



LEGENDA

- Aree sottoposte a vincoli di totale inedificabilità (art. 12)
- A- Il Sistema funzionale per la mobilità (art. 14)**
 - A2 - Sottosistema delle autostrade e dei relativi caselli (art. 16)
 - A3 - sottosistema delle strade extraurbane principali di tipo "B" (art. 17)
 - A4 - Sottosistema delle strade extraurbane secondarie di tipo "C" (art. 18)
 - A6 - Sottosistema delle strade urbane generatrici della forma "città" (art. 20)
- B- Il sistema funzionale insediativo (art. 21)**
 - B1 - sottosistema delle permanenze (art. 22)
- Individuazione ambito di progetto
- C- il Sistema funzionale ambientale (art. 28)**
 - C1 - sottosistema idrico: delle acque alte, basse, dei canali, dei pozzi
 - C4 - Sottosistema delle aree agricole (art. 32)
- D- Il sistema funzionale dei servizi (art. 35)**
 - D5 - Sottosistema degli uffici e delle attrezzature pubbliche e private di uso pubblico di livello urbano (art. 40)
 - D6 - Sottosistema degli uffici e delle attrezzature pubbliche e private di uso pubblico di livello metropolitano (art. 41) "Dis carica "Case Passerini"

Estratto della tavola 13.7B "Il progetto di Piano Strutturale - I sistemi funzionali" del Piano Strutturale vigente



Comune di Campi Bisenzio



**OPERE DI ADEGUAMENTO
INTERSEZIONE ROTATORIA
VIALE ALLENDE - VIA EINSTEIN
PROGETTO DEFINITIVO**

ESTRATTO PIANO STRUTTURALE			TAV 1
VERSIONE	DATA	SCALA	
1.0	Settembre 2020	1:2000	
Versione	Data	Autore	
1.0	9 Settembre 2020	arch. Lorena Mastropasqua	



META
mobilità
economia
territorio
ambiente

META srl
via Magenta, 15
20900 MONZA
tel 039-945.12.49
p.iva 09685100969
www.metaplanning.it

DIRETTORI TECNICI
ing. Andrea Debernardi
ord.ingegneri Lecco (n°571)

ing. Gabriele Filippini
ord. ingegneri Varese (n°A3737)

COLLABORATORI
arch. Ilario Abate Daga
arch. Lorena Mastropasqua
dott.ssa Arianna Travaglini