



COMUNE DI FIRENZE

Sistema Tramviario Fiorentino

RTI Progettisti:



architecna
engineering



PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA PER L'ESTENSIONE DEL SISTEMA TRAMVIARIO FIORENTINO NEI COMUNI DI FIRENZE, CAMPI BISENZIO E SESTO FIORENTINO - FASE C

LINEA 4.2 - ESTENSIONE PER CAMPI BISENZIO

PROGETTO FERROTRANVIARIO

Sezioni

Libretto sezioni stato di fatto, stato di progetto

COMUNE DI FIRENZE
SISTEMA TRAMVIARIO FIORENTINO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

ING. FILIPPO MARTINELLI

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO

ING. CHIARA BERSIANI

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE E DEL COORDINAMENTO PER
LE VARIE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

ING. PAOLO MARCHETTI

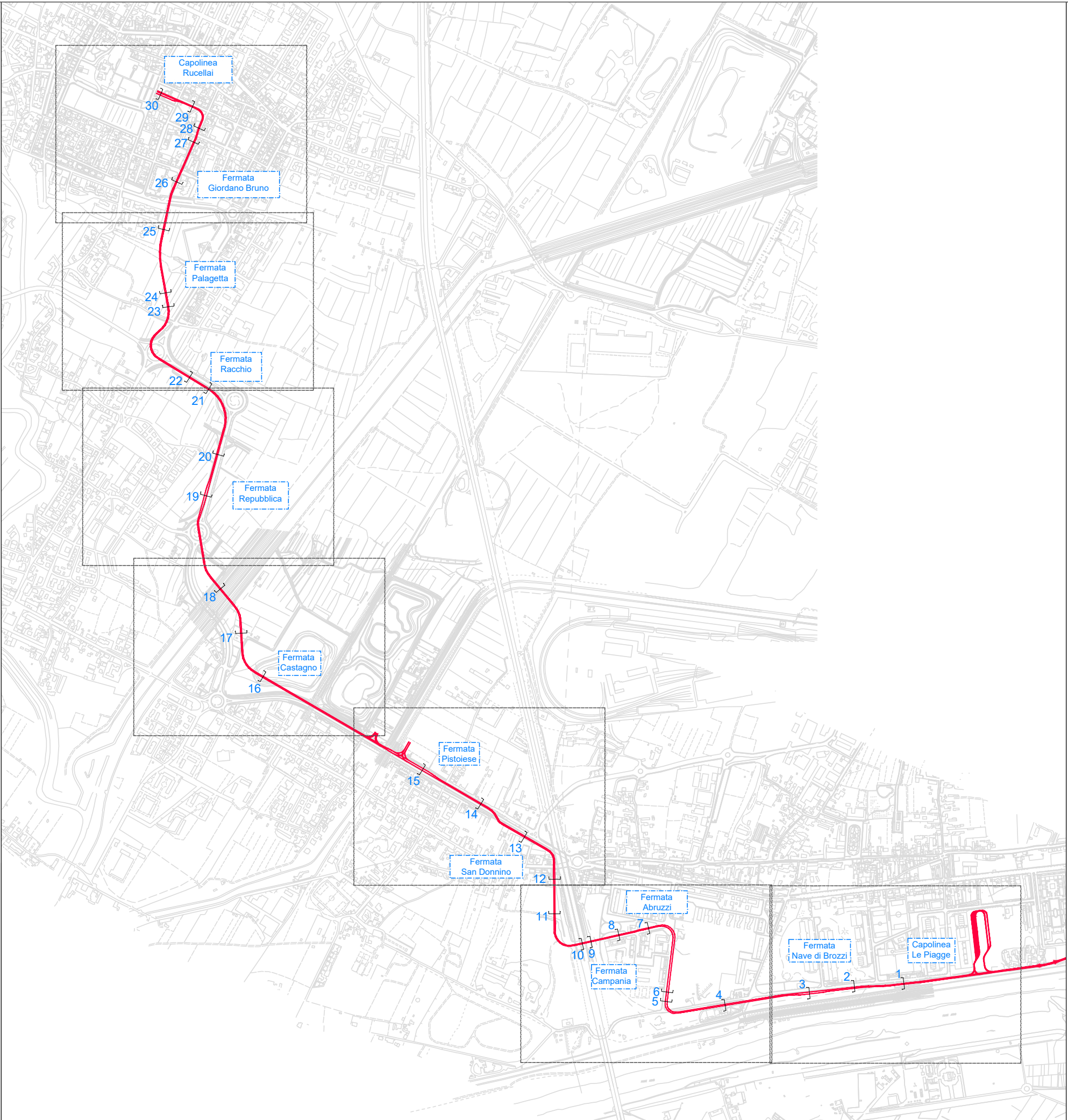


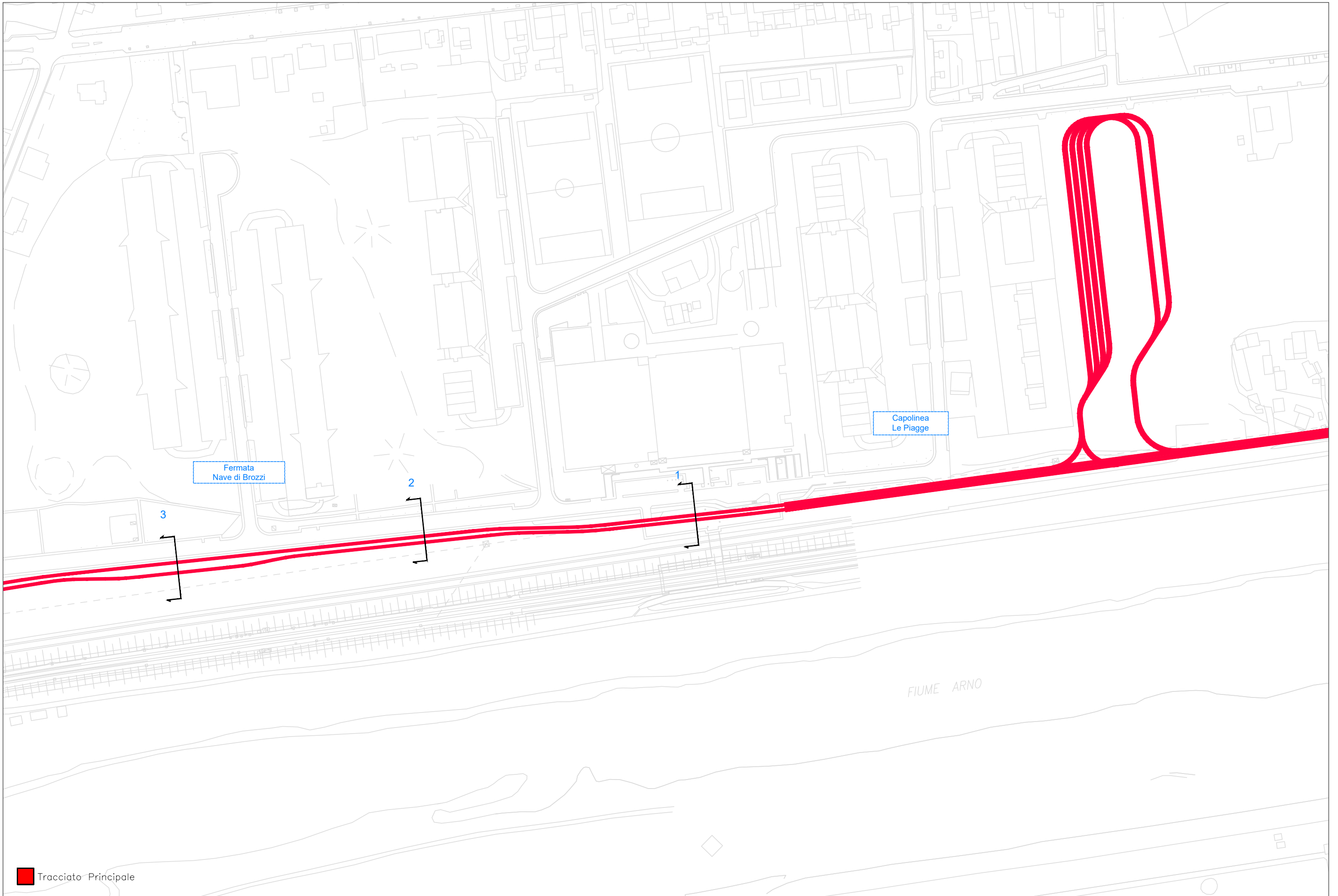
Gruppo di Progettazione:

Ing. A. Piazza (Coordinatore Tecnico)
Dott. Geol. F. Valdemarin (Progettazione Geologica)
Ing. A. Benvenuti (Progetto Opere Idrauliche)
Dott.ssa B. Sassi (Indagini Preliminari Archeologiche)
Ing. F. Tamburini (Studi di carattere Ambientale)
Ing. M. Angeloni (Valutazione Previsionale di Impatto Acustico)
Ing. S. Caminiti (Prog. Ferrotranviario Studi Trasportistici)
Ing. J. Wajs (Progetto Impianti Tecnologici)
Ing. G. D'Angelo (Progetto Strutture)
Ing. D. Salvo (Progetto Arch./Paesaggistico Inser. Urbanistico)
Ing. F. Conti (Sicurezza - Prime Disposizioni)
Ing. B. Rowenczyn (Piani Economici e Finanziari)
Ing. G. Coletti (Progettazione Funzionale Depositi Tramviari)
Ing. L. Costalli (Esperto in Esercizio)
Ing. F. Azzarone (Impianti Meccanici)
Ing. D. D'Apollonio (Impianti Elettrici)
Ing. V. Astorino (Cantierizzazione)
Ing. P. Caminiti (Viabilità Interferenti)
Arch. A. Moscheo (PP.SS. Interferenti)
Ing. A. Lucioni (CAM)
Ing. D. Russo (Stime, Capitolati)

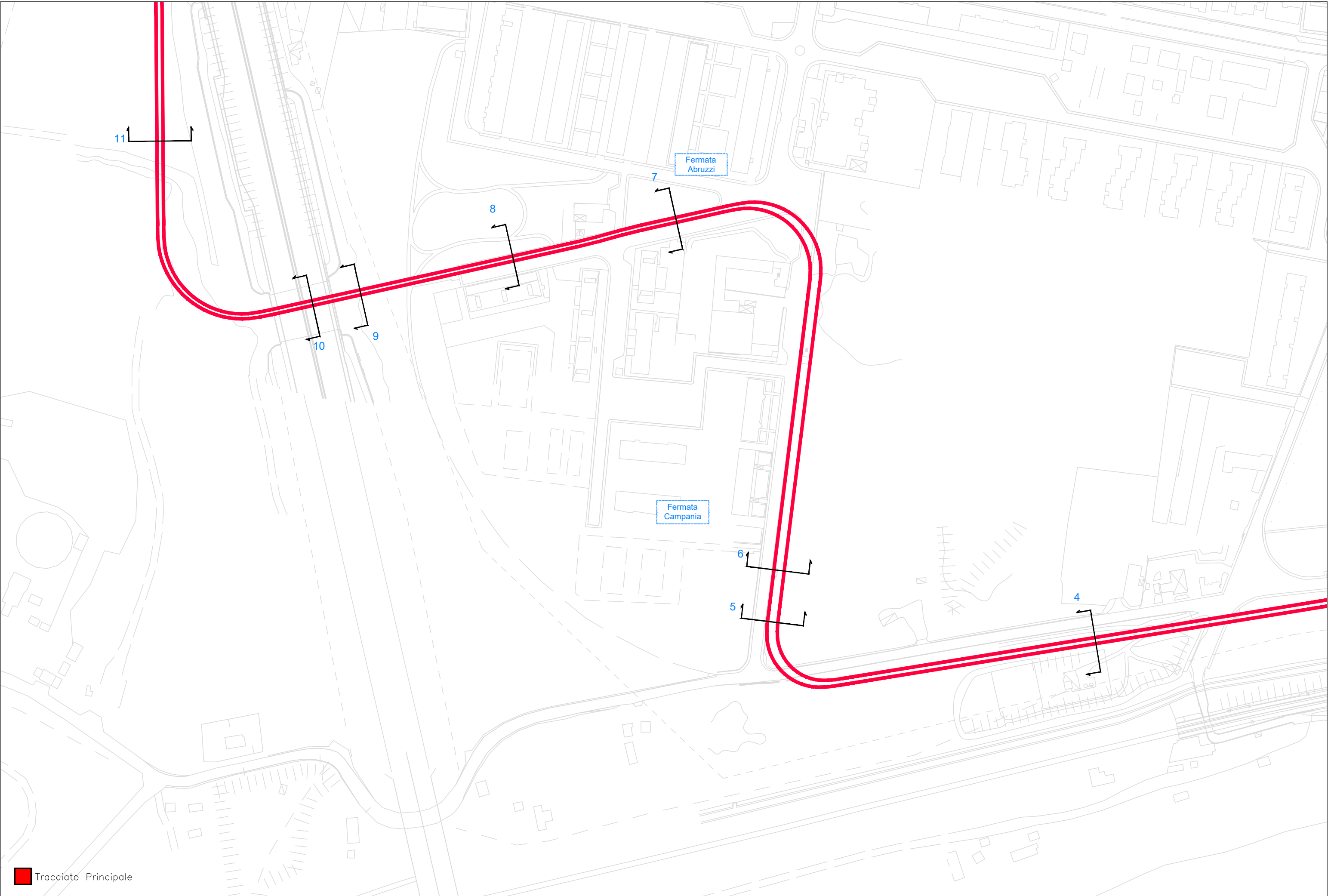
COMMESSA	LINEA	FASE	DISCIPLINA	TIPO/NUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B382	42	SF	TRA	ST001	B	1:100	B382-4.2-SF-TRA-ST001-B

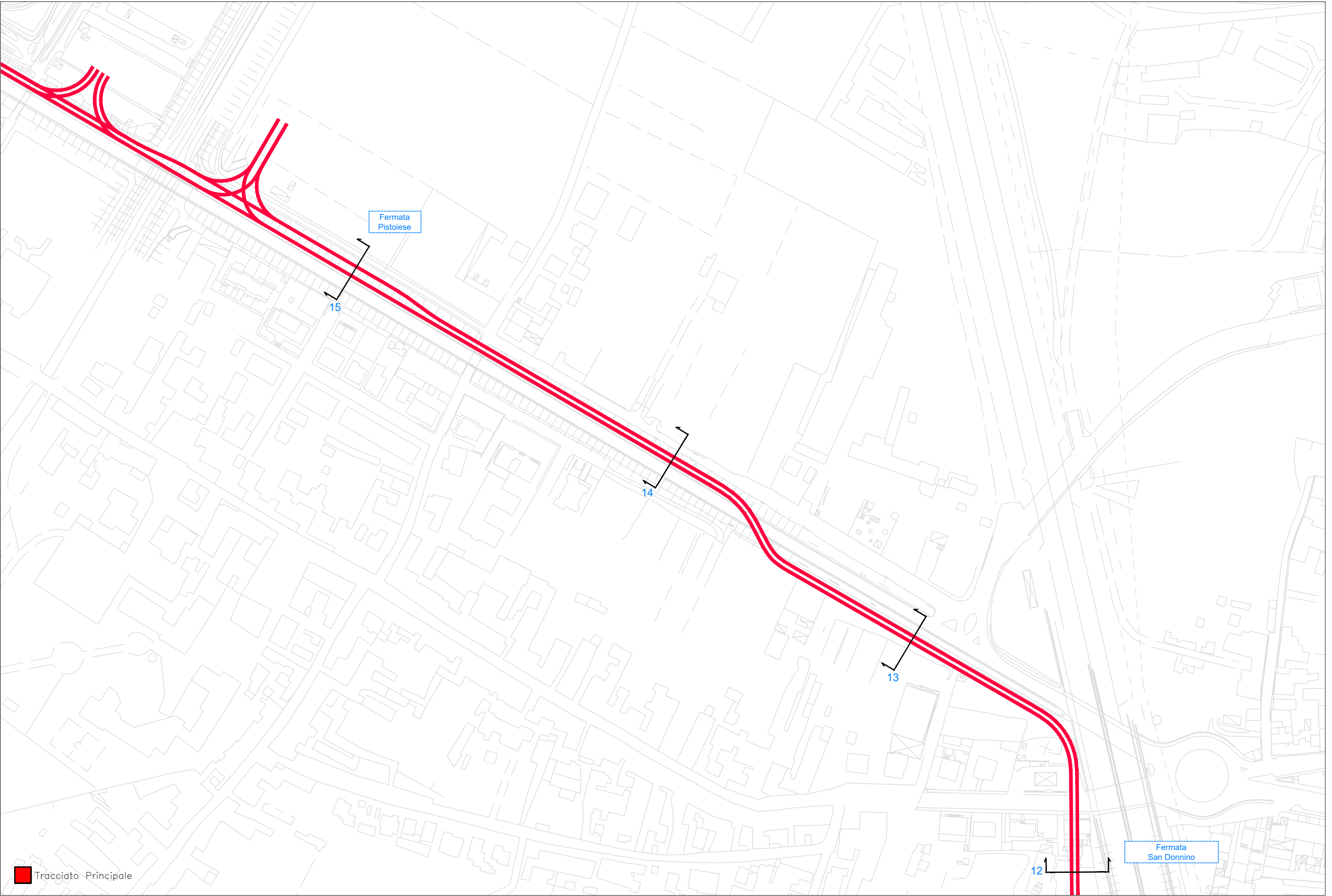
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	Dic. 2019	EMISSIONE	MARTELLI	CAMINITI	MARCHETTI
1	Giugno 2020	AGGIORNAMENTO A SEGUITO DI ISTRUTTORIE	MUSOLINO	CAMINITI	MARCHETTI
2					

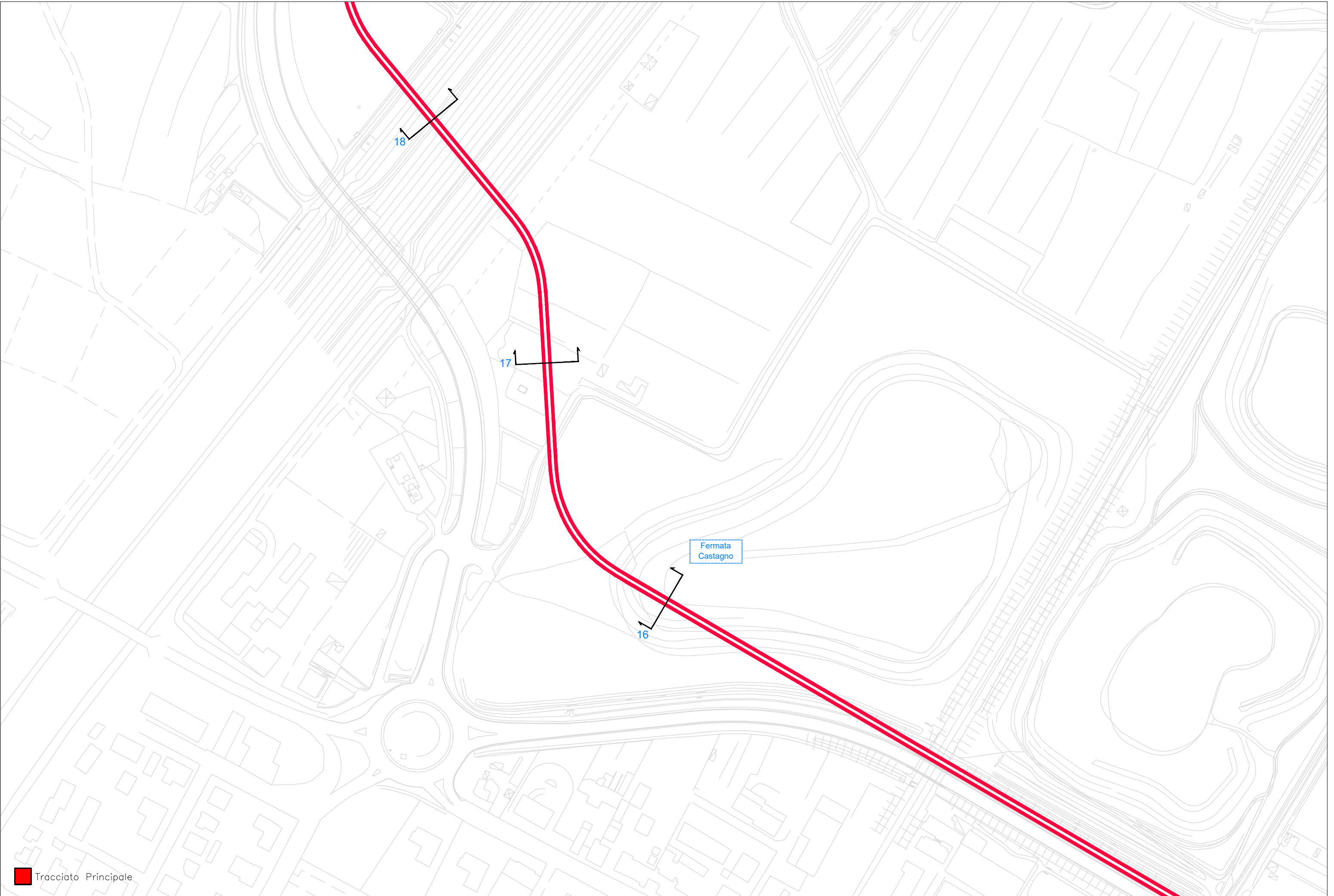




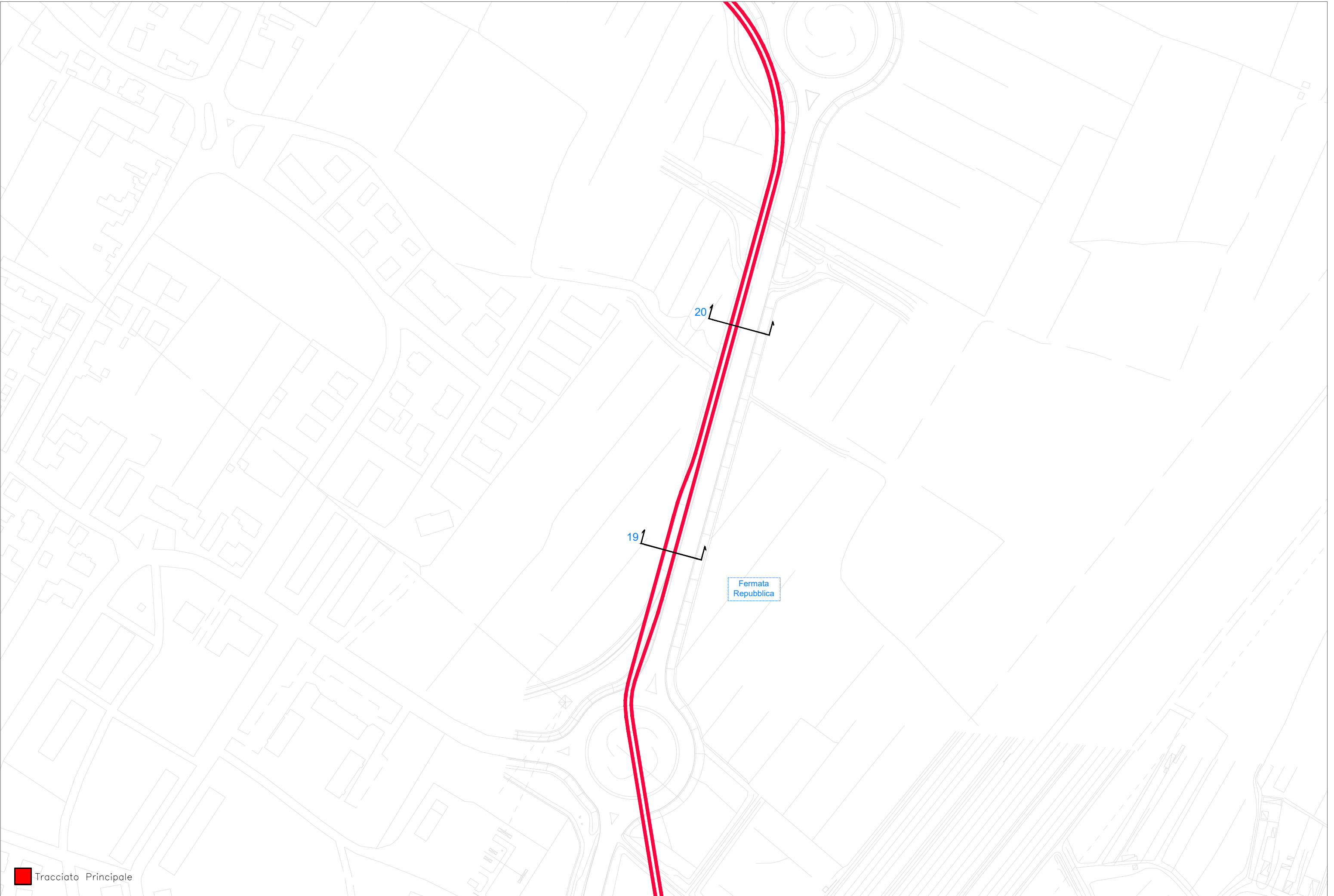
 Tracciato Principale



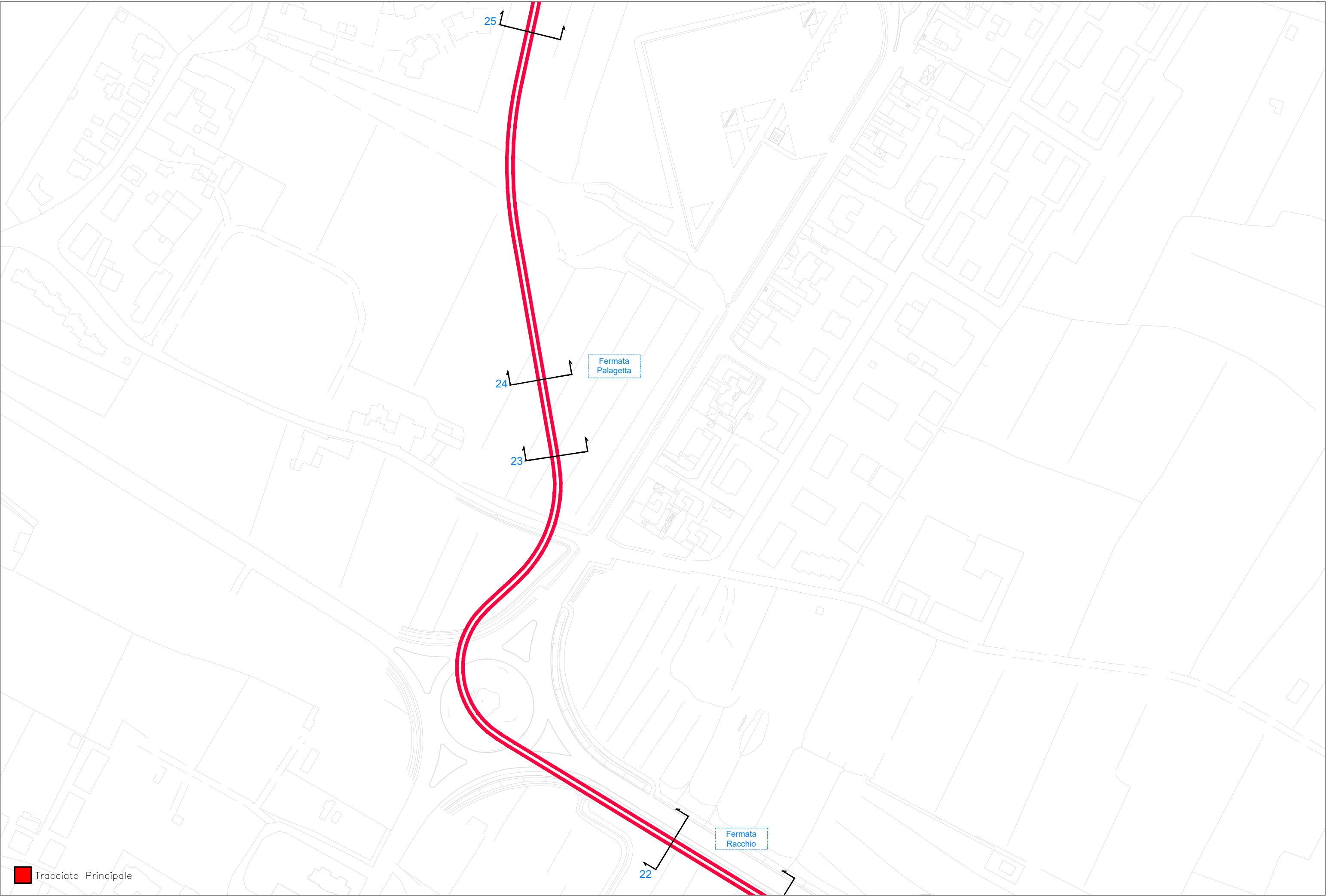




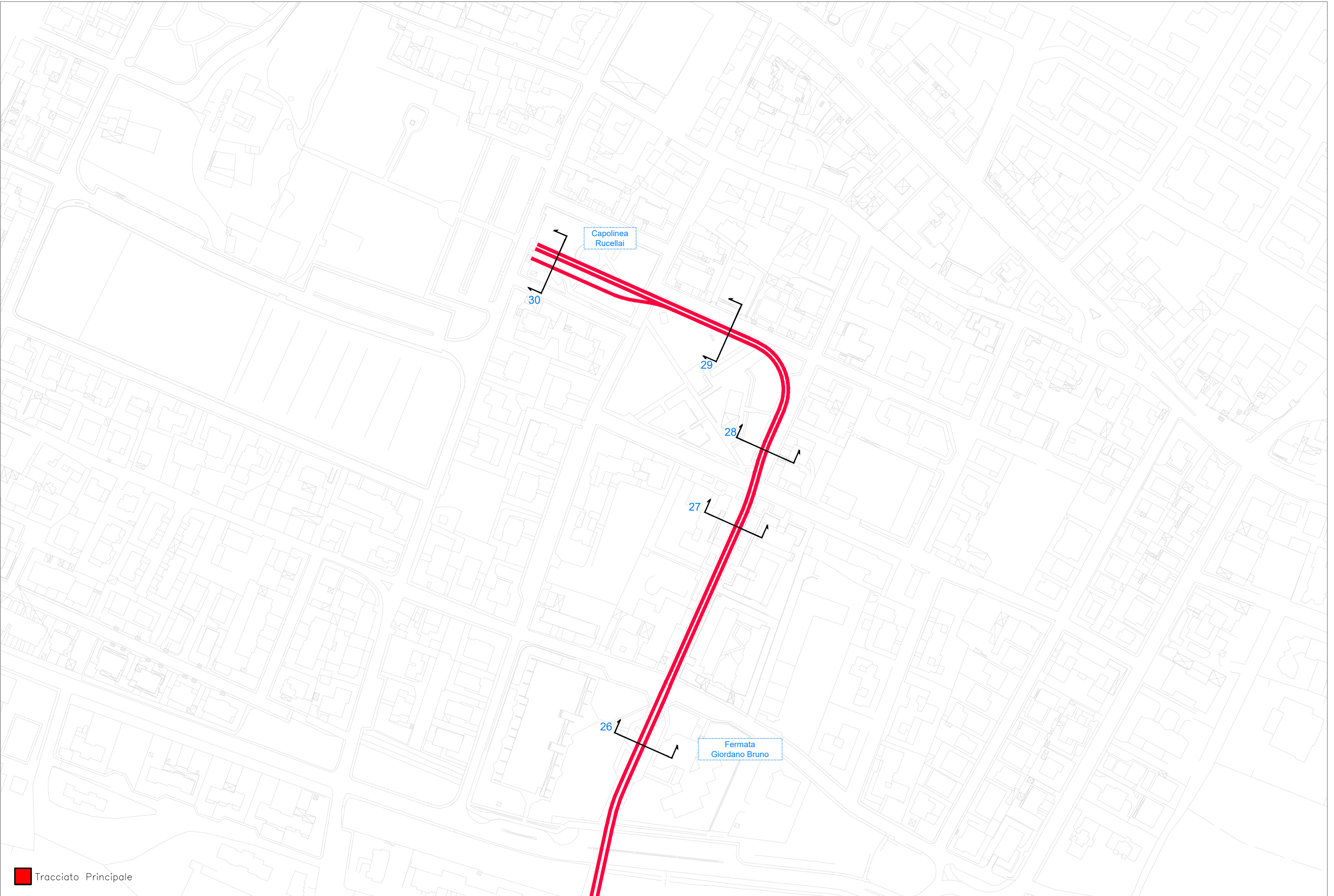
Tracciato Principale



 Tracciato Principale

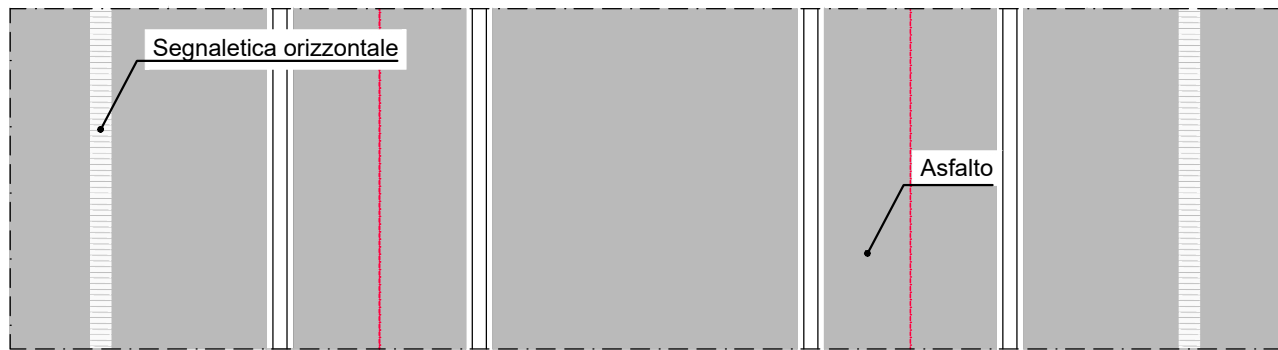
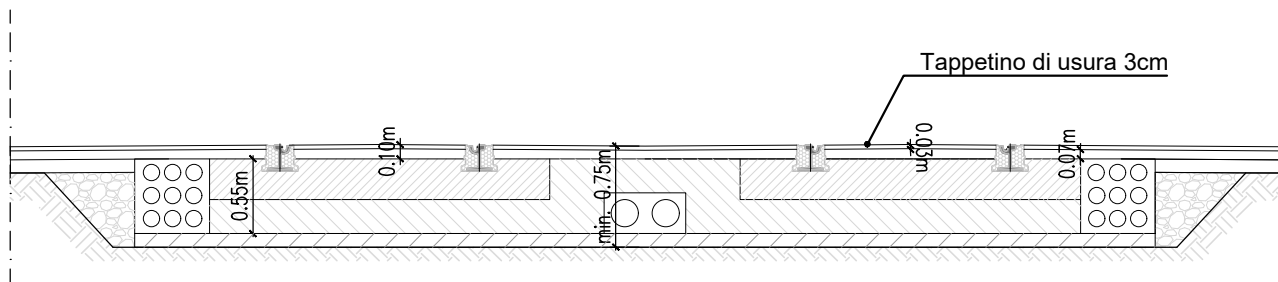


Tracciato Principale

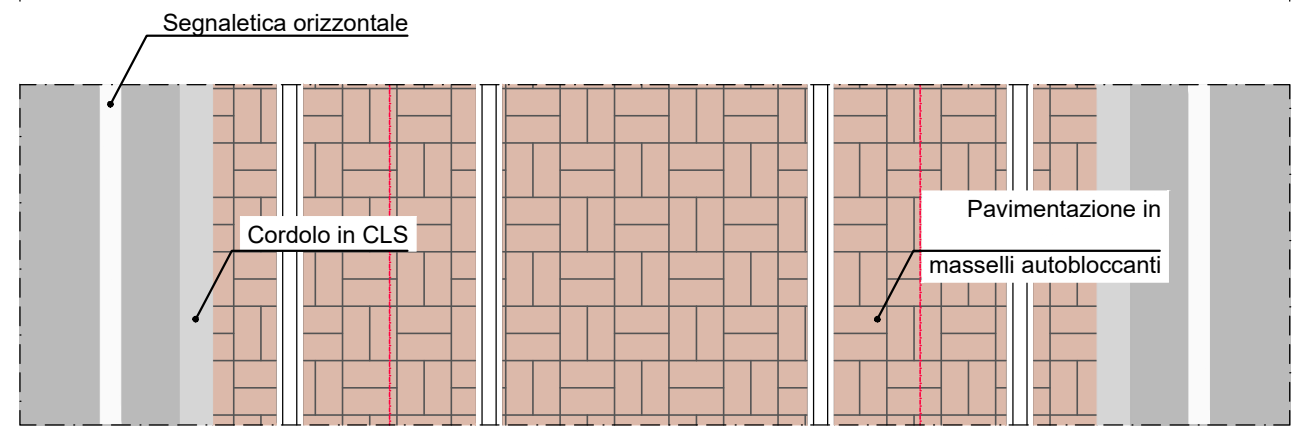
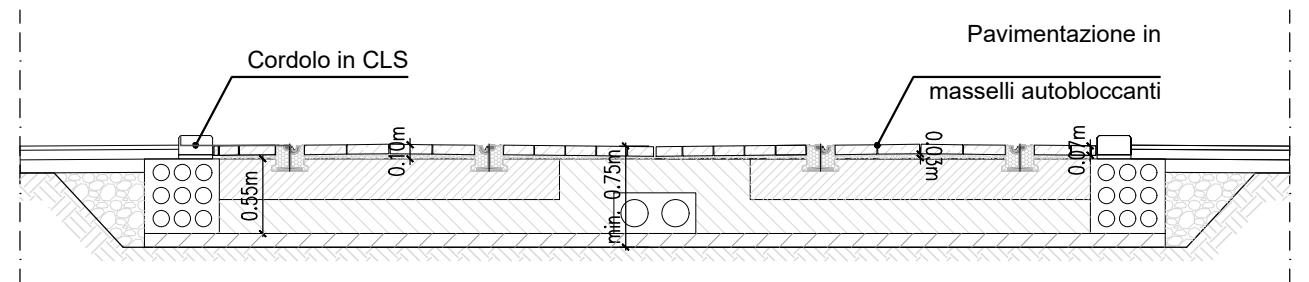


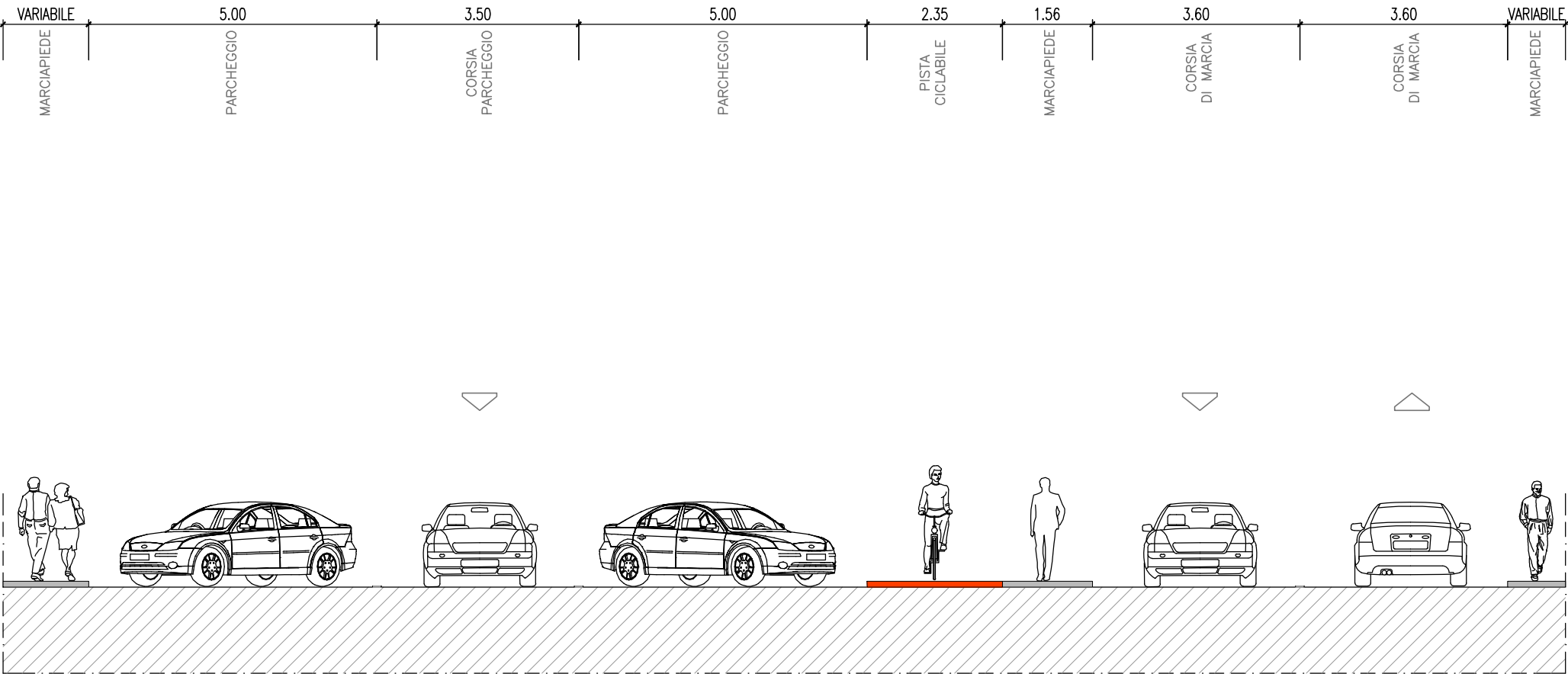
 Tracciato Principale

PAVIMENTAZIONE TIPO A: PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO

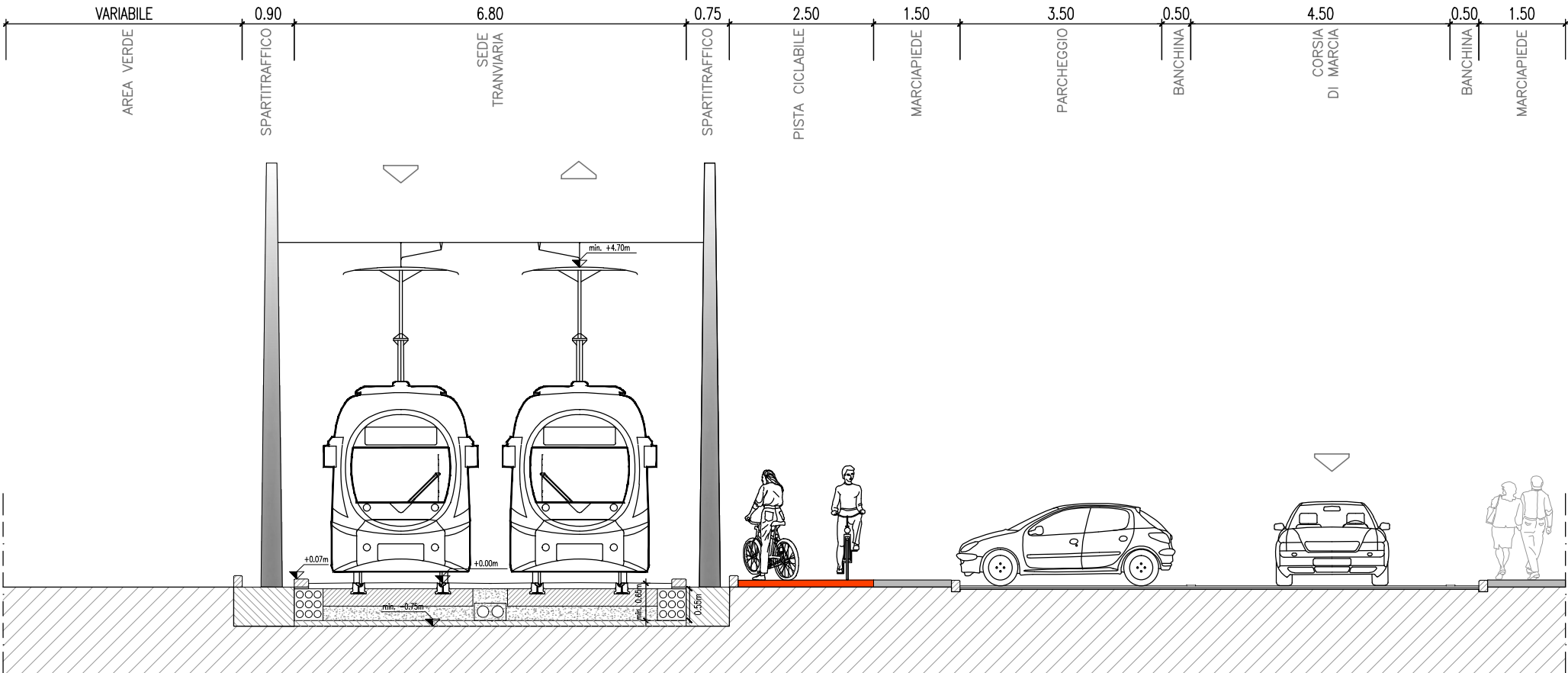


PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI





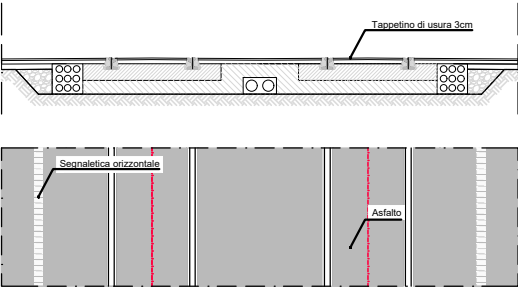
SEZIONE 1
Stato di fatto



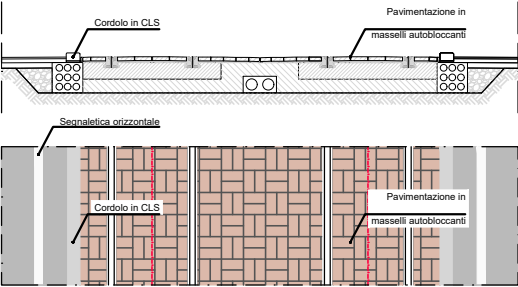
SEZIONE 1 - Via Lazio (Piagge FS)
Stato di progetto

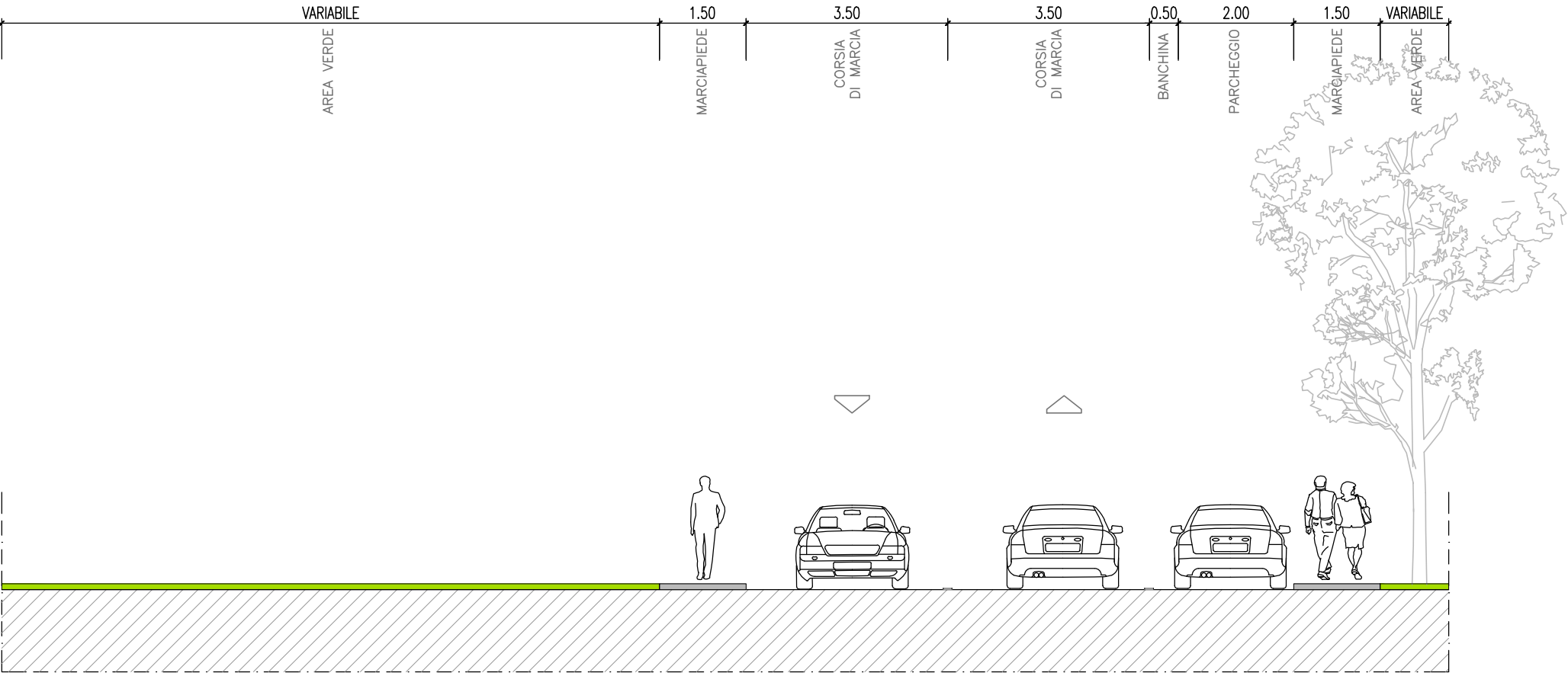
PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI

PAVIMENTAZIONE TIPO A: PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO

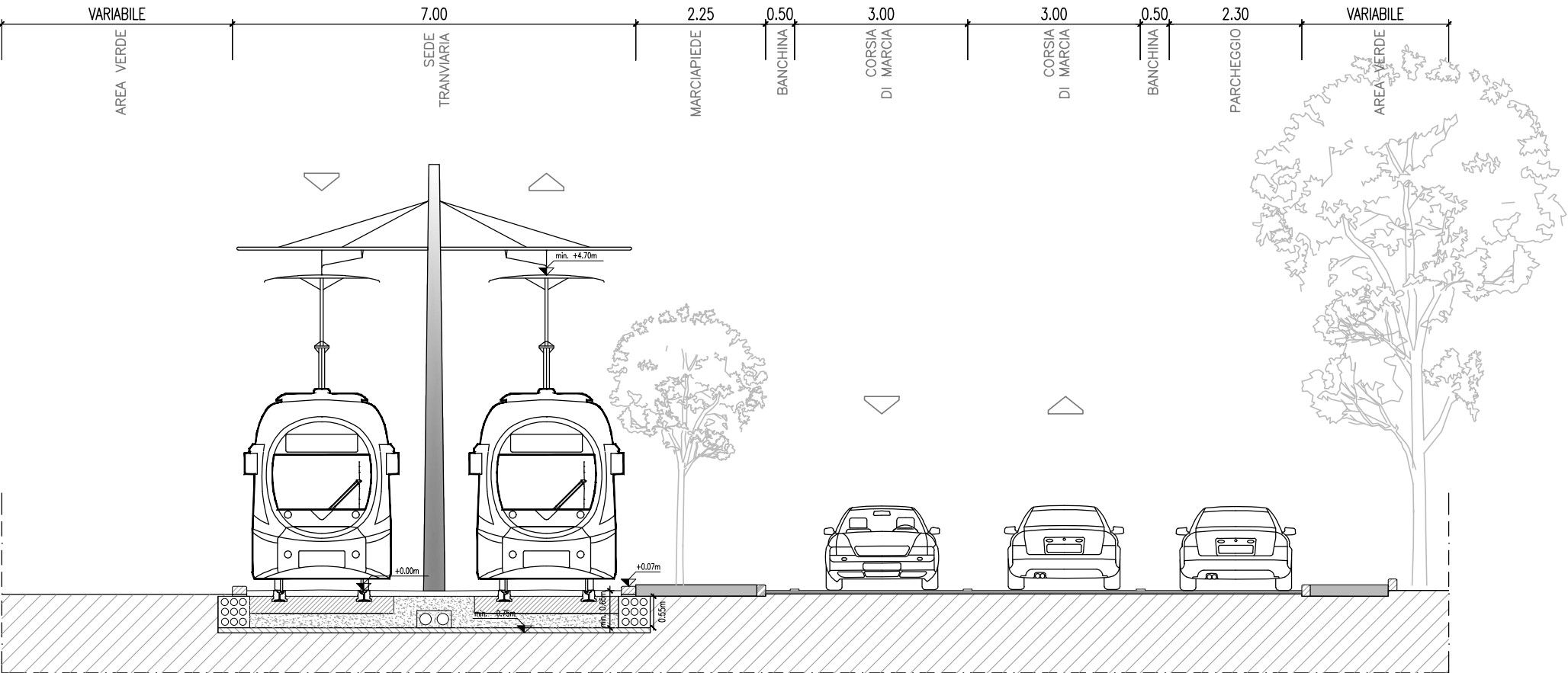


PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI





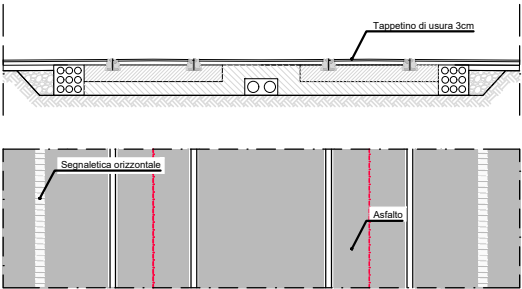
SEZIONE 2
Stato di fatto



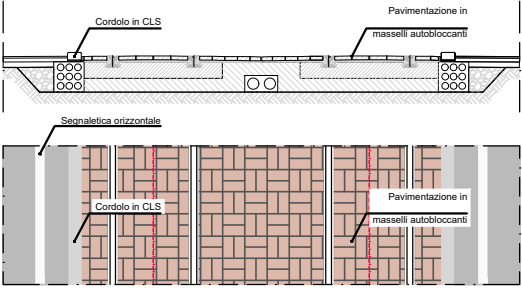
SEZIONE 2 - Via Lazio
Stato di progetto

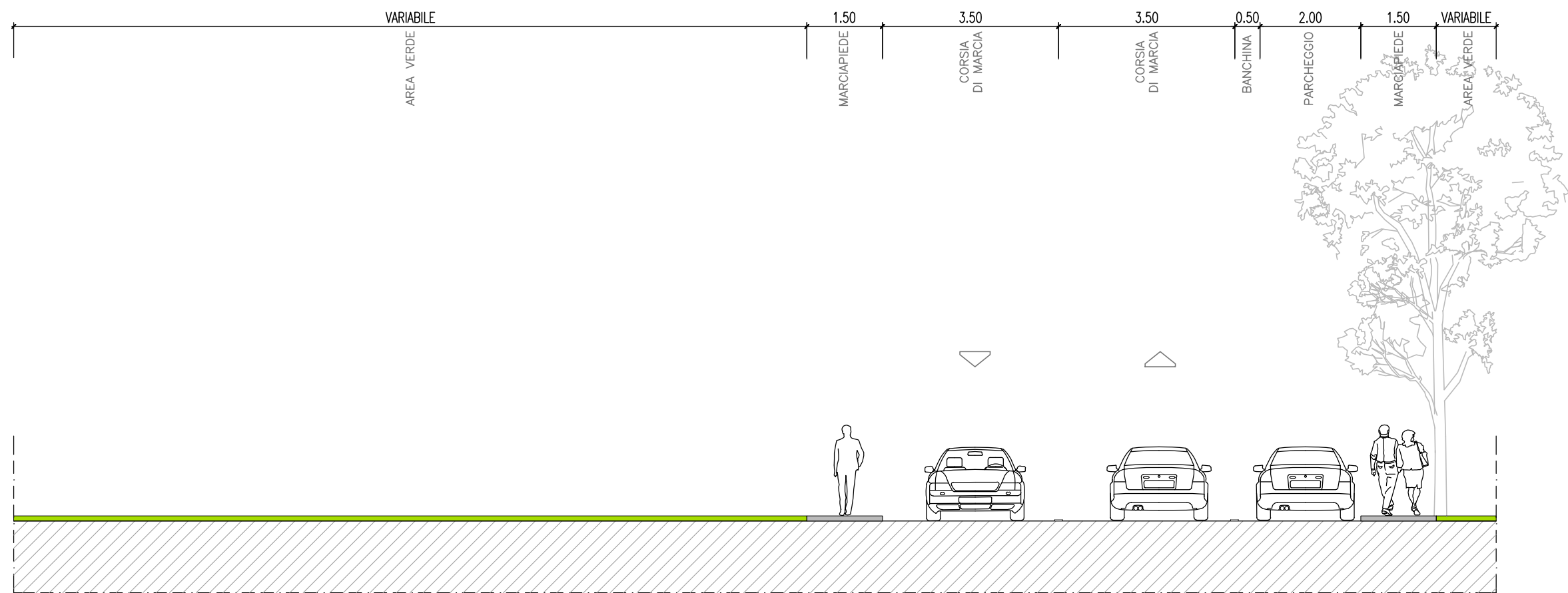
[PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI]

[PAVIMENTAZIONE TIPO A: PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO]

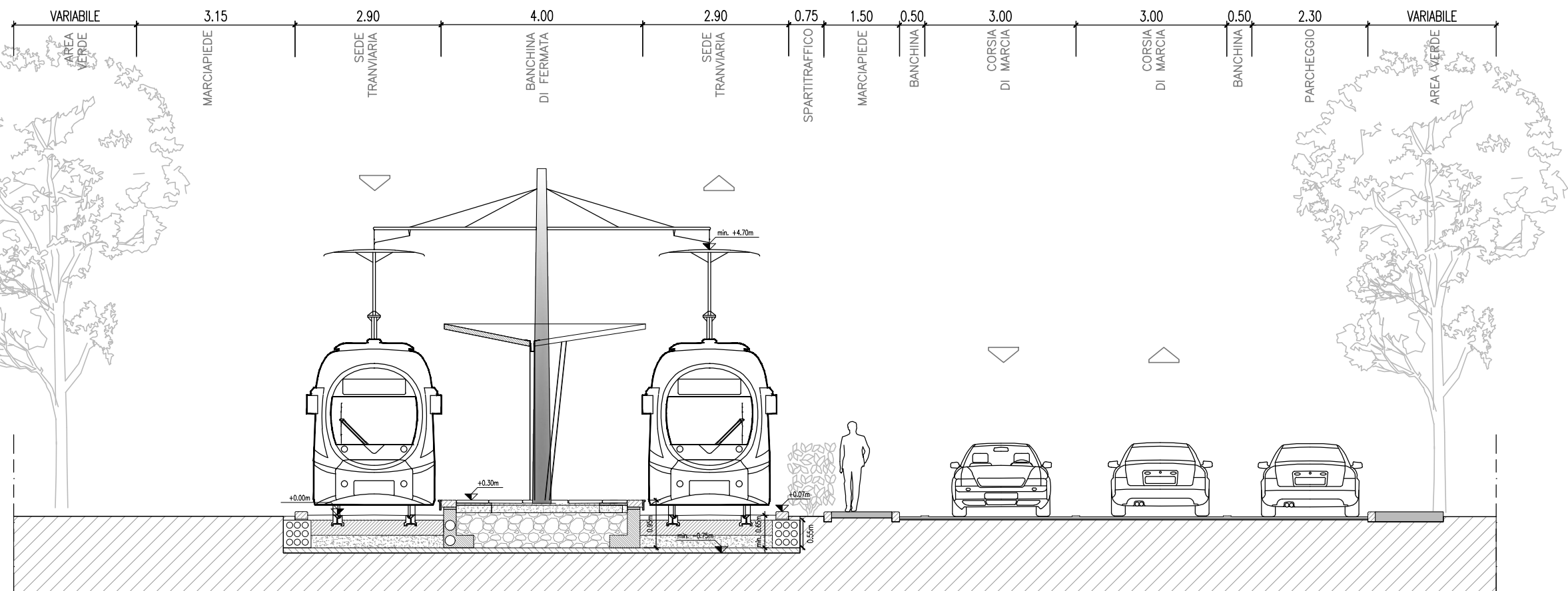


[PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI]





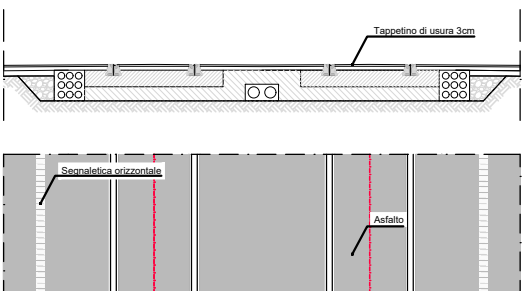
SEZIONE 3
Stato di fatto



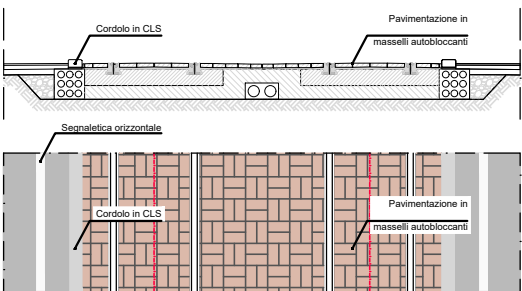
SEZIONE 3 - Via Lazio (Fermata Nave di Brozzi)
Stato di progetto

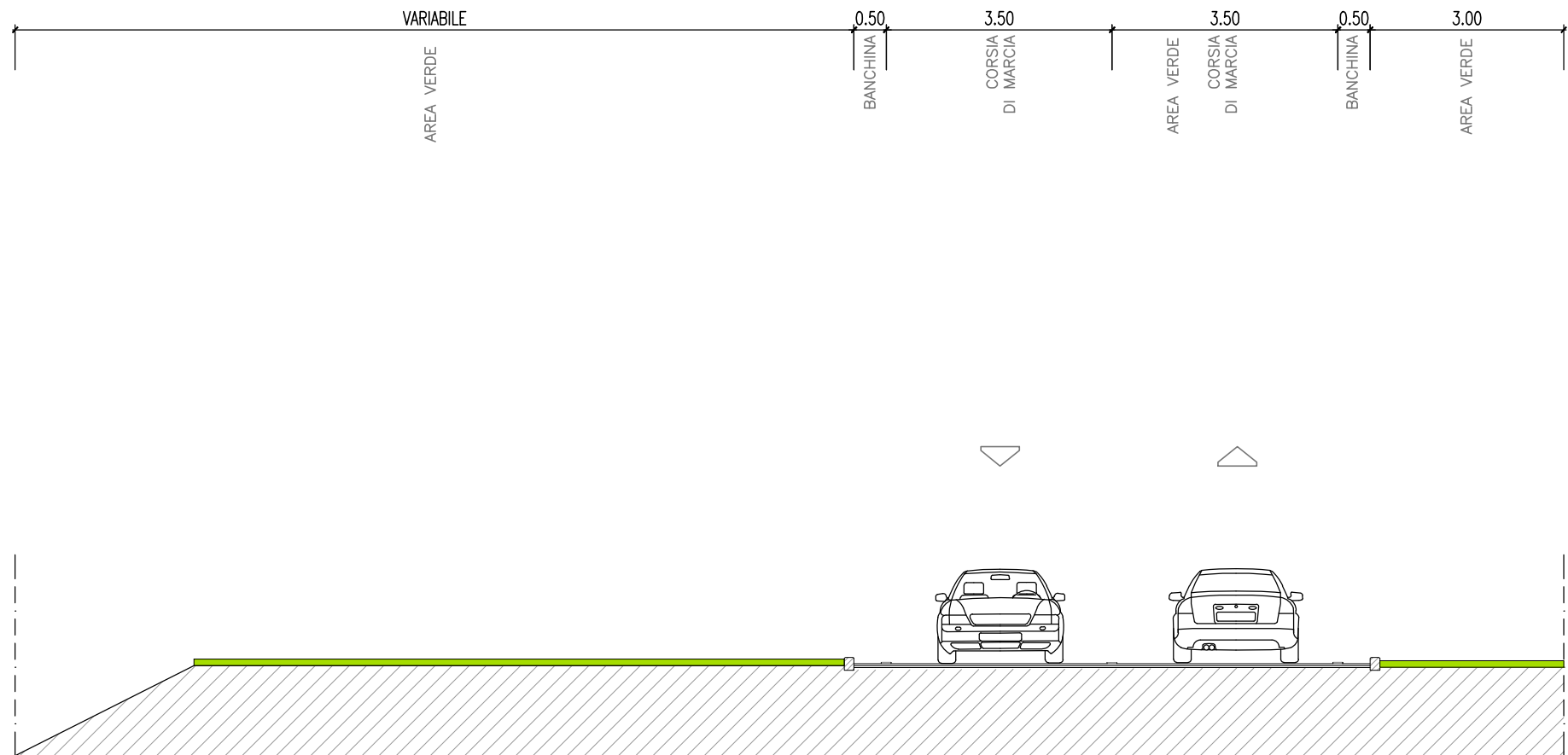
PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI

PAVIMENTAZIONE TIPO A: PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO

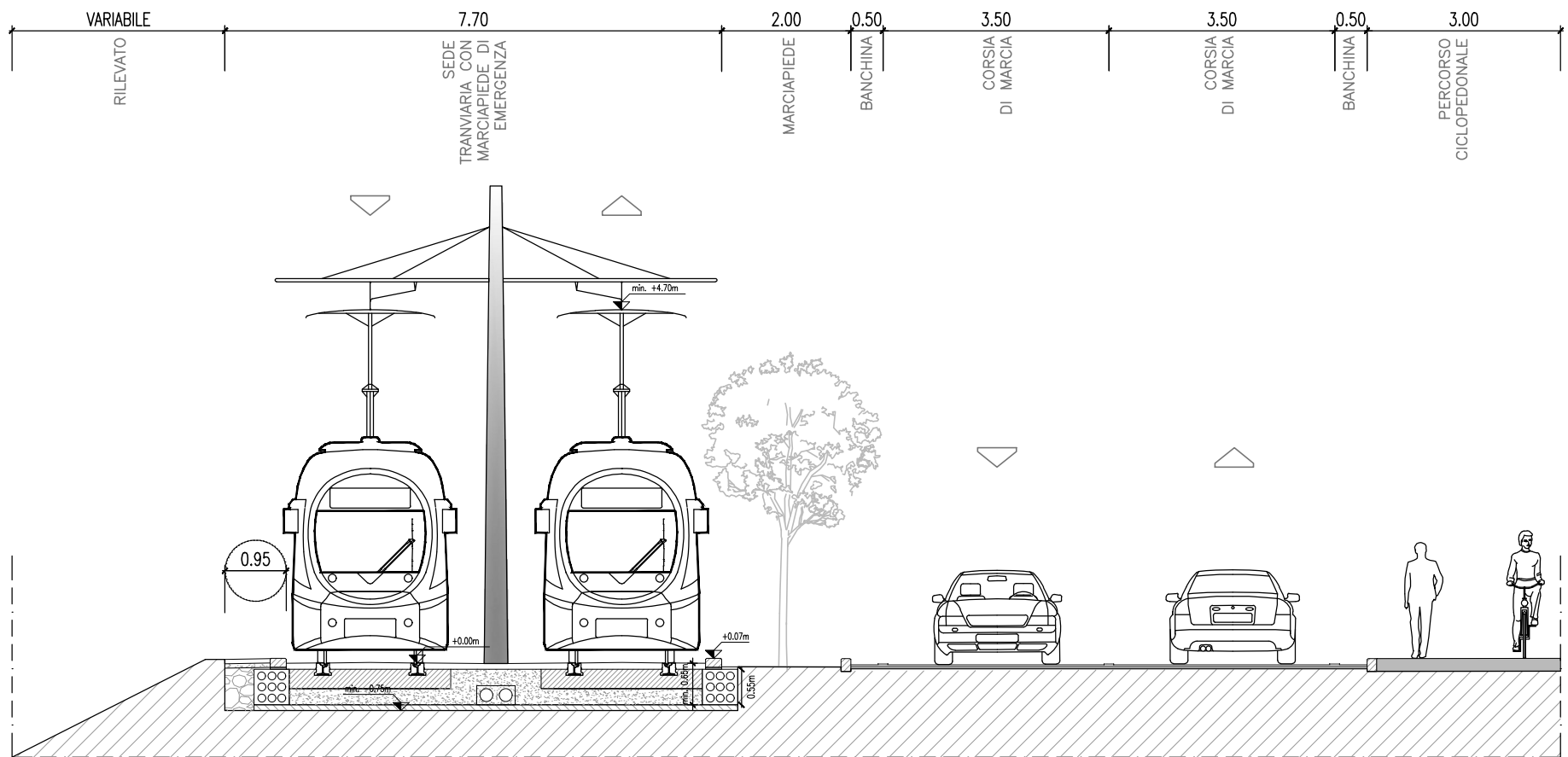


PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI





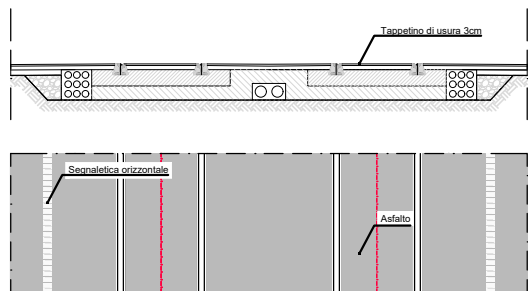
SEZIONE 4
Stato di fatto



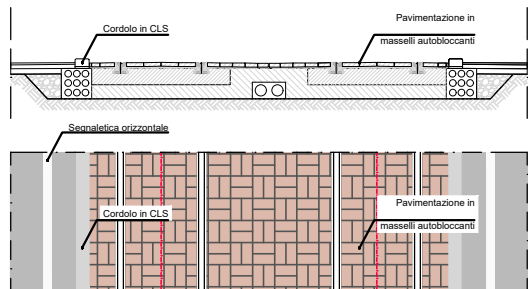
SEZIONE 4 - Via di San Donnino
Stato di progetto

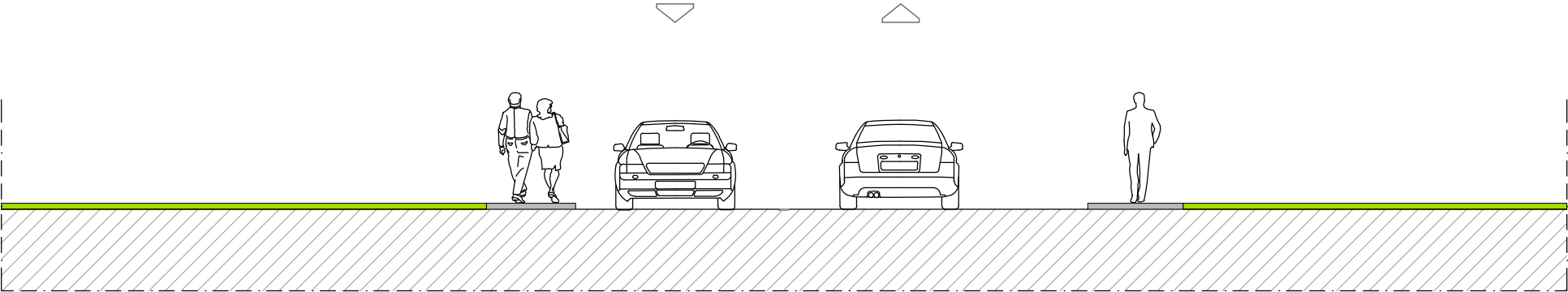
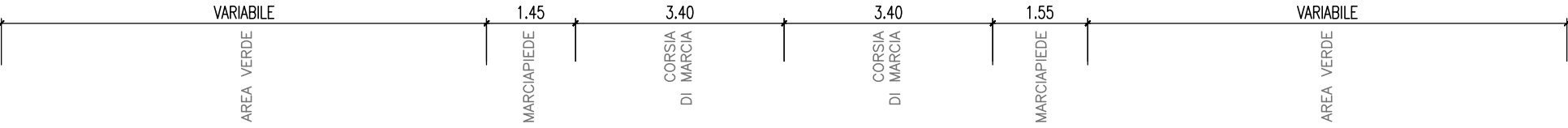
[PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI]

[PAVIMENTAZIONE TIPO A: PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO]

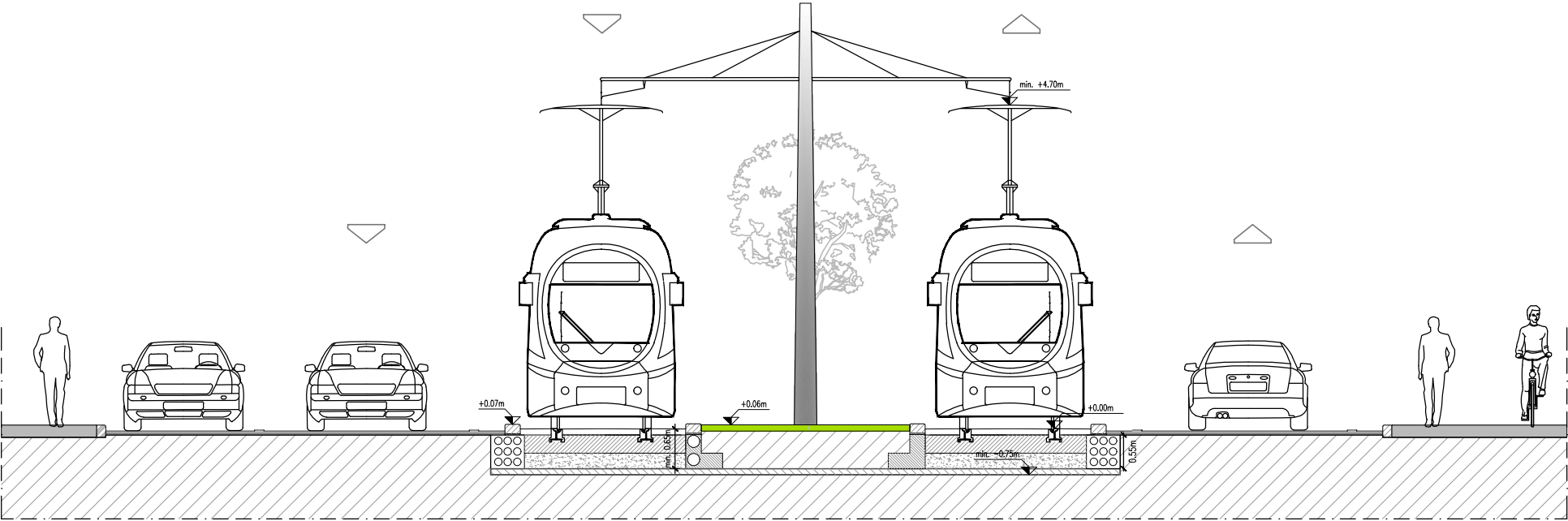
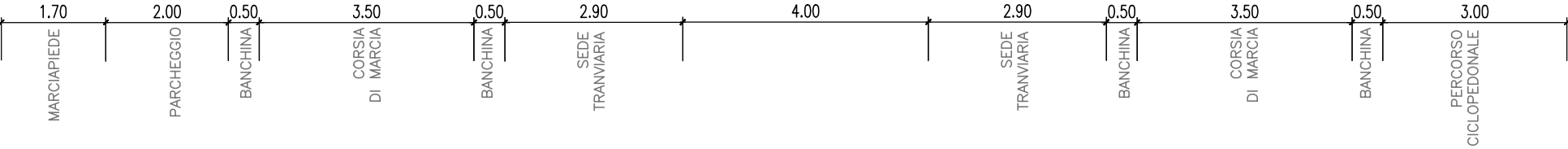


[PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI]





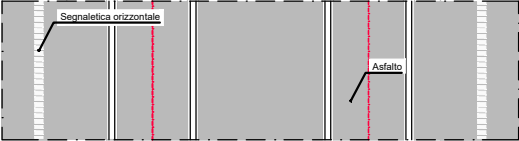
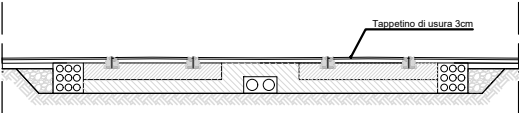
SEZIONE 5
Stato di fatto



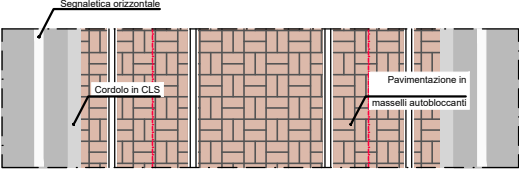
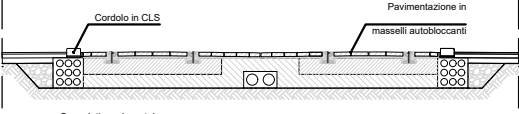
SEZIONE 5 - Via Campania
Stato di progetto

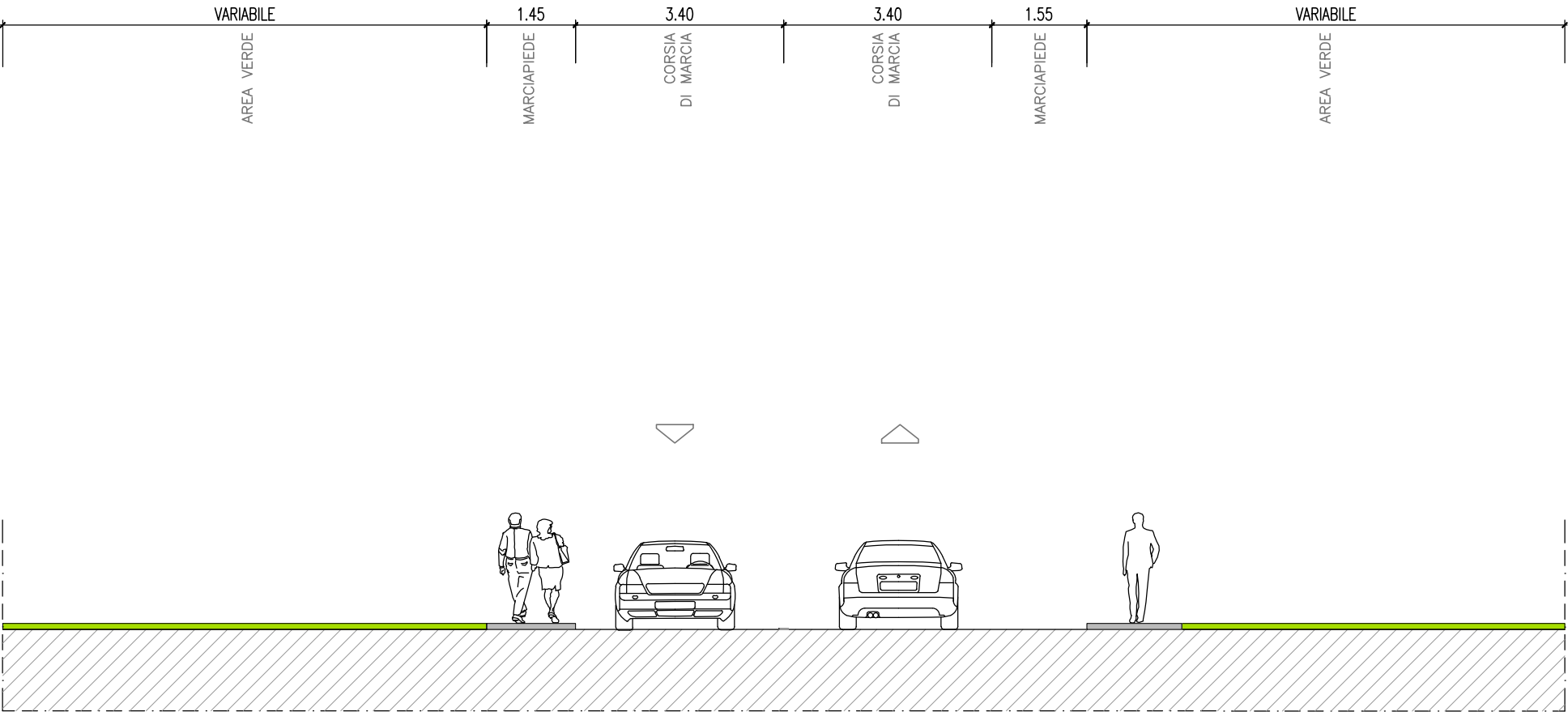
[PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI]

[PAVIMENTAZIONE TIPO A: PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO]

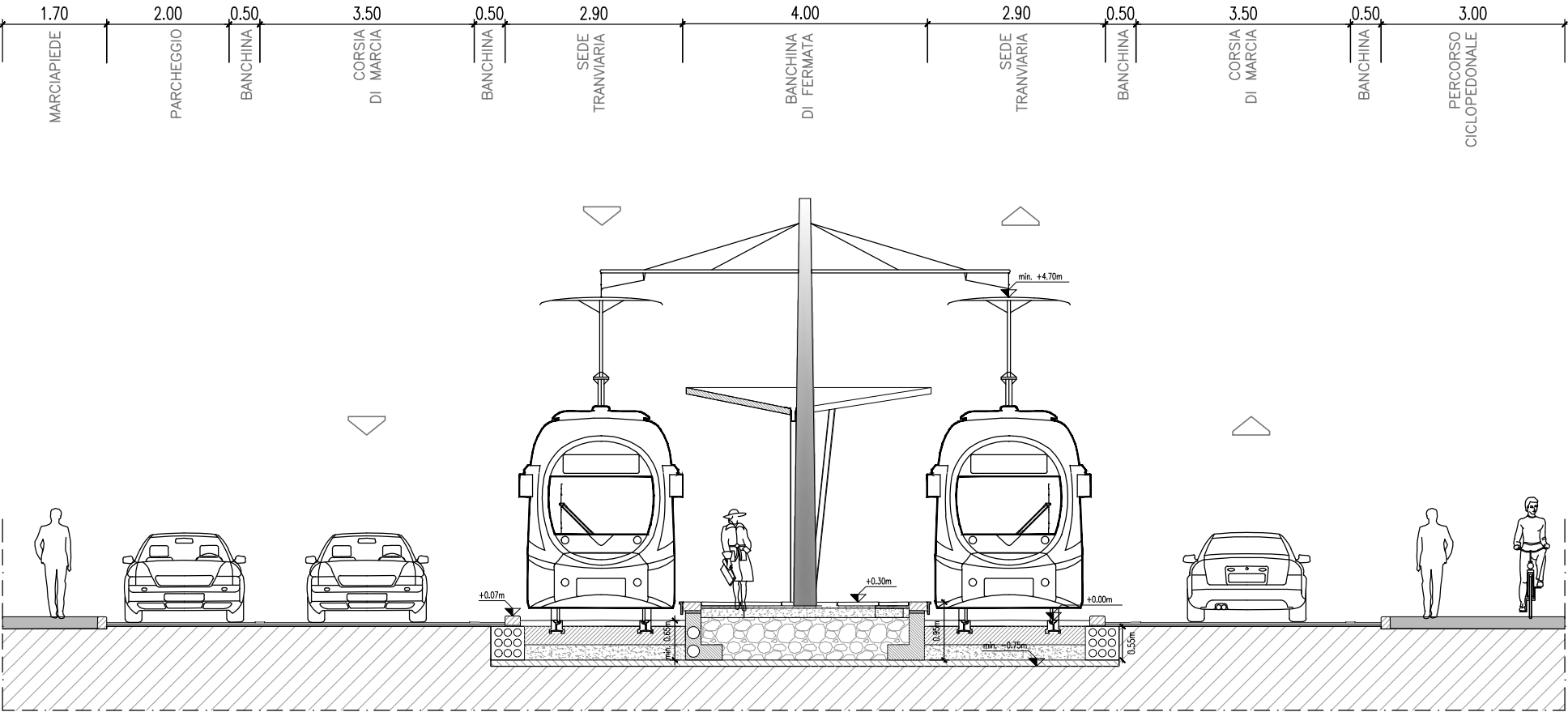


[PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI]





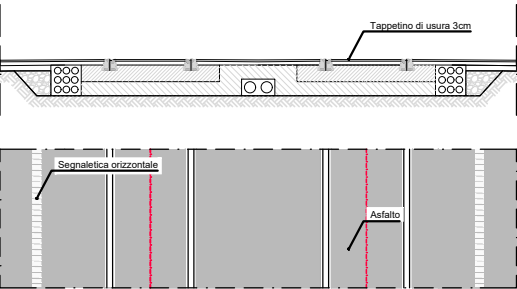
SEZIONE 6
Stato di fatto



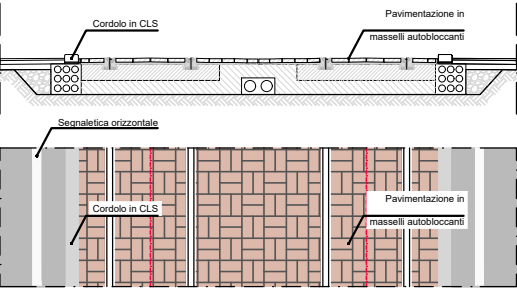
SEZIONE 6 - Via Campania (Fermata Campania)
Stato di progetto

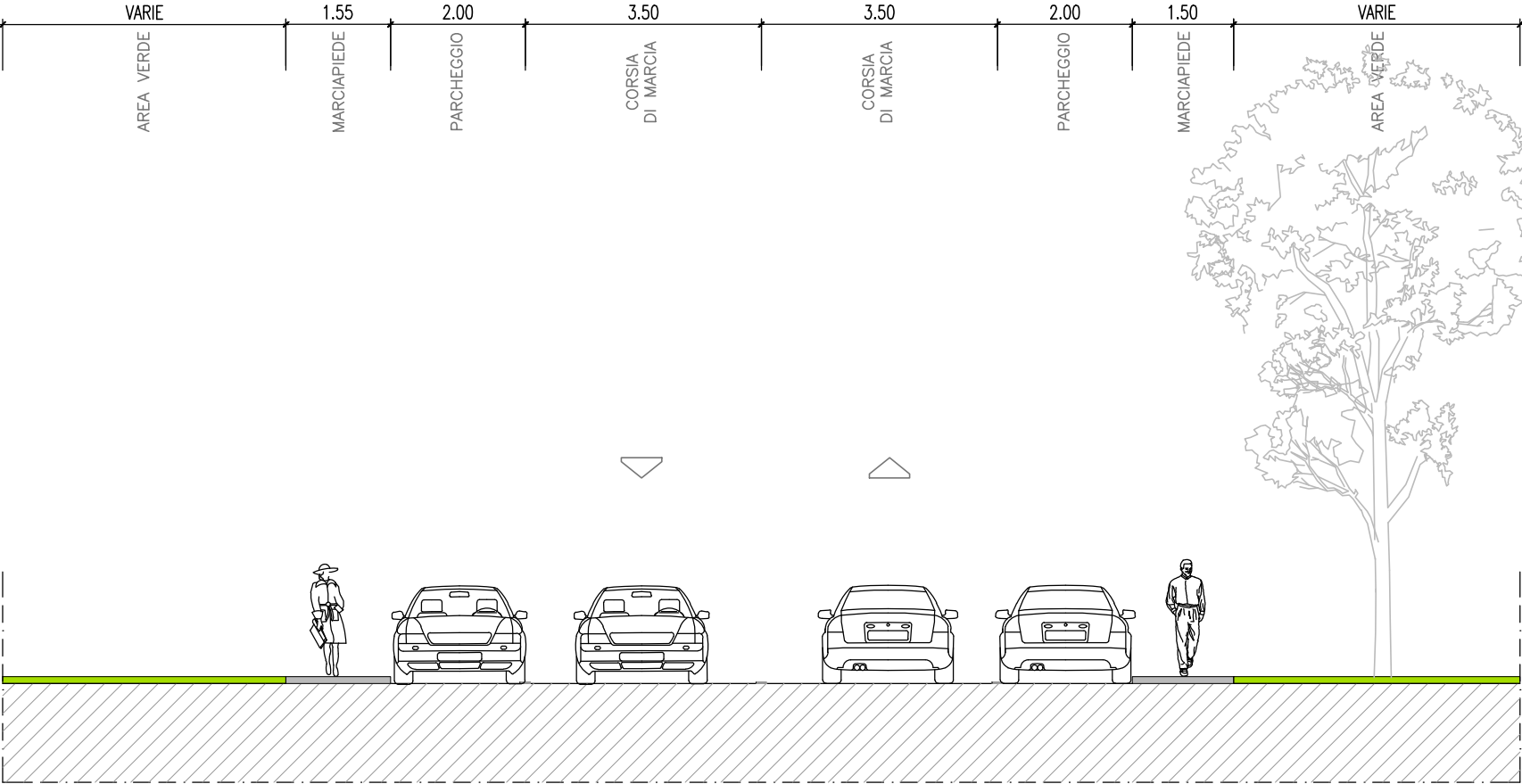
PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI

PAVIMENTAZIONE TIPO A: PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO

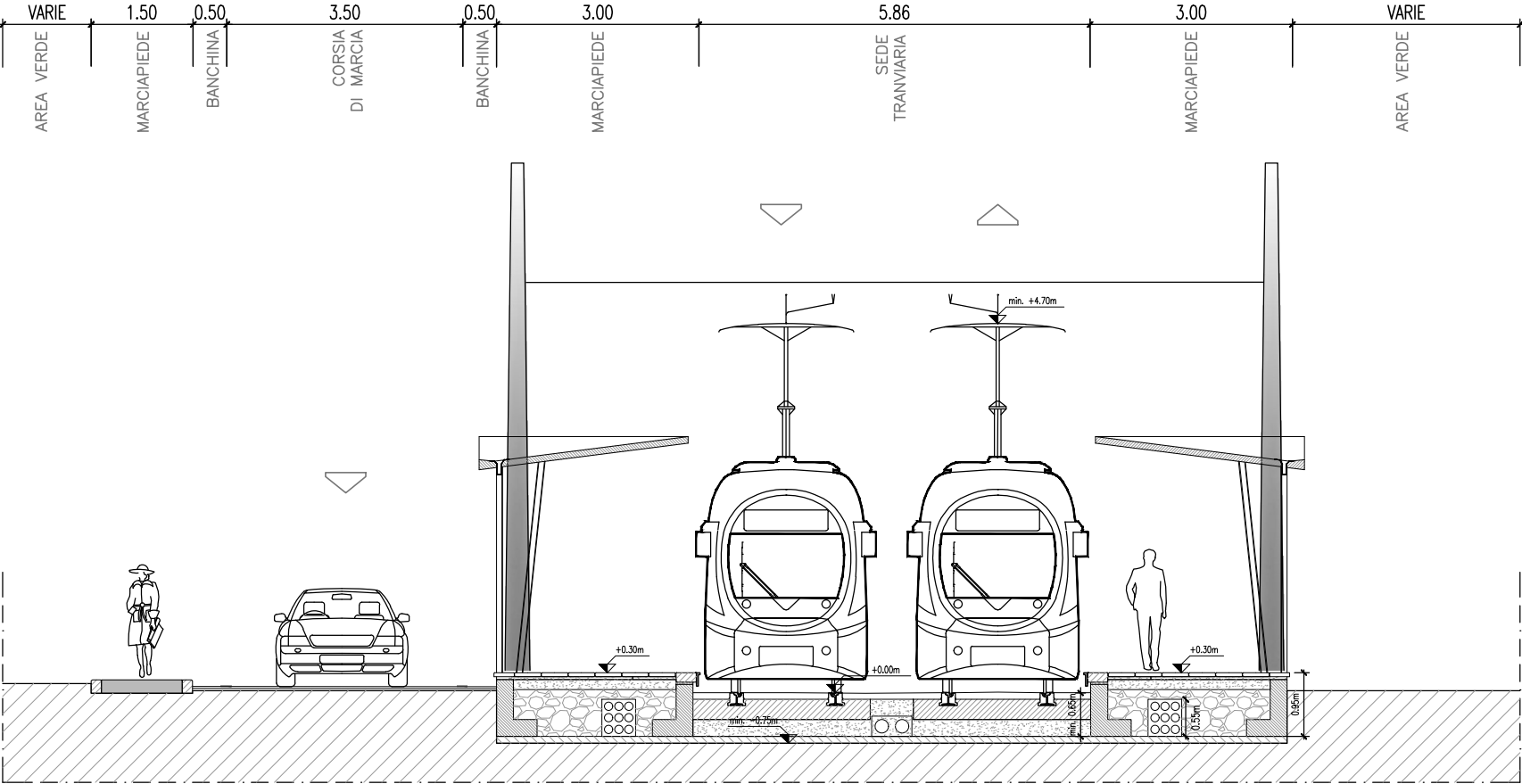


PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI



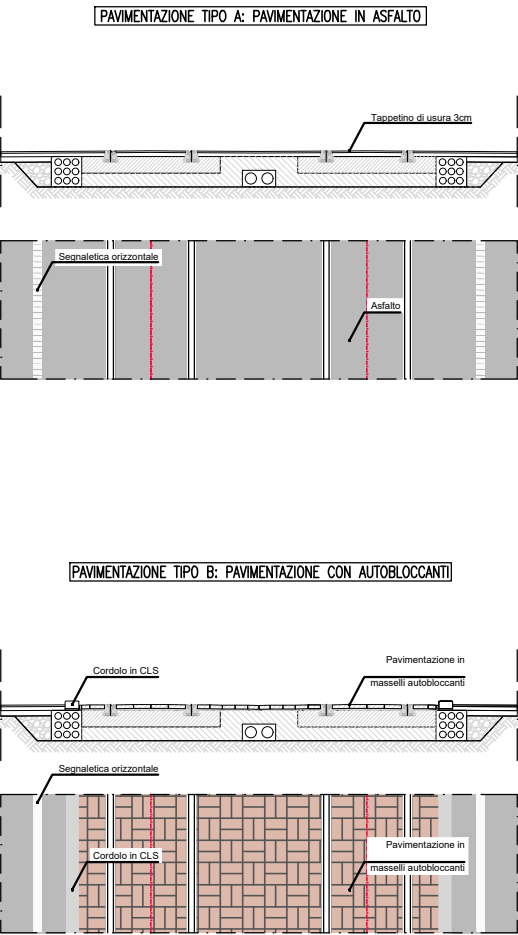
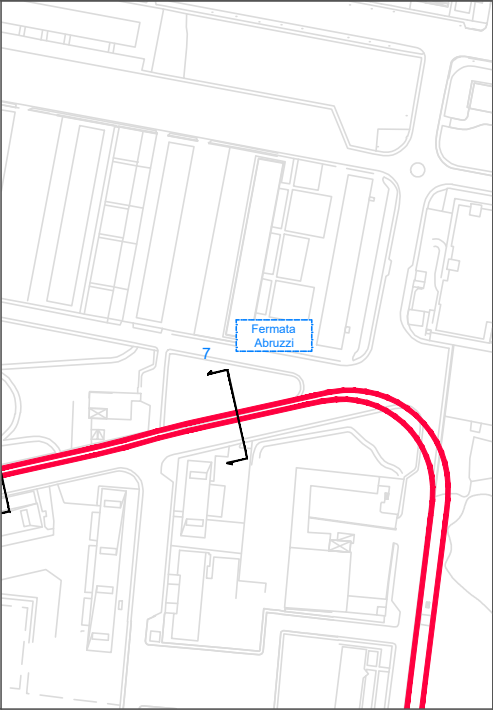


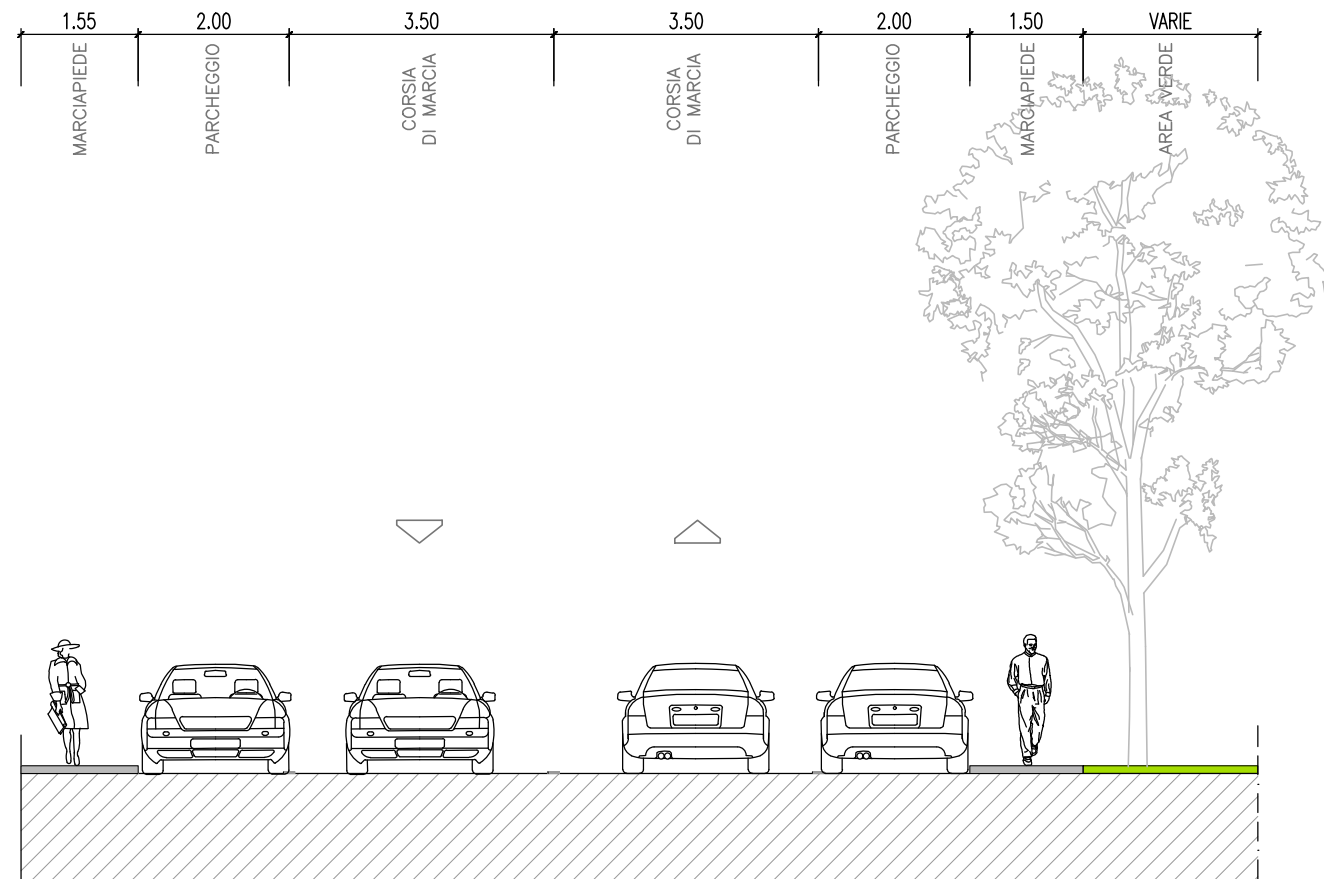
SEZIONE 7
Stato di fatto



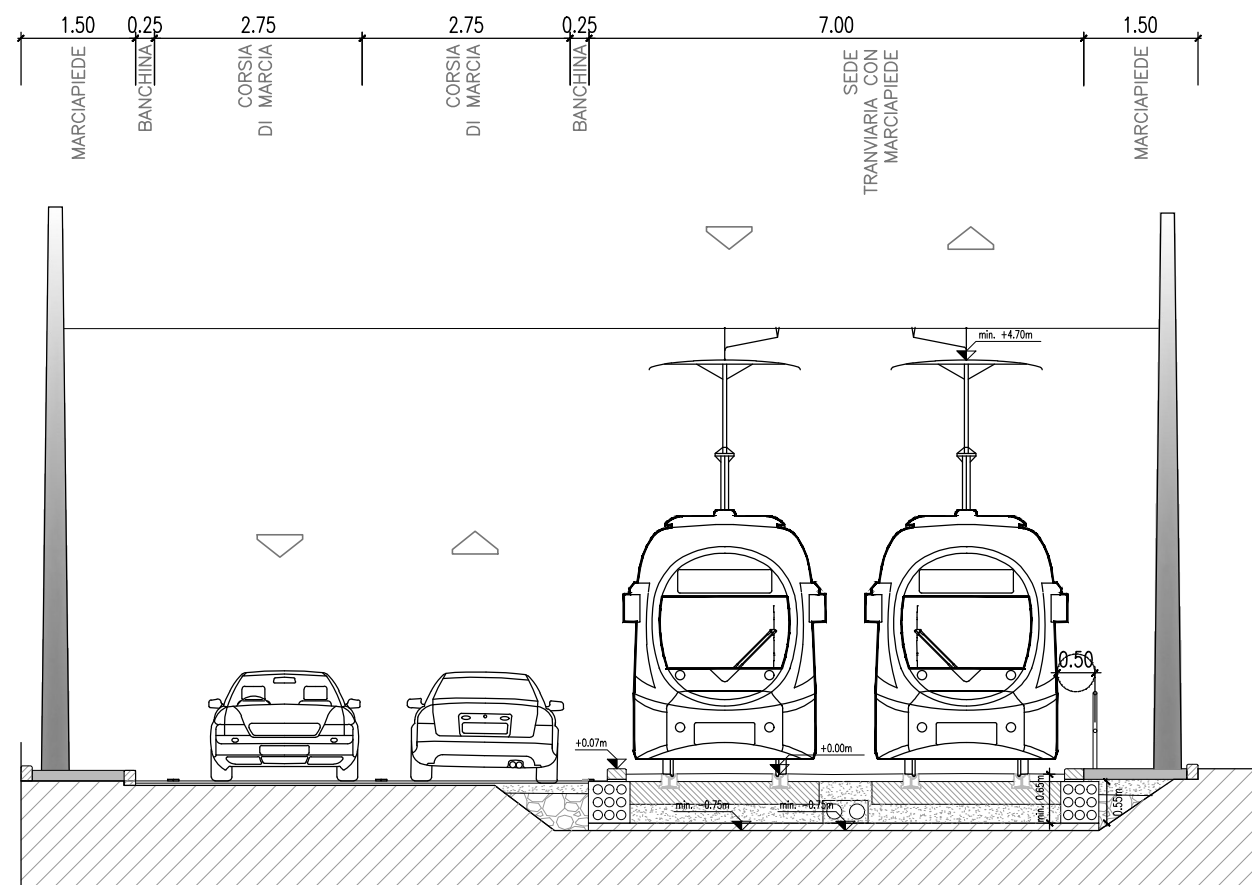
SEZIONE 7 - Via Abruzzi (Fermata Abruzzi)
Stato di progetto

[PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI]



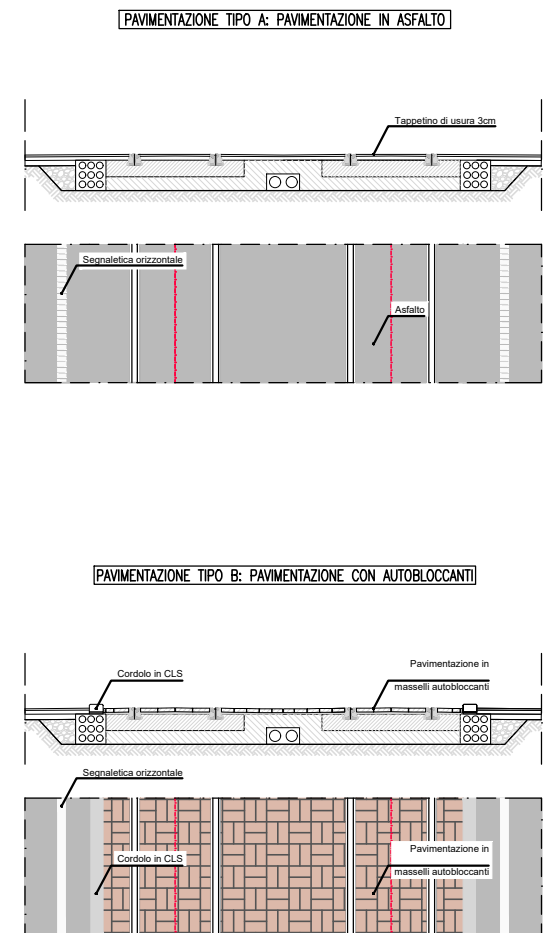
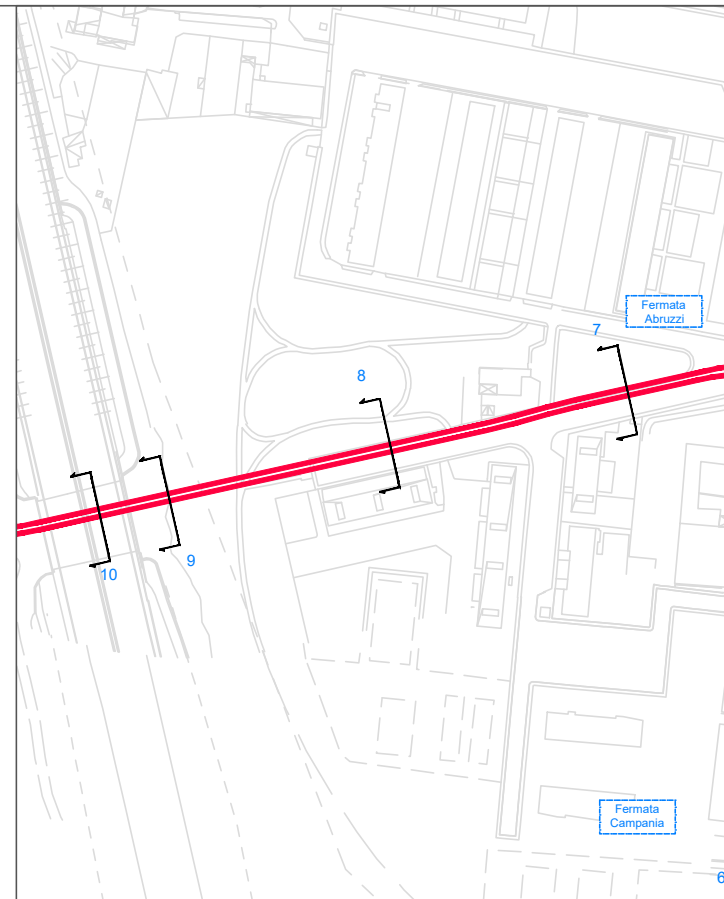


SEZIONE 8
Stato di fatto

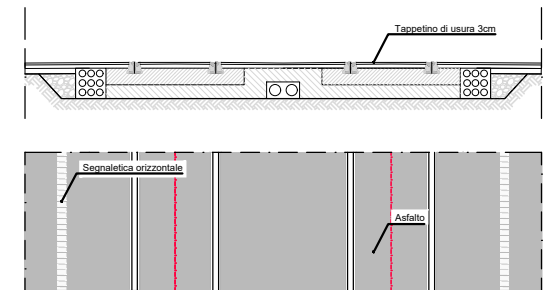


SEZIONE 8 - Via Abruzzi
Stato di progetto

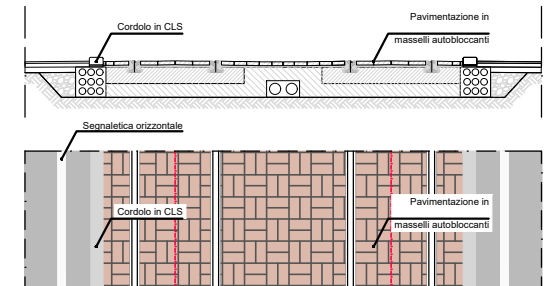
PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI

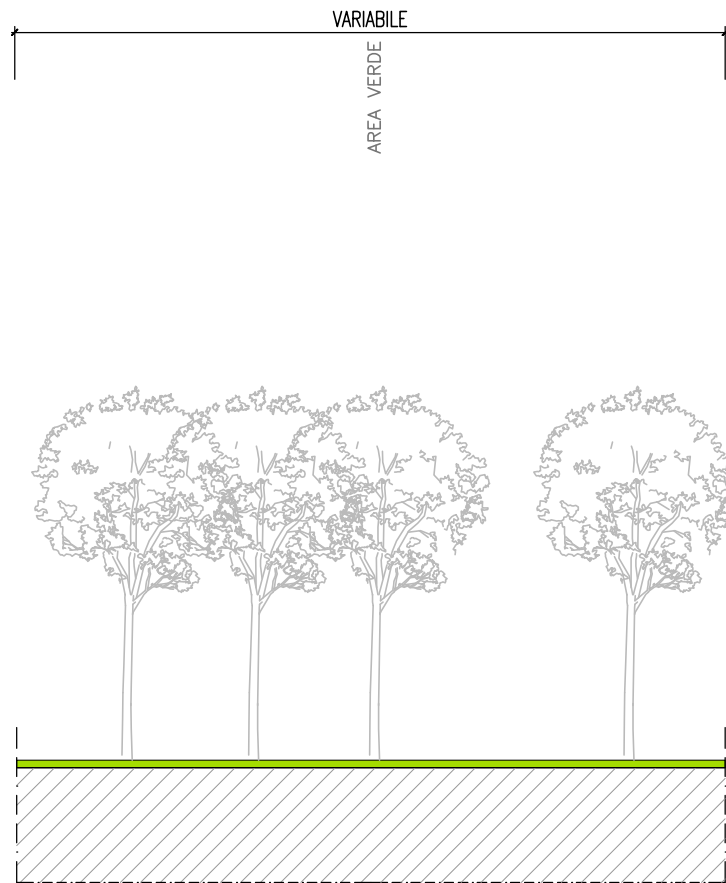


PAVIMENTAZIONE TIPO A: PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO

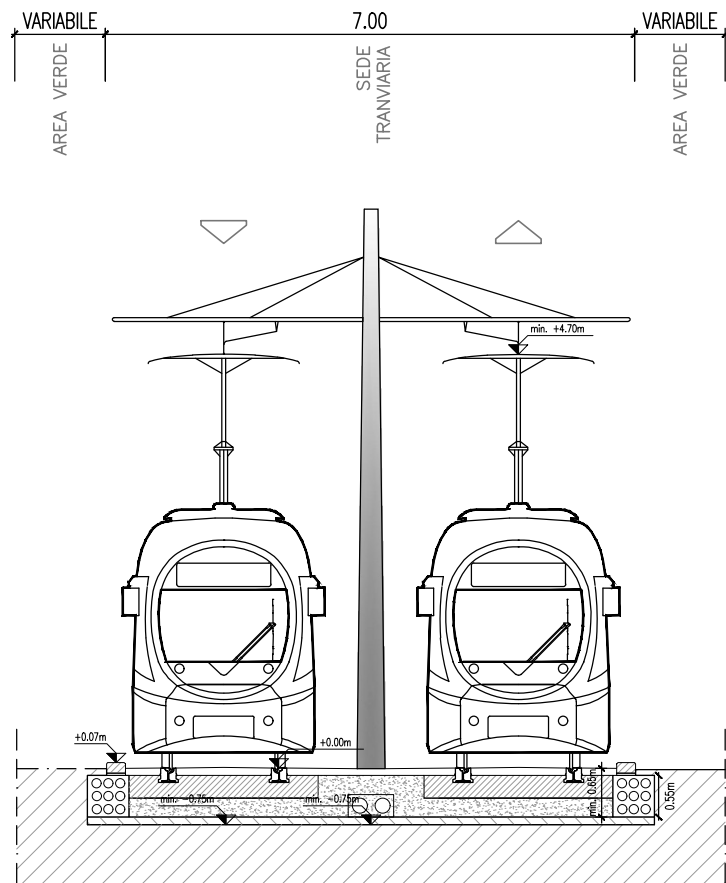


PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI



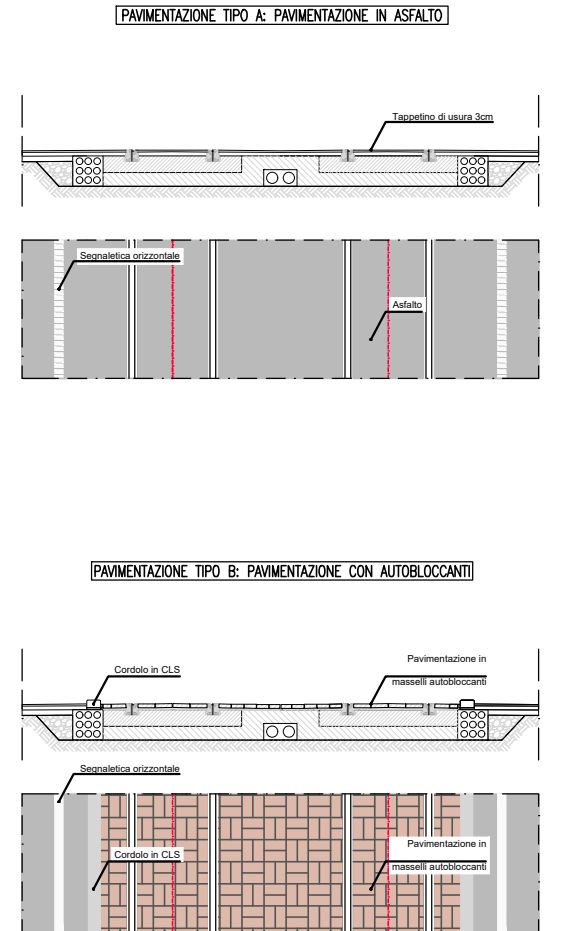
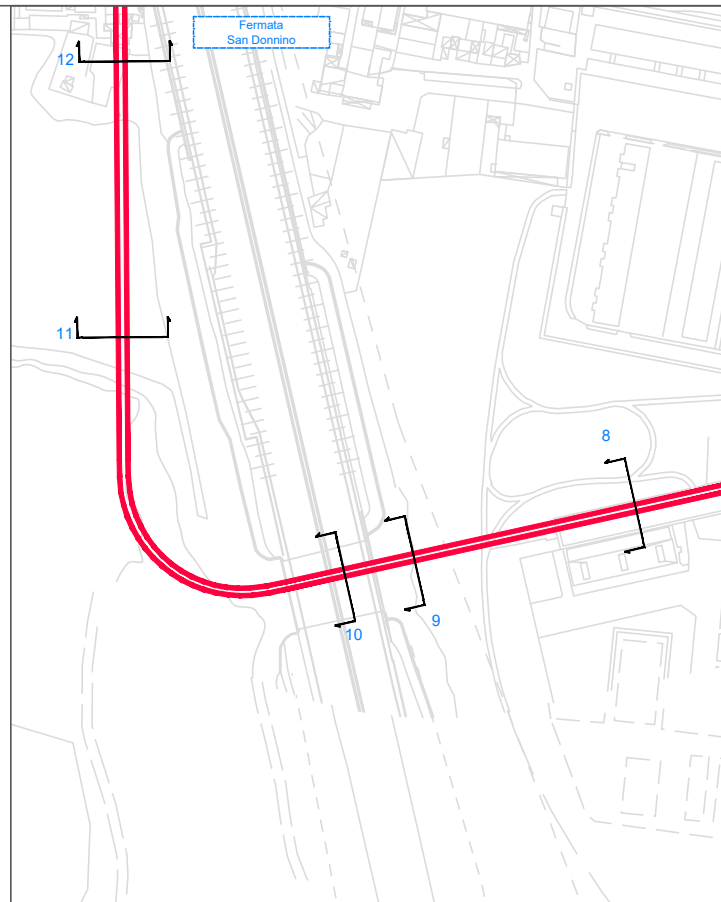


SEZIONE 9
Stato di fatto



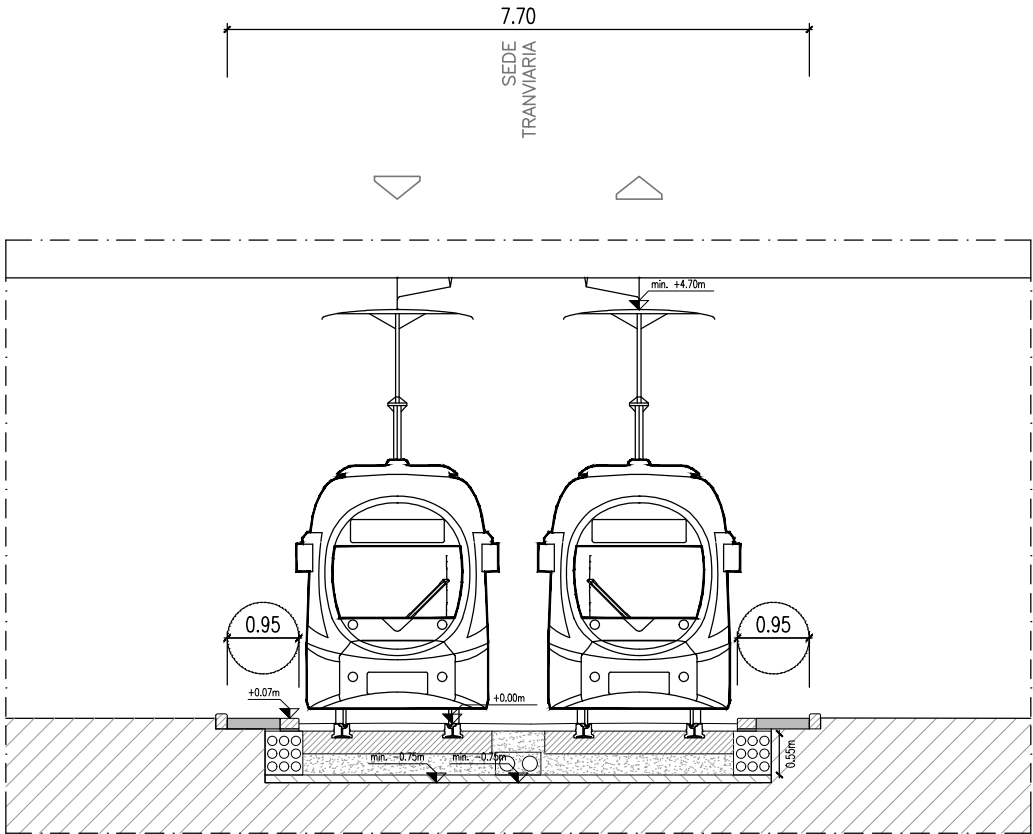
SEZIONE 9 - Tramvia in area verde
Stato di progetto

PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI



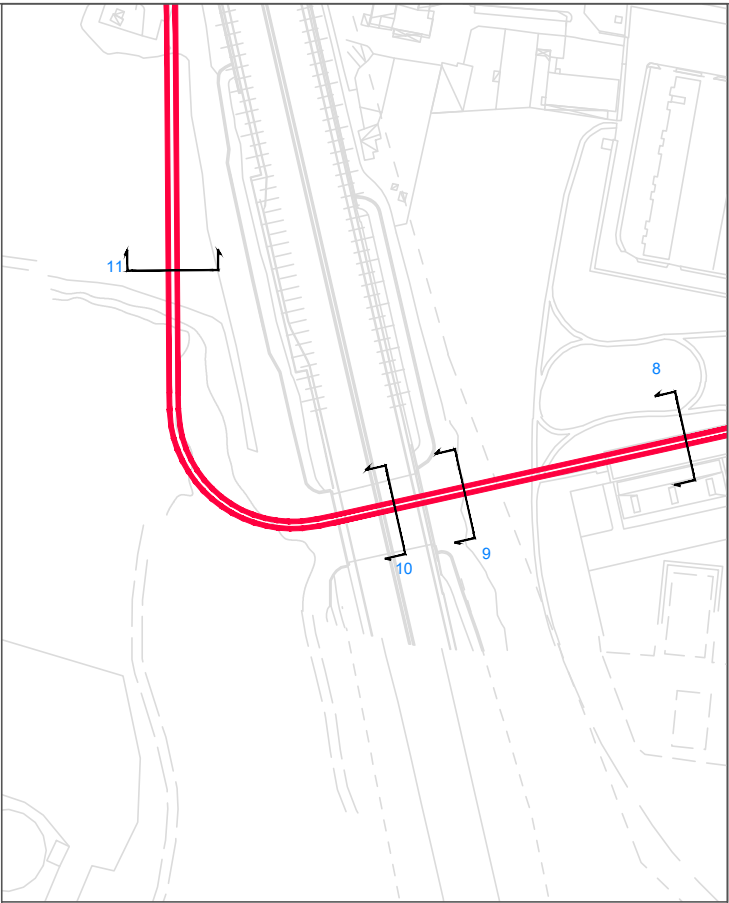


SEZIONE 10
Stato di fatto
L'inaccessibilità del sottopasso non ha reso la misurazione dell'altezza possibile, da una verifica a vista non risultano problematiche di compatibilità geometrica

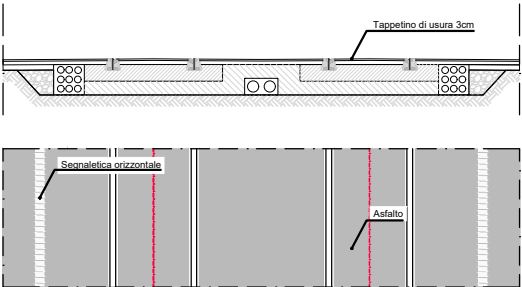


SEZIONE 10 - Sottopasso Via Abruzzi
Stato di progetto

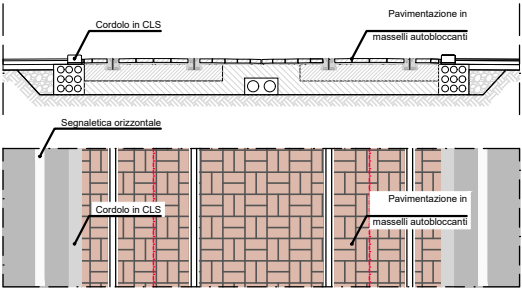
PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI

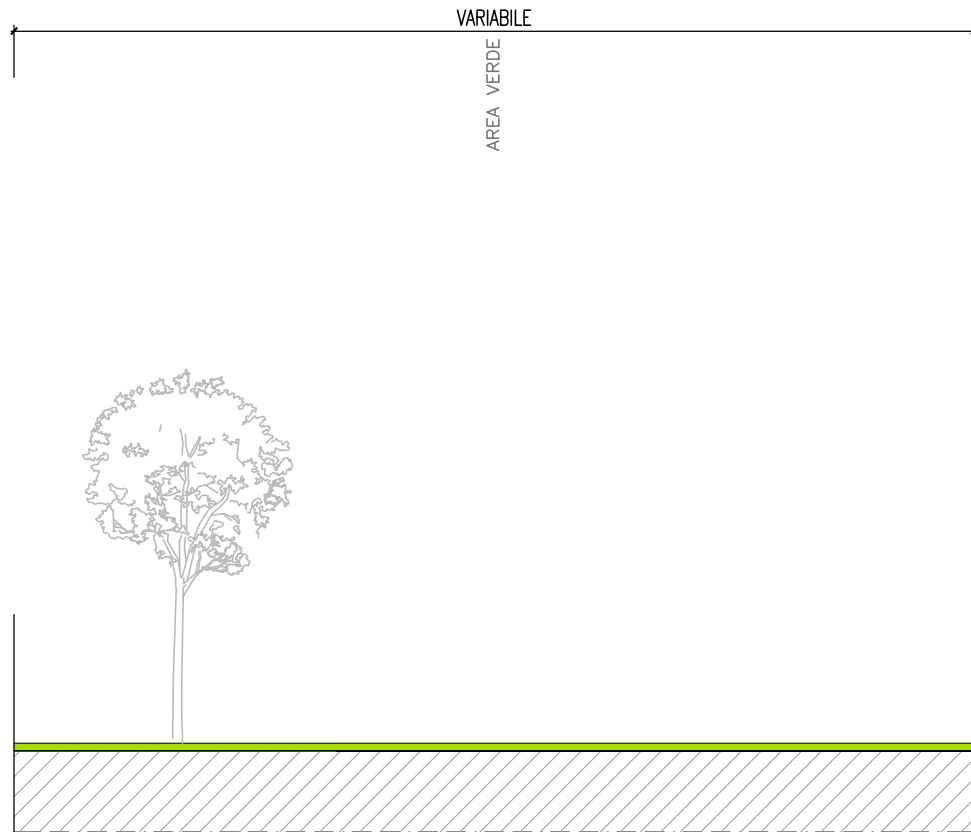


PAVIMENTAZIONE TIPO A: PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO

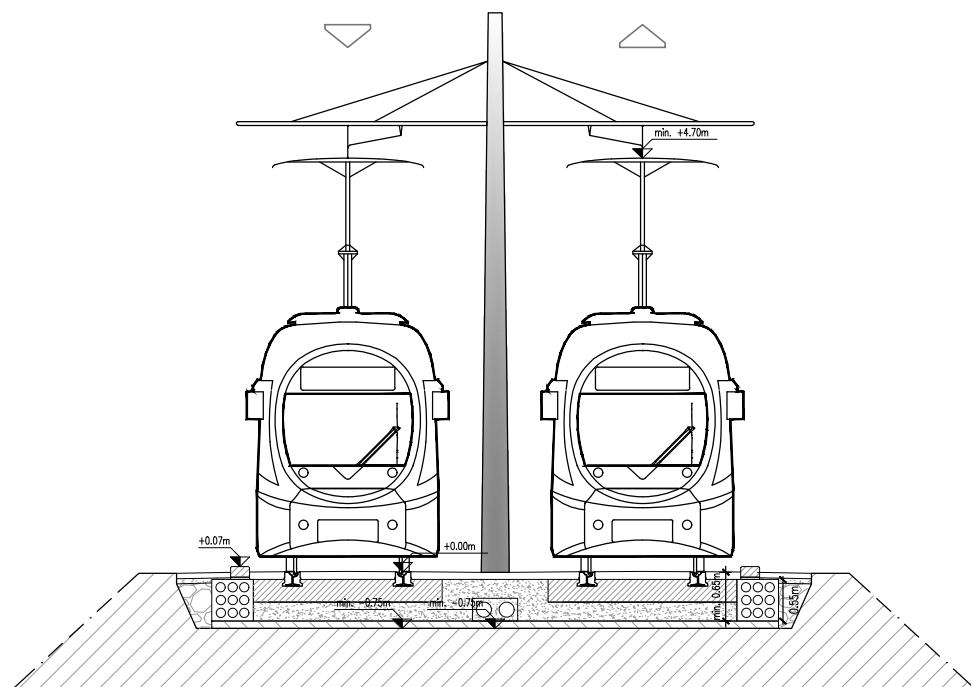
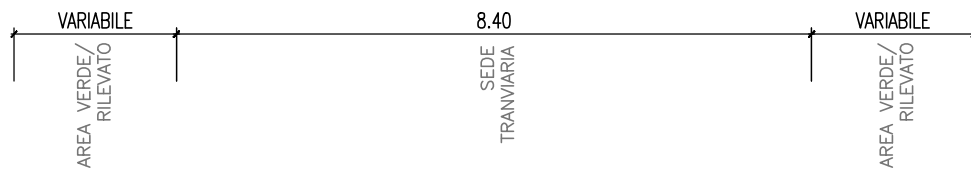


PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI



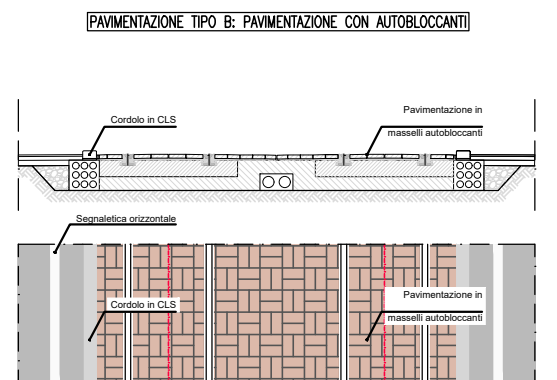
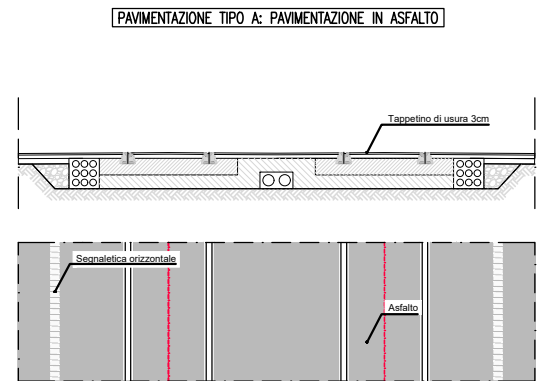
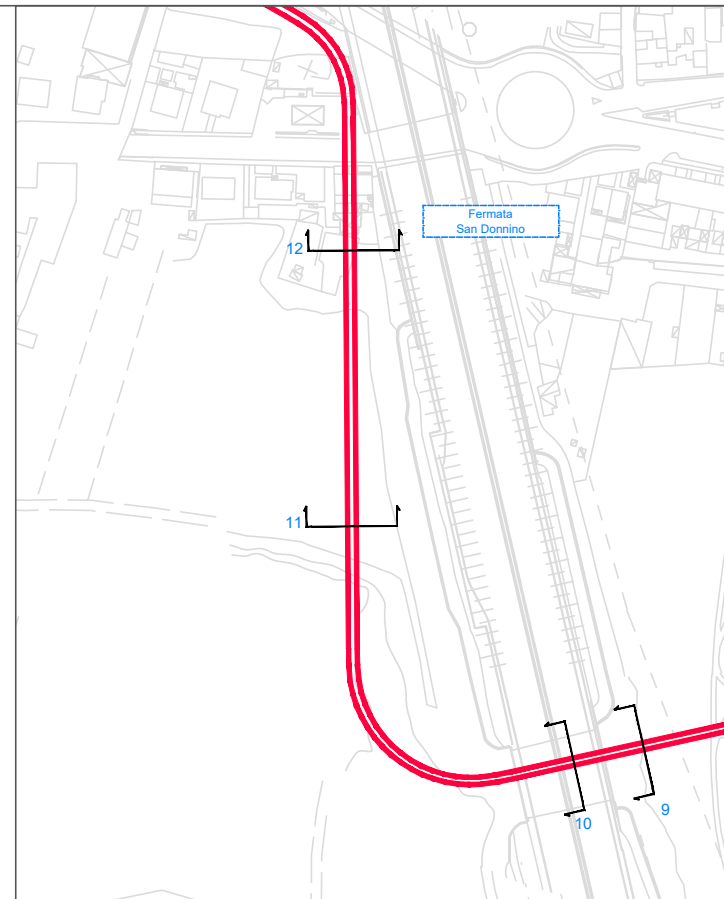


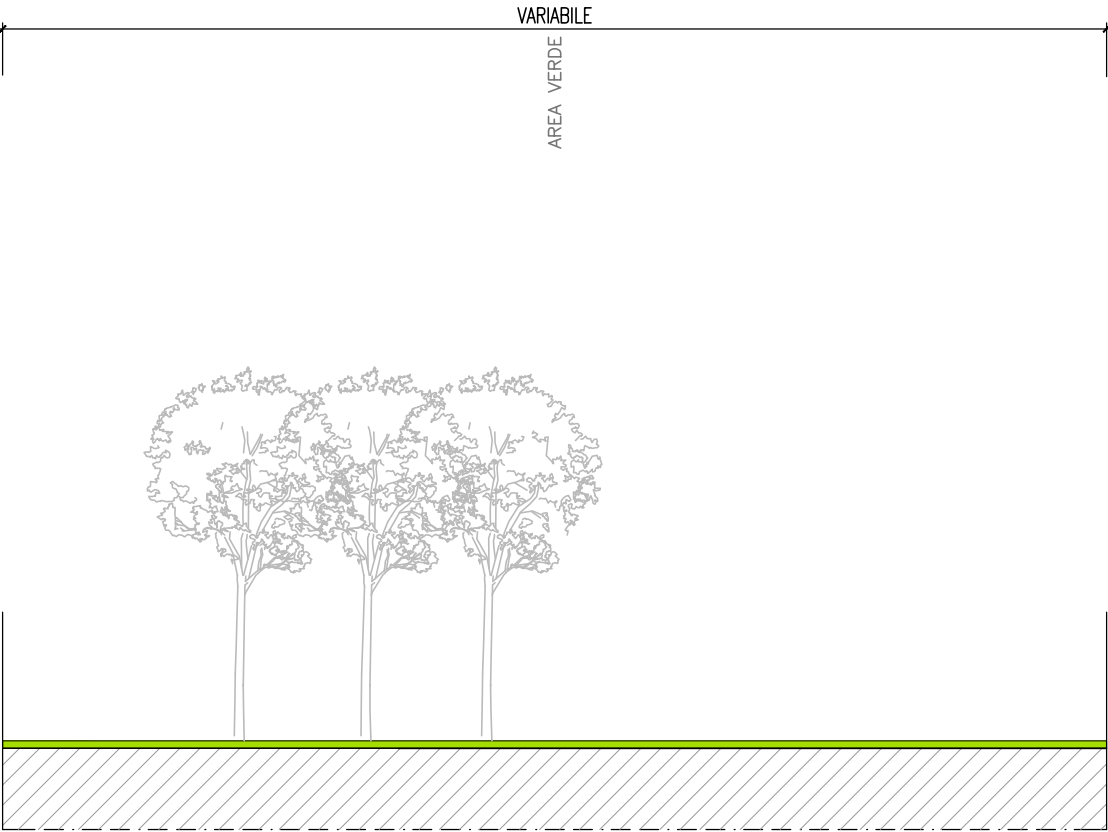
SEZIONE 11
Stato di fatto



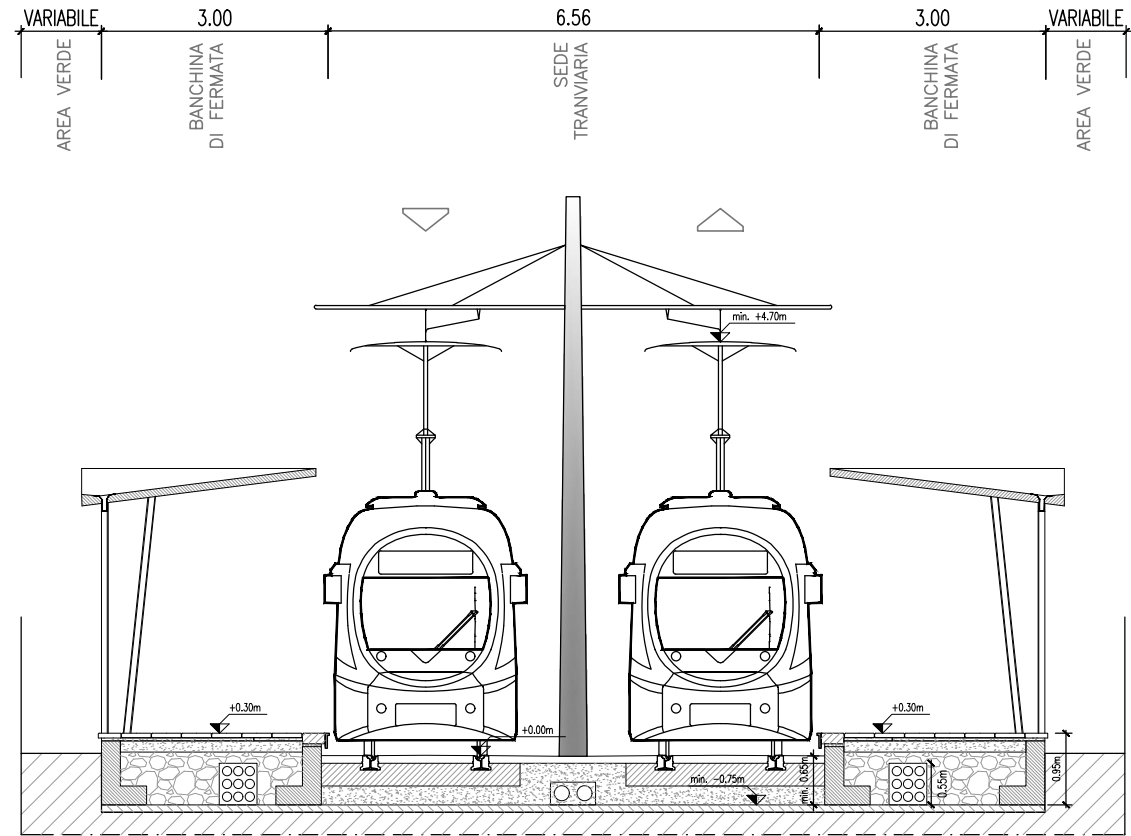
SEZIONE 11
Stato di progetto
Tramvia in rilevato

PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI



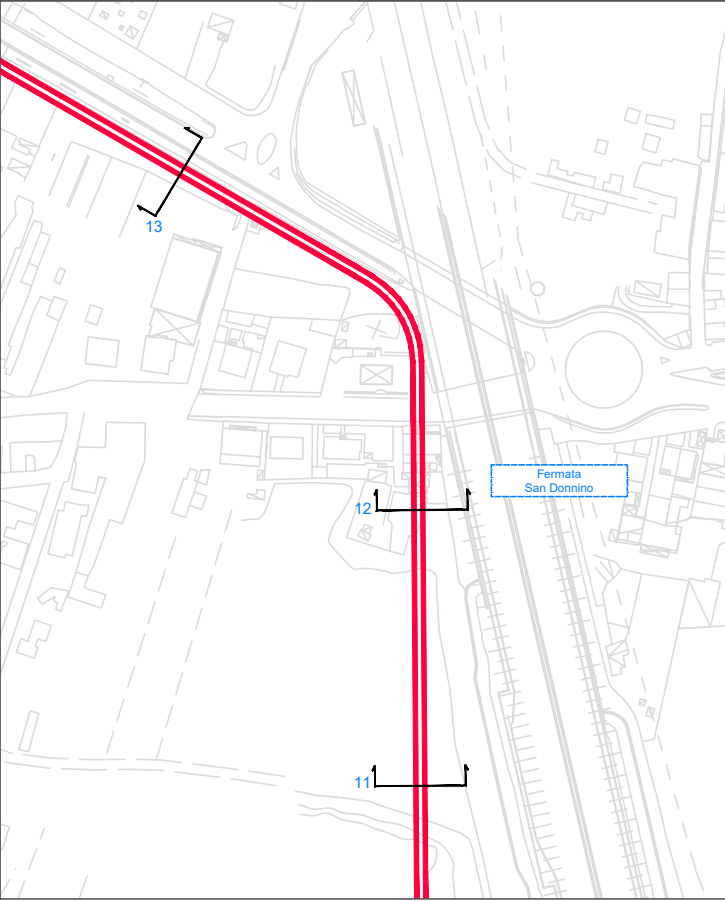


SEZIONE 12
Stato di fatto

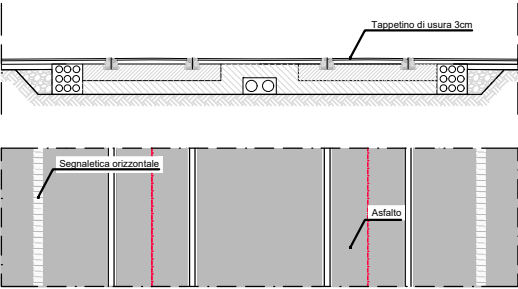


SEZIONE 12 - Fermata san Donnino
Stato di progetto

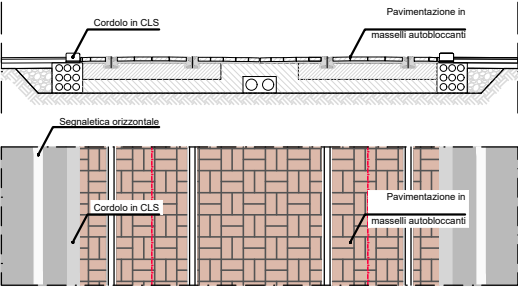
PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI

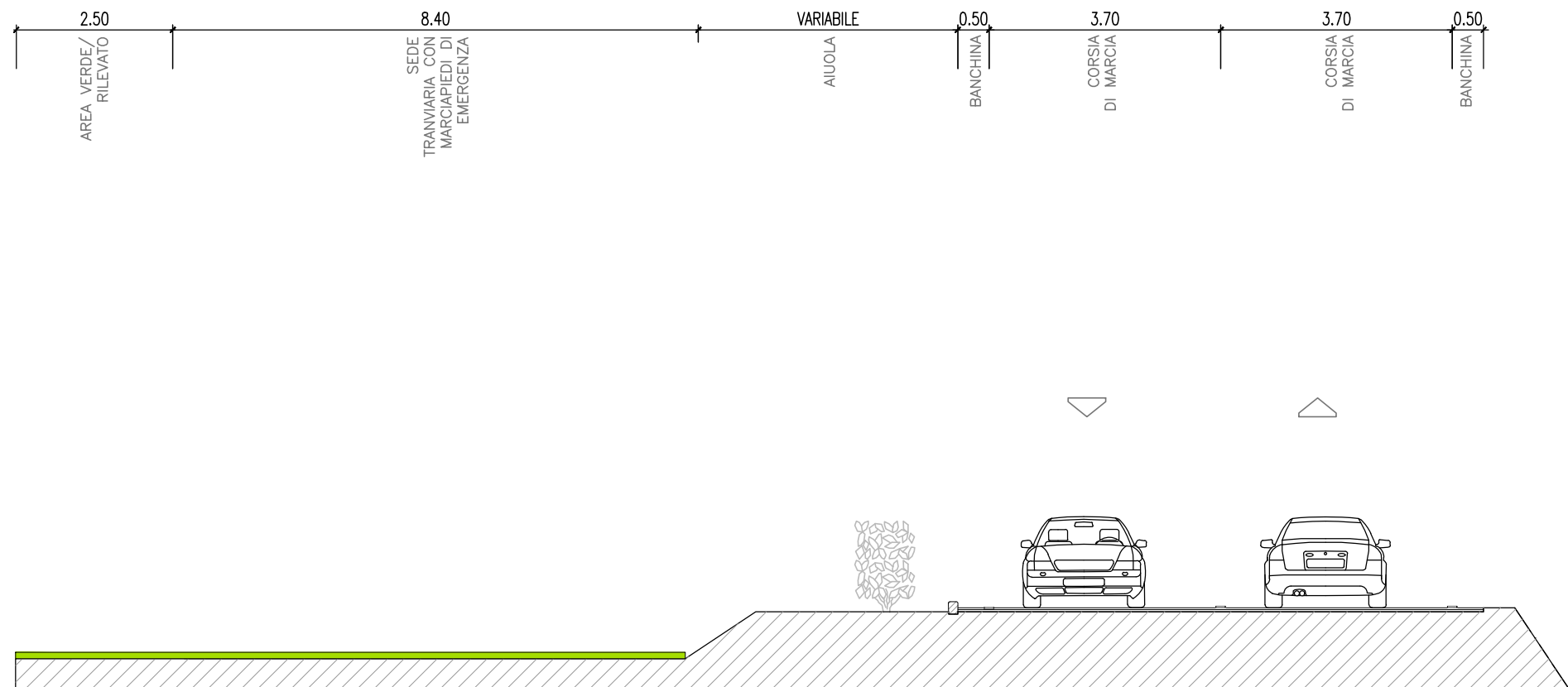


PAVIMENTAZIONE TIPO A: PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO

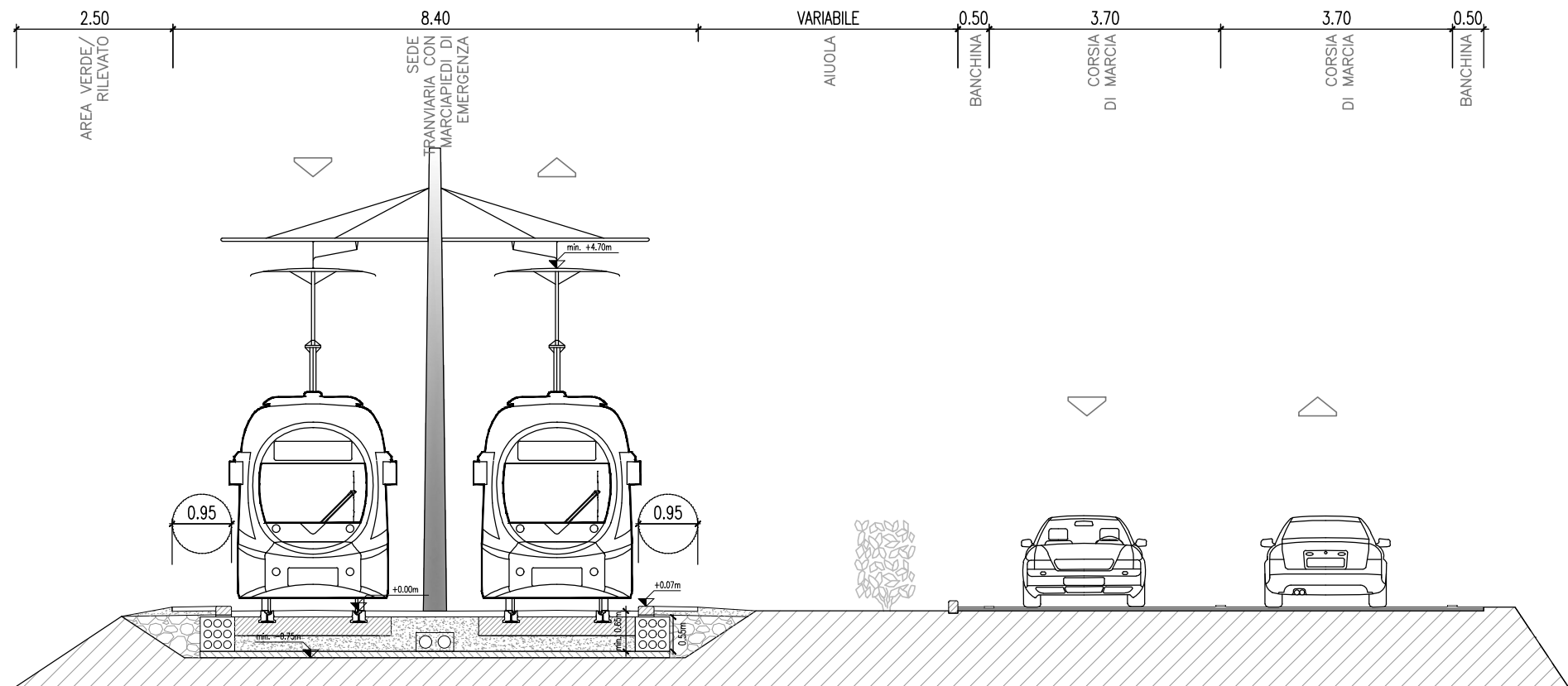


PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI



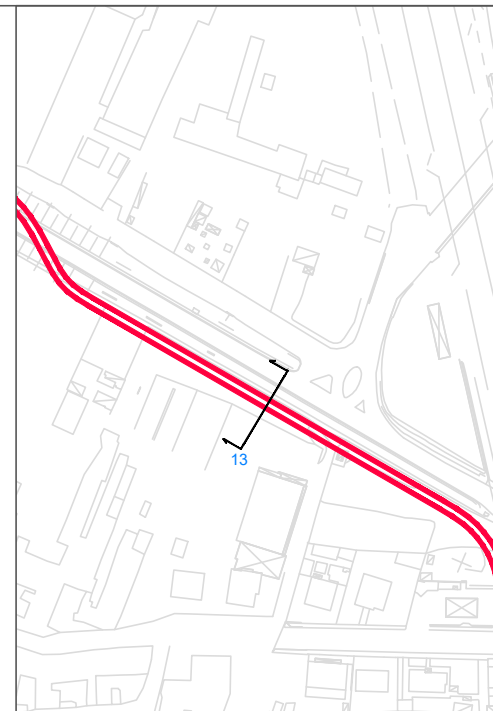


SEZIONE 13
Stato di fatto

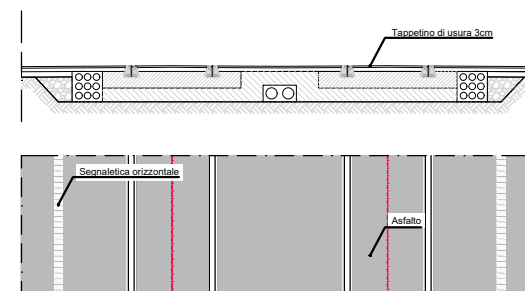


SEZIONE 13 - San Donnino
Stato di progetto

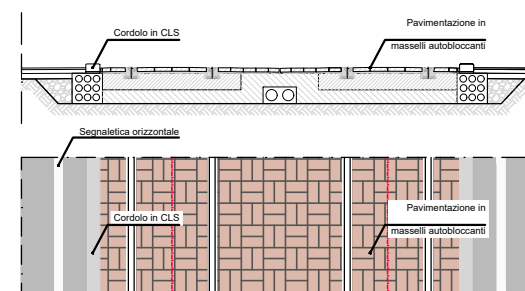
[PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI]

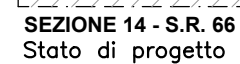
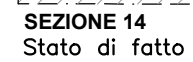


[PAVIMENTAZIONE TIPO A: PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO]

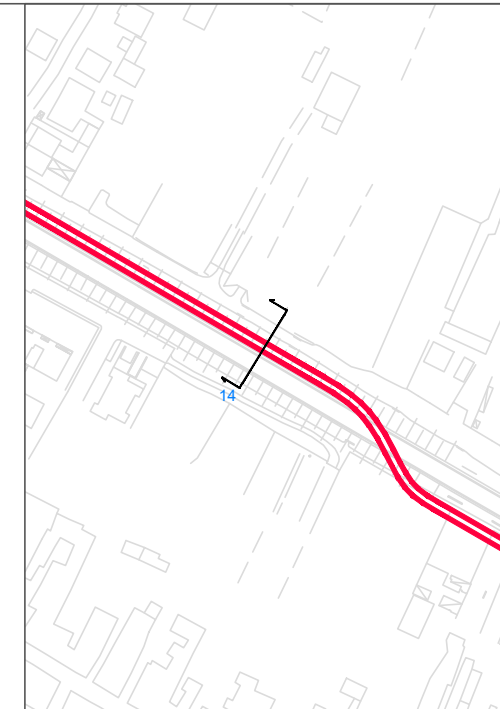


[PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI]

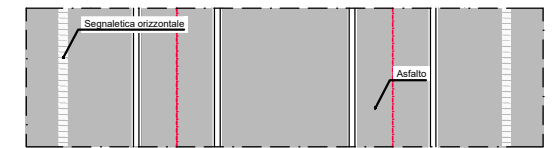
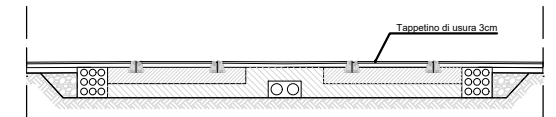




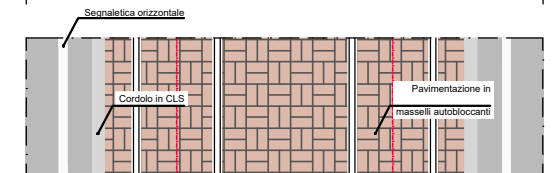
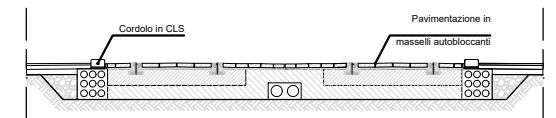
PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI

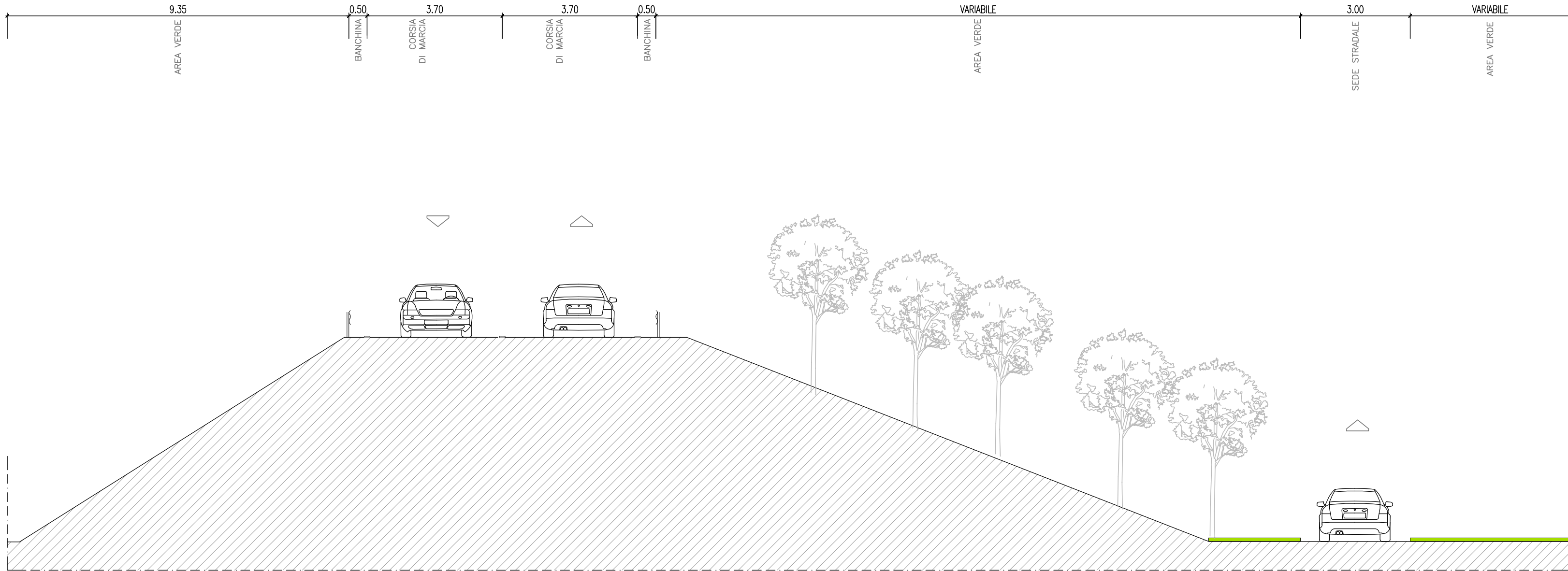


PAVIMENTAZIONE TIPO A: PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO

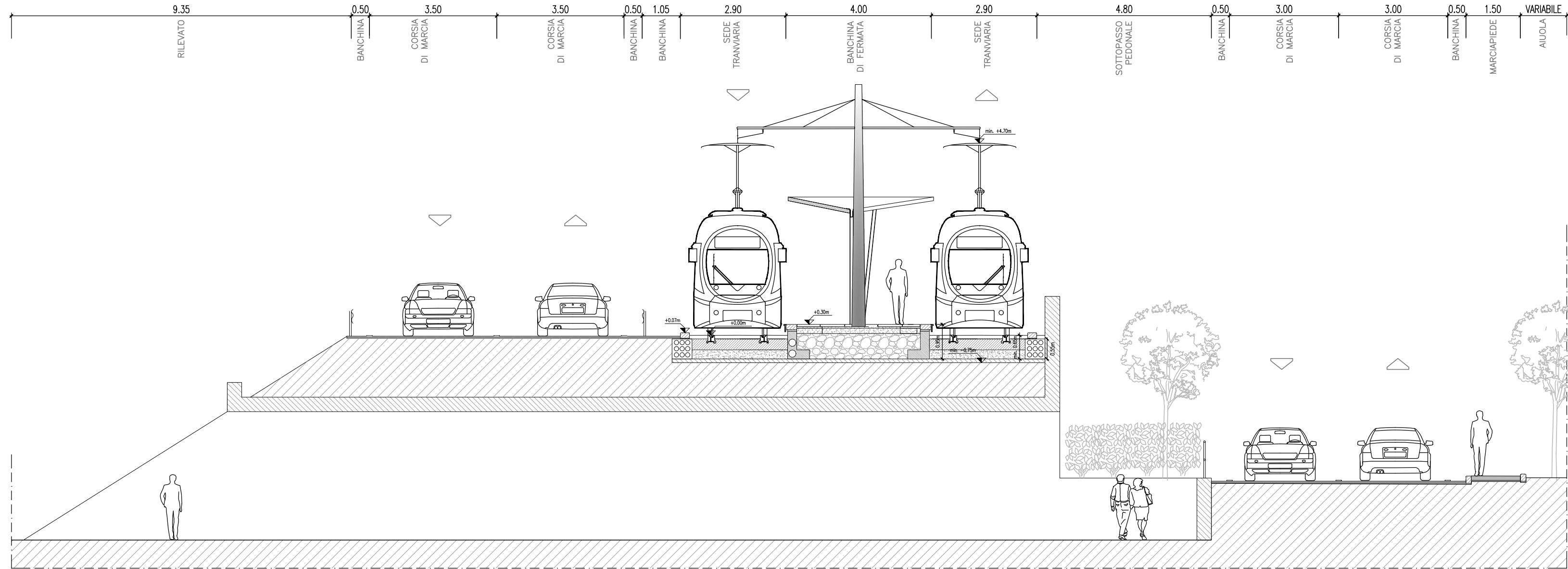


PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI



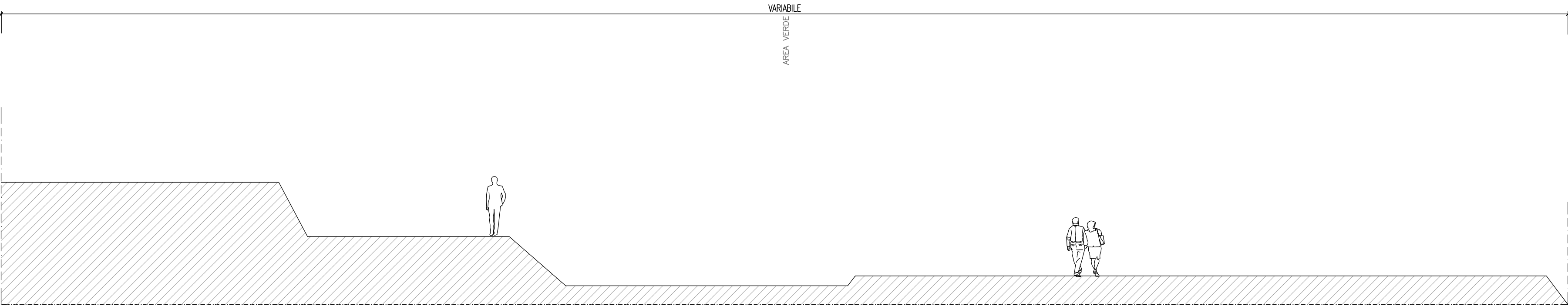


SEZIONE 15
Stato di fatto

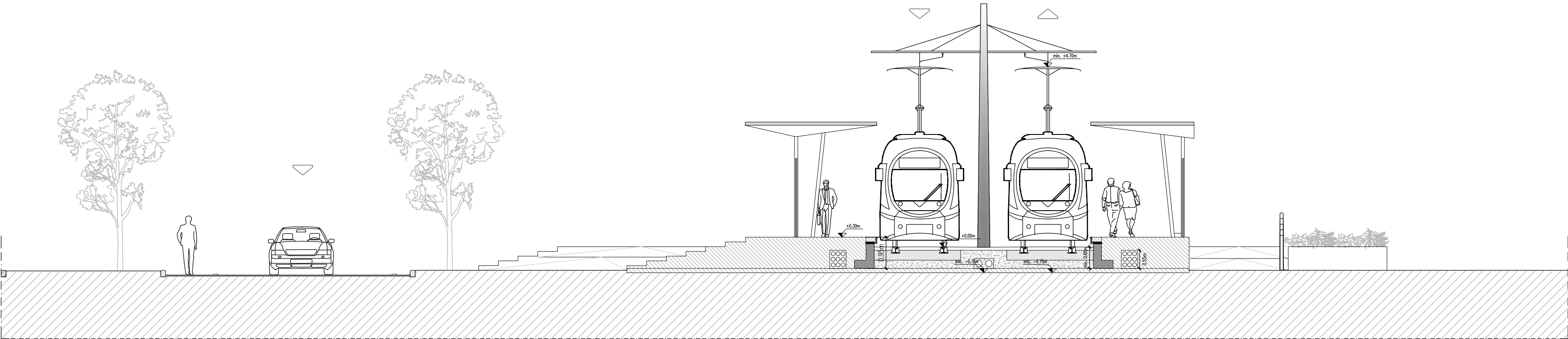
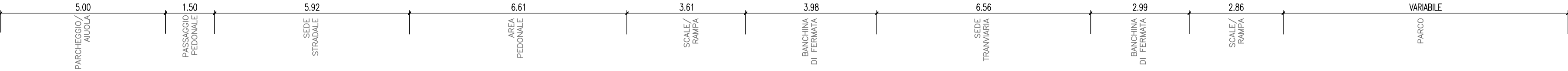


SEZIONE 15 - Sottopasso S.R. 66 (Fermata Pistoiese)
Stato di progetto

PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI

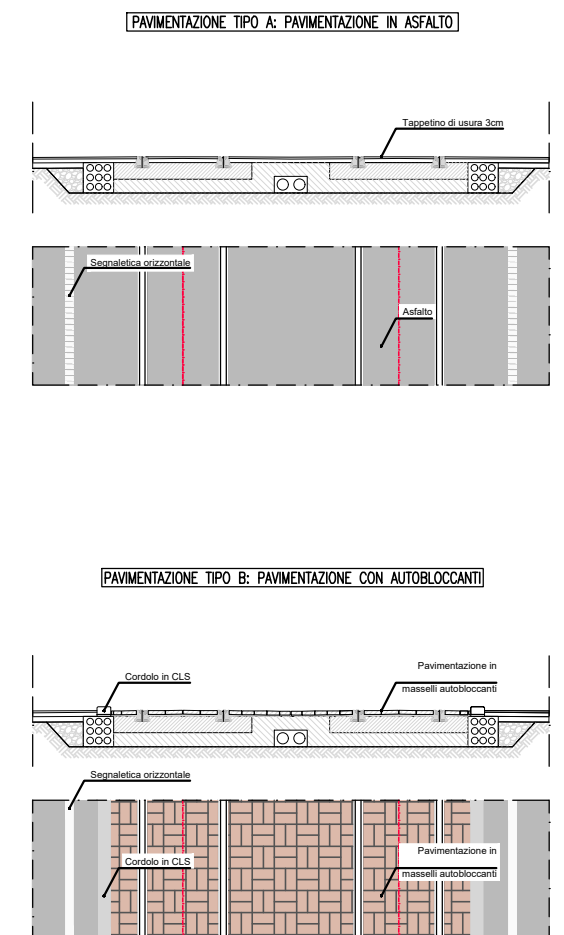
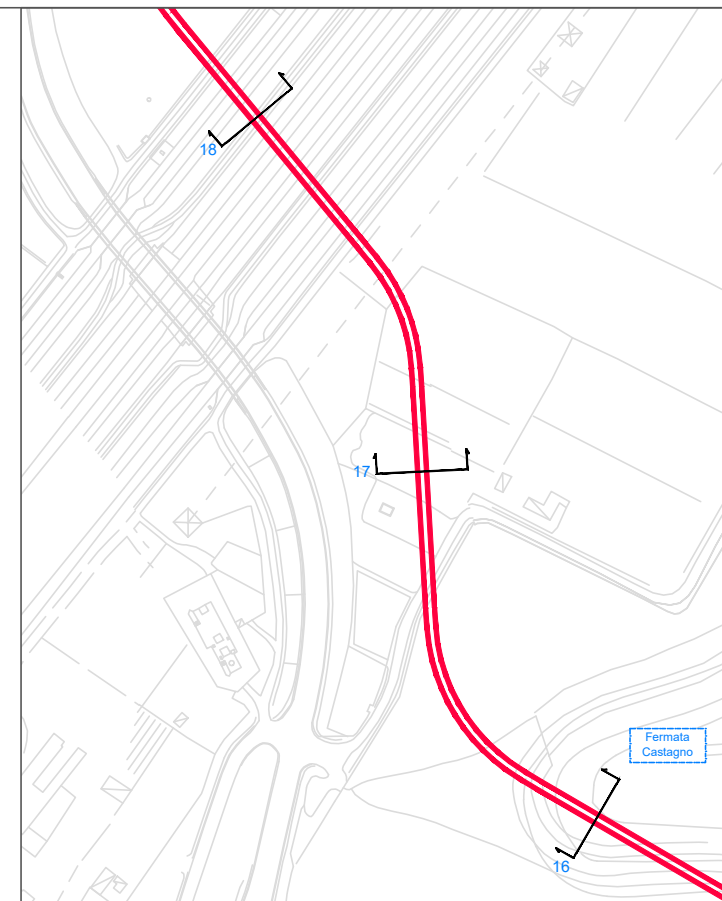
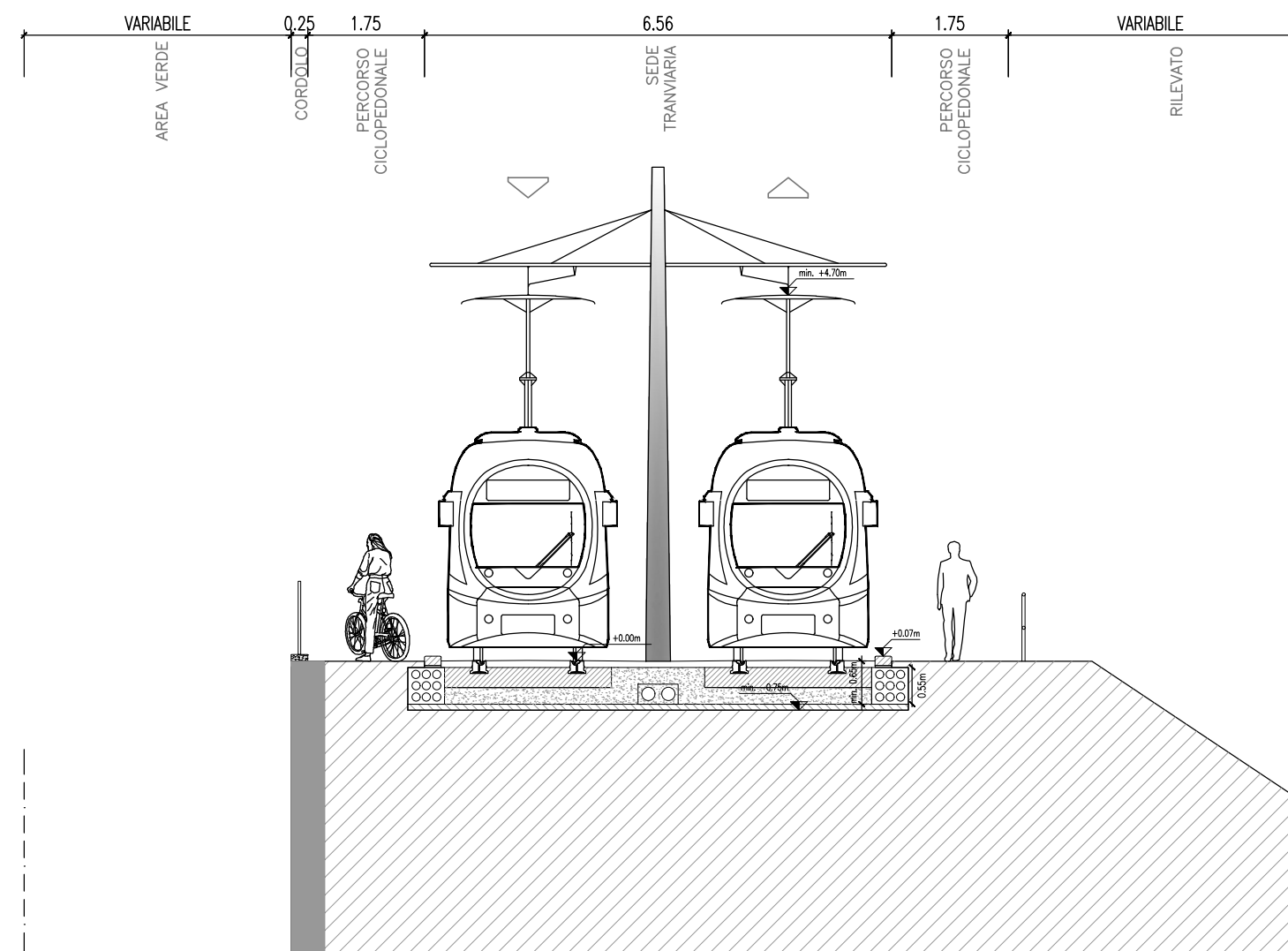


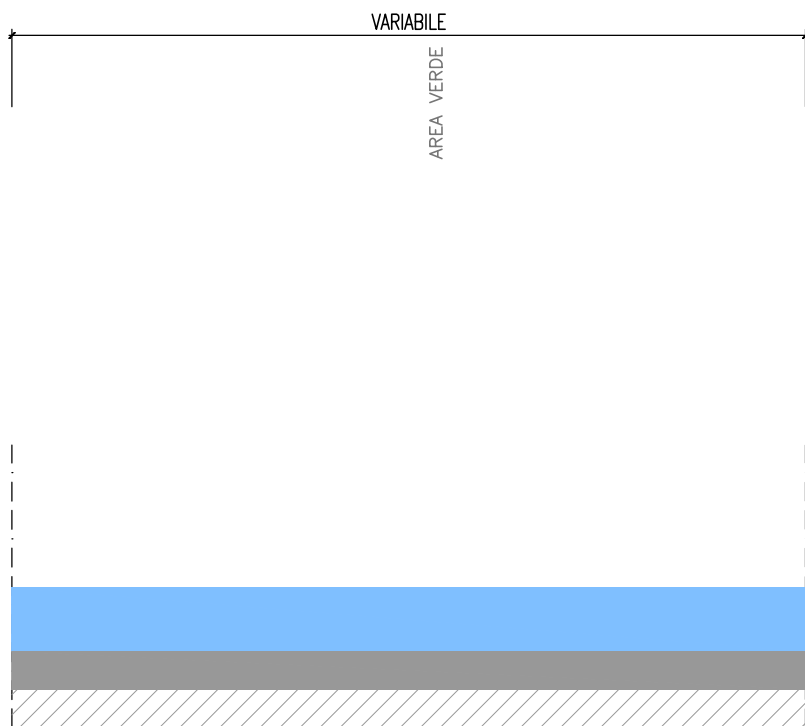
SEZIONE 16
Stato di fatto



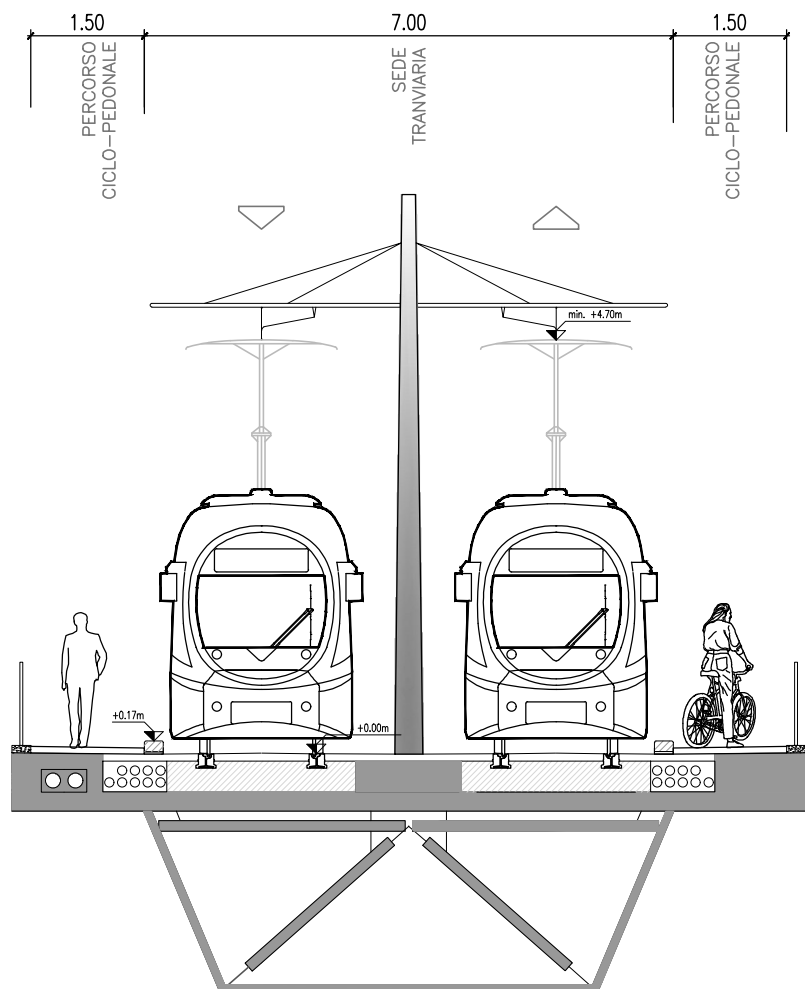
SEZIONE 16 - Parcheggio scambiatore (Fermata Castagno)
Stato di progetto

[PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI]



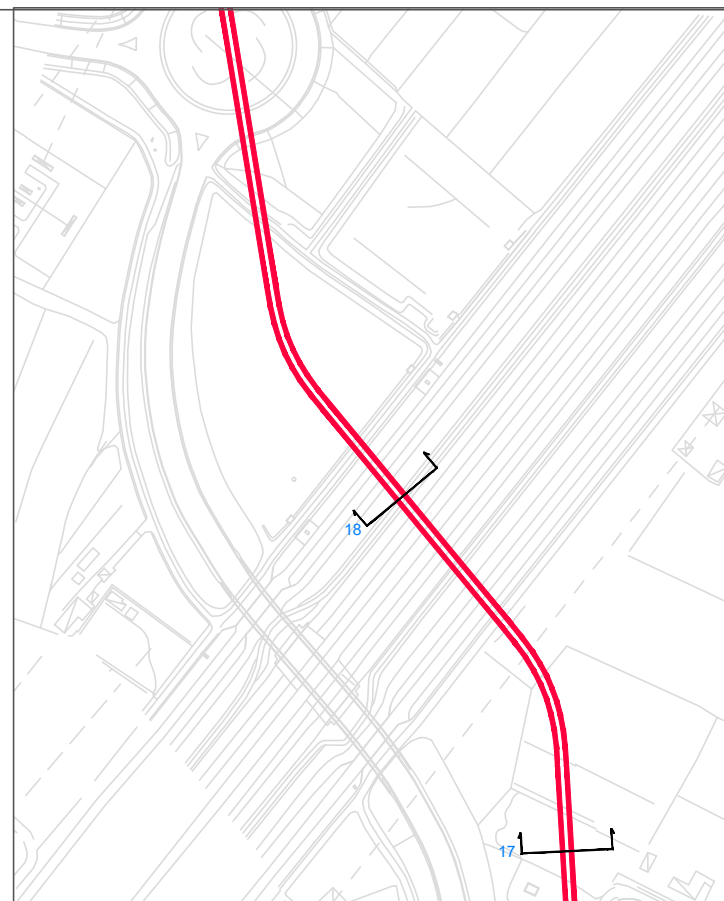


SEZIONE 18
Stato di fatto

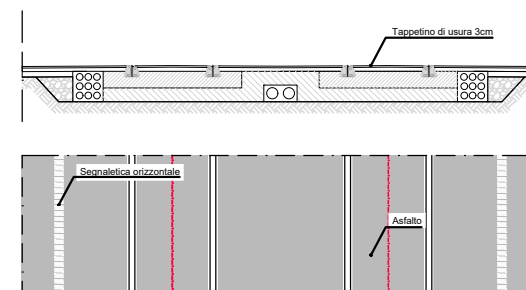


SEZIONE 18 - Ponte su Fosso Reale
Stato di progetto

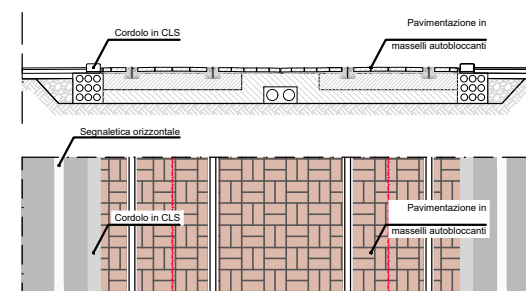
PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI

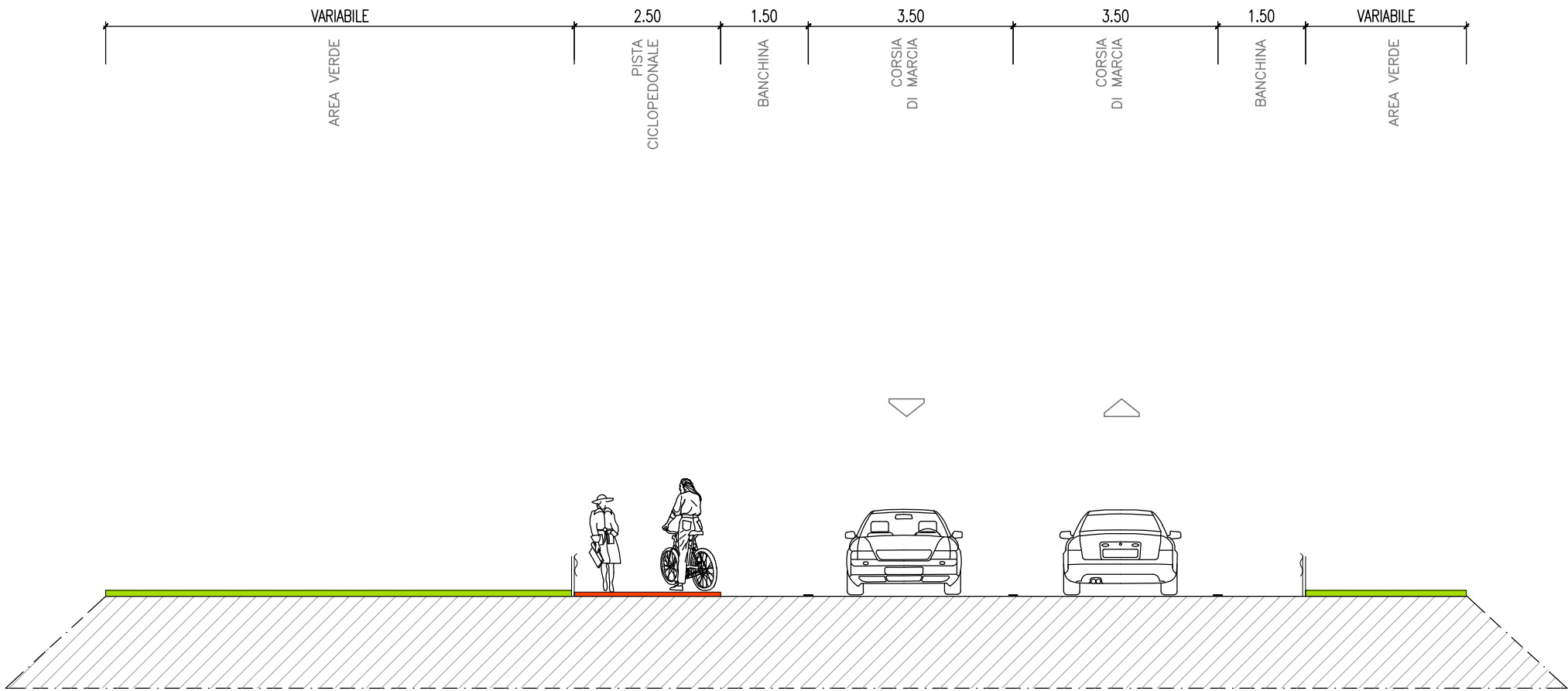


PAVIMENTAZIONE TIPO A: PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO

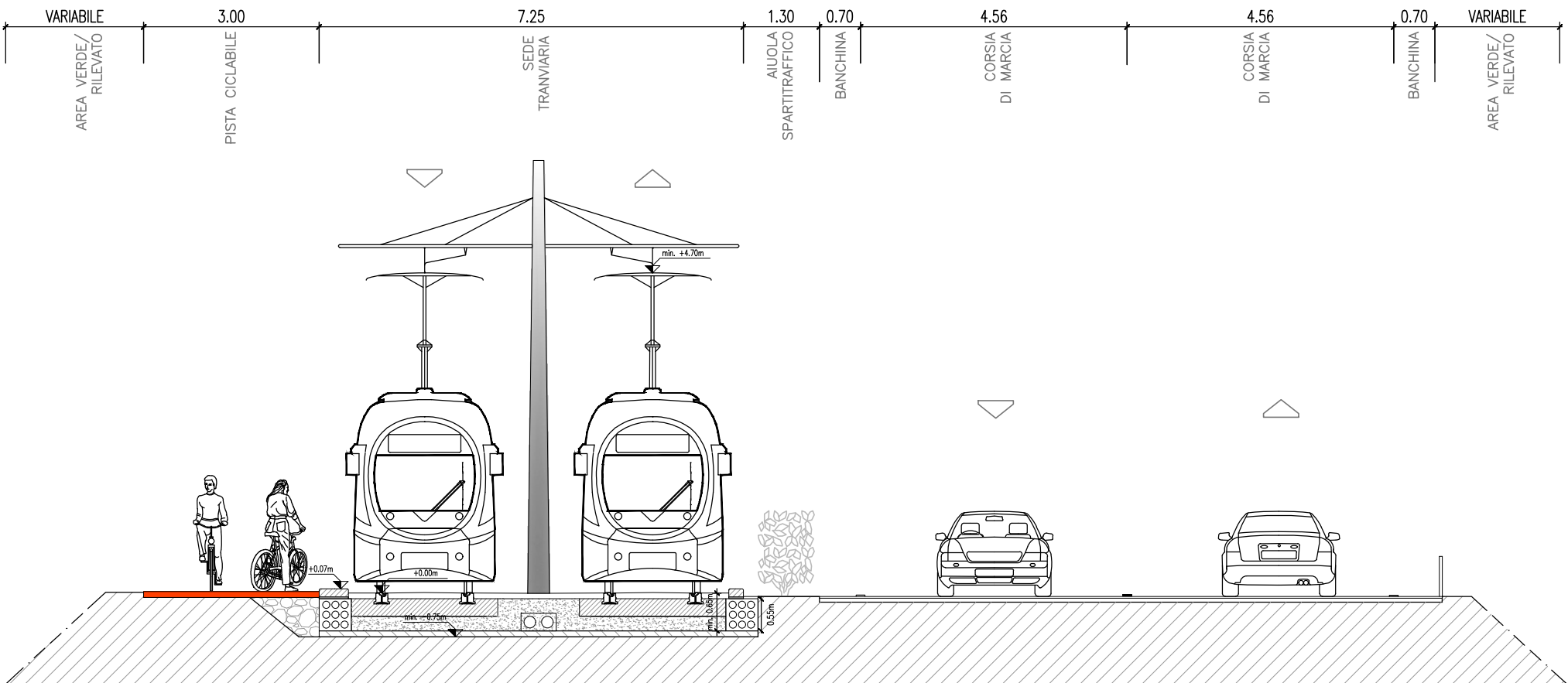


PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI





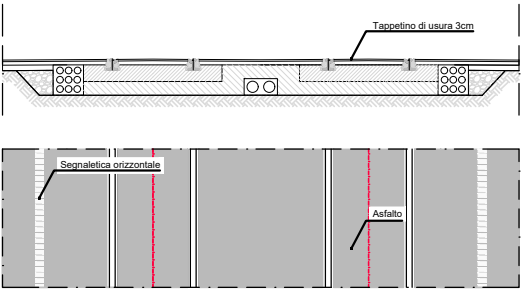
SEZIONE 19
Stato di fatto



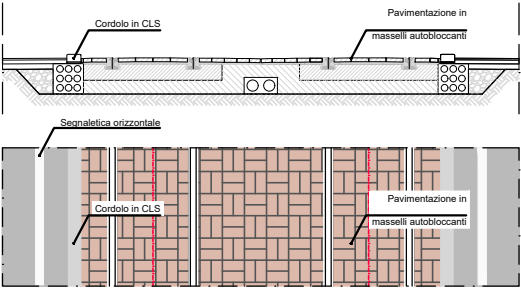
SEZIONE 19 - Via Liberto Roti
Stato di progetto

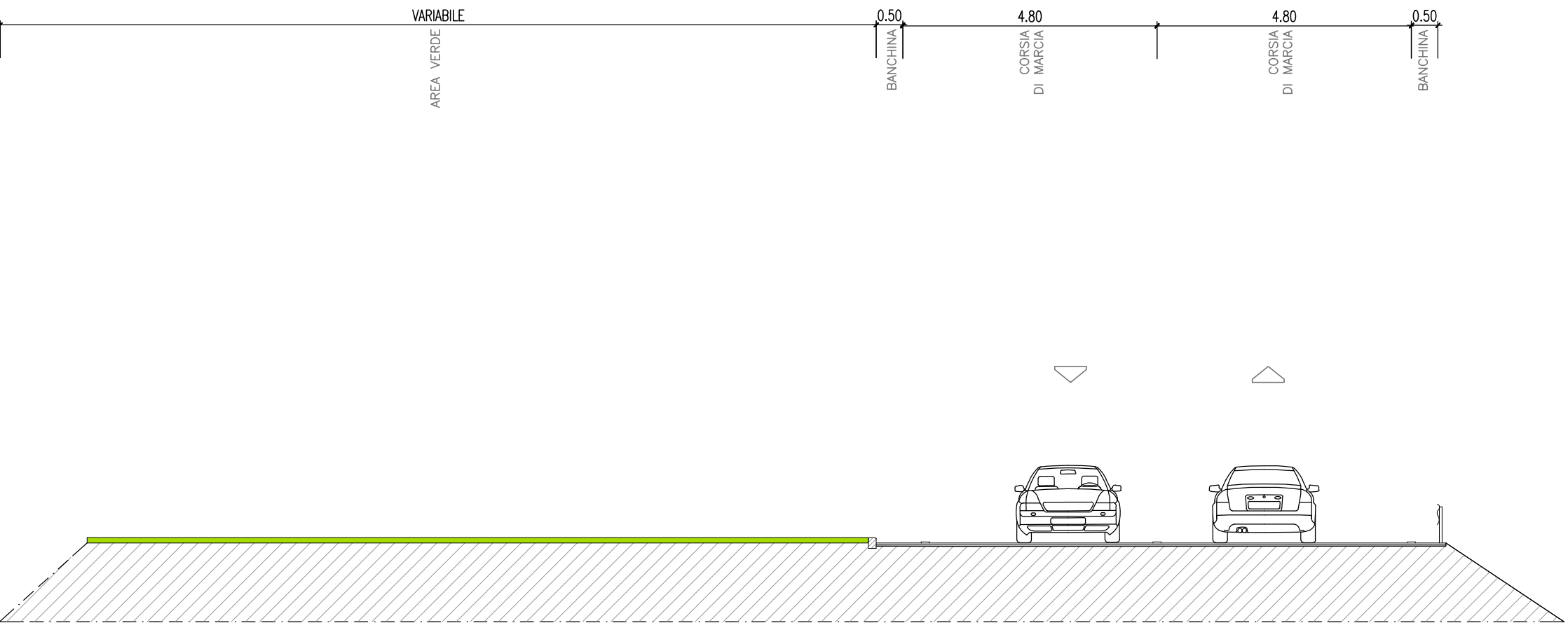
[PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI]

[PAVIMENTAZIONE TIPO A: PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO]

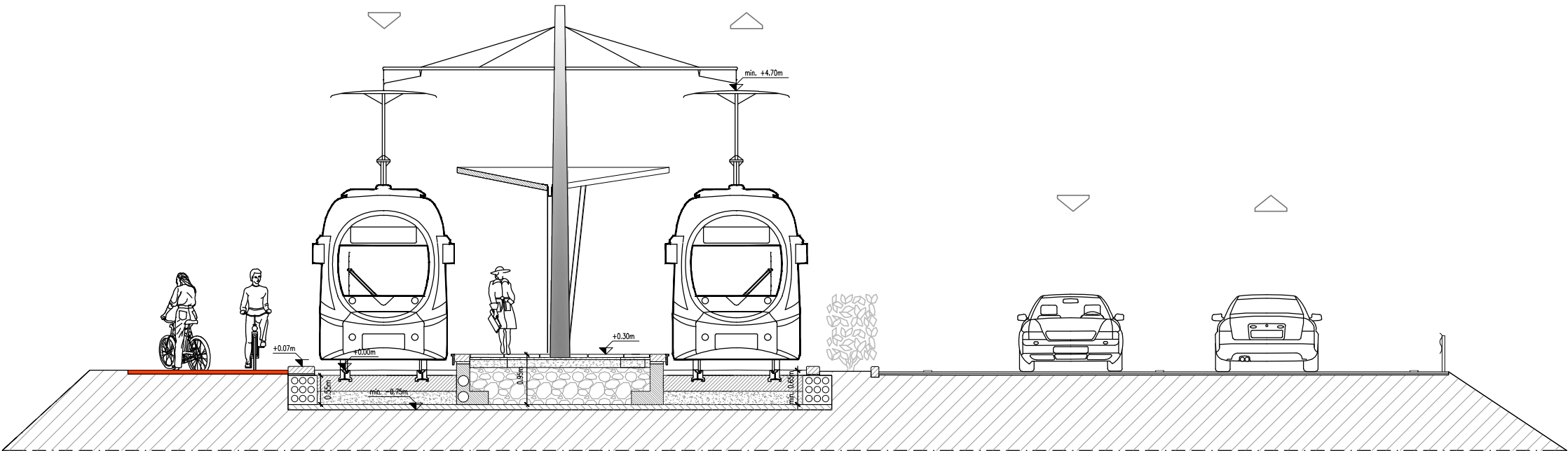
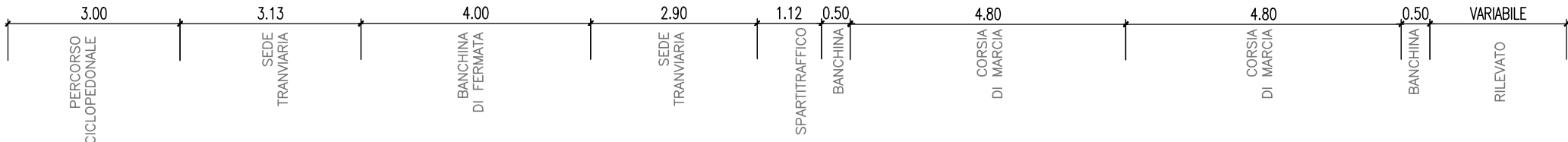


[PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI]





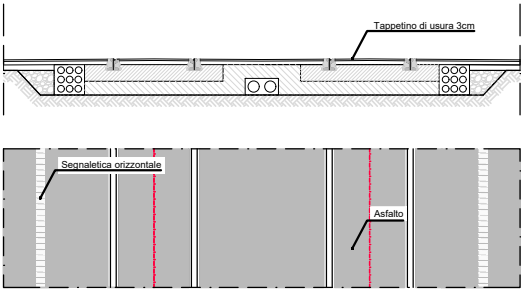
SEZIONE 20
Stato di fatto



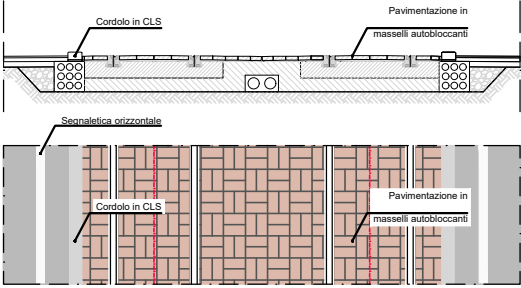
SEZIONE 20 - Via Liberto Rodi (Fermata Repubblica)
Stato di progetto

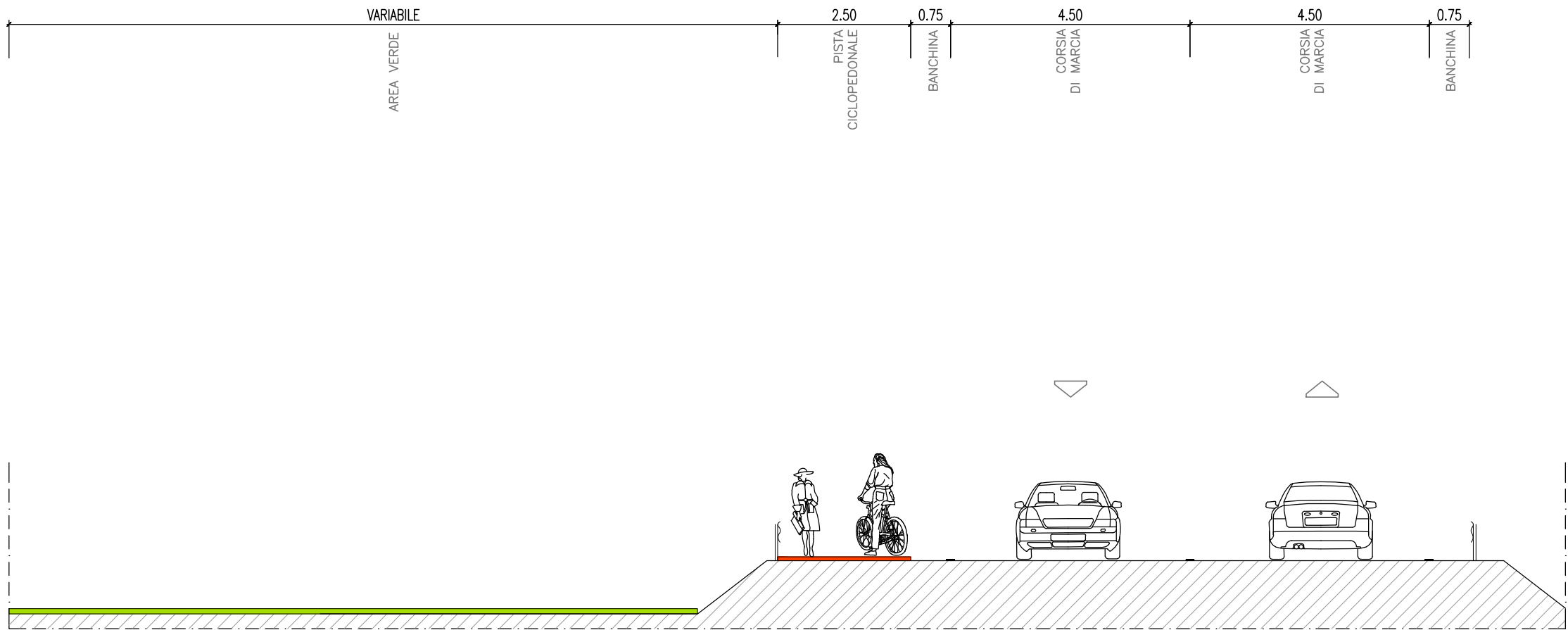
PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI

PAVIMENTAZIONE TIPO A: PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO

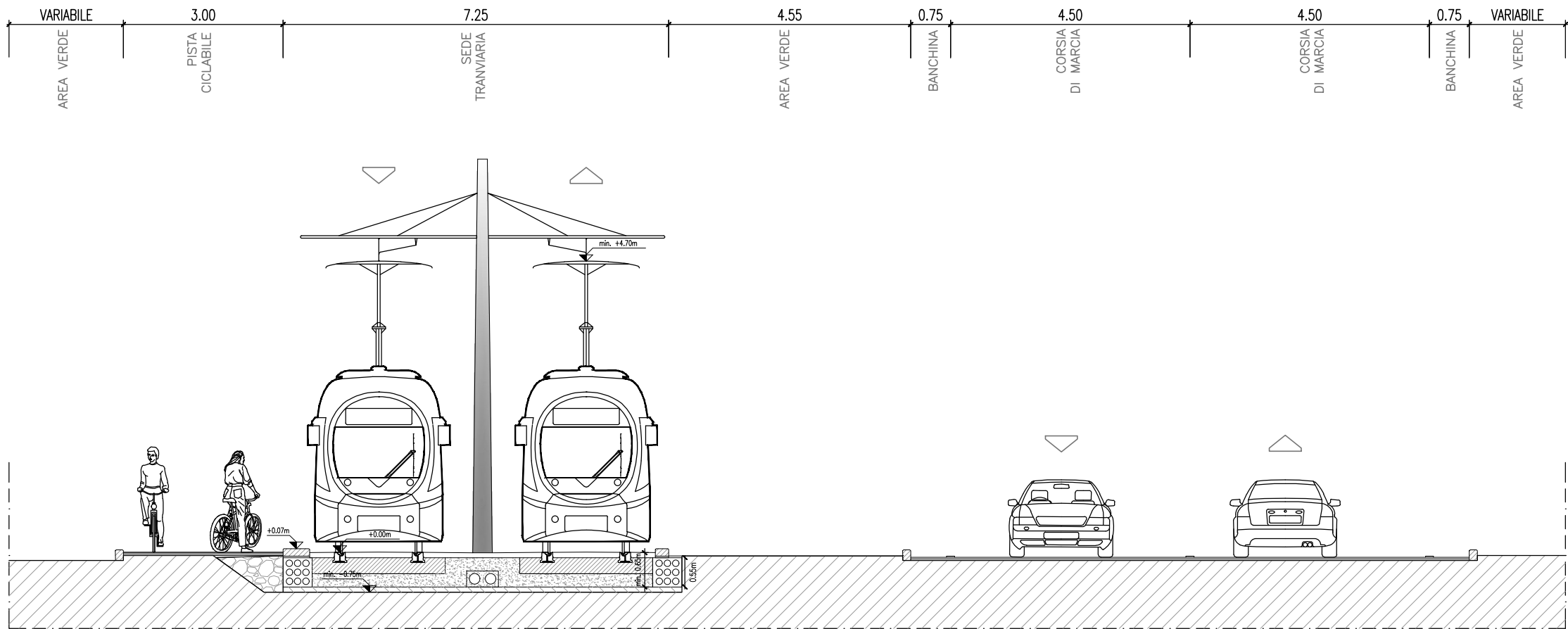


PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI





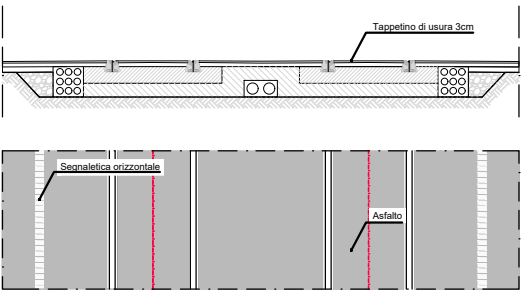
SEZIONE 21
Stato di fatto



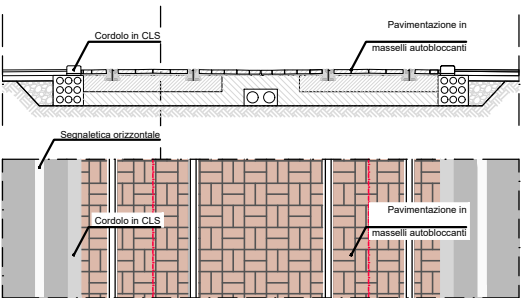
SEZIONE 21 - Circonvallazione Sud
Stato di progetto

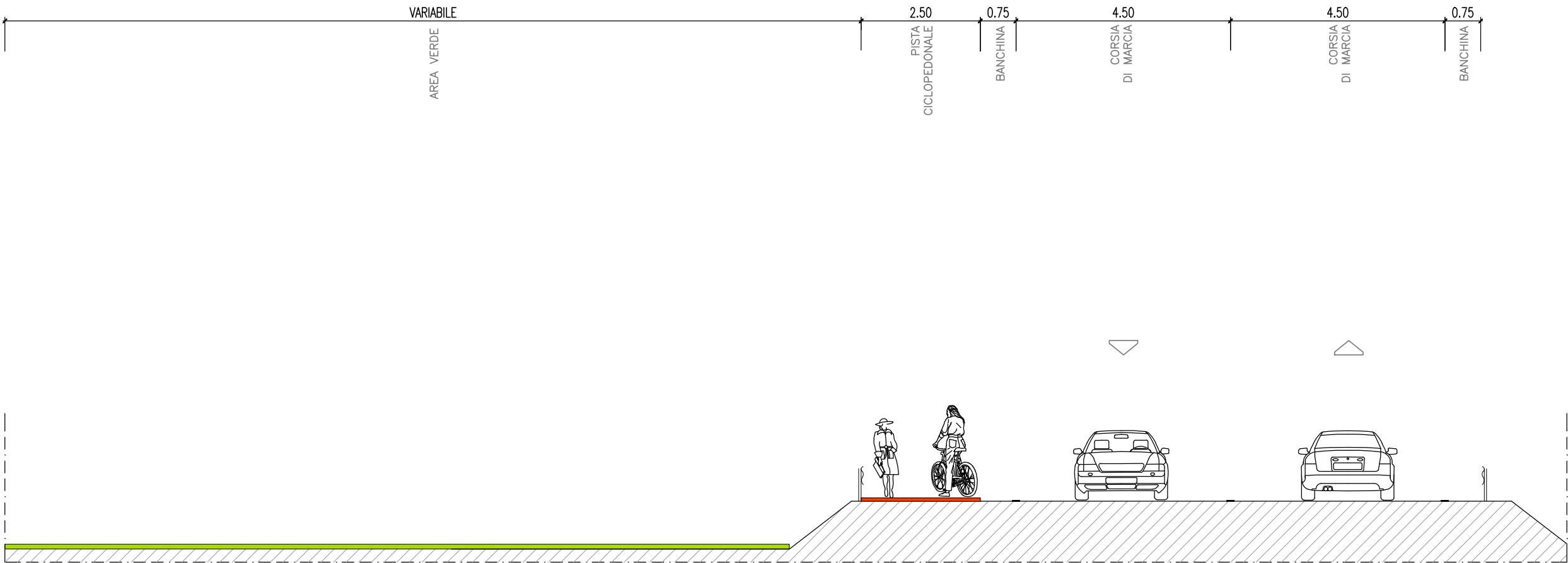
[PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI]

[PAVIMENTAZIONE TIPO A: PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO]

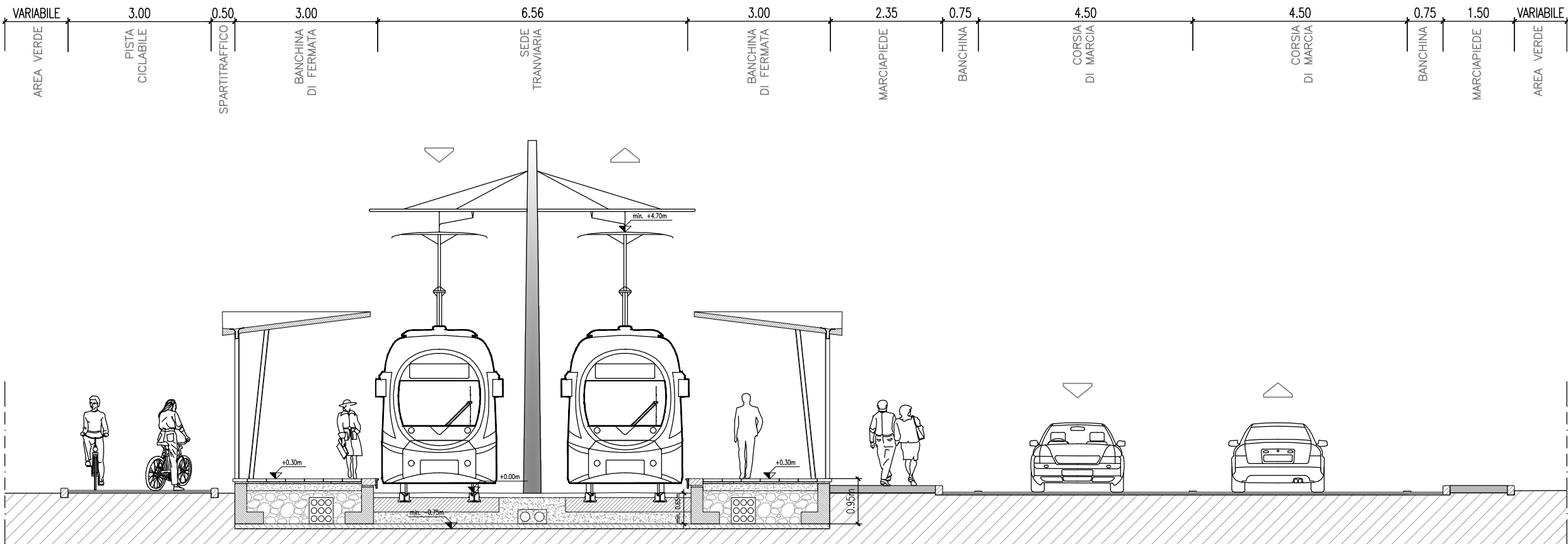


[PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI]



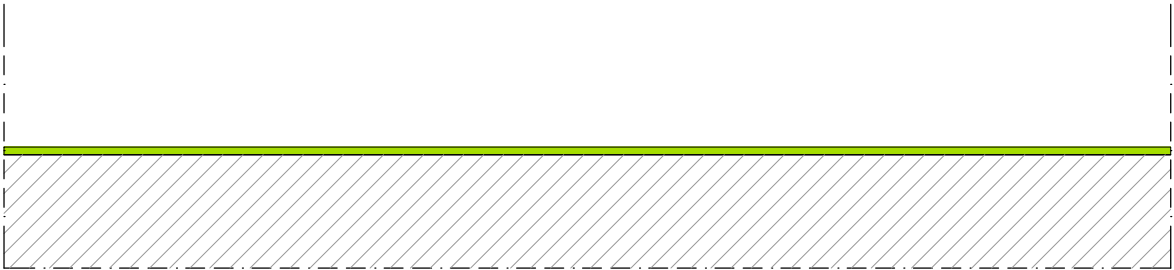


SEZIONE 22
Stato di fatto

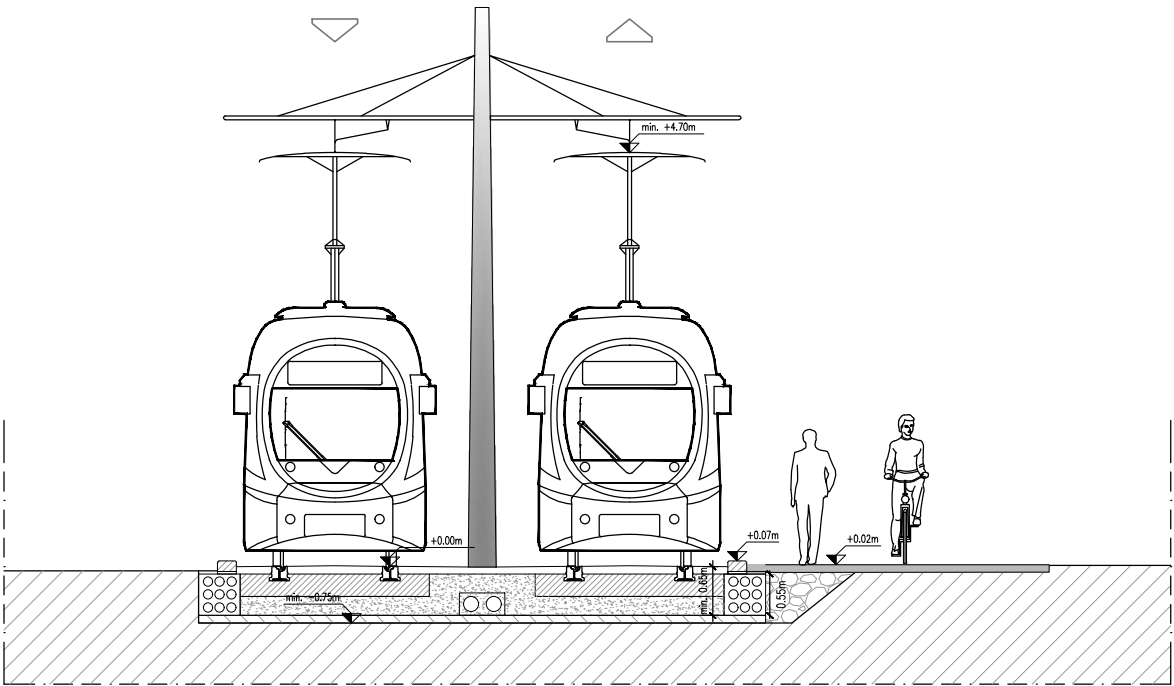


SEZIONE 22 - Circonvallazione Sud (Fermata Racchio)
Stato di progetto

PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI

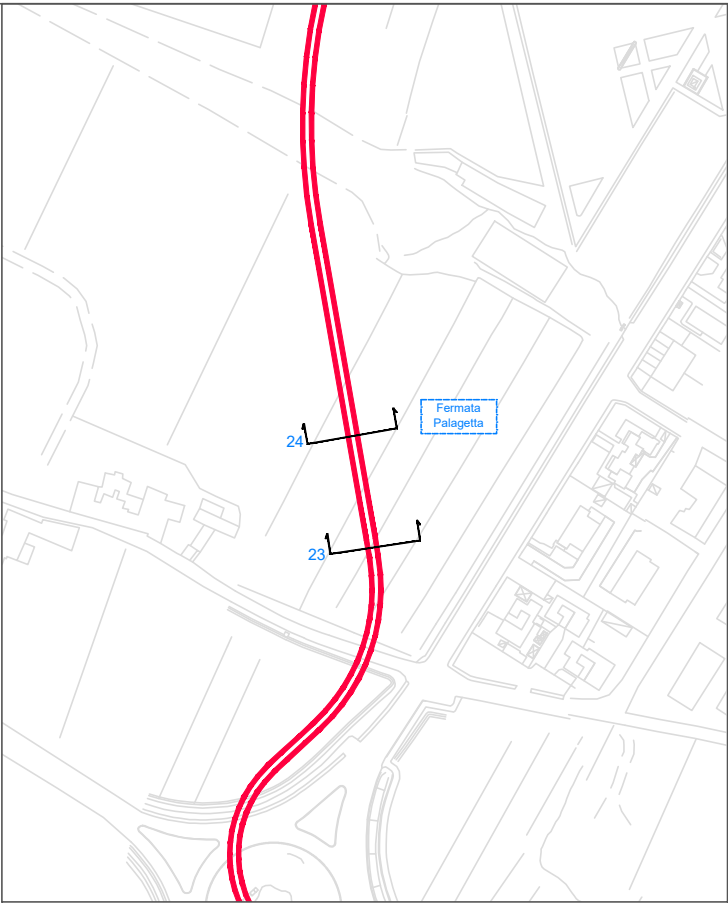


SEZIONE 23
Stato di fatto

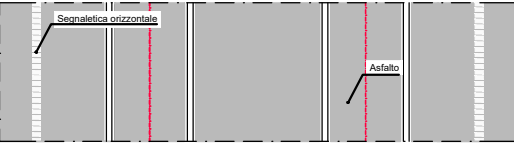
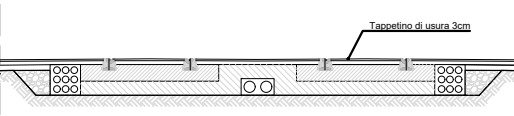


SEZIONE 23 - Area Palagetta
Stato di progetto

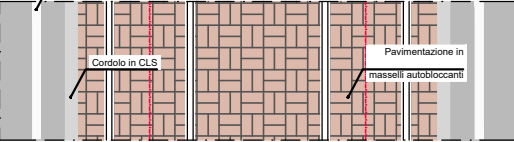
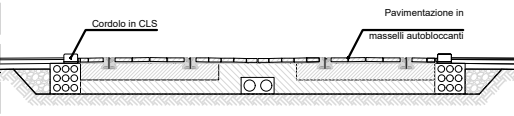
[PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI]

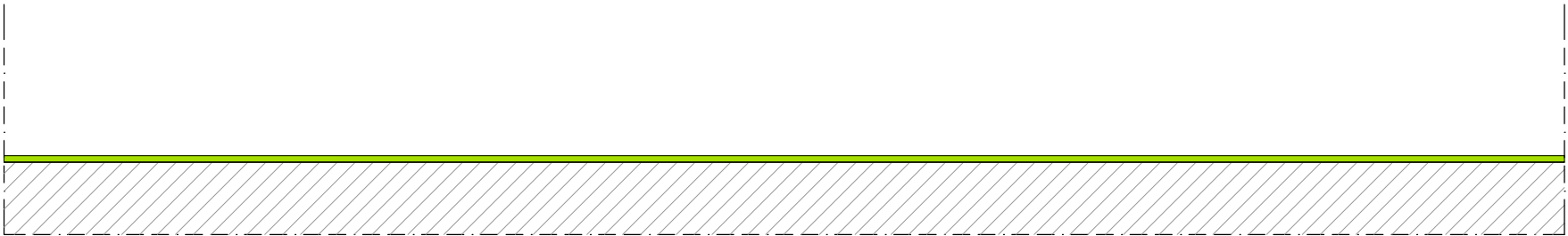
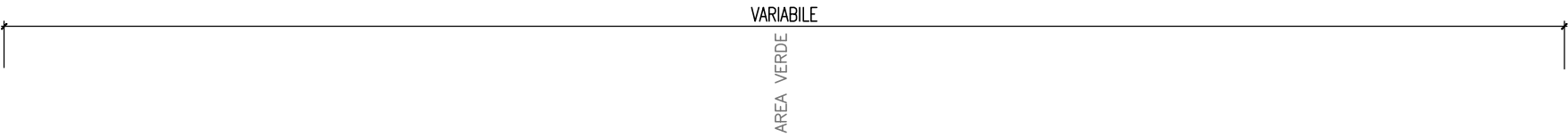


[PAVIMENTAZIONE TIPO A: PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO]

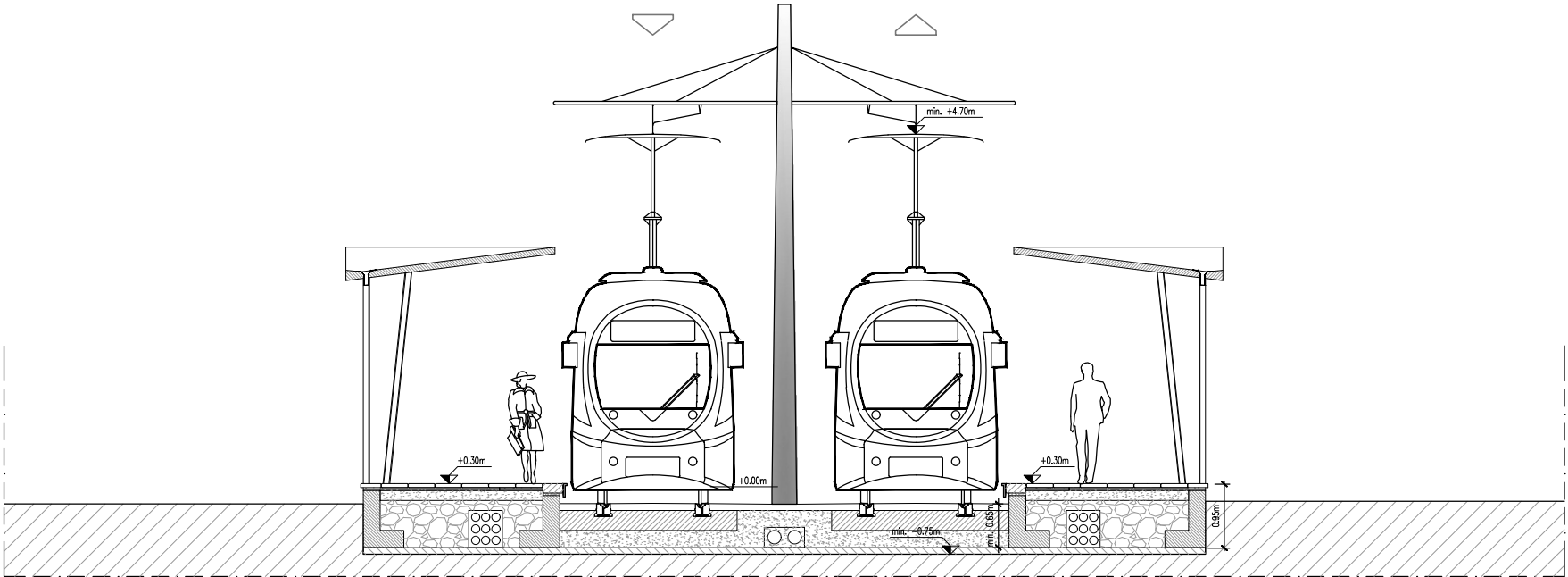
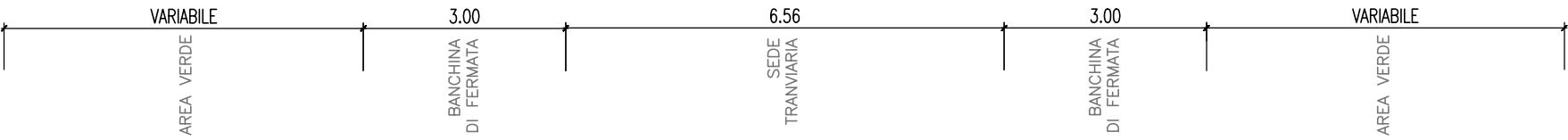


[PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI]



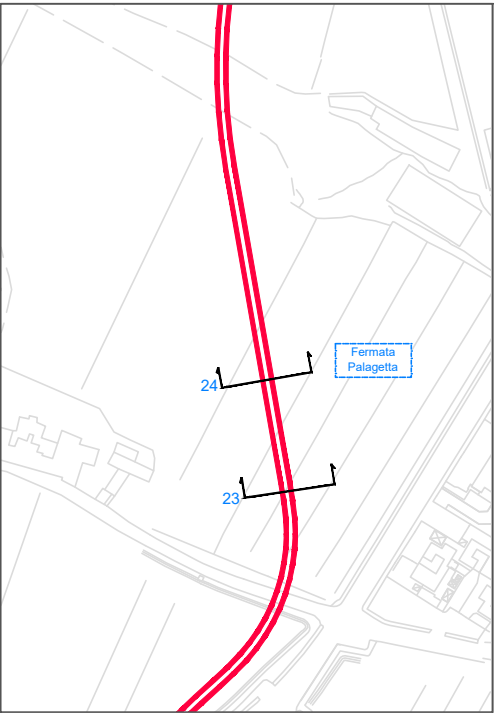


SEZIONE 24
Stato di fatto

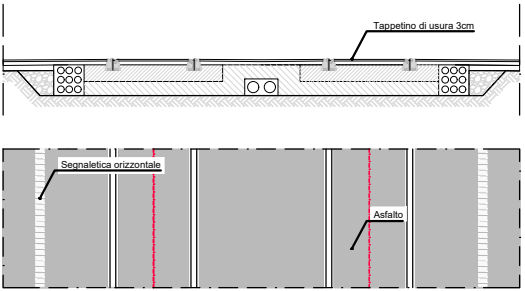


SEZIONE 24 - Area Palagetta (Fermata Palagetta)
Stato di progetto

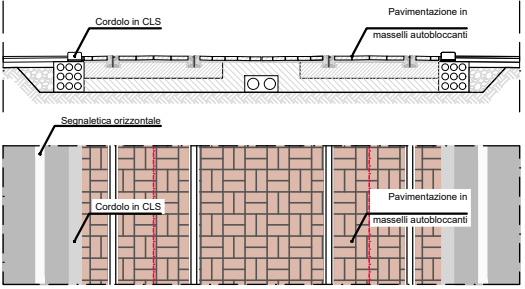
PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI

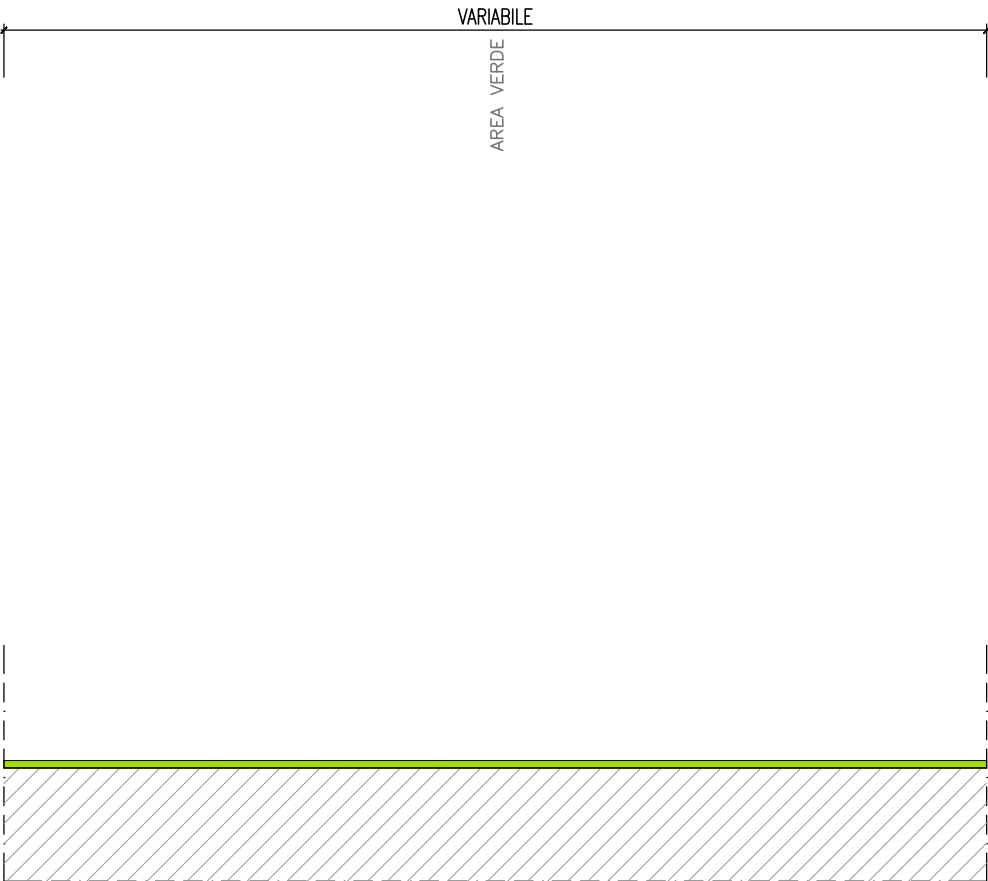


PAVIMENTAZIONE TIPO A: PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO

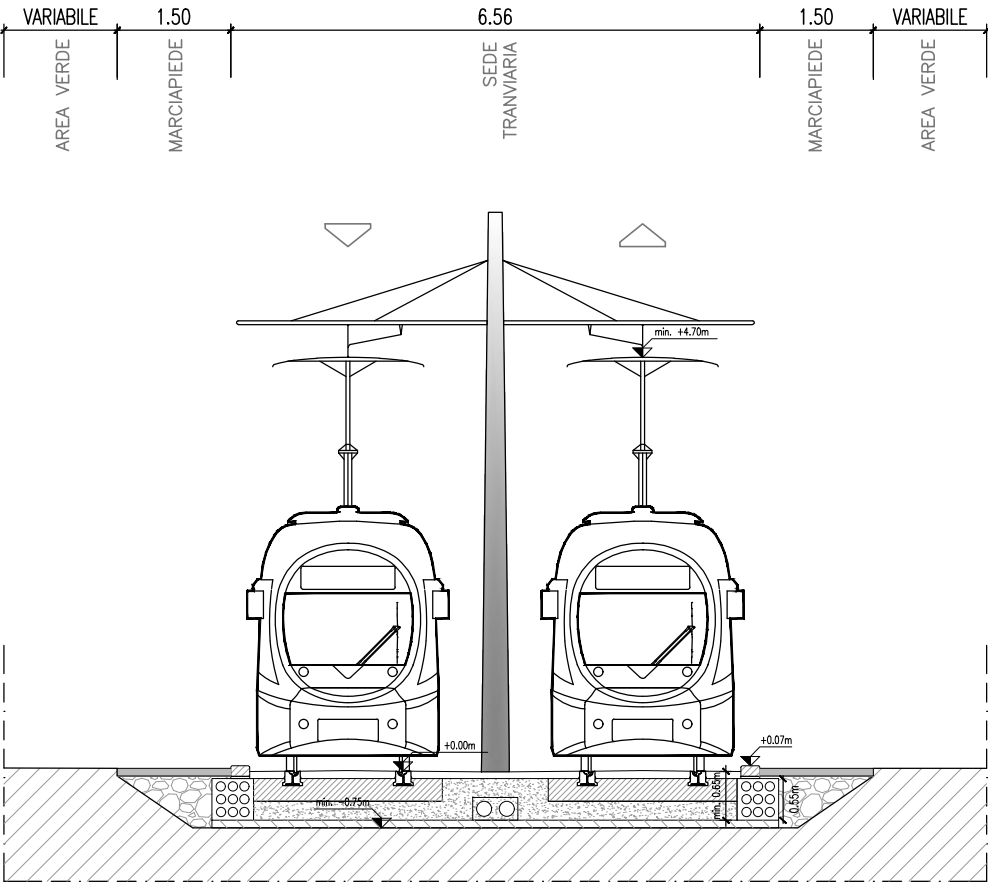


PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI



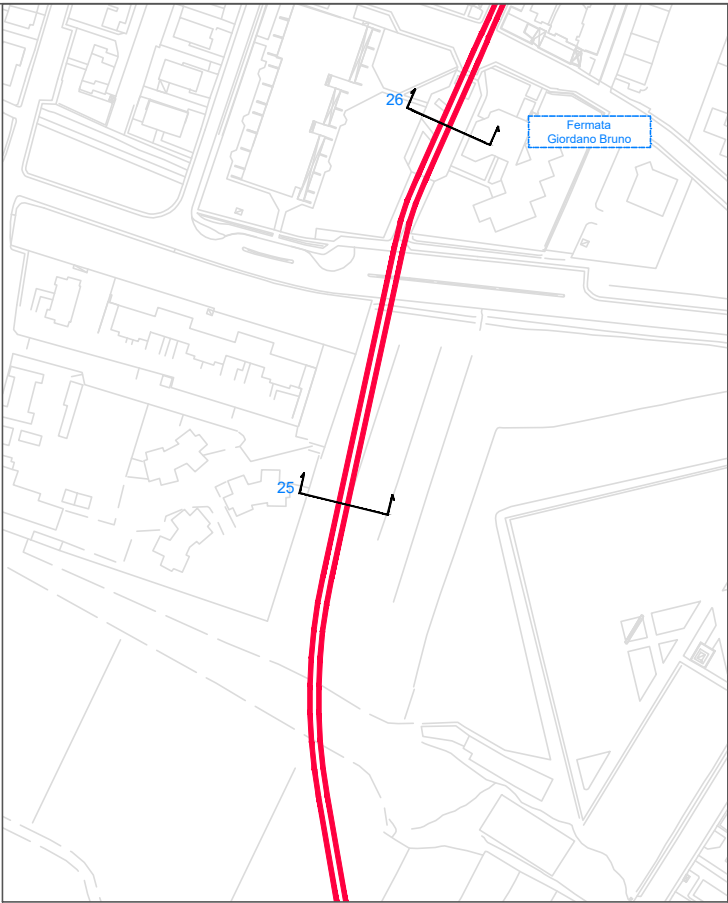


SEZIONE 25
Stato di fatto

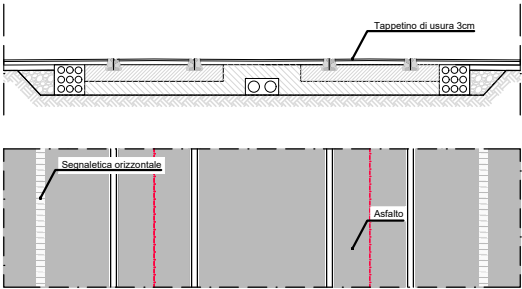


SEZIONE 25 - Area Palagetta
Stato di progetto

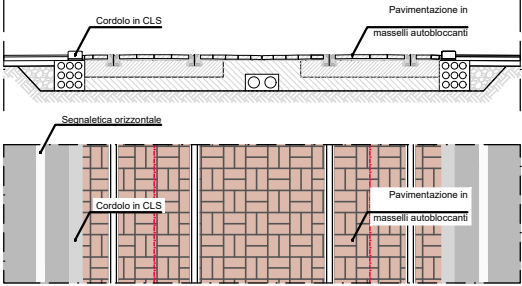
PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI

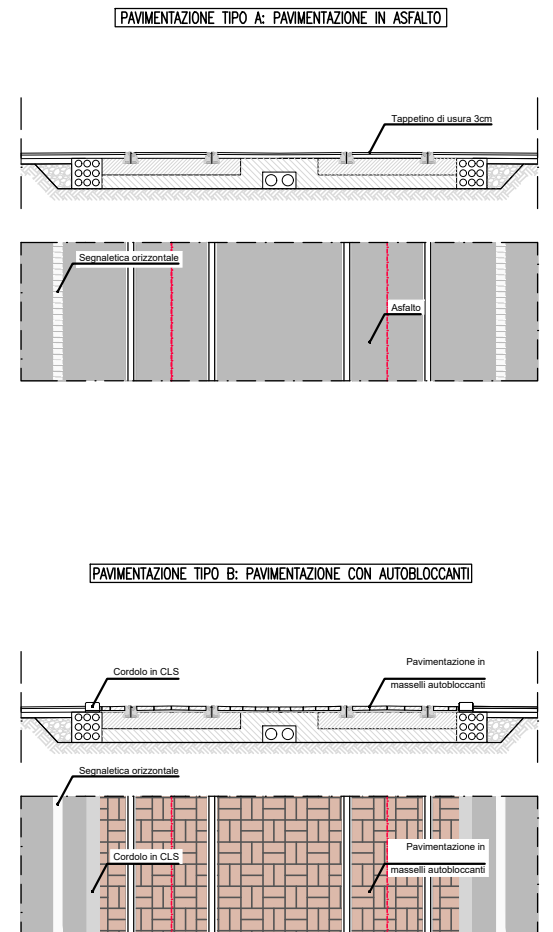
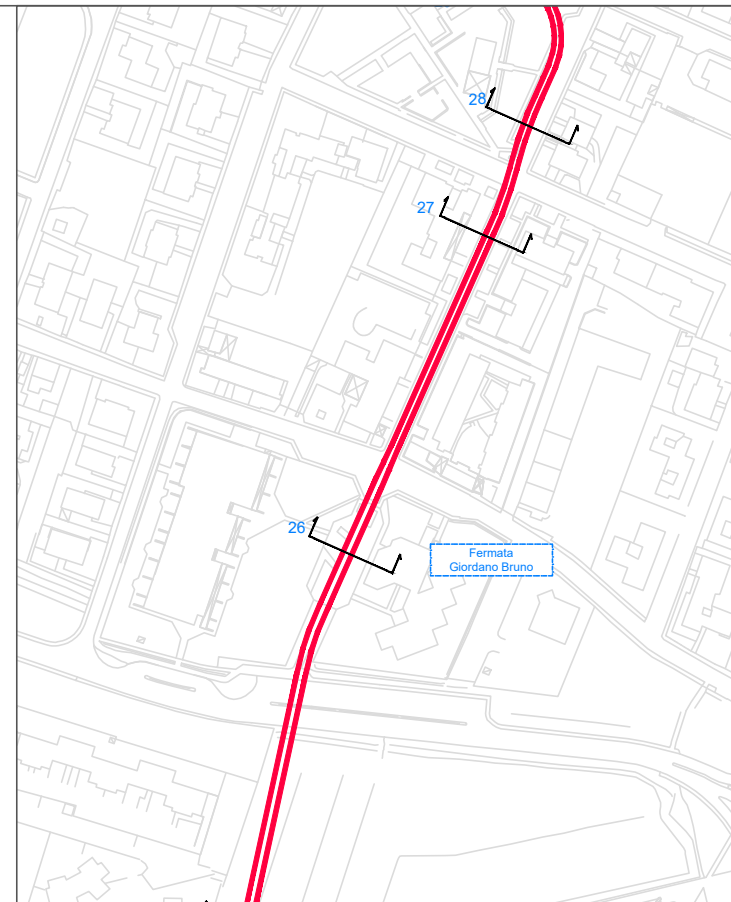
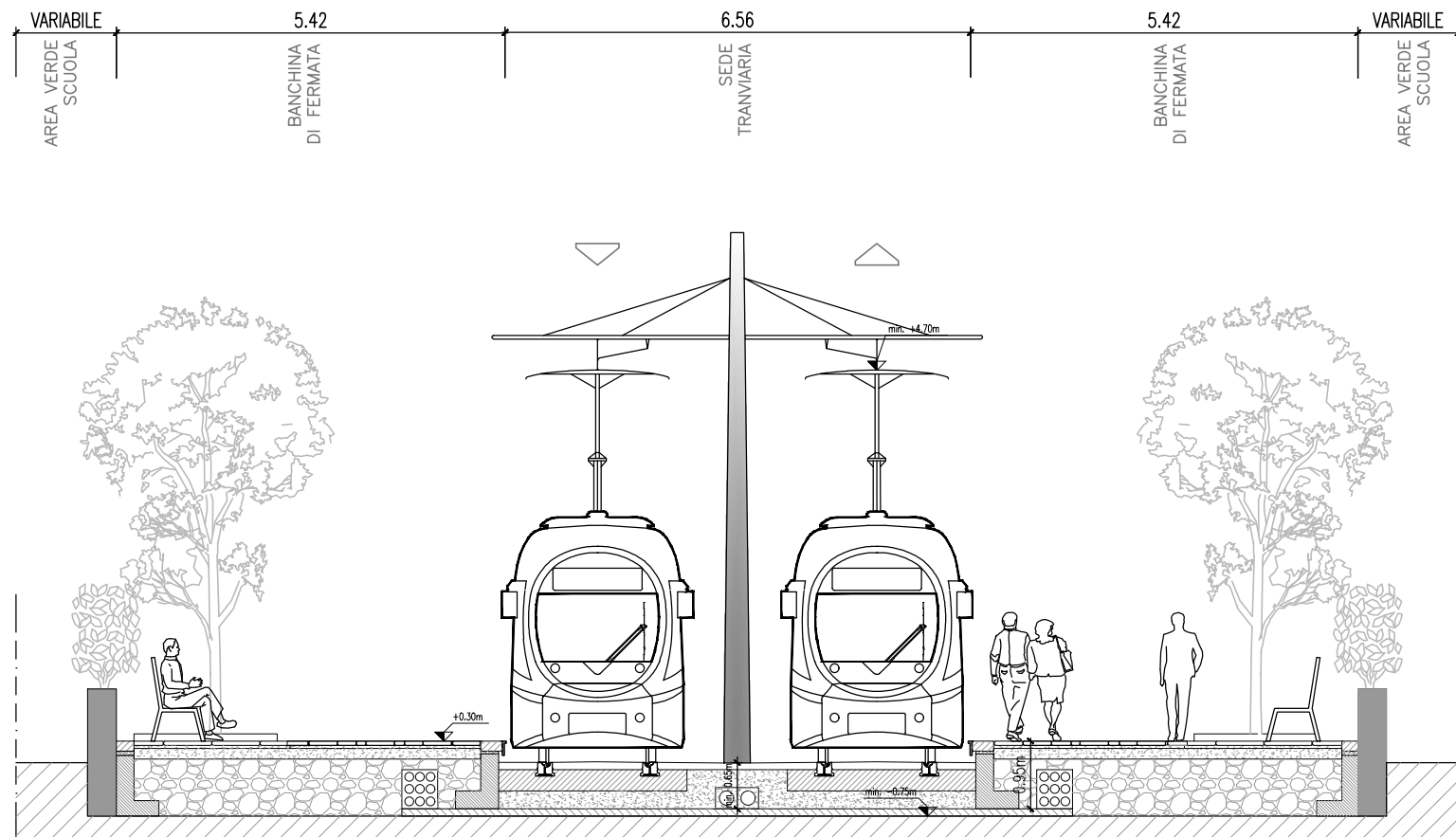
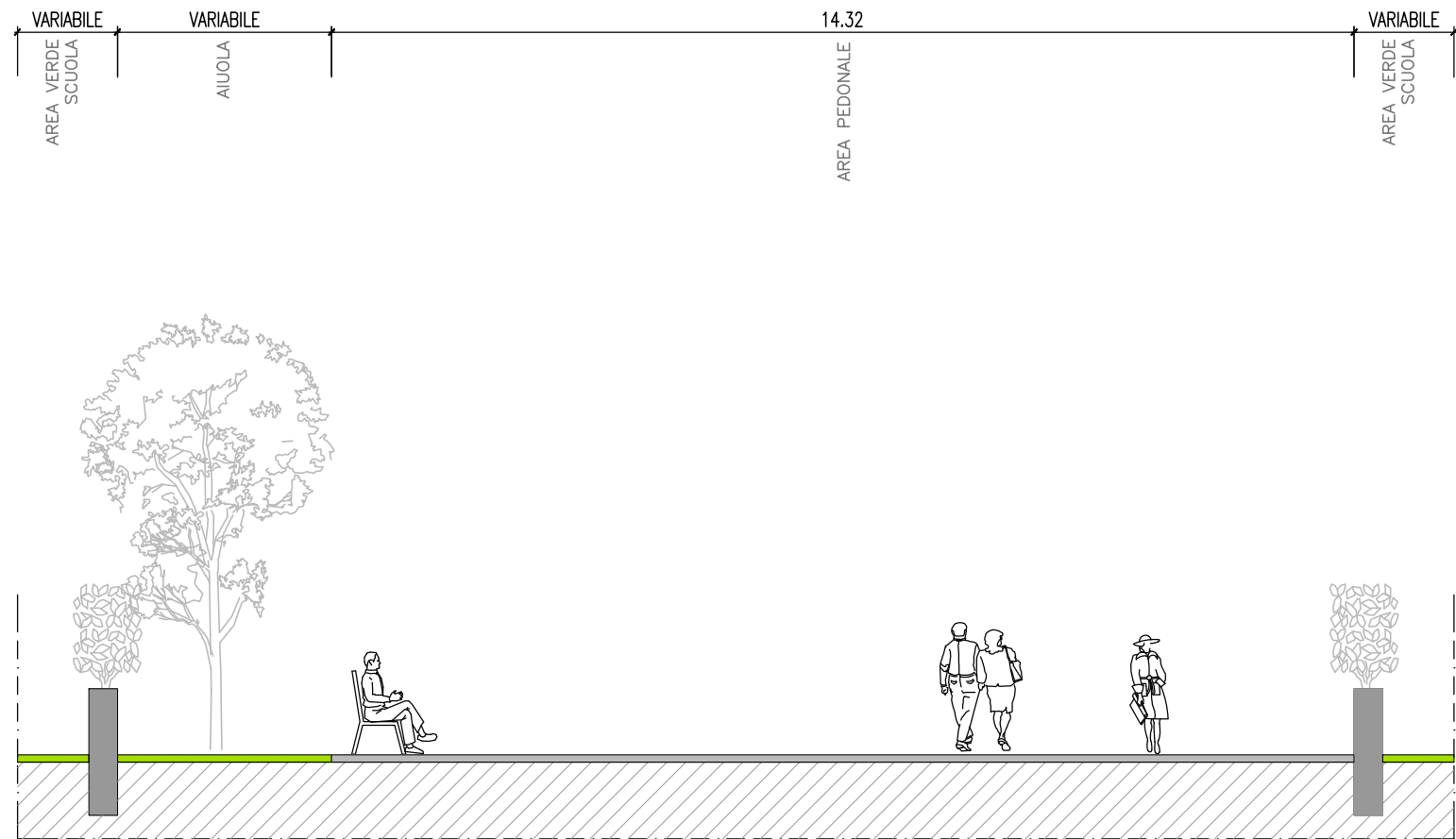


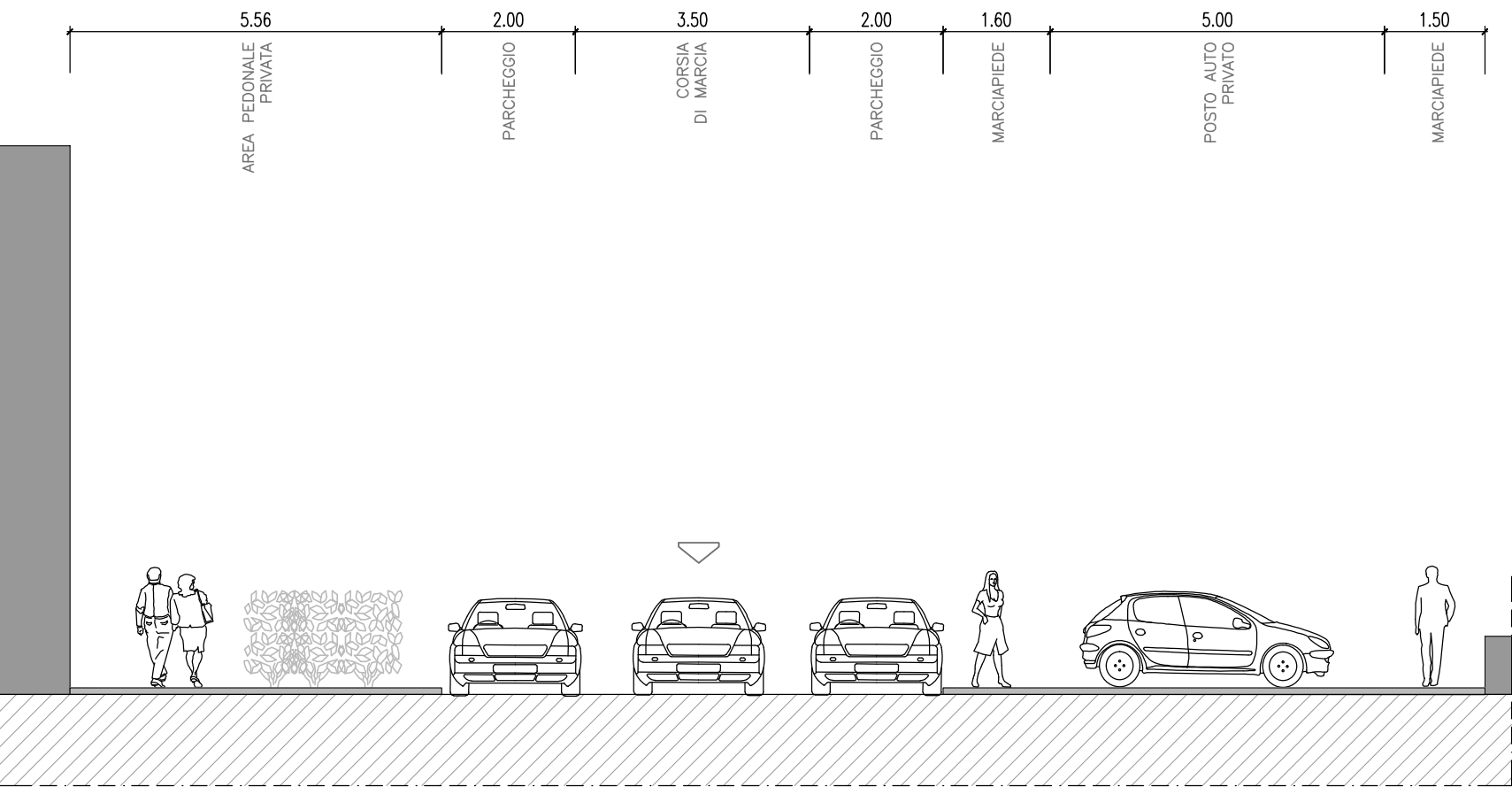
PAVIMENTAZIONE TIPO A: PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO



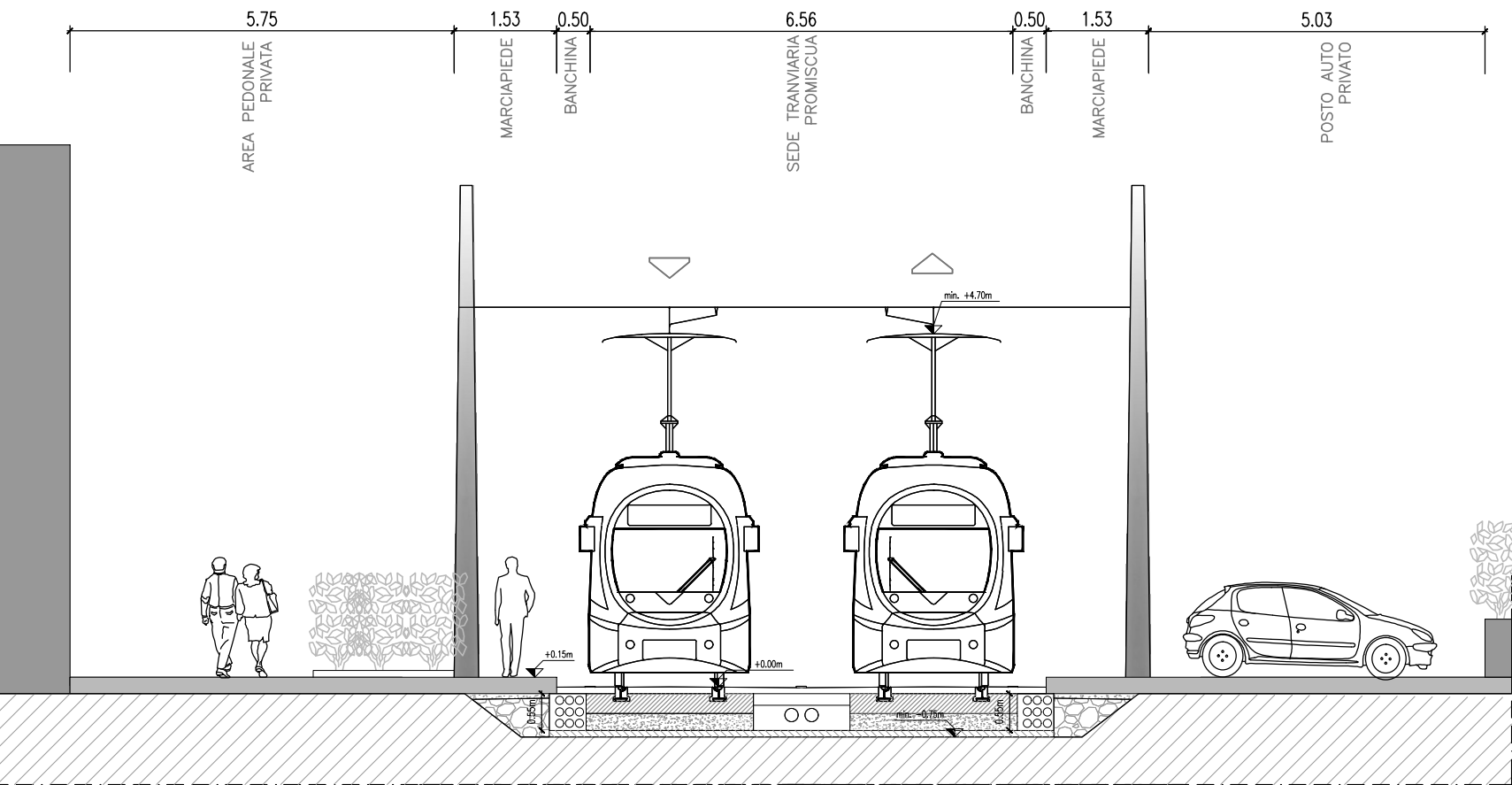
PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI





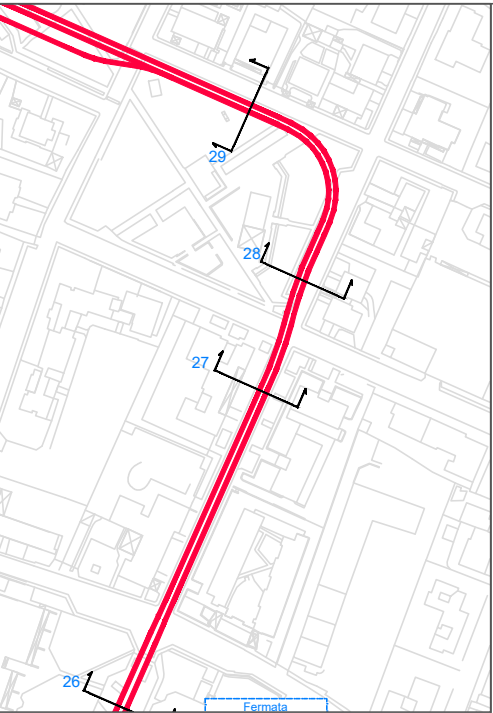


SEZIONE 27
Stato di fatto

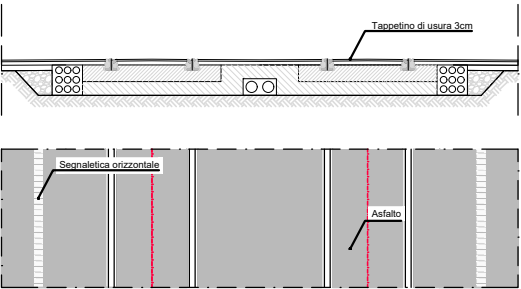


SEZIONE 27 - Via Sandro Botticelli
Stato di progetto
Tratto promiscuo

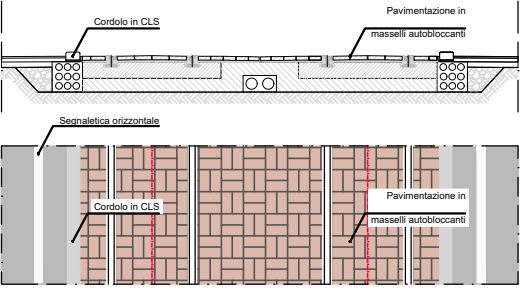
[PAVIMENTAZIONE TIPO A: PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO]

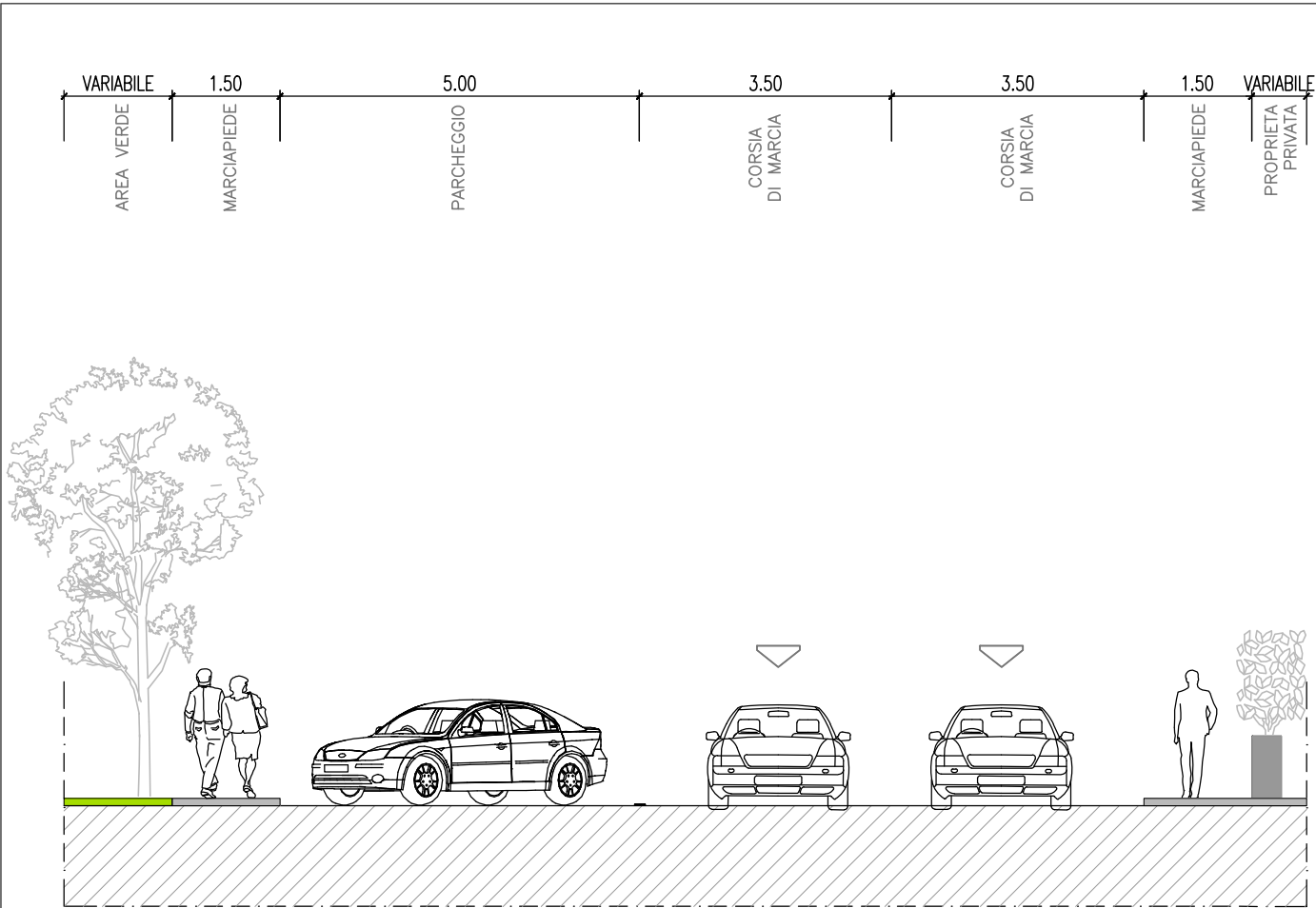


[PAVIMENTAZIONE TIPO A: PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO]

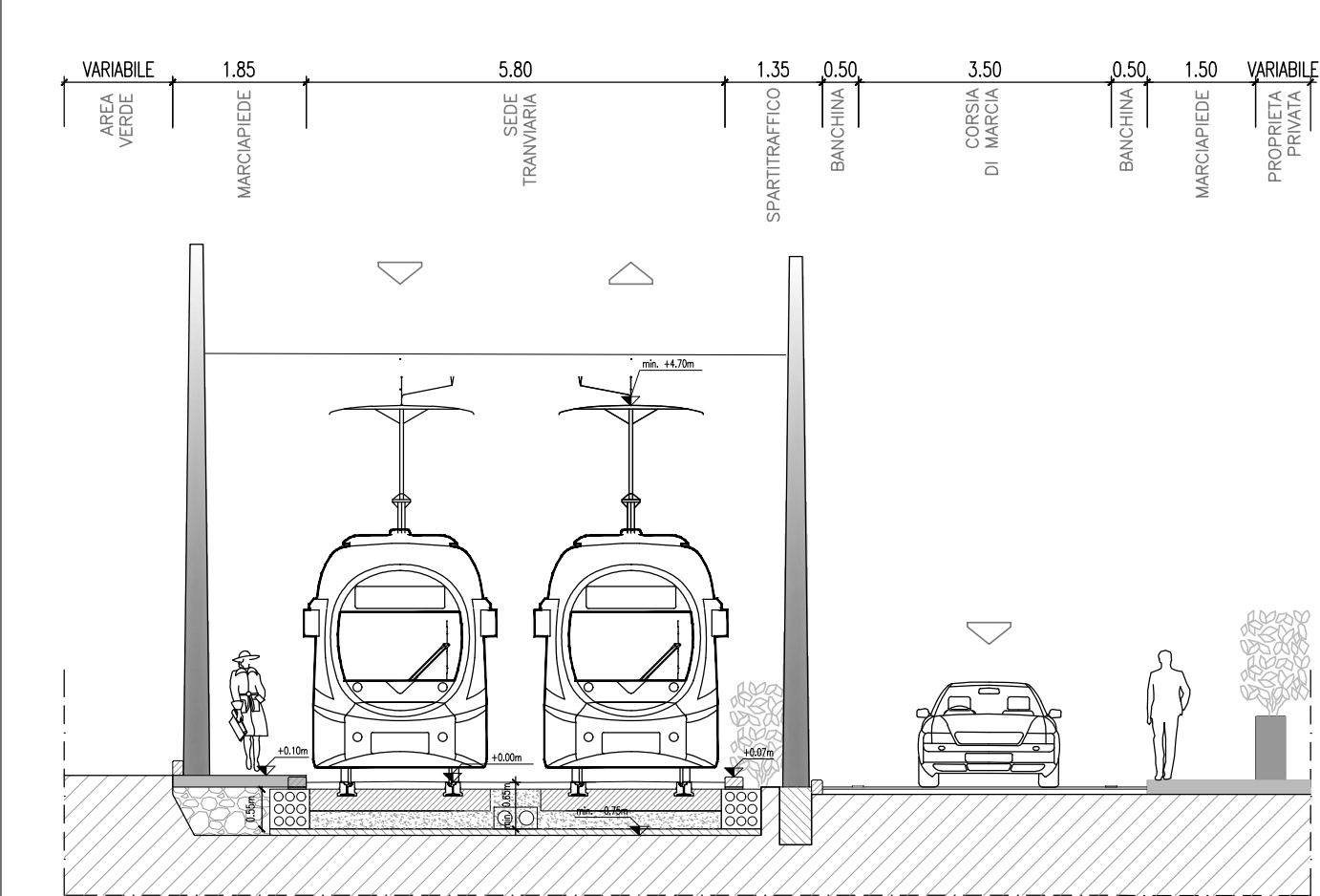


[PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI]



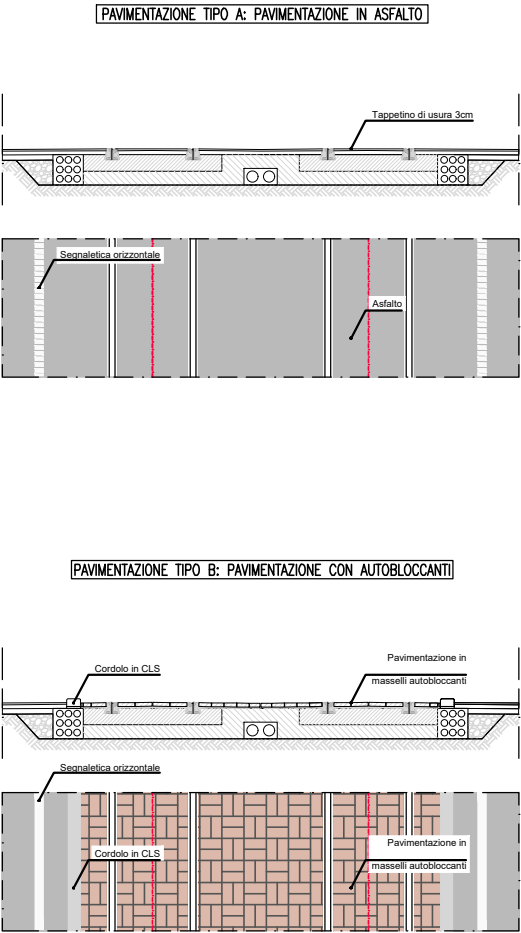
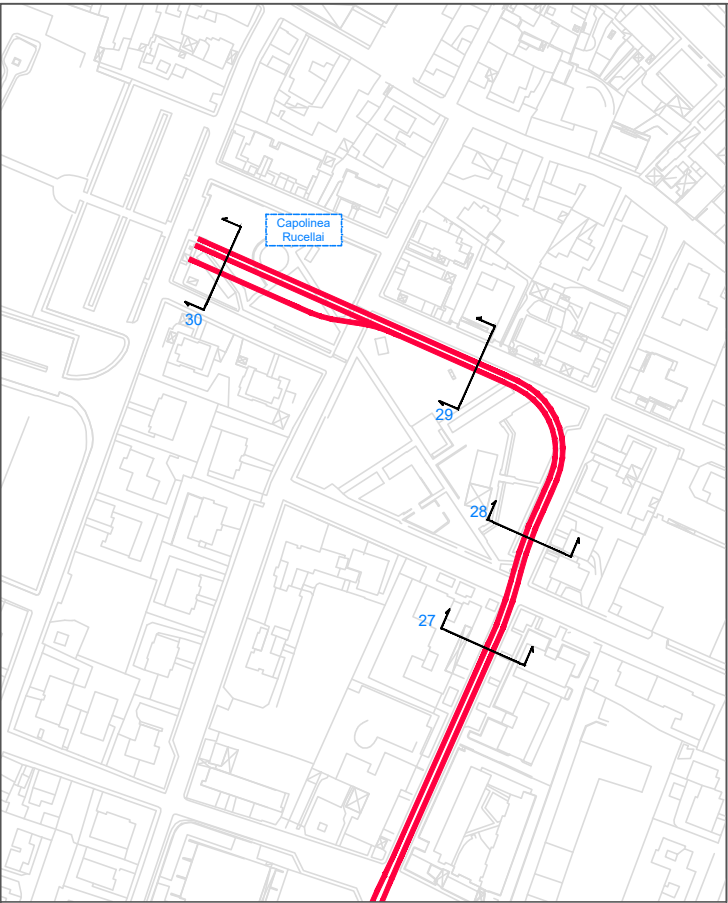


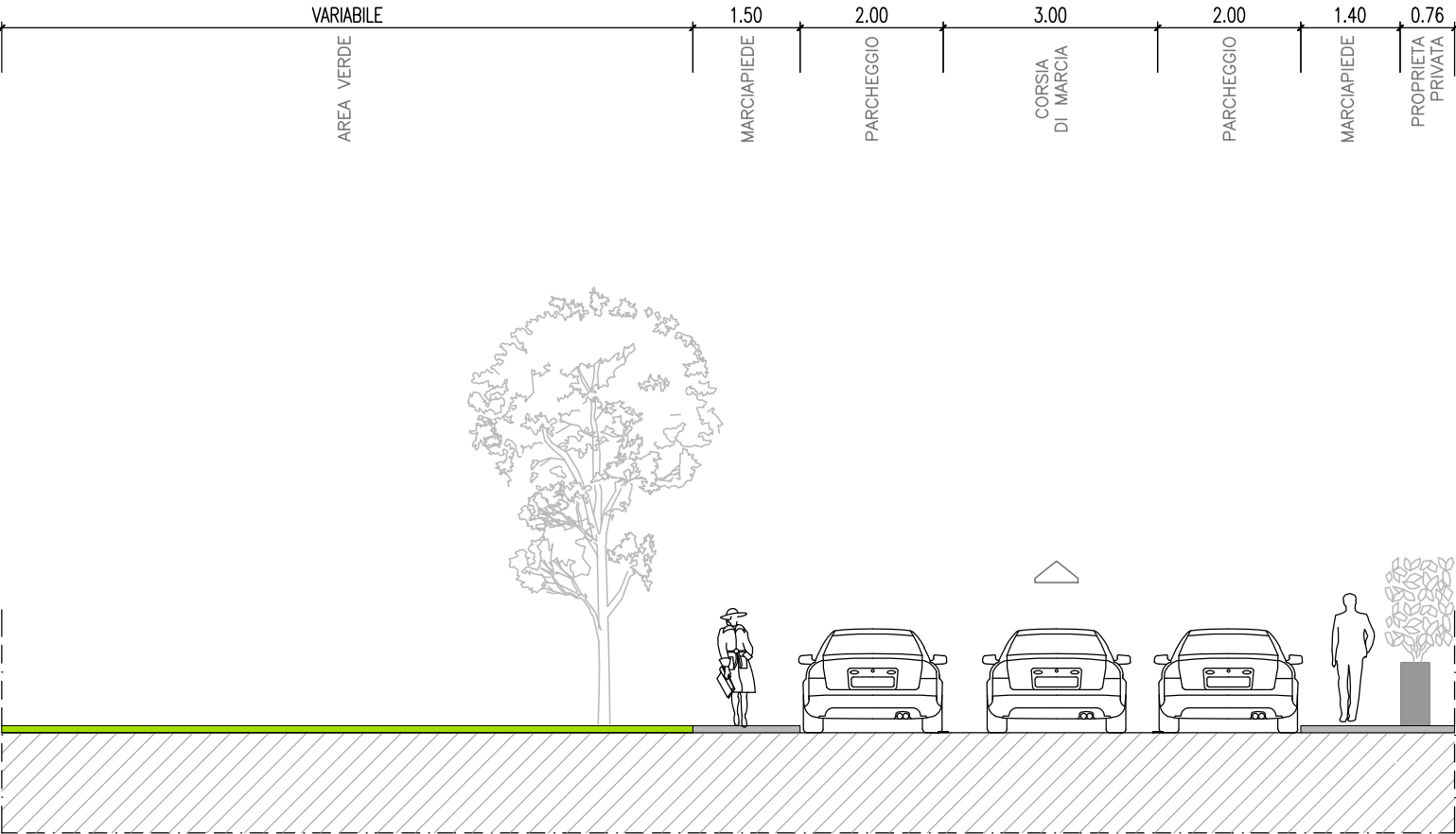
SEZIONE 28
Stato di fatto



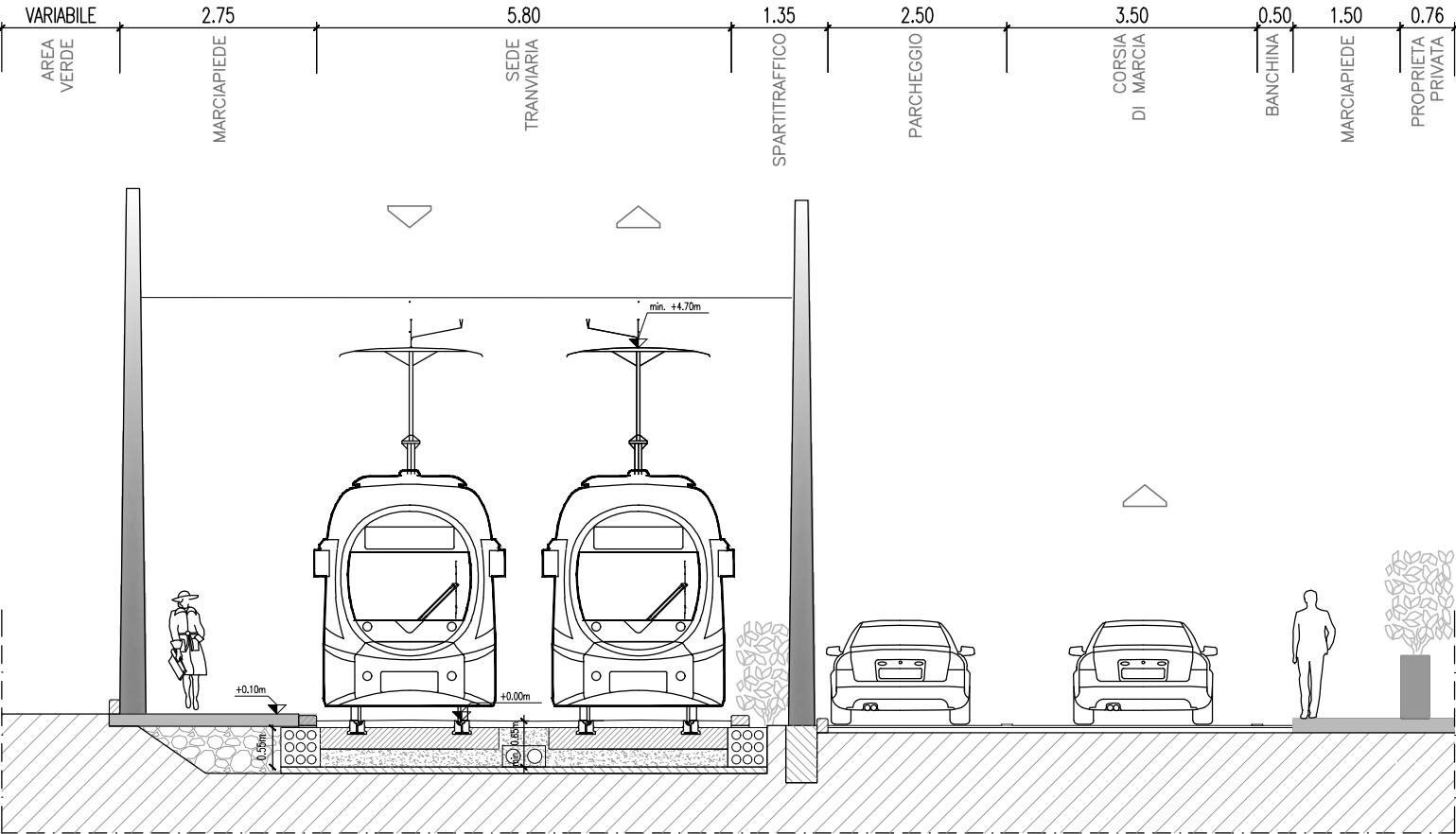
SEZIONE 28 - Via Sandro Botticelli
Stato di progetto

PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI



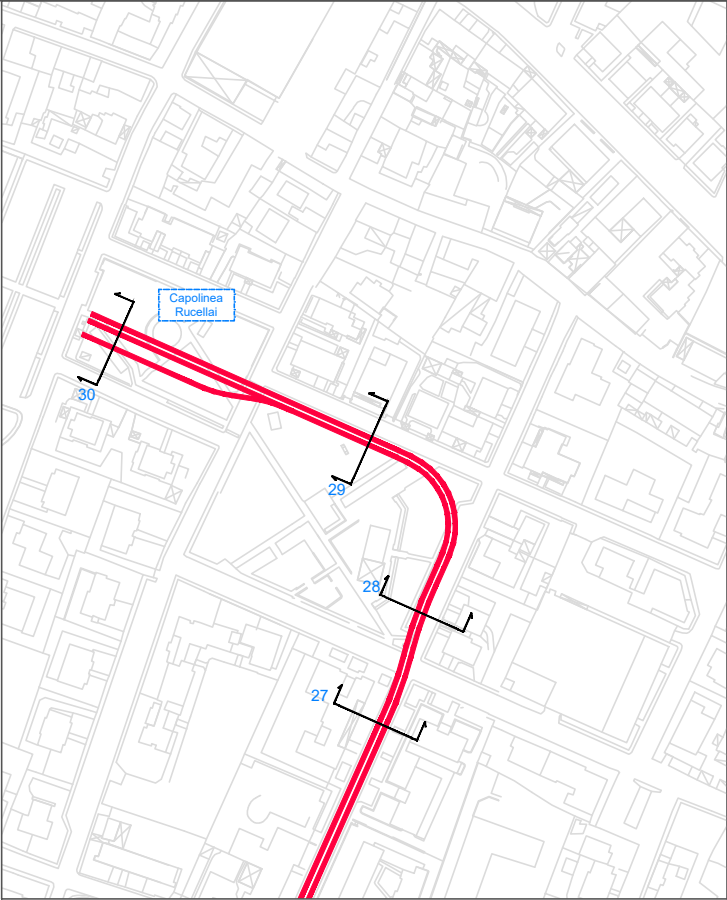


SEZIONE 29
Stato di fatto

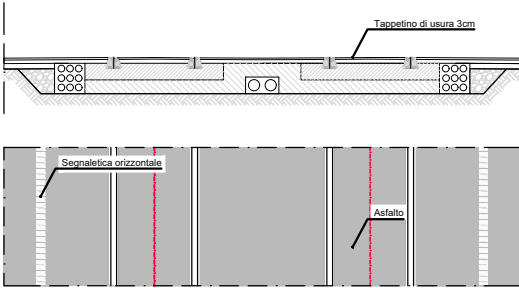


SEZIONE 29 - Via del Ghirlandaio
Stato di progetto

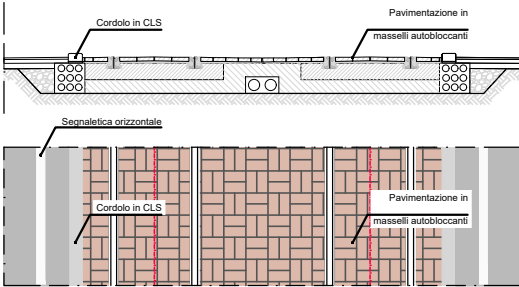
[PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI]



[PAVIMENTAZIONE TIPO A: PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO]

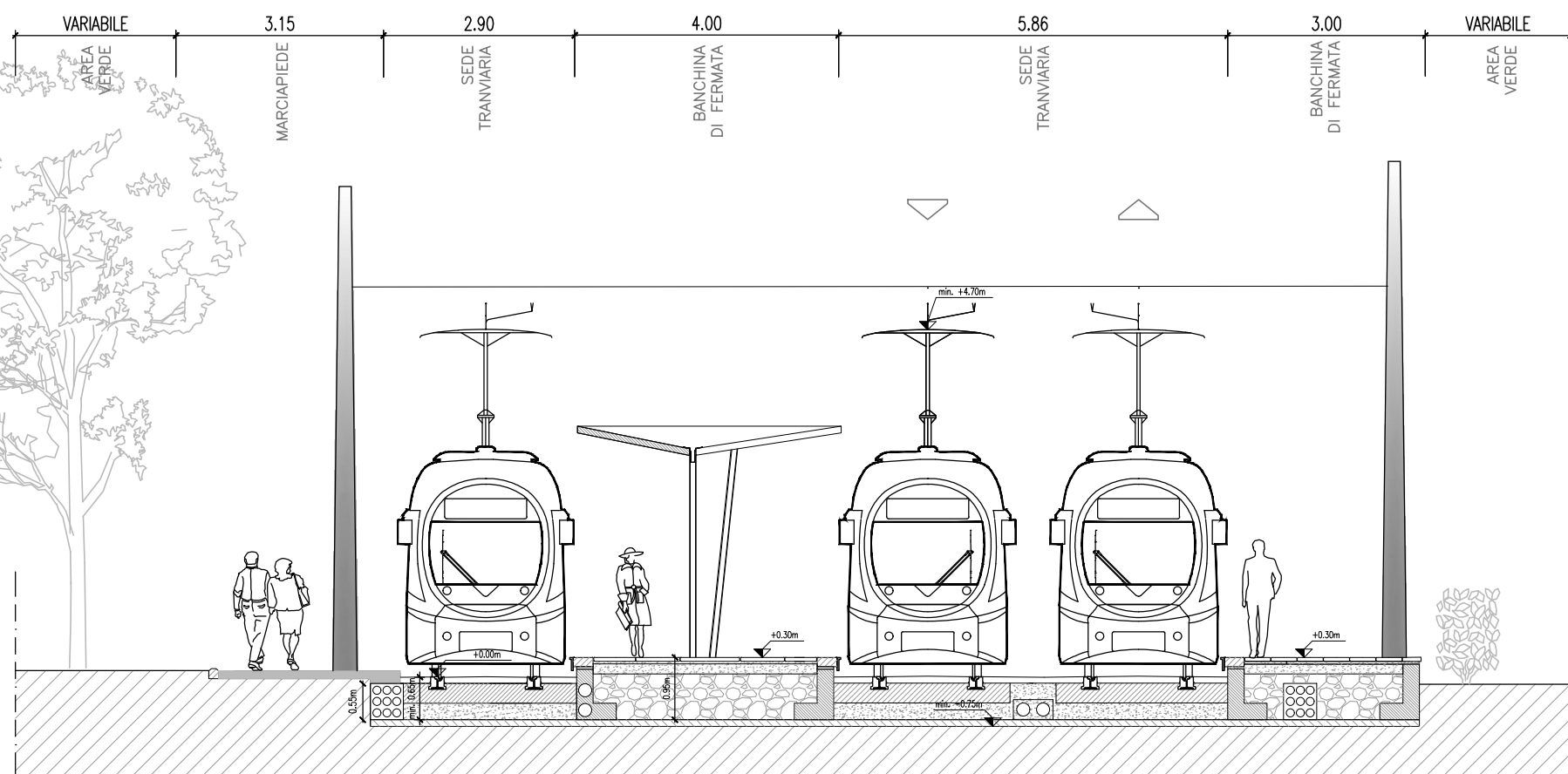


[PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI]





SEZIONE 30
Stato di fatto



SEZIONE 30 - Piazza Aldo Moro (Capolinea 4.2)
Stato di progetto

PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI

