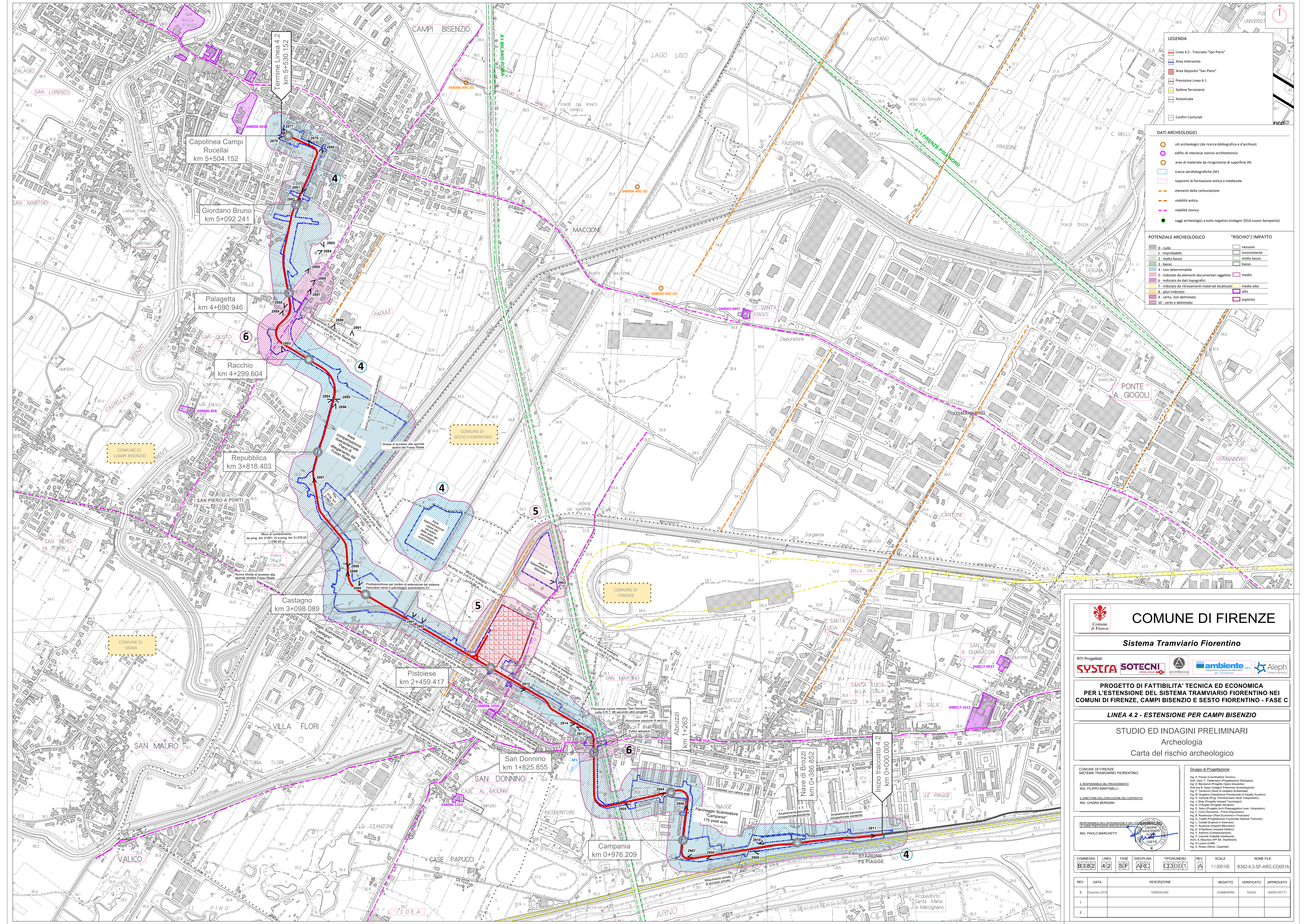




**LEGENDA**

- Linea 4.2 - Tracciato "San Piero"
- Area Intervento
- Area Deposito "San Piero"
- Previsione Linea 4.1
- Sedime ferroviario
- Autostrada
- Confini Comunali

**DATI ARCHEOLOGICI**

- siti archeologici (da ricerca bibliografica e d'archivio)
- edifici di interesse storico-architettonico
- aree di materiale da ricognizione di superficie (R)
- tracce aerofotografiche (AF)
- toponimi di formazione antica o medievale
- elementi della centuriazione
- viabilità antica
- viabilità storica
- saggi archeologici a esito negativo (indagini 2016 nuovo Aeroporto)

**POTENZIALE ARCHEOLOGICO**

|                                                    |               |
|----------------------------------------------------|---------------|
| 0 - nullo                                          | nessuno       |
| 1 - improbabile                                    | inconsistente |
| 2 - molto basso                                    | molto basso   |
| 3 - basso                                          | basso         |
| 4 - non determinabile                              |               |
| 5 - indicato da elementi documentari oggettivi     | medio         |
| 6 - indicato da dati topografici                   |               |
| 7 - indicato da ritrovamenti materiali localizzati | medio-alto    |
| 8 - più indicato                                   | alto          |
| 9 - certo, non delimitato                          |               |
| 10 - certo e delimitato                            | esplicito     |

## COMUNE DI FIRENZE

### Sistema Tramviario Fiorentino

RTI Progettisti:

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA  
PER L'ESTENSIONE DEL SISTEMA TRAMVIARIO FIORENTINO NEI  
COMUNI DI FIRENZE, CAMPI BISENZIO E SESTO FIORENTINO - FASE C**

**LINEA 4.2 - ESTENSIONE PER CAMPI BISENZIO**

**STUDIO ED INDAGINI PRELIMINARI**  
Archeologia  
Carta del rischio archeologico

COMUNE DI FIRENZE  
SISTEMA TRAMVIARIO FIORENTINO

**RESPONSABILE DEL PROGETTO**  
ING. FILIPPO MARTINELLI

**INTERPRETE DELL'INTEGRAZIONE E DEL COORDINAMENTO**  
ING. CHIARA BERSANI

**Gruppo di Progettazione:**  
Dott. Giulio F. Valentini (Progettazione Geologica)  
Ing. A. Bertoni (Progettazione Geologica)  
Dott.ssa B. Sassi (Indagini Preliminari Archeologiche)  
Ing. F. Tassinari (Progettazione Geologica)  
Ing. M. Angeli (Valutazione Preliminare di Impatto Acustico)  
Ing. S. Caracciolo (Progettazione Geologica)  
Ing. A. Vignoli (Progettazione Geologica)  
Ing. D. Scattolon (Progettazione Geologica)  
Ing. D. Salvi (Progettazione Geologica)  
Ing. B. Rossetti (Progettazione Geologica)  
Ing. C. Cacciari (Progettazione Geologica)  
Ing. L. Costi (Esperto in Emissioni)  
Ing. D. Accornero (Impianti Elettrici)  
Ing. D. Caporali (Impianti Elettrici)  
Ing. A. Accornero (Impianti Elettrici)  
Ing. A. Lussari (CAM)  
Ing. D. Rocco (Stazioni, Capisaldi)

| COMMESSA | LINEA            | FASE        | DISCIPLINA | TIPOLOGIA  | REV.      | SCALA      | NOME FILE              |
|----------|------------------|-------------|------------|------------|-----------|------------|------------------------|
| B382     | 4.2              | SIF         | ARC        | CDI001     | A         | 1:1000/100 | B382-4.2-SF-ARC-CO001A |
| REV.     | DATA             | DESCRIZIONE | REDATTO    | VERIFICATO | APPROVATO |            |                        |
| 0        | 12 dicembre 2016 | EMISSIONE   | GAMBARRI   | SASSI      | MARCHETTI |            |                        |
| 1        |                  |             |            |            |           |            |                        |
| 2        |                  |             |            |            |           |            |                        |