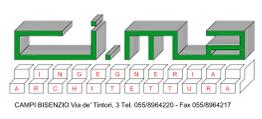


TAV. N. **E7** COMUNE DI CAMPI BISENZIO
PIANO DI MASSIMA UNITARIO P.M.U. 4.11
 a destinazione produttiva
 compreso tra via Castronella e via Alfieri

Scala: 1:500
 Descrizione: E - PROGETTO PLANIVOLUMETRICO
 PLANIMETRIA RELATIVA ALLE SISTEMAZIONI
 ESTERNE DEI LOTTI CON INDIVIDUAZIONE
 DELLE AREE DESTINATE A PARCHEGGIO



Progetto: Dott. Ing. FRANCO CIULLI
 Coll.: Geom. MAURIZIO BACCI



Linea ENEL
 Linea ENEL (tratto non in esercizio)
 Linea elettrica a bassa tensione

LOTTO 1
 VERIFICA AREA DESTINATA A PARCHEGGIO
 E MANOVRA Legge 122/89 art. 44 N.T.A.

SUL totale	7.890,13 mq
Altezza per il calcolo del vol virtuale ai fini dello standard parcheggi =	3,50 ml a piano
Area minima a parcheggi e manovra	$7.890,13 \times 3,50 / 10 = 2.761,54$ mq
Rapporto massimo tra sup. manovra e sup.stalli	1,4
Area minima da individuare a stalli di sosta	1.150,64 mq
Area massima da individuare a manovra	1.610,90 mq
QUANTITA' STALLI DI SOSTA	
s1	= 41,94 mq
s2	= 31,49 mq
s3	= 25,00 mq
s4	= $3,00 \times 16,50 \times 57 = 2.821,50$ mq
	2.919,93 mq > 1.150,64 mq

LOTTO 2
 VERIFICA AREA DESTINATA A PARCHEGGIO
 E MANOVRA Legge 122/89 art. 44 N.T.A.

SUL totale (p.1 + p.1)	8.726,94 mq
Altezza per il calcolo del vol virtuale ai fini dello standard parcheggi =	3,50 ml a piano
Area minima a parcheggi e manovra	$8.726,94 \times 3,50 / 10 = 3.054,42$ mq
Rapporto massimo tra sup. manovra e sup.stalli	1,4
Area minima da individuare a stalli di sosta	1.272,67 mq
Area massima da individuare a manovra	1.781,75 mq
QUANTITA' STALLI DI SOSTA	
s1	= 67,68 mq
s2	= 100,00 mq
s3	= 175,00 mq
s4	= 25,00 mq
s5	= 161,70 mq
s6	= 287,51 mq
s7	= 401,46 mq
s8	= 62,49 mq
	1.280,84 mq > 1.272,67 mq

