



DETERMINAZIONE N. 125 DEL 11/02/2021

SETTORE/SERVIZIO AUTONOMO 4 - PROGRAMMAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO

Oggetto:

Progetto di Fattibilità Tecnica Economica per l'estensione del sistema tramviario fiorentino nei comuni di Firenze, Campi Bisenzio e Sesto Fiorentino. Tramvia Linea 4.2a Piagge - San Donnino e 4.2b San Donnino - Campi Bisenzio. - Provvedimento conclusivo del procedimento di verifica di Assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art. 19 del d.lgs. n. 152/2006 e dell'art. 48 della L.R.T. n. 10/2010.

Responsabile del procedimento: **PASSANITI DOMENICO ENNIO MARIA**

Responsabile del provvedimento: **PASSANITI DOMENICO ENNIO MARIA**

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa"

Allegati n.: **1**

Elenco:

- 1 relazione Struttura operativa su conclusione procedimento verifica assoggettabilità VIA**

La presente determinazione è pubblicata all'albo pretorio on line nei termini e modi di legge.



Comune di Campi Bisenzio
Città Metropolitana di Firenze

OGGETTO: Progetto di Fattibilità Tecnica Economica per l'estensione del sistema tramviario fiorentino nei comuni di Firenze, Campi Bisenzio e Sesto Fiorentino. Tramvia Linea 4.2a Piagge - San Donnino e 4.2b San Donnino - Campi Bisenzio. - Provvedimento conclusivo del procedimento di verifica di Assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art. 19 del d.lgs. n. 152/2006 e dell'art. 48 della L.R.T. n. 10/2010.

**Il Dirigente del Settore 4 - Programmazione e Gestione del Territorio
Ing. Domenico Ennio Maria Passaniti**

Premesso che :

- Con Accordo di Programma per il completamento del sistema tramviario dell'area fiorentina e l'estensione nell'area metropolitana, sottoscritto il 24 aprile 2014 tra Regione Toscana e i Comuni di Firenze, di Campi Bisenzio, di Sesto Fiorentino e di Bagno a Ripoli è stato definito il programma di interventi fra cui l'estensione della linea 3 a Bagno a Ripoli e Rovezzano (compreso il prolungamento nel Comune di Bagno a Ripoli) e le estensioni delle linee tramviarie verso Campi Bisenzio e Sesto Fiorentino; a tale Accordo ha fatto seguito, in data 1 giugno 2016 tra Regione Toscana, Città Metropolitana di Firenze e i Comuni di Firenze, di Sesto Fiorentino, di Campi Bisenzio, di Bagno a Ripoli e di Scandicci un ulteriore Accordo di Programma per definire i reciproci impegni per il completamento del sistema tramviario in corso di realizzazione, nonché le modalità per l'avvio della progettazione e la realizzazione delle sue estensioni, con priorità delle tratte Aeroporto-Polo Scientifico di Sesto F.no e Le Piagge-San Donnino (Campi Bisenzio) ;
- Con successivo Atto Integrativo all'Accordo di Programma del 24 aprile 2014 tra Regione Toscana e i citati Comuni sono state apportate modifiche all'Accordo di Programma e aggiornate le risorse complessive destinate al completamento del sistema tramviario fiorentino;
- Nella seduta del Collegio di Vigilanza del 17 settembre 2018 è stato successivamente stabilito sia di rinviare la progettazione definitiva nelle direttrici verso Sesto e Campi agli esiti del progetto di fattibilità tecnico-economica, sia di formulare un'ipotesi di revisione del POR alla luce dell'evoluzione del quadro dei finanziamenti e dei cronoprogrammi di attuazione, prevedendo la realizzazione della Linea 4 "Leopolda - le Piagge" con fondi nazionali e la realizzazione della Linea 3.2 "Piazza della Libertà - Bagno a Ripoli" con fondi comunitari;

Considerato che:

- Il Comune di Firenze ha inviato al Comune di Campi Bisenzio con prot. arrivo n. 38833 del 30.07.2020 il Progetto di Fattibilità Tecnica Economica della Linea 4.2, revisionato;
- in pari data, con prot. partenza n. 38907 il Comune di Campi Bisenzio pubblicava sul proprio sito istituzionale, ai sensi dell'art. 19 del D. Lgs. 3 aprile 2006 n. 152 nonché dell'art. 48, L.R.T. n. 10/2010, in qualità di autorità competente la documentazione relativa allo studio preliminare per la



Comune di Campi Bisenzio

Città Metropolitana di Firenze

verifica di assoggettabilità a VIA del suddetto progetto, al fine di acquisire eventuali pareri e/o osservazioni;

- Il progetto in questione riguarda la realizzazione della linea 4.2 del sistema tramviario dell'area fiorentina e ricade all'interno dei comuni di Campi Bisenzio e Firenze. La linea 4.2 collegherà il capolinea de Le Piagge, afferente alla linea 4.1, con il centro di Campi Bisenzio. L'intervento prevede la realizzazione, oltre che della linea tramviaria, di due aree di parcheggio, un deposito e tre casse d'espansione come forma di compensazione idraulica.

Dato atto che:

- Il sito oggetto dell'intervento è collocato all'interno dei comuni di Firenze e Campi Bisenzio (FI) e si estende dalla località Le Piagge e alla frazione di San Donnino, al margine occidentale del Comune di Firenze, fino alla località Prunaia e al centro di Campi Bisenzio;

- Nel tratto iniziale, compreso tra le Piagge e l'abitato di San Donnino, fino al Fosso Macinante, il tracciato non interferisce con Aree naturali protette o Siti della Rete Natura 2000, mentre nel tratto successivo, compreso tra il Fosso Macinante e il Fosso Reale, il tracciato della Linea tramviaria 4.2 ricade all'interno di un Sito Natura 2000, ovvero la ZSC-ZPS "Stagni della Piana Fiorentina e Pratese", IT5140011; a tal proposito il proponente ha presentato uno specifico studio di incidenza.

Preso atto che:

- L' art. 6 comma 7 lettera b) del d.lgs.152/2006, prevede che i progetti di nuova realizzazione, previsti nell'allegato IV alla parte seconda del medesimo decreto, ove ricadenti anche in parte all'interno di aree naturali protette o di siti della rete Natura 2000, devono essere oggetto di un procedimento di VIA, in luogo di un procedimento di verifica di assoggettabilità;

- la Regione Toscana con nota pervenuta al protocollo Generale del Comune di Campi Bisenzio con n. 39528 del 04.08.2020 nel dare un proprio contributo parimenti metteva in evidenza come il progetto in questione dovesse, in applicazione della norma nazionale suddetta, formare l'oggetto di una istanza (da parte del soggetto proponente, ovvero il Comune di Firenze) di provvedimento autorizzatorio unico regionale (PAUR), ai sensi dell'art. 27 bis del d.lgs. 152/2006 e dell'art. 73 bis della l.r. 10/2010, al cui interno risulta compresa la valutazione di impatto ambientale.

Considerato che occorrerà quindi, per le caratteristiche del progetto e del tracciato previsto per la linea tranviaria 4.2, procedere nel caso in oggetto direttamente alla Valutazione di Impatto Ambientale ex art. 23 e ss. del d. lgs. 152/2006 e s.m.i.;

Dato altresì atto che:

- il Comune di Firenze ha indetto, con nota pervenuta al Protocollo Generale del Comune di Campi Bisenzio al n. 39238 in data 03.08.2020, una Conferenza dei servizi sul tema in oggetto ai sensi dell'art. 14 e ss. della L. 241/1990;

- i contributi comunque pervenuti da vari Enti interpellati dal Comune di Campi Bisenzio per



Comune di Campi Bisenzio
Città Metropolitana di Firenze

presentare osservazioni sono stati inviati al Comune di Firenze, con prot. n. 47099 del 18.09.2020, successivamente integrato con prot. n. 50161 del 05.10.2020, nell'ambito della suddetta Conferenza dei servizi ed in quanto soggetto proponente in modo che ne possa tener conto prima della formale presentazione dell'istanza di VIA all'Autorità Competente ai sensi dell'art. 23 del d. lgs. 152/2006 e s.m.i.;

Visti i contributi pervenuti dalle Amministrazioni competenti in materia ambientale e dagli enti territoriali potenzialmente interessati dalla realizzazione del progetto, raccolti durante la citata Conferenza dei Servizi indetta dal Comune di Firenze e durante il procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA relativamente allo studio preliminare ambientale presentato dal Comune di Firenze in data 30.07.2020;

Preso atto delle modifiche ed integrazioni operate sul progetto in conseguenza dei suddetti pareri ed osservazioni pervenuti sia nell'ambito della Conferenza dei servizi indetta dal Comune di Firenze, sia nella fase di verifica di assoggettabilità a VIA;

Dato atto che con prot. n. 5561 del 29.01.2021 sono state trasmesse ai soggetti competenti in materia ambientale, al fine di concludere la fase di svolgimento del procedimento di verifica di assoggettabilità secondo l'art.19 del DLgs152/2006 e dell'art. 49 LRt10/2010, i contributi, osservazioni e documenti pervenuti all'Autorità Competente;

Vista la Relazione prodotta dalla Struttura Operativa per la VIA comunale in data 11.02.2021, allegata al presente atto;

Ritenuto pertanto necessario concludere il procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA attraverso apposito provvedimento conclusivo che disponga l'assoggettamento del progetto della linea 4.2 della tramvia alla procedura di VIA;

Visto il d. lgs. n. 152/2006 e preso atto che, a seguito del d.l. 16 luglio 2020, n. 76 e della sua conversione in legge n. 120 dell'11.09.2020, in vigore dal 15 settembre 2020, sono state operate modifiche al d. lgs. n. 152/2006, operanti dal 15 ottobre 2020;

Vista la L.R.T. 12/02/2010 n. 10 e successive modifiche integrazioni;

Visti i dd.lgss 267/2000 e 165/2001, e successive modifiche e integrazioni;

Visto il vigente regolamento di contabilità dell'Ente;

Vista la deliberazione C.C. n. 233 del 23.12.2020 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione annuale e pluriennale 2021-2023 e la deliberazione G.C. n. 5 del 12.01.2021 con la quale è stato approvato il P.E.G. 2021-2023;

Attestata la regolarità amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1, del TUEL;



Comune di Campi Bisenzio
Città Metropolitana di Firenze

Visto il decreto sindacale n. 75 del 10.12.2019 per il conferimento di incarico dirigenziale del Settore 4 Programmazione e Gestione del Territorio;

DISPONE

- a conclusione del procedimento di verifica di assoggettabilità, l'assoggettamento del progetto in oggetto alla procedura di VIA ai sensi dell'art. 6 comma 7 lettera b) del d.lgs. n. 152/2006, date le caratteristiche del progetto della linea tranviaria 4.2 di collegamento fra il Comune di Firenze e quello di Campi Bisenzio e poiché il tracciato della linea 4.2 interferisce con un'area naturale protetta della rete Natura 2000 (Stagni della Piana Fiorentina).

Il Dirigente del Settore 4
Programmazione e Gestione del Territorio
(Ing. Domenico Ennio Maria Passaniti)