



COMUNE DI CAMPI BISENZIO
Città Metropolitana di Firenze
Ufficio tecnico LL.PP.

Studio di traffico:
Rilievo intersezione 01

ELAB.

All.02.01

VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (VAS)

(ai sensi della L.R. 10/2010 s.m.i.)

"Prolungamento della Circonvallazione Sud
da Via Barberinese alla nuova rotatoria di Capalle "
nel Comune di Campi Bisenzio (FI)

DOCUMENTO PRELIMINARE

(ai sensi dell'art.23 L.R. 10/2010 s.m.i.)

BF INGEGNERIA

Studio Tecnico Associato

VIA VASCO DE GAMA N. 89/91
50127 FIRENZE
TEL. 055 5271699 FAX 178 2201247
E-MAIL : BFINGEGNERIA@GMAIL.COM

Il redattore dello studio ambientale
Ing. Simone Faelli

Data:
Febbraio 2021

Scala:

1.1 INTERSEZIONE 1 Giovedì 13/12/2018**Intersezione a tre braccia direzioni:****Via Confini Nord, Viale Paolieri, Via Confini Sud**

Per facilitare la rappresentazione dei dati si assegna ia tre bracci dell'intersezione, coincidenti con le tre strade che vi confluiscono, la seguente numerazione:

Braccio 1 = Via Confini Nord

Braccio 2 = Viale Paolieri

Braccio 3 = Via Confini Sud

1.1.1. Veicoli Leggeri

		VEICOLI LEGGERI					
Direzione		da 1		da 2		da 3	
Manovra		Dritto	SX	DX	SX	DX	Dritto
07:00	07:15	68	72	26	38	180	59
07:15	07:30	96	98	39	57	188	73
07:30	07:45	121	123	49	72	192	83
07:45	08:00	105	84	57	91	186	91
08:00	08:15	92	41	61	113	184	102
08:15	08:30	105	61	63	100	189	105
08:30	08:45	113	83	62	88	187	111
08:45	09:00	123	57	56	117	177	94
12:00	12:15	137	26	53	145	167	73
12:15	12:30	141	37	59	147	160	75
12:30	12:45	147	52	68	152	151	83
12:45	13:00	109	48	84	154	150	86
17:00	17:15	67	40	100	159	150	115
17:15	17:30	72	34	122	171	140	108
17:30	17:45	75	32	144	184	126	97
17:45	18:00	94	38	127	154	135	95
18:00	18:15	111	45	111	119	141	91
18:15	18:30	112	38	116	133	124	83
18:30	18:45	114	31	122	148	111	77
18:45	19:00	127	39	128	158	116	87
19:00	19:15	144	48	135	169	117	101
19:15	19:30	145	55	145	166	108	109
19:30	19:45	143	58	157	164	99	113
19:45	20:00	120	42	105	150	66	82

		FLUSSI ENTRANTI					FLUSSI USCENTI		
		da 1	da 2	da 3			Verso 1	Verso 2	Verso 3
07:00	07:15	140	64	239	07:00	07:15	85	252	106
07:15	07:30	194	96	261	07:15	07:30	112	286	153
07:30	07:45	244	121	275	07:30	07:45	132	315	193
07:45	08:00	189	148	277	07:45	08:00	148	270	196
08:00	08:15	133	174	286	08:00	08:15	163	225	205
08:15	08:30	166	163	294	08:15	08:30	168	250	205
08:30	08:45	196	150	298	08:30	08:45	173	270	201
08:45	09:00	180	173	271	08:45	09:00	150	234	240
<hr/>									
12:00	12:15	163	198	240	12:00	12:15	126	193	282
12:15	12:30	178	206	235	12:15	12:30	134	197	288
12:30	12:45	199	220	234	12:30	12:45	151	203	299
12:45	13:00	157	238	236	12:45	13:00	170	198	263
<hr/>									
17:00	17:15	107	259	265	17:00	17:15	215	190	226
17:15	17:30	106	293	248	17:15	17:30	230	174	243
17:30	17:45	107	328	223	17:30	17:45	241	158	259
17:45	18:00	132	281	230	17:45	18:00	222	173	248
18:00	18:15	156	230	232	18:00	18:15	202	186	230
18:15	18:30	150	249	207	18:15	18:30	199	162	245
18:30	18:45	145	270	188	18:30	18:45	199	142	262
18:45	19:00	166	286	203	18:45	19:00	215	155	285
19:00	19:15	192	304	218	19:00	19:15	236	165	313
19:15	19:30	200	311	217	19:15	19:30	254	163	311
19:30	19:45	201	321	212	19:30	19:45	270	157	307
19:45	20:00	162	255	148	19:45	20:00	187	108	270

VOLUMI ORARI LEGGERI							
		da 1		da 2		da 3	
		dritto	sx	dx	sx	dx	dritto
Mattino		329	248	165	270	593	287
Giorno		534	163	264	598	628	317
Sera		441	167	504	625	478	386

PHF LEGGERI							
		da 1		da 2		da 3	
		dritto	sx	dx	sx	dx	dritto
Mattino		0,67	0,50	0,66	0,58	0,77	0,65
Giorno		0,91	0,78	0,79	0,97	0,94	0,92
Sera		0,76	0,72	0,80	0,85	0,80	0,84

Matrice origine destinazione veicoli leggeri degli spostamenti del **mattino**

O \ D	1	2	3	
1	0	248	329	577
2	165	0	270	436
3	287	593	0	880
	452	841	600	

Matrice origine destinazione veicoli leggeri degli spostamenti del **giorno**

O \ D	1	2	3	
1	0	163	534	697
2	264	0	598	862
3	317	628	0	945
	581	791	1132	

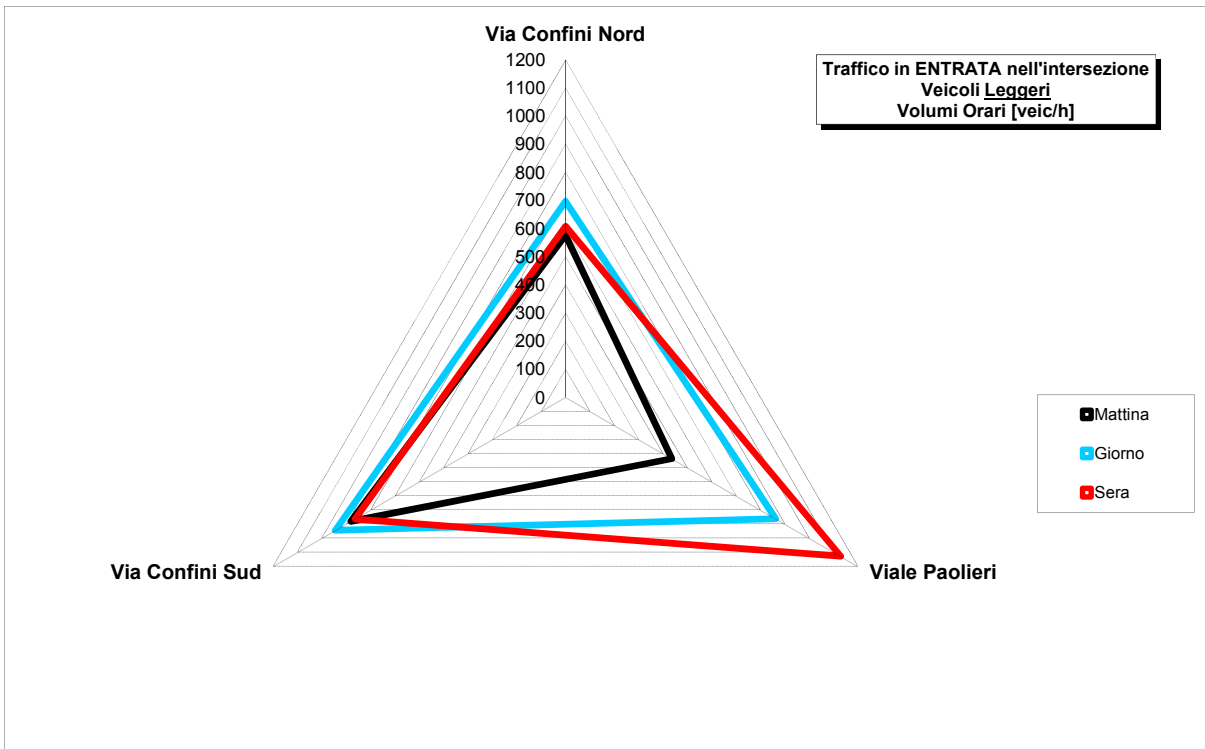
Matrice origine destinazione veicoli leggeri degli spostamenti del **sera**

O \ D	1	2	3	
1	0	167	441	608
2	504	0	625	1129
3	386	478	0	864
	890	644	1066	

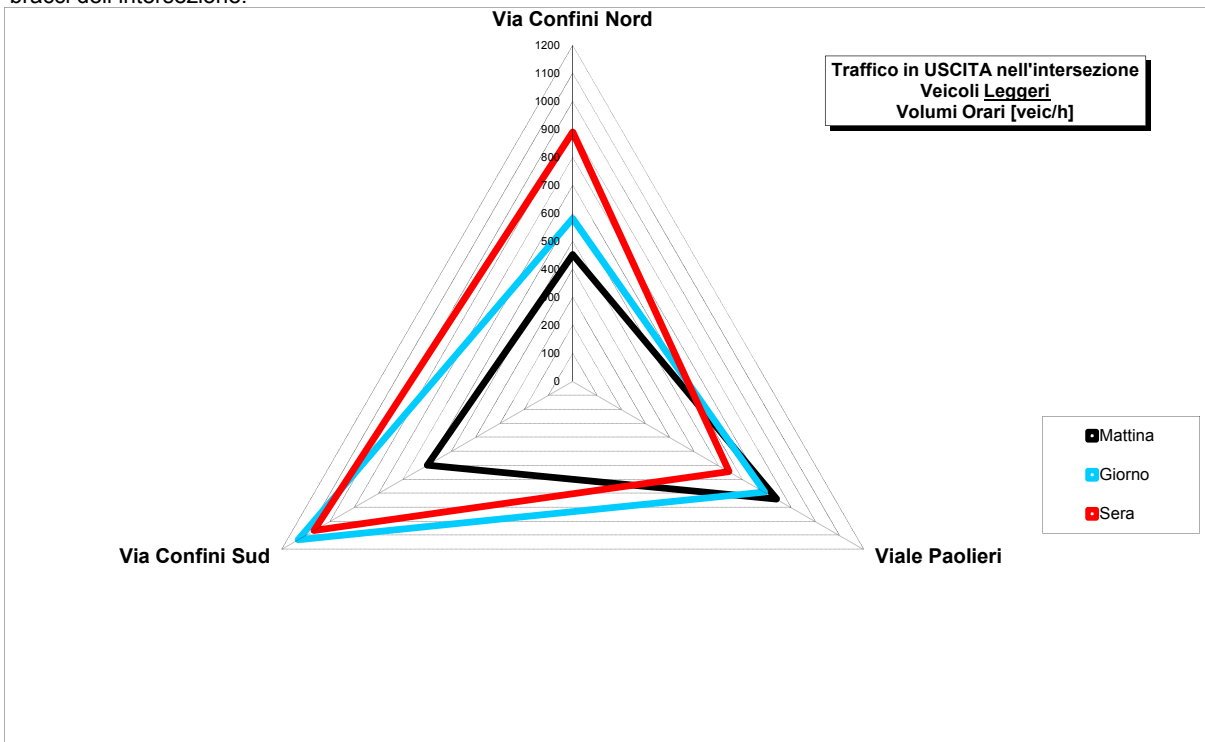
VOLUMI ENTRANTI LEGGERI			
	Da Via Confini Nord	Da Viale Paolieri	Da Via Confini Sud
Mattino	577	436	880
Giorno	697	862	945
Sera	608	1129	864

VOLUMI USCENTI LEGGERI			
	Verso Via Confini Nord	Verso Viale Paolieri	Verso Via Confini Sud
Mattino	452	841	600
Giorno	581	791	1132
Sera	890	644	1066

Si riporta di seguito il grafico riassuntivo delle manovre dei veicoli leggeri in entrata sui tre bracci dell'intersezione:



Si riporta di seguito il grafico riassuntivo delle manovre dei veicoli leggeri in uscita sui tre bracci dell'intersezione:



1.1.2. Veicoli Pesanti

Per facilitare la rappresentazione dei dati si assegna ai tre bracci dell'intersezione, coincidenti con le tre strade che vi confluiscono, la seguente numerazione:

Braccio 1 = Via Confini Nord

Braccio 2 = Viale Paolieri

Braccio 3 = Via Confini Sud

		VEICOLI PESANTI					
Direzione		da 1		da 2		da 3	
Manovra		Dritto	SX	DX	SX	DX	Dritto
07:00	07:15	1	4	4	7	9	0
07:15	07:30	1	4	3	6	8	1
07:30	07:45	0	3	1	10	9	1
07:45	08:00	0	2	1	8	4	1
08:00	08:15	6	0	1	9	1	1
08:15	08:30	3	1	1	6	7	2
08:30	08:45	2	0	0	4	12	2
08:45	09:00	4	0	1	5	5	2
12:00	12:15	6	2	1	8	3	3
12:15	12:30	4	0	2	5	4	3
12:30	12:45	4	0	1	2	5	4
12:45	13:00	2	0	2	3	3	1
17:00	17:15	1	0	3	5	5	2
17:15	17:30	1	1	2	3	3	4
17:30	17:45	4	1	1	5	3	7
17:45	18:00	3	0	1	5	4	4
18:00	18:15	3	0	1	5	5	2
18:15	18:30	4	0	0	4	5	2
18:30	18:45	4	0	0	3	4	2
18:45	19:00	5	1	0	3	4	3
19:00	19:15	5	0	4	3	6	4
19:15	19:30	2	1	0	3	6	1
19:30	19:45	3	0	4	2	3	2
19:45	20:00	0	2	4	1	3	1

		FLUSSI ENTRANTI					FLUSSI USCENTI		
		da 1	da 2	da 3			Verso 1	Verso 2	Verso 3
07:00	07:15	5	11	9	07:00	07:15	4	13	8
07:15	07:30	5	9	9	07:15	07:30	4	12	7
07:30	07:45	3	11	10	07:30	07:45	2	12	10
07:45	08:00	2	9	5	07:45	08:00	2	6	8
08:00	08:15	6	10	2	08:00	08:15	2	1	15
08:15	08:30	4	7	9	08:15	08:30	3	8	9
08:30	08:45	2	4	14	08:30	08:45	2	12	6
08:45	09:00	4	6	7	08:45	09:00	3	5	9
12:00	12:15	8	9	6	12:00	12:15	4	5	14
12:15	12:30	4	7	7	12:15	12:30	5	4	9
12:30	12:45	4	3	9	12:30	12:45	5	5	6
12:45	13:00	2	5	4	12:45	13:00	3	3	5
17:00	17:15	1	8	7	17:00	17:15	5	5	6
17:15	17:30	2	5	7	17:15	17:30	6	4	4
17:30	17:45	5	6	10	17:30	17:45	8	4	9
17:45	18:00	3	6	8	17:45	18:00	5	4	8
18:00	18:15	3	6	7	18:00	18:15	3	5	8
18:15	18:30	4	4	7	18:15	18:30	2	5	8
18:30	18:45	4	3	6	18:30	18:45	2	4	7
18:45	19:00	6	3	7	18:45	19:00	3	5	8
19:00	19:15	5	7	10	19:00	19:15	8	6	8
19:15	19:30	3	3	7	19:15	19:30	1	7	5
19:30	19:45	3	6	5	19:30	19:45	6	3	5
19:45	20:00	2	5	4	19:45	20:00	5	5	1

		VOLUMI ORARI PESANTI					
		da 1		da 2		da 3	
		dritto	sx	dx	sx	dx	dritto
Mattino		7	6	5	22	22	4
Giorno		16	2	6	18	15	11
Sera		12	2	7	14	17	11

		PHF PESANTI					
		da 1		da 2		da 3	
		dritto	sx	dx	sx	dx	dritto
Mattino		0,28	0,35	0,30	0,55	0,46	0,50
Giorno		0,67	0,25	0,75	0,56	0,75	0,69
Sera		0,58	0,25	0,42	0,70	0,71	0,40

Matrice origine destinazione veicoli pesanti degli spostamenti del **mattino**

O \ D	1	2	3	
1	0	6	7	12
2	5	0	22	27
3	4	22	0	26
	9	28	29	

Matrice origine destinazione veicoli pesanti degli spostamenti del **giorno**

O \ D	1	2	3	
1	0	2	16	18
2	6	0	18	24
3	11	15	0	26
	17	17	34	

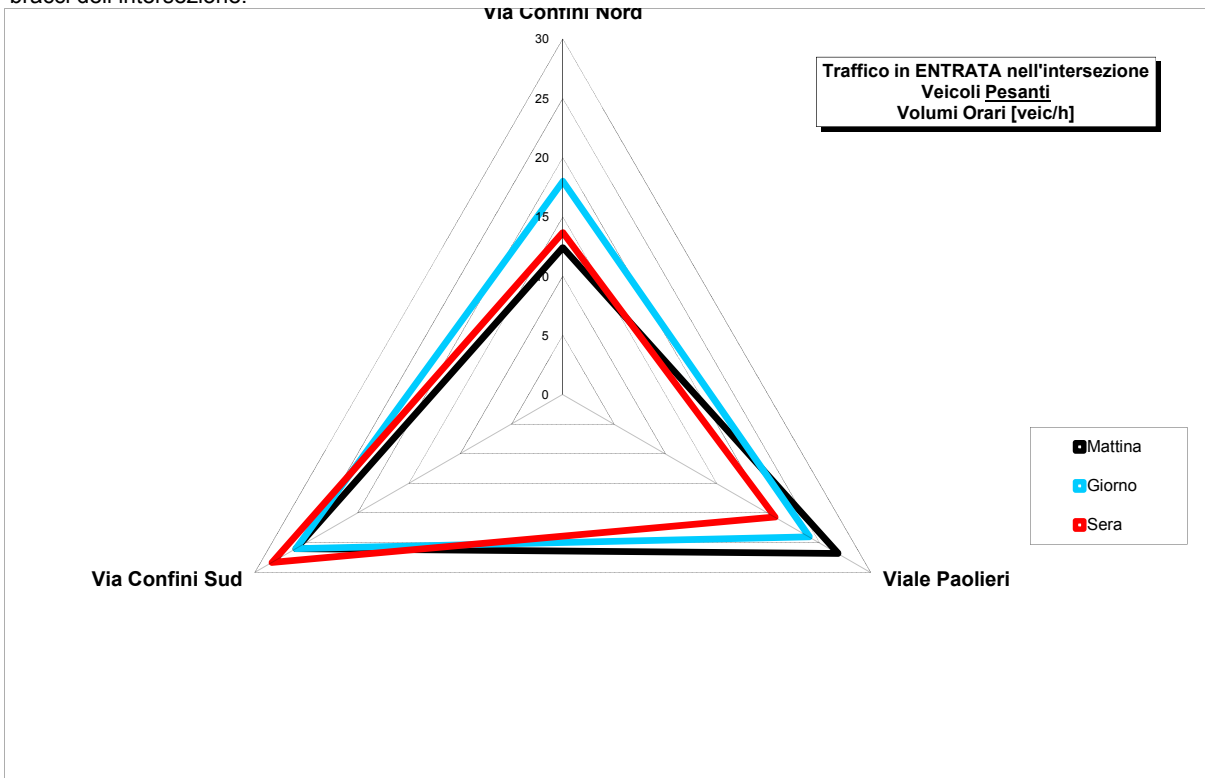
Matrice origine destinazione veicoli pesanti degli spostamenti del **sera**

O \ D	1	2	3	
1	0	2	12	14
2	7	0	14	21
3	11	17	0	28
	18	19	26	

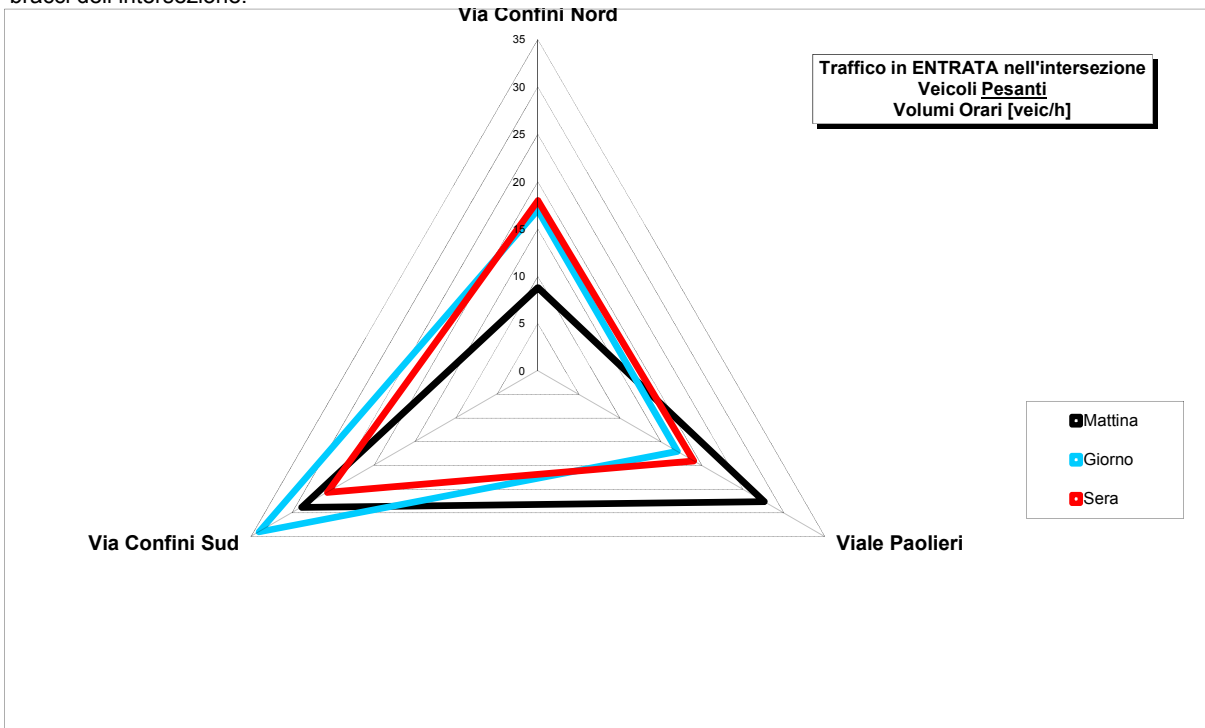
VOLUMI ENTRANTI PESANTI			
	Da Via Confini Nord	Da Viale Paolieri	Da Via Confini Sud
Mattino	12	27	26
Giorno	18	24	26
Sera	14	21	28

VOLUMI USCENTI PESANTI			
	Verso Via Confini Nord	Verso Viale Paolieri	Verso Via Confini Sud
Mattino	9	28	29
Giorno	17	17	34
Sera	18	19	26

Si riporta di seguito il grafico riassuntivo delle manovre dei veicoli pesanti in entrata sui tre bracci dell'intersezione:



Si riporta di seguito il grafico riassuntivo delle manovre dei veicoli pesanti in uscita sui tre bracci dell'intersezione:



1.1.3. Matrici O/D sul quarto d'ora del mattino

7,00-7,15 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		72	68	140
2	26		38	64
3	59	180		239
	85	252	106	

7,00-7,15 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		4	1	5
2	4		7	11
3	0	9		9
	4	13	8	

7,15-7,30 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		98	96	194
2	39		57	96
3	73	188		261
	112	286	153	

7,15-7,30 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		4	1	5
2	3		6	9
3	1	8		9
	4	12	7	

7,30-7,45 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		123	121	244
2	49		72	121
3	83	192		275
	132	315	193	

7,30-7,45 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		3	0	3
2	1		10	11
3	1	9		10
	2	12	10	

7,45-8,00 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		84	105	189
2	57		91	148
3	91	186		277
	148	270	196	

7,45-8,00 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		2	0	2
2	1		8	9
3	1	4		5
	2	6	8	

8,00-8,15 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		41	92	133
2	61		113	174
3	102	184		286
	163	225	205	

8,00-8,15 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	6	6
2	1		9	10
3	1	1		2
	2	1	15	

8,15-8,30 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		61	105	166
2	63		100	163
3	105	189		294
	168	250	205	

8,15-8,30 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		1	3	4
2	1		6	7
3	2	7		9
	3	8	9	

8,30-8,45 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		83	113	196
2	62		88	150
3	111	187		298
	173	270	201	

8,30-8,45 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	2	2
2	0		4	4
3	2	12		14
	2	12	6	

8,45-9,00 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		57	123	180
2	56		117	173
3	94	177		271
	150	234	240	

8,45-9,00 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	4	4
2	1		5	6
3	2	5		7
	3	5	9	

1.1.4. Matrici O/D sul quarto d'ora del giorno.

12,00-12,15 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		26	137	163
2	53		145	198
3	73	167		240
	126	193	282	

12,00-12,15 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		2	6	8
2	1		8	9
3	3	3		6
	4	5	14	

12,15-12,30 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		37	141	178
2	59		147	206
3	75	160		235
	134	197	288	

12,15-12,30 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	4	4
2	2		5	7
3	3	4		7
	5	4	9	

12,30-12,45 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		52	147	199
2	68		152	220
3	83	151		234
	151	203	299	

12,30-12,45 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	4	4
2	1		2	3
3	4	5		9
	5	5	6	

12,45-13,00 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		48	109	157
2	84		154	238
3	86	150		236
	170	198	263	

12,45-13,00 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	2	2
2	2		3	5
3	1	3		4
	3	3	5	

1.1.5. Matrici O/D sul quarto d'ora della sera.

17,00-17,15 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		40	67	107
2	100		159	259
3	115	150		265
	215	190	226	

17,00-17,15 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	1	1
2	3		5	8
3	2	5		7
	5	5	6	

17,15-17,30 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		34	72	106
2	122		171	293
3	108	140		248
	230	174	243	

17,15-17,30 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		1	1	2
2	2		3	5
3	4	3		7
	6	4	4	

17,30-17,45 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		32	75	107
2	144		184	328
3	97	126		223
	241	158	259	

17,30-17,45 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		1	4	5
2	1		5	6
3	7	3		10
	8	4	9	

17,45-18,00 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		38	94	132
2	127		154	281
3	95	135		230
	222	173	248	

17,45-18,00 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	3	3
2	1		5	6
3	4	4		8
	5	4	8	

18,00-18,15 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		45	111	156
2	111		119	230
3	91	141		232
	202	186	230	

18,00-18,15 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	3	3
2	1		5	6
3	2	5		7
	3	5	8	

18,15-18,30 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		38	112	150
2	116		133	249
3	83	124		207
	199	162	245	

18,15-18,30 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	4	4
2	0		4	4
3	2	5		7
	2	5	8	

18,30-18,45 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		31	114	145
2	122		148	270
3	77	111		188
	199	142	262	

18,30-18,45 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	4	4
2	0		3	3
3	2	4		6
	2	4	7	

18,45-19,00 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		39	127	166
2	128		158	286
3	87	116		203
	215	155	285	

18,45-19,00 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		1	5	6
2	0		3	3
3	3	4		7
	4	3	5	8

19,00-19,15 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		48	144	192
2	135		169	304
3	101	117		218
	236	165	313	

19,00-19,15 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	5	5
2	4		3	7
3	4	6		10
	8	6	8	

19,15-19,30 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		55	145	200
2	145		166	311
3	109	108		217
	254	163	311	

19,15-19,30 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		1	2	3
2	0		3	3
3	1	6		7
	1	7	5	

19,30-19,45 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		58	143	201
2	157		164	321
3	113	99		212
	270	157	307	

19,30-19,45 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		0	3	3
2	4		2	6
3	2	3		5
	6	3	5	

19,45-20,00 Veicoli Leggeri

O \ D	1	2	3	
1		58	143	201
2	157		164	321
3	113	99		212
	270	157	307	

19,45-20,00 Veicoli Pesanti

O \ D	1	2	3	
1		2	0	2
2	4		1	5
3	1	3		4
	4	5	5	1