00 | 615 | 381 | 835 | 1064 | 4 | 3 | 342 | 337 | 695 | 706 |
| 20,00 - 21,00 | 407 | 252 | 553 | 704 | 3 | 2 | 226 | 223 | 460 | 467 |
| 21,00 - 22,00 | 183 | 148 | 315 | 351 | 0 | 1 | 102 | 130 | 299 | 268 |
| 22,00 - 23,00 | 153 | 124 | 264 | 294 | 0 | 1 | 85 | 109 | 250 | 224 |
| 23,00 - 24,00 | 118 | 95 | 205 | 226 | 0 | 1 | 66 | 85 | 193 | 174 |
| T.G.M. [veic/gg] | 8456 | 8134 | 15651 | 15670 | 181 | 67 | 7900 | 6389 | 8869 | 10797 |

| ROTATORIA 1 Traffico Attuale Veic. Pesanti | | | | | | |
|--|---------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------|--------------|
| ora | SEZ 1=SEZ G[veic/h] | | SEZ 2=SEZ H [veic/h] | | SEZ 3 [veic/h] | |
| | Entranti da 1 | Uscenti da 1 | Entranti da 2 | Uscenti da 2 | Entranti da 3 | Uscenti da 3 |
| 0,00 - 1,00 | 6 | 4 | 3 | 2 | 2 | 5 |
| 1,00 - 2,00 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 |
| 2,00 - 3,00 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| 3,00 - 4,00 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 4,00 - 5,00 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| 5,00 - 6,00 | 9 | 5 | 5 | 3 | 4 | 10 |
| 6,00 - 7,00 | 15 | 10 | 10 | 5 | 7 | 17 |
| 7,00 - 8,00 | 33 | 33 | 15 | 12 | 40 | 43 |
| 8,00 - 9,00 | 32 | 39 | 16 | 10 | 27 | 26 |
| 9,00 - 10,00 | 30 | 23 | 15 | 12 | 18 | 28 |
| 10,00 - 11,00 | 28 | 23 | 14 | 11 | 20 | 28 |
| 11,00 - 12,00 | 26 | 34 | 38 | 17 | 24 | 37 |
| 12,00 - 13,00 | 32 | 40 | 20 | 13 | 29 | 28 |
| 13,00 - 14,00 | 26 | 32 | 16 | 12 | 26 | 24 |
| 14,00 - 15,00 | 27 | 34 | 17 | 11 | 25 | 24 |
| 15,00 - 16,00 | 27 | 29 | 11 | 18 | 30 | 21 |
| 16,00 - 17,00 | 25 | 27 | 10 | 16 | 28 | 20 |
| 17,00 - 18,00 | 32 | 27 | 11 | 24 | 25 | 17 |
| 18,00 - 19,00 | 27 | 31 | 17 | 10 | 16 | 19 |
| 19,00 - 20,00 | 26 | 19 | 13 | 20 | 21 | 21 |
| 20,00 - 21,00 | 15 | 22 | 13 | 13 | 20 | 13 |
| 21,00 - 22,00 | 9 | 20 | 11 | 8 | 17 | 9 |
| 22,00 - 23,00 | 6 | 9 | 4 | 4 | 8 | 5 |
| 23,00 - 24,00 | 7 | 8 | 7 | 5 | 5 | 6 |
| T.G.M. [veic/gg] | 443 | 472 | 271 | 228 | 395 | 409 |

| ROTATORIA 2 Traffico Attuale Veic. Pesanti | | | | | | | | |
|--|----------------|--------------|----------------------|--------------|----------------|--------------|----------------------|--------------|
| ora | SEZ 1 [veic/h] | | SEZ 2=SEZ F [veic/h] | | SEZ 3 [veic/h] | | SEZ 4=SEZ E [veic/h] | |
| | Entranti da 1 | Uscenti da 1 | Entranti da 2 | Uscenti da 2 | Entranti da 3 | Uscenti da 3 | Entranti da 4 | Uscenti da 4 |
| 0,00 - 1,00 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 |
| 1,00 - 2,00 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 2,00 - 3,00 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3,00 - 4,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4,00 - 5,00 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 5,00 - 6,00 | 3 | 3 | 5 | 4 | 0 | 2 | 3 | 2 |
| 6,00 - 7,00 | 5 | 6 | 11 | 8 | 1 | 4 | 5 | 4 |
| 7,00 - 8,00 | 9 | 15 | 54 | 21 | 0 | 18 | 16 | 25 |
| 8,00 - 9,00 | 18 | 17 | 39 | 23 | 0 | 11 | 14 | 20 |
| 9,00 - 10,00 | 10 | 16 | 27 | 11 | 2 | 9 | 9 | 12 |
| 10,00 - 11,00 | 10 | 17 | 28 | 14 | 3 | 9 | 11 | 12 |
| 11,00 - 12,00 | 14 | 23 | 35 | 28 | 7 | 3 | 19 | 21 |
| 12,00 - 13,00 | 11 | 22 | 39 | 20 | 2 | 9 | 13 | 14 |
| 13,00 - 14,00 | 9 | 18 | 34 | 16 | 1 | 7 | 10 | 13 |
| 14,00 - 15,00 | 10 | 19 | 35 | 17 | 2 | 8 | 11 | 14 |
| 15,00 - 16,00 | 14 | 16 | 37 | 18 | 2 | 11 | 11 | 19 |
| 16,00 - 17,00 | 13 | 15 | 33 | 17 | 3 | 10 | 10 | 17 |
| 17,00 - 18,00 | 9 | 12 | 28 | 16 | 3 | 13 | 12 | 11 |
| 18,00 - 19,00 | 15 | 18 | 32 | 17 | 2 | 10 | 7 | 11 |
| 19,00 - 20,00 | 7 | 16 | 21 | 9 | 1 | 10 | 7 | 1 |
| 20,00 - 21,00 | 6 | 11 | 24 | 11 | 1 | 6 | 7 | 10 |
| 21,00 - 22,00 | 3 | 8 | 18 | 6 | 0 | 5 | 5 | 7 |
| 22,00 - 23,00 | 2 | 7 | 8 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 23,00 - 24,00 | 2 | 5 | 12 | 4 | 0 | 3 | 3 | 5 |
| T.G.M. [veic/gg] | 174 | 269 | 528 | 265 | 30 | 153 | 178 | 223 |

| ROTATORIA 3 Traffico Attuale Veic. Pesanti | | | | | | | | |
|--|----------------|--------------|----------------------|--------------|----------------|--------------|----------------------|--------------|
| ora | SEZ 1 [veic/h] | | SEZ 2=SEZ C [veic/h] | | SEZ 3 [veic/h] | | SEZ 4=SEZ D [veic/h] | |
| | Entranti da 1 | Uscenti da 1 | Entranti da 2 | Uscenti da 2 | Entranti da 3 | Uscenti da 3 | Entranti da 4 | Uscenti da 4 |
| 0,00 - 1,00 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| 1,00 - 2,00 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 2,00 - 3,00 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 3,00 - 4,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4,00 - 5,00 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5,00 - 6,00 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 |
| 6,00 - 7,00 | 1 | 0 | 5 | 5 | 2 | 1 | 3 | 5 |
| 7,00 - 8,00 | 2 | 0 | 26 | 20 | 2 | 3 | 16 | 23 |
| 8,00 - 9,00 | 5 | 0 | 14 | 13 | 4 | 8 | 11 | 13 |
| 9,00 - 10,00 | 1 | 0 | 9 | 10 | 3 | 2 | 7 | 8 |
| 10,00 - 11,00 | 1 | 0 | 9 | 10 | 3 | 2 | 7 | 8 |
| 11,00 - 12,00 | 1 | 0 | 13 | 16 | 5 | 6 | 15 | 12 |
| 12,00 - 13,00 | 2 | 0 | 12 | 13 | 6 | 5 | 10 | 12 |
| 13,00 - 14,00 | 1 | 0 | 10 | 10 | 5 | 4 | 8 | 10 |
| 14,00 - 15,00 | 1 | 0 | 9 | 9 | 5 | 4 | 9 | 11 |
| 15,00 - 16,00 | 2 | 0 | 12 | 14 | 6 | 7 | 12 | 11 |
| 16,00 - 17,00 | 2 | 0 | 11 | 13 | 5 | 6 | 11 | 10 |
| 17,00 - 18,00 | 1 | 0 | 13 | 14 | 8 | 7 | 13 | 14 |
| 18,00 - 19,00 | 3 | 0 | 6 | 15 | 11 | 1 | 4 | 8 |
| 19,00 - 20,00 | 1 | 0 | 5 | 6 | 3 | 0 | 2 | 5 |
| 20,00 - 21,00 | 1 | 0 | 6 | 6 | 3 | 3 | 6 | 7 |
| 21,00 - 22,00 | 1 | 0 | 4 | 4 | 1 | 2 | 4 | 4 |
| 22,00 - 23,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23,00 - 24,00 | 1 | 0 | 3 | 3 | 1 | 1 | 2 | 3 |
| T.G.M. [veic/gg] | 27 | 0 | 175 | 187 | 75 | 63 | 144 | 171 |

| ROTATORIA 4 Traffico Attuale Veic. Pesanti | | | | | | | | |
|--|----------------|--------------|----------------------|--------------|----------------|--------------|----------------------|--------------|
| ora | SEZ 1 [veic/h] | | SEZ 2=SEZ A [veic/h] | | SEZ 3 [veic/h] | | SEZ 4=SEZ B [veic/h] | |
| | Entranti da 1 | Uscenti da 1 | Entranti da 2 | Uscenti da 2 | Entranti da 3 | Uscenti da 3 | Entranti da 4 | Uscenti da 4 |
| 0,00 - 1,00 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 1,00 - 2,00 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 2,00 - 3,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3,00 - 4,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4,00 - 5,00 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 5,00 - 6,00 | 1 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 6,00 - 7,00 | 2 | 4 | 5 | 4 | 0 | 0 | 5 | 4 |
| 7,00 - 8,00 | 10 | 8 | 19 | 10 | 0 | 2 | 11 | 20 |
| 8,00 - 9,00 | 8 | 14 | 12 | 13 | 0 | 0 | 17 | 10 |
| 9,00 - 10,00 | 5 | 7 | 9 | 8 | 0 | 0 | 9 | 8 |
| 10,00 - 11,00 | 4 | 7 | 9 | 8 | 0 | 0 | 9 | 8 |
| 11,00 - 12,00 | 10 | 9 | 14 | 18 | 0 | 0 | 14 | 11 |
| 12,00 - 13,00 | 10 | 8 | 8 | 11 | 0 | 0 | 12 | 11 |
| 13,00 - 14,00 | 8 | 7 | 7 | 9 | 0 | 0 | 10 | 9 |
| 14,00 - 15,00 | 8 | 7 | 8 | 9 | 0 | 0 | 10 | 10 |
| 15,00 - 16,00 | 9 | 9 | 12 | 12 | 0 | 0 | 12 | 12 |
| 16,00 - 17,00 | 9 | 9 | 11 | 11 | 0 | 0 | 11 | 11 |
| 17,00 - 18,00 | 4 | 8 | 12 | 14 | 0 | 0 | 14 | 8 |
| 18,00 - 19,00 | 6 | 11 | 7 | 5 | 0 | 0 | 9 | 6 |
| 19,00 - 20,00 | 1 | 3 | 4 | 9 | 0 | 0 | 12 | 5 |
| 20,00 - 21,00 | 4 | 4 | 5 | 6 | 0 | 0 | 7 | 6 |
| 21,00 - 22,00 | 3 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 22,00 - 23,00 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 23,00 - 24,00 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| T.G.M. [veic/gg] | 107 | 123 | 154 | 157 | 0 | 2 | 173 | 152 |

| ROTATORIA 1 Traffico Progetto Veic. Pesanti | | | | | | | | |
|---|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|
| ora | SEZ 1 [veic/h] | | SEZ 2 [veic/h] | | SEZ 3 [veic/h] | | SEZ 4 [veic/h] | |
| | Entranti da 1 | Uscenti da 1 | Entranti da 2 | Uscenti da 2 | Entranti da 3 | Uscenti da 3 | Entranti da 4 | Uscenti da 4 |
| 0,00 - 1,00 | 2 | 2 | 0 | 0 | 3 | 5 | 3 | 1 |
| 1,00 - 2,00 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 |
| 2,00 - 3,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| 3,00 - 4,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| 4,00 - 5,00 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 |
| 5,00 - 6,00 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 7 | 5 | 1 |
| 6,00 - 7,00 | 4 | 4 | 0 | 0 | 7 | 10 | 5 | 2 |
| 7,00 - 8,00 | 9 | 9 | 0 | 0 | 11 | 26 | 19 | 4 |
| 8,00 - 9,00 | 21 | 20 | 0 | 0 | 27 | 26 | 5 | 7 |
| 9,00 - 10,00 | 17 | 10 | 0 | 0 | 19 | 20 | 9 | 15 |
| 10,00 - 11,00 | 19 | 10 | 0 | 0 | 17 | 20 | 9 | 15 |
| 11,00 - 12,00 | 15 | 16 | 0 | 0 | 29 | 17 | 8 | 19 |
| 12,00 - 13,00 | 17 | 18 | 0 | 0 | 33 | 20 | 10 | 22 |
| 13,00 - 14,00 | 14 | 14 | 0 | 0 | 26 | 16 | 8 | 18 |
| 14,00 - 15,00 | 16 | 15 | 0 | 0 | 28 | 17 | 8 | 20 |
| 15,00 - 16,00 | 11 | 8 | 0 | 0 | 32 | 15 | 9 | 29 |
| 16,00 - 17,00 | 10 | 7 | 0 | 0 | 35 | 14 | 8 | 32 |
| 17,00 - 18,00 | 8 | 5 | 0 | 0 | 25 | 17 | 9 | 20 |
| 18,00 - 19,00 | 4 | 10 | 0 | 0 | 35 | 15 | 12 | 26 |
| 19,00 - 20,00 | 4 | 14 | 0 | 0 | 40 | 14 | 10 | 26 |
| 20,00 - 21,00 | 3 | 10 | 0 | 0 | 26 | 9 | 7 | 17 |
| 21,00 - 22,00 | 4 | 12 | 0 | 0 | 20 | 6 | 2 | 8 |
| 22,00 - 23,00 | 2 | 2 | 0 | 0 | 8 | 5 | 3 | 6 |
| 23,00 - 24,00 | 2 | 3 | 0 | 0 | 8 | 4 | 1 | 4 |
| T.G.M. [veic/gg] | 187 | 193 | 0 | 0 | 433 | 289 | 154 | 292 |

| ROTATORIA 2 Traffico Progetto Veic. Pesanti | | | | | | | | |
|---|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|
| ora | SEZ 1 [veic/h] | | SEZ 2 [veic/h] | | SEZ 3 [veic/h] | | SEZ 4 [veic/h] | |
| | Entranti da 1 | Uscenti da 1 | Entranti da 2 | Uscenti da 2 | Entranti da 3 | Uscenti da 3 | Entranti da 4 | Uscenti da 4 |
| 0,00 - 1,00 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 1,00 - 2,00 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 2,00 - 3,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3,00 - 4,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4,00 - 5,00 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5,00 - 6,00 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 |
| 6,00 - 7,00 | 5 | 4 | 3 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 |
| 7,00 - 8,00 | 10 | 8 | 6 | 5 | 7 | 9 | 2 | 3 |
| 8,00 - 9,00 | 18 | 17 | 20 | 12 | 0 | 11 | 3 | 1 |
| 9,00 - 10,00 | 10 | 11 | 7 | 5 | 12 | 9 | 1 | 5 |
| 10,00 - 11,00 | 12 | 9 | 5 | 5 | 8 | 8 | 0 | 3 |
| 11,00 - 12,00 | 10 | 13 | 11 | 11 | 9 | 8 | 6 | 4 |
| 12,00 - 13,00 | 11 | 14 | 12 | 13 | 10 | 9 | 7 | 4 |
| 13,00 - 14,00 | 9 | 12 | 10 | 10 | 8 | 7 | 6 | 4 |
| 14,00 - 15,00 | 10 | 12 | 11 | 11 | 8 | 8 | 6 | 4 |
| 15,00 - 16,00 | 14 | 10 | 8 | 10 | 12 | 10 | 3 | 7 |
| 16,00 - 17,00 | 13 | 10 | 8 | 9 | 11 | 9 | 3 | 7 |
| 17,00 - 18,00 | 9 | 12 | 12 | 4 | 3 | 13 | 8 | 3 |
| 18,00 - 19,00 | 14 | 13 | 11 | 9 | 14 | 11 | 3 | 9 |
| 19,00 - 20,00 | 9 | 11 | 9 | 7 | 10 | 8 | 4 | 6 |
| 20,00 - 21,00 | 6 | 7 | 6 | 5 | 7 | 6 | 2 | 3 |
| 21,00 - 22,00 | 3 | 4 | 5 | 3 | 2 | 4 | 3 | 2 |
| 22,00 - 23,00 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| 23,00 - 24,00 | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 |
| T.G.M. [veic/gg] | 171 | 176 | 153 | 127 | 130 | 142 | 60 | 69 |

| ROTATORIA 3 Traffico Progetto Veic. Pesanti | | | | | | | | |
|---|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|
| ora | SEZ 1 [veic/h] | | SEZ 2 [veic/h] | | SEZ 3 [veic/h] | | SEZ 4 [veic/h] | |
| | Entranti da 1 | Uscenti da 1 | Entranti da 2 | Uscenti da 2 | Entranti da 3 | Uscenti da 3 | Entranti da 4 | Uscenti da 4 |
| 0,00 - 1,00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 1,00 - 2,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2,00 - 3,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3,00 - 4,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4,00 - 5,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5,00 - 6,00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| 6,00 - 7,00 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 7,00 - 8,00 | 2 | 0 | 1 | 3 | 2 | 3 | 2 | 1 |
| 8,00 - 9,00 | 5 | 0 | 3 | 3 | 4 | 8 | 1 | 2 |
| 9,00 - 10,00 | 2 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 |
| 10,00 - 11,00 | 2 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 1 |
| 11,00 - 12,00 | 2 | 0 | 2 | 2 | 4 | 4 | 1 | 3 |
| 12,00 - 13,00 | 3 | 0 | 3 | 3 | 5 | 5 | 1 | 4 |
| 13,00 - 14,00 | 2 | 0 | 2 | 2 | 4 | 4 | 1 | 3 |
| 14,00 - 15,00 | 2 | 0 | 3 | 2 | 5 | 6 | 1 | 3 |
| 15,00 - 16,00 | 3 | 0 | 3 | 3 | 5 | 8 | 2 | 2 |
| 16,00 - 17,00 | 3 | 0 | 4 | 3 | 4 | 9 | 4 | 3 |
| 17,00 - 18,00 | 1 | 0 | 3 | 6 | 8 | 7 | 5 | 4 |
| 18,00 - 19,00 | 3 | 0 | 4 | 3 | 5 | 9 | 2 | 2 |
| 19,00 - 20,00 | 2 | 0 | 3 | 2 | 3 | 6 | 2 | 2 |
| 20,00 - 21,00 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 |
| 21,00 - 22,00 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 |
| 22,00 - 23,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23,00 - 24,00 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| T.G.M. [veic/gg] | 36 | 0 | 37 | 41 | 61 | 85 | 27 | 35 |

| ROTATORIA 4 Traffico Progetto Veic. Pesanti | | | | | | | | | | |
|---|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|------------|
| ora | SEZ 1 [veic/h] | | SEZ 2 [veic/h] | | SEZ 3 [veic/h] | | SEZ 4 [veic/h] | | SEZ 5 [veic/h] | |
| | Entranti da 1 | Uscenti da 1 | Entranti da 2 | Uscenti da 2 | Entranti da 3 | Uscenti da 3 | Entranti da 4 | Uscenti da 4 | Y | X |
| 0,00 - 1,00 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| 1,00 - 2,00 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 2,00 - 3,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3,00 - 4,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4,00 - 5,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5,00 - 6,00 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| 6,00 - 7,00 | 2 | 3 | 3 | 4 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 4 |
| 7,00 - 8,00 | 5 | 6 | 7 | 6 | 0 | 0 | 4 | 2 | 6 | 8 |
| 8,00 - 9,00 | 8 | 14 | 12 | 13 | 0 | 0 | 2 | 3 | 19 | 11 |
| 9,00 - 10,00 | 5 | 6 | 6 | 7 | 0 | 0 | 3 | 3 | 8 | 6 |
| 10,00 - 11,00 | 4 | 5 | 6 | 7 | 0 | 0 | 3 | 3 | 8 | 6 |
| 11,00 - 12,00 | 7 | 6 | 6 | 8 | 0 | 0 | 2 | 6 | 11 | 6 |
| 12,00 - 13,00 | 9 | 7 | 5 | 9 | 0 | 0 | 3 | 7 | 13 | 7 |
| 13,00 - 14,00 | 8 | 6 | 6 | 8 | 0 | 0 | 2 | 6 | 10 | 6 |
| 14,00 - 15,00 | 7 | 6 | 6 | 8 | 0 | 0 | 2 | 6 | 11 | 6 |
| 15,00 - 16,00 | 7 | 7 | 9 | 10 | 0 | 0 | 3 | 8 | 13 | 7 |
| 16,00 - 17,00 | 9 | 8 | 8 | 10 | 0 | 0 | 3 | 8 | 12 | 6 |
| 17,00 - 18,00 | 4 | 8 | 12 | 14 | 0 | 0 | 8 | 0 | 8 | 10 |
| 18,00 - 19,00 | 8 | 6 | 8 | 12 | 0 | 0 | 3 | 7 | 13 | 7 |
| 19,00 - 20,00 | 6 | 5 | 6 | 10 | 0 | 0 | 2 | 5 | 13 | 7 |
| 20,00 - 21,00 | 5 | 4 | 4 | 6 | 0 | 0 | 1 | 4 | 9 | 5 |
| 21,00 - 22,00 | 2 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 7 | 3 |
| 22,00 - 23,00 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 |
| 23,00 - 24,00 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 |
| T.G.M. [veic/gg] | 101 | 105 | 110 | 141 | 0 | 0 | 47 | 76 | 174 | 110 |