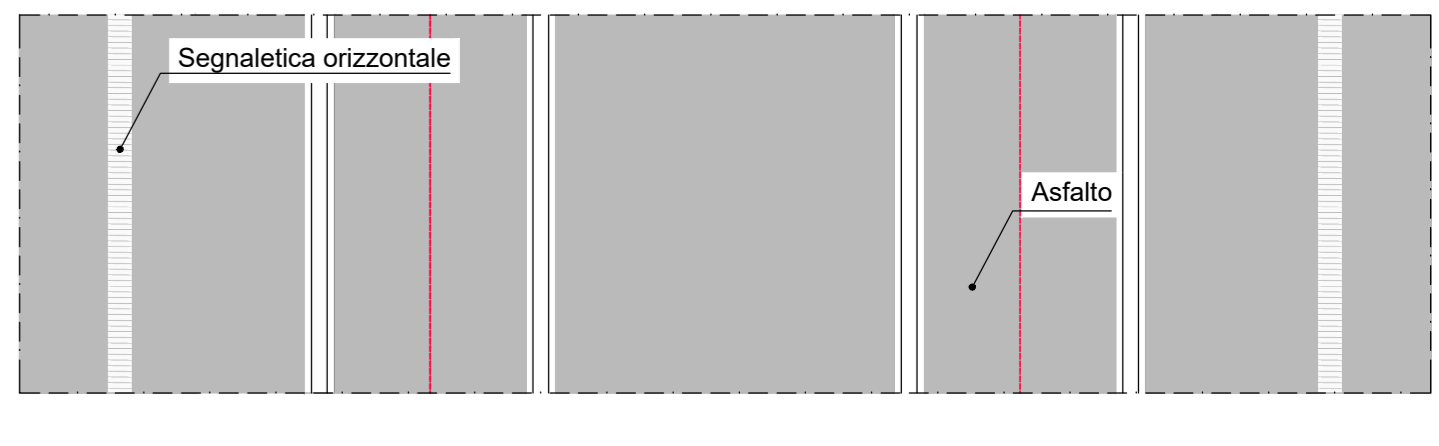
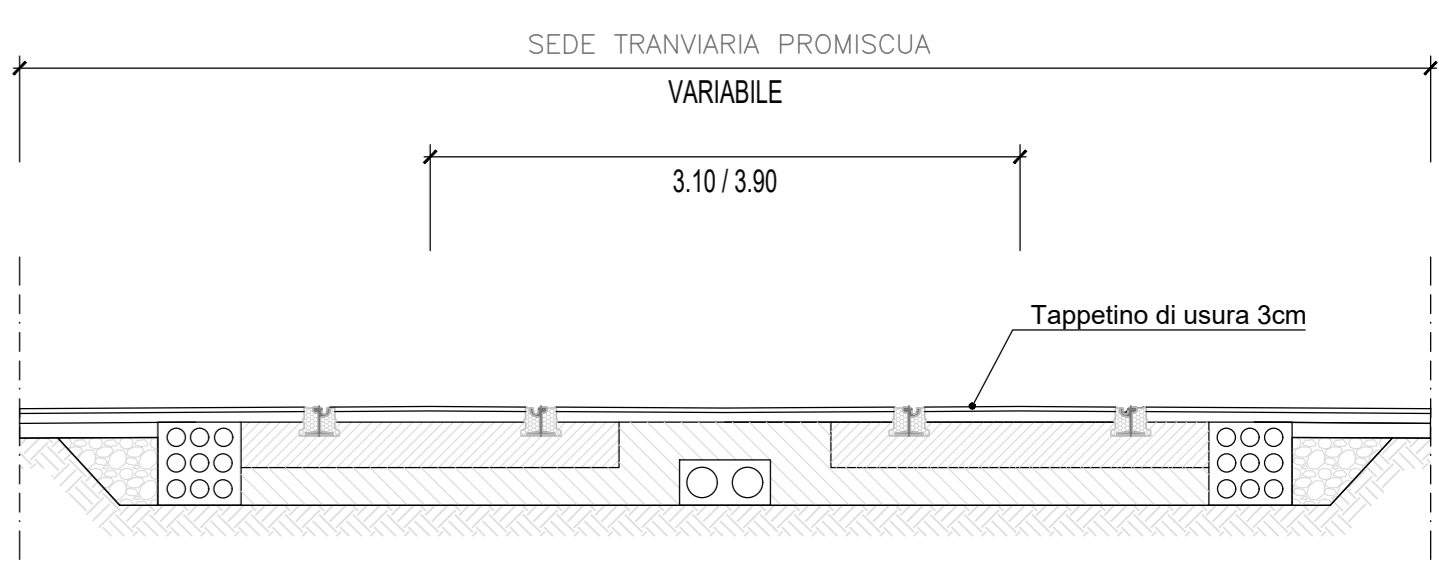


Sezione tipologica sede con pavimentazione in autobloccanti.
Scala 1:50



Sezione tipologica sede tranviaria promiscua con pavimentazione in asfalto.
Scala 1:50

LEGENDA

- Sede promiscua con pavimentazione in asfalto █
- Sede inerbata █
- Sede pavimentata con autobloccanti █
- Sede deposito in asfalto █

COMUNE DI FIRENZE

Sistema Tramviario Fiorentino

RTI Progettisti:

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
 PER L'ESTENSIONE DEL SISTEMA TRAMVIARIO FIORENTINO NEI
 COMUNI DI FIRENZE, CAMPI BISENZIO E SESTO FIORENTINO - FASE C**

LINEA 4.2 - ESTENSIONE PER CAMPI BISENZIO

**PROGETTO FERROTRAMVIARIO
 Finiture
 Planimetria e sezioni pavimentazione**

COMUNE DI FIRENZE SISTEMA TRAMVIARIO FIORENTINO RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: ING. FILIPPO MARTINELLI DIREZIONE DEL CONTRATTO: ING. CHIARA BERGIANI		Gruppo di Progettazione: Ing. A. Piazza (Coordinatore Tecnico) Dott. Cost. F. Valentini (Progettazione Geologica) Ing. A. Benvenuti (Progetto Opere Idrauliche) Dott.ssa B. Sassi (Progettazione Ambientale) Ing. F. Tarducci (Studio di carattere Ambientale) Ing. M. Nappini (Valutazione Previsionale di Impatto Ambientale) Ing. S. Corbelli (Prog. Ferrotramviario Studi Trasportistici) Ing. J. Siani (Progetto Impianti Ferrotramviari) Ing. C. Orlandi (Progetto Strutturale) Ing. B. Roversigni (Piani Economici e Finanziari) Ing. C. Corsi (Sicurezza - Prime Disposizioni) Ing. G. Castelli (Progettazione Funzionale Depositi Tramviari) Ing. L. Castellani (Impianti Elettrici) Ing. F. Azzurro (Impianti Meccanici) Ing. C. Caporaso (Impianti Elettronici) Ing. V. Andronico (Caratterizzazione) Ing. F. Cecchi (Verifica Interferenze) Arch. A. Molinari (PP.SS. Interferenze) Ing. A. Lorenzi (GMR) Ing. D. Russo (Sime, Capotoni)	
---	--	--	--

COMMESSA	LINEA	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B382	4.2	SF	URB	PA001	B	1:5.000	B382-4.2-SF-URB-PA001-B

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	Dic. 2019	EMISIONE	TACCHI	SALVO	MARCHETTI
1	Giugno 2020	AGGIORNAMENTO A SEGUITO DI REVISIONE	TACCHI	SALVO	MARCHETTI
2					