



DETERMINAZIONE N. 784 DEL 20/09/2019

SETTORE/SERVIZIO AUTONOMO 5 - SERVIZI TECNICI / VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO

Oggetto:

Realizzazione percorso di collegamento tra la Rocca Strozzi e Gonfienti tramite pista ciclabile e passerella sul Fiume Bisenzio - Conclusione conferenza dei servizi decisoria (ex art. 14, c. 2, L. 241/90 e smi) svolta in forma simultanea con modalità asincrona (ex art. 14 bis L. 241/90).

Responsabile del procedimento: **PASSANITI DOMENICO ENNIO MARIA**

Responsabile del provvedimento: **GIUNTINI GLORIA**

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa"

Allegati n.: **6**

Elenco:

- | | |
|----------|-------------------------------|
| 1 | parere Soprintendenza |
| 2 | parere RT SISMICA |
| 3 | PARERE RT IDRAULICA |
| 4 | PARERE CONSORZIO |
| 5 | PARERE CITTAMETRO |
| 6 | PARERE AUTORITA BACINO |

La presente determinazione è pubblicata all'albo pretorio on line nei termini e modi di legge.



Comune di Campi Bisenzio
(Città Metropolitana di Firenze)

Servizi Tecnici / Valorizzazione del
Territorio

OGGETTO: Realizzazione percorso di collegamento tra la Rocca Strozzi e Gonfienti tramite pista ciclabile e passerella sul Fiume Bisenzio - Conclusione conferenza dei servizi decisoria (ex art. 14, c. 2, L. 241/90 e smi) svolta in forma simultanea con modalità asincrona (ex art. 14 bis L. 241/90).

IL DIRIGENTE PRO-TEMPORE DEL V SETTORE

Servizi Tecnici / Valorizzazione del Territorio

Nominato con decreto del Sindaco n. 60 del 20/09/2019

PREMESSO che con deliberazione di Giunta Comunale n. 153 del 23/11/2018 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnico-economica relativo alla realizzazione percorso di collegamento tra la Rocca Strozzi e Gonfienti (ricadente sul Comune di Campi Bisenzio) tramite pista ciclabile e passerella sul Fiume Bisenzio;

DATO ATTO che in data 04 dicembre 2018 è stato consegnato il progetto definitivo dell'intervento denominato "Realizzazione percorso di collegamento tra la Rocca Strozzi e Gonfienti tramite pista ciclabile e passerella sul Fiume Bisenzio", la cui approvazione costituirà variante agli strumenti di pianificazione territoriale o urbanistica del comune ai sensi dell'art. 34 della L.R. Toscana n. 65/2014;

CONSTATATO che sul progetto definitivo dei lavori per la "Realizzazione percorso di collegamento tra la Rocca Strozzi e Gonfienti tramite pista ciclabile e passerella sul Fiume Bisenzio", ai sensi dell'art. 14, comma 2, della L. 241/90, gli Enti interessati dovranno rilasciare pareri, intese, concerti, nulla osta o altri atti di assenso, comunque denominati, al fine di concludere positivamente il procedimento in oggetto;

PRESO ATTO che in data 25 gennaio 2019 il progetto è stato sottoposto al parere della Commissione Comunale per il Paesaggio, ai sensi dell'art. 146 della D.Lgs. 42/2004 e dell'art. 153 del L.R. 65/2014, la quale ha rilasciato un parere sospensivo in attesa che il progetto fosse integrato con elementi e soluzioni progettuali che consentissero una maggior qualificazione paesaggistica dei luoghi attraversati e che venisse rappresentata la vegetazione presente adiacente alla pista progettata;

DATO ATTO che in data 18 febbraio 2019, a seguito delle prescrizioni sopra riportate da parte della Commissione Comunale per il Paesaggio, sono state presentate le integrazioni richieste da parte dei progettisti incaricati;

PRESO ATTO che in data 26 febbraio 2019 il progetto è stato nuovamente sottoposto al parere della Commissione Comunale per il Paesaggio la quale si è espressa con parere favorevole;

RILEVATO che in data 24/01/2019 è stato dato avvio al procedimento ai sensi del DPR 327/2001 per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e che sono decorsi i termini per la presentazione di osservazioni da parte degli interessati;

DATO ATTO che in data 30/04/2019 è stato inviato alla Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio per la città metropolitana di Firenze e province di Pistoia e Prato l'intero progetto in supporto informatico, successivamente integrato e consegnato il 19 luglio 2019;

ACQUISITO il parere favorevole della Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio per la città metropolitana di Firenze e province di Pistoia e Prato in data 02.08.2019, Prot. n. 44927, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;

RICHIAMATO l'Accordo tra Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo e Regione Toscana, sottoscritto il 17 maggio 2018, per lo svolgimento della Conferenza paesaggistica nelle procedure di conformazione o di adeguamento degli strumenti della pianificazione, in particolare l'art. 11 relativo alle varianti mediante approvazione del progetto;

DATO ATTO che in data 19 agosto u.s. con Prott. nn. 46830 e 47038 è stata indetta la Conferenza di Servizi Decisoria, in forma semplificata e in modalità asincrona ai sensi dell'art. 14bis della legge n. 241/1990;

VERIFICATO che entro il termine perentorio del 13 settembre 2019, come previsto dal comma 2 lett. c) dell'art. 14-bis, sono pervenute le seguenti comunicazioni, allegate alla presente determinazione quale parte integrante e sostanziale:

- da Regione Toscana - Genio Civile Valdarno Centrale e Tutela dell'acqua con Prot. n. 51271 del 16/09/2019;
- da Regione Toscana - Settore Sismica con Prot. n. 51049 del 12/09/2019;
- da Consorzio di Bonifica 3 - Medio Valdarno con Prot. n. 50958 del 12/09/2019;
- da Città Metropolitana di Firenze con Prot. n. 48827 del 30/08/2019;

le quali si sono tutte espresse impartendo delle condizioni e prescrizioni accoglibili senza necessità di apportare modifiche sostanziali;

RICHIAMATA la comunicazione dell'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Settentrionale, Prot. n. 51651 del 17/09/2019, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale, con la quale comunica che, considerato la tipologia di intervento, non è prevista da parte loro l'espressione di parere;

DATO ATTO che nessuna risposta è pervenuta da parte di Terna SPA - Rete Elettrica Nazionale, SNAM, Publiacqua e Autostrade per l'Italia, e che ai sensi del comma 4 dell'art. 14 bis la mancata comunicazione equivale ad assenso senza condizioni;

RITENUTO pertanto di concludere positivamente la Conferenza dei Servizi in oggetto, con gli effetti di cui all'art. 14 quater;

Visti:

- la Legge 241/1990 e s.m.i.;
- il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- il D.Lgs. n. 267/2000 e in particolare gli artt. 147 bis;
- il D.Lgs. 118/2011 e successive modificazioni;
- lo statuto comunale;
- il regolamento comunale sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi;
- il regolamento comunale di contabilità;
- il regolamento comunale sui controlli interni;
- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 201 del 27.12.2018. con la quale è stato approvato il "Documento Unico di Programmazione" per il triennio 2019/2021;
- la deliberazione G.C. n. 9 del 29.01.2019 con la quale è stato approvato il "Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza" – triennio 2019-2021;
- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 202 del 27.12.2018 e s.m.i., con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2019/2021;
- la deliberazione G.C. n. 2 del 15.01.2019 e s.m.i., con la quale è stato approvato Piano Esecutivo di Gestione 2019-2021 ed il documento denominato "Obiettivi strategici e Piano Dettagliato degli Obiettivi anno 2019";

Attestata la regolarità amministrativa, ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

DETERMINA

per le motivazioni sopra espresse:

1. di prendere atto delle comunicazioni pervenute, allegate alla presente determinazione quale parte integrante e sostanziale al presente atto, pervenute da:
 - Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio per la città metropolitana di Firenze e province di Pistoia e Prato, con Prot. n. 44927 del 02.08.2019;
 - Regione Toscana - Genio Civile Valdarno Centrale e Tutela dell'acqua con Prot. n. 51271 del 16/09/2019;
 - Regione Toscana - Settore Sismica con Prot. n. 51049 del 12/09/2019;
 - Consorzio di Bonifica 3 - Medio Valdarno con Prot. n. 50958 del 12/09/2019;
 - Città Metropolitana di Firenze con Prot. n. 48827 del 30/08/2019;
 - Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Settentrionale, con Prot. n. 51651 del 17/09/2019;le quali si sono tutte espresse impartendo delle condizioni e prescrizioni accoglibili senza necessità di apportare modifiche sostanziali;

2. di concludere positivamente la Conferenza di servizi ex art. 14, c.2, L. n. 241/1990, in forma semplificata e asincrona, come sopra indetta e svolta, che sostituisce ad ogni effetto tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle Amministrazioni interessate ai sensi di quanto previsto dagli artt. 14 bis, c. 5 e 14 quater;
3. di dare atto che la determinazione è immediatamente efficace, ai sensi dell'art. 14-quater comma 3 della Legge n. 241/1990 in quanto le prescrizioni indicate nei pareri allegati al verbale della conferenza dei servizi, comunque, non comportano modifiche sostanziali al progetto;
4. di dare atto che ai sensi dell'art. 14-quater comma 4 i termini di efficacia di tutti i pareri, autorizzazioni, concessioni, nulla osta o atti di assenso comunque denominati acquisiti nell'ambito della conferenza di servizi decorrono dalla data della comunicazione della determinazione motivata di conclusione della conferenza;
5. di dare atto che avverso il presente atto è ammesso ricorso davanti al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni dalla notifica del presente atto ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni;
6. di dare atto che con la pubblicazione del presente provvedimento saranno assolti gli obblighi di pubblicazione nella corrispondente sezione di Amministrazione Trasparente, ai sensi del D.Lgs. 33/2013;
7. di dare atto che il Responsabile del Procedimento ai sensi della L. 241/1990 è l'Ing. Domenico Ennio Maria Passaniti;

Il Dirigente Pro-tempore del V Settore
D.ssa Gloria Giuntini

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa

Il Responsabile
Arch. Gaetano Nannetti



REGIONE TOSCANA
Giunta Regionale

Direzione Ambiente ed Energia

SETTORE SISMICA

Sede di FIRENZE

Prot. n. ----
Da citare nella risposta

Data

Allegati

Risposta al foglio del
numero

Oggetto: Conferenza dei servizi decisoria semplificata asincrona
Esame progetto definitivo "Realizzazione percorso di collegamento tra la Rocca Strozzi e
Gonfienti tramite pista ciclabile e passerella sul Fiume Bisenzio -
Parere del Settore Sismica
Conferenza dei servizi

COMUNE DI CAMPI BISENZIO
Servizi Tecnici / Valorizzazione del territorio
via PEC

Alla c.a. Ing. Domenico Ennio Maria Passaniti

In riferimento alla Vs. nota del 19/08/2019 relativa all'oggetto (ns. prot. 0315687 del 19/08/2019):

- vista la documentazione trasmessa in allegato alla nota citata;
- vista la tipologia ed entità delle opere previste;
- ricordato che questo Settore può esprimere parere per quanto riguarda gli aspetti connessi al rischio sismico solo nel caso di progetti esecutivi, completi degli elaborati di carattere strutturale e di dettaglio delle opere da realizzare;

Si esprime parere **favorevole di massima** per quanto riguarda il progetto definitivo presentato.

Si rammenta fin da adesso l'obbligo di depositare il **progetto esecutivo** delle strutture, avvalendosi del portale telematico PORTOS, prima dell'inizio dei lavori, ai sensi degli artt. 65, 93 e 94bis del DPR 380/2001 e dell'art. 169 della LR 65/2014.

il Funzionario Tecnico incaricato
Ing. Stefano Acciaoli

il Responsabile P.O.
Ing. Luca Gori

il Dirigente Responsabile
Ing. Franco Gallori

E
COMUNE DI CAMPI BISENZIO
Comune di Campi Bisenzio
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N.0051049/2019 del 12/09/2019
Firmatario: FRANCO GALLORI



Al comune di Campi Bisenzio

c.a. ing. Domenico Ennio Maria Passaniti

e p.c. Consorzio di bonifica medio Valdarno

Oggetto: Progetto definitivo per la “Realizzazione di collegamento tra la Rocca Strozzi e Gonfienti tramite pista ciclabile e passerella sul fiume Bisenzio”.

Contributo per la conferenza di servizi del 13 settembre 2019.

E
COMUNE DI CAMPI BISENZIO
Comune di Campi Bisenzio
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N. 0451472/2019 del 16/09/2019
Firmatario: MARCO CASATI

In riferimento alla conferenza in oggetto, convocata con nota acquisita al protocollo regionale col numero 315687 in data 19 agosto 2019, è stata esaminata la documentazione messa a disposizione dal comune di Campi Bisenzio, costituita dagli elaborati da R01 a R15, da C01 a C12 e da S01 a S14.

Il percorso ciclabile in progetto fa parte della “Ciclovía del Sole”, itinerario europeo EuroVelo 7, e si sviluppa nel territorio del comune di Campi Bisenzio, dai giardini presso la Rocca Strozzi fino a Capalle, dove si ricollega, nei pressi di via Fratelli Cervi, ad un’ulteriore porzione di tracciato ciclabile in corso di progettazione da parte della Città Metropolitana di Firenze, volto a connettere Firenze alla località Gonfienti, nel territorio del comune di Prato.

Sulla nuova infrastruttura ciclopeditonale possono essere individuati i seguenti tratti:

il primo, compreso fra l’area a verde pubblico presso la Rocca Strozzi ed il viale Primaldo Paolieri, si sviluppa su entrambe le arginature del fiume Bisenzio ed include la passerella posta in attraversamento al corso d’acqua, oltre che diversi punti di accesso al tracciato a mezzo di rampe di nuova realizzazione;

- il secondo tratto, comprendente il collegamento al parco di villa Montalvo, verso est, inizia con la passerella sul torrente Marina, parallela al ponte stradale di viale Paolieri, e prosegue verso nord in affiancamento alla carreggiata, inserita inizialmente nel marciapiede esistente, che viene adeguatamente ridimensionato. Dopo avere sotto attraversato il viale la pista si sviluppa nell’area compresa fra l’argine sinistro del fiume Bisenzio e la sede stradale della S.P. 8 Barberinese.

- il terzo tratto inizia all’altezza del corpo idrico iscritto nel reticolo idrografico regionale con il codice MV31464, nella cui fascia di rispetto il tracciato ciclabile si sviluppa fino a raggiungere l’area verde circostante il cimitero di Capalle. Proseguendo verso nord, dopo un tratto ricavato nelle sedi stradali di via di Marinella e di via di San Quirico, il tracciato attraversa il corpo idrico MV31268, già tombato sotto la viabilità comunale, e lo costeggia sulla sponda sinistra fino a raggiungere il torrente Marinella;



- l'ultimo tratto si sviluppa nella fascia di rispetto al piede dell'argine sinistro del torrente Marinella, supera l'autostrada A1 mediante sotto attraversamento esistente, entra nel parco del Marinella e si collega al tracciato ciclabile esistente fino alla via Fratelli Cervi, intercettando il percorso ciclabile in corso di progettazione da parte della Città Metropolitana di Firenze e raggiungendo tramite questo il sito archeologico di Gonfienti.

Alla luce della documentazione tecnica consultata, questo ufficio valuta il progetto del tracciato ciclopeditonale meritevole di approvazione, ai soli fini idraulici, ai sensi e per gli effetti dell'art. 2, comma 1, lettera i) della L.R. 80/2015 e degli artt. 2, 59 e 93 del R.D. 523/1904, ed ammissibile ai sensi della L.R. 41/2018, art. 3 c. 2 lettera f).

Si rilevano tuttavia delle criticità, da affrontare e risolvere in sede di redazione del progetto esecutivo. Prima dell'inizio dei lavori, il comune di Campi Bisenzio dovrà comunque presentare a questo ufficio apposita istanza di autorizzazione idraulica e concessione suoli relativamente all'occupazione di superfici appartenenti al demanio idrico derivante dalla realizzazione del nuovo tracciato.

L'autorizzazione con concessione idraulica sarà rilasciata ai sensi del R.D. 523/1904, della L.R. 41/2018, della L.R. 80/2015 e del regolamento 60/R/2016 s.m.i., definendo oneri ed obblighi del soggetto concessionario anche in relazione alla gestione in sicurezza.

All'istanza di concessione dovranno essere allegati gli elaborati tecnici necessari a dimostrare, fornendone adeguata rappresentazione, il recepimento delle prescrizioni riportate di seguito:

- i tratti del tracciato ciclopeditonale posti sulle arginature del fiume Bisenzio, in sommità come nell'area golenale in prossimità della chiesa di Santa Maria, dovranno essere eseguiti mediante realizzazione di un cassonetto dello spessore massimo di 30 cm e successiva posa in opera di materiale arido a struttura chiusa, su telo geotessile, privo di legante di qualsiasi tipo, avendo cura di:

- non utilizzare materiale tipo fondazione stradale, che risulterebbe eccessivamente permeabile;
- ricondurre la quota del piano della pista ciclopeditonale a quello della sommità arginale, senza cordoli o riporti laterali di alcun genere, che appaiono incompatibili con il transito dei mezzi di manutenzione;
- per le porzioni individuate in sommità arginale, fare salva una fascia semplicemente inerbita di almeno 50 cm dal ciglio, sia lato fiume che lato campagna;

- tutte le rampe di nuova realizzazione, volte a collegare i diversi tratti del tracciato ciclopeditonale alla viabilità ordinaria, addossate e raccordate ai rilevati arginali esistenti, dovranno essere messe in opera:



- mediante scotico delle superfici delle scarpate esistenti e loro gradonatura, con immersione dei materiali, qualora abbiano caratteristiche fisiche comparabili (es. terre tipo A4 o A6 AASHO);
 - provvedendo alla posa di un tessuto di separazione, previo scotico dei tratti esistenti, interessati dagli interventi, qualora invece vengano utilizzati per i nuovi manufatti materiali granulari;
 - anche per questi manufatti, suscettibili di essere utilizzati per l'accesso alle opere di difesa idraulica da parte dei soggetti competenti, si ritiene non compatibile l'utilizzo di cordoli o riporti laterali;
- le porzioni di tracciato ciclopedonale poste nella fascia di rispetto di 10 metri dal ciglio di sponda dei corsi d'acqua MV31464, MV31268 e del torrente Marinella, da realizzare ex novo, dovranno essere eseguite:
- facendo salva la fascia di quattro metri dal ciglio di sponda al fine di garantire le attività di manutenzione, come riportato nella relazione tecnica;
 - con caratteristiche che le rendano riconducibili alla tipologia della "strada bianca", senza impiego di cordoli o riporti laterali. A titolo esemplificativo si richiama la voce estratta dal prezzo regionale dei lavori pubblici della regione Toscana "TOS19_04.B12.002. Realizzazione di strada bianca o pista di servizio mediante fornitura e posa in opera di pietrisco 40/60 e regolarizzazione della superficie di transito tramite stesa di pietrisco 12/22, compresa la compattazione con rullo, spessore 20 cm";
- laddove ritenuto necessario per la sicurezza degli utenti, il tracciato ciclopedonale, potrà essere delimitato con apposito cordolo battiruota, la cui posa in opera non dovrà apportare rilevanti modifiche morfologiche alle sponde. Si evidenzia che il posizionamento di parapetti a distanza inferiore di quattro metri dal ciglio di sponda non è ammissibile, salvo situazioni puntuali che potranno essere analizzate congiuntamente, poiché incompatibile con le esigenze di accessibilità con i mezzi d'opera necessari per le attività di sorveglianza e manutenzione dei corsi d'acqua interessati;
- i cartelli segnaletici, i manufatti amovibili di ogni genere e gli eventuali arredi posti a corredo del tracciato ciclopedonale dovranno trovare idonea collocazione a distanza di almeno quattro metri dal ciglio di sponda o dal piede dell'argine, sempre al fine di non costituire impedimento all'accesso ed al transito dei mezzi preposti alla sorveglianza e manutenzione delle opere idrauliche e dell'alveo;
- la realizzazione della passerella ciclopedonale sul fiume Bisenzio non dovrà comportare interruzione della continuità e della transitabilità di entrambi gli argini; in particolare per quanto riguarda la passerella sul fiume Bisenzio si prescrive quanto segue:
- all'innesto della passerella con la sommità dell'argine sinistro, dovrà essere garantita la continuità del transito dei mezzi di manutenzione raccordando gradualmente la sommità arginale con la quota della pista, assicurando la larghezza minima di 3,5 m e un idoneo raggio di curvatura;



- la pila posta in destra idrografica non dovrà comportare impedimento al passaggio dei mezzi, pertanto a livello locale di dovrà provvedere a eseguire la sistemazione di sponda in maniera che tra il ciglio di sponda e la pila vi siano almeno 3,5 m;
- le sezioni d'alveo in corrispondenza delle passerelle di nuova realizzazione dovranno essere adeguatamente rivestite e protette con muratura in massi in scogliera per l'intero sviluppo della proiezione dei nuovi manufatti e per un tratto congruo, sia a monte che a valle degli stessi;
- il tratto parallelo a viale Paolieri in corrispondenza dell'immissione nel fiume Bisenzio del torrente Marina e del corpo idrico MV31268 interviene in una situazione di già difficile accessibilità per i mezzi e gli operatori addetti alla sorveglianza e manutenzione dei corsi d'acqua, che l'ampliamento del marciapiede per l'inserimento del tracciato ciclopeditonale complica ulteriormente. Si ritiene che in fase di redazione del progetto esecutivo tale nodo critico debba essere oggetto di specifico confronto fra i soggetti coinvolti, al fine di individuare un percorso orientato alla definitiva sistemazione del tratto, che tenga conto delle diverse esigenze, ed in via prioritaria delle necessità di natura idraulica;
- l'adeguamento delle rampe per il sotto attraversamento di via Barberinese / viale Paolieri dovrà essere eseguito provvedendo ai necessari ripristini della porzione dell'argine sinistro del fiume Bisenzio sottostante il ponte stradale, interessata da fenomeni di degrado delle superfici in terra.

All'istanza di concessione dovrà essere anche allegata la documentazione tecnica necessaria ad evidenziare le fasi e le aree di cantiere, gli accessi ed i movimenti terra, tenuto conto che le lavorazioni, innanzitutto quelle comportanti accesso all'alveo dei corsi d'acqua interessati dal progetto, dovranno avere luogo in condizioni meteorologiche e di deflusso favorevoli, e non dovranno in alcun modo compromettere l'integrità delle opere idrauliche e delle sponde dei corsi d'acqua nelle cui pertinenze si sviluppa il tracciato previsto dal progetto.

Questo ufficio resta a disposizione per ogni utile collaborazione o chiarimento necessario ai recapiti riportati di seguito.

Distinti saluti.

Il Dirigente
ing. Marco Masi

P.O. geol. Andrea Salvadori
Referente: arch. Monica Longo,
monica.longo@regione.toscana.it, 0554386037

Prot. n.

Firenze,

Att.ne del **Comune Campi Bisenzio**
Servizi Tecnici / Valorizzazione del Territorio

Piazza Dante 36, 50013 Campi Bisenzio

e.passaniti@comune.campi-bisenzio.fi.it
comune.campi-bisenzio@postacert.toscana.it
m.leone@comune.campi-bisenzio.fi.it

OGGETTO: REALIZZAZIONE PERCORSO DI COLLEGAMENTO TRA LA ROCCA STROZZI E GONFIENTI TRAMITE PISTA CICLABILE E PASSERELLA SUL FIUME BISENZIO - indizione conferenza dei servizi decisoria (ex art. 14, c. 2, L. 241/90 e smi) in forma simultanea con modalità asincrona (ex art. 14 bis L. 241/90). – **Invio contributo tecnico**

Con riferimento alla convocazione in oggetto effettuata dal Comune di Campi Bisenzio ed internamente protocollata in data 19/08/2019 n. 10784, presa visione della documentazione allegata, si evidenzia quanto segue.

Il progetto riguarda la "Realizzazione della Pista ciclabile dalla Rocca Strozzi a Gonfienti", che corre lungo l'argine del Bisenzio dalla Rocca Strozzi a Via Fratelli Cervi (zona Gigli), nel comune di Campi Bisenzio.

Il percorso previsto inizia nei pressi dei giardini della Rocca Strozzi, costeggia l'argine destro del Fiume Bisenzio e lo attraversa all'altezza di Santa Maria – Le Corti mediante una passerella pedonale di luce 80,00 mt. Procede poi verso Nord, attraversando il Torrente Marina con una seconda passerella pedonale di luce 26,00 mt, prosegue sulla fascia di terra tra il Fiume Bisenzio e la Circonvallazione Nord nel primo tratto e la Provinciale Lucchese n. 5 nel tratto successivo. Procede poi presso l'area cimiteriale di Capalle e sottopassa l'Autostrada A1 per giungere presso i Gigli in Via Fratelli Cervi.

Il comune di Campi Bisenzio ricade nel comprensorio del Consorzio di Bonifica 3 Medio Valdarno, all'interno del quale, lo stesso consorzio, in ottemperanza alle funzioni elencate nell'art. 23 comma c. della Legge Regionale 79/2012, effettua lavori di manutenzione ordinaria e gestione del reticolo individuato con la D.C.R.T.n.9 del 10.02.2015 e successivamente aggiornato con D.C.R.T.n.20 del 26.03.2019, delle opere di bonifica e delle opere idrauliche di terza, quarta e quinta categoria.

I corsi d'acqua identificati dai seguenti codici IDRETLR79:

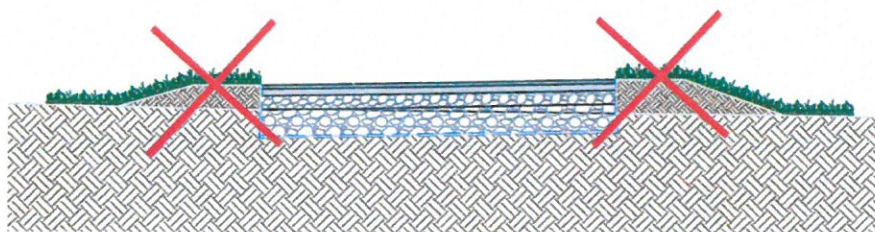
- MV32304 - Fiume Bisenzio, funzione "Idraulica"
- MV32007 – Torrente Marina, funzione "Idraulica"

- MV31982, MV31464, MV31345, MV31333, MV31268 e MV31187– canale con funzione “Bonifica idraulica”
- MV31270, MV31202 e MV31129 – Torrente Marinella, funzione “Idraulica”

appartengono al reticolo in gestione e sono pertanto soggetti ad interventi periodici di manutenzione ordinaria.

Dopo aver esaminato gli elaborati progettuali trasmessi siamo con la presente a comunicare le SEGUENTI PRESCRIZIONI:

1. Le opere previste dovranno essere realizzate in modo da non ostacolare le operazioni di manutenzione dei mezzi consortili, pertanto il percorso ciclo-pedonale che si sviluppa in ambito fluviale dovrà essere realizzato “a raso”, senza riporti laterali di materiale.



2. Le opere previste non potranno essere realizzate a meno di 4 metri dal ciglio di sponda dei canali di bonifica e ove possibile 6 metri.
3. Le opere previste nel progetto in oggetto dovranno essere realizzate affinché sia permesso e garantito il transito dei mezzi, anche pesanti, per la manutenzione delle opere idrauliche e del reticolo in gestione.
4. Eventuali manufatti e/o opere di arredo (parapetti, segnaletica, corpi illuminanti, paletti, catene, ecc) dovranno trovare opportuna collocazione al fine di non ostacolare la manutenzione ordinaria delle opere idrauliche e del reticolo. Se tale prescrizione non dovesse venire rispettata, le suddette operazioni di manutenzione dovranno essere a completo carico del concessionario.
5. Le opere previste nel progetto in oggetto non dovranno comportare interruzioni della continuità di percorrenza dei mezzi consortili atti alla manutenzione lungo il corso d'acqua.
6. Dovrà essere sempre garantito l'accesso all'alveo ed alle marezzane al personale e ai mezzi del Consorzio di Bonifica 3 Medio Valdarno.

7. Il ripristino degli eventuali danni alle opere in oggetto, riscontrati a seguito del transito di mezzi operanti per la manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere idrauliche e del reticolo, saranno a carico del concessionario.

Nel tratto compreso tra viale Primaldo Paolieri e il fiume Bisenzio non vi è molto spazio di manovra per i mezzi operativi; con la realizzazione della pista ciclabile lo spazio a disposizione risulterà ancora più ristretto, si suggerisce pertanto di valutare la possibilità di rivestire in scogliera la sponda in sinistra idraulica, a partire dall'opera di scarico dell'impianto idrovoro di Crucignano,

Si ricorda che le opere previste, a meno di 10 metri dal ciglio di sponda dei canali di bonifica, dovranno essere concesionate dal Consorzio di Bonifica 3 Medio Valdarno ai sensi della L.R. 79/2012 Art. 31-bis *Concessioni, licenze e permessi*.

Si precisa che gli interventi consortili di manutenzione ordinaria, a carico della vegetazione presente lungo il reticolo in gestione e sulle opere idrauliche, verranno eseguiti una o due volte all'anno (secondo opportune valutazioni interne) e a fini strettamente idraulici.

Infine si richiede di coordinare e comunicare, con opportuno anticipo, le date di inizio e fine lavori delle opere previste nel progetto in oggetto.

Per eventuali chiarimenti sarà possibile contattare telefonicamente o via e_mail:

Neri Tarchiani 0550882855 n.tarchiani@cbmv.it

Laura Nesterini 0550882824 l.nesterini@cbmv.it

Il Dirigente
Ing. Iacopo Manetti



In-nt 16_8_244



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

DIPARTIMENTO TERRITORIALE

Prot. N°
Da citare nella risposta
Cl. 006 Cat. 03 Cas.06 N°
Risposta alla lettera del
n°
Allegati n°

Firenze, 29/08/2019

Prot. N° 0042393 del 29/08/2019

Da citare nella risposta
Cl. 00 Cat.0 Cas. 0

Comune di Campi Bisenzio

alla c.a. ing. Ennio Passaniti
p.zza Dante, 36 50013 Campi Bisenzio
comune.campi-bisenzio@postacert.toscana.it

FIRMATA DIGITALMENTE E TRASMESSA VIA PEC

OGGETTO: Realizzazione percorso di collegamento tra la Rocca Strozzi e Gonfienti tramite pista ciclabile e passerella sul Fiume Bisenzio - indizione conferenza dei servizi decisoria (ex art. 14, c. 2, L. 241/90 e smi) in forma simultanea con modalità asincrona (ex art. 14 bis L. 241/90).
Contributo Città metropolitana di Firenze

Vista la l'indizione in oggetto di seguito il nostro contributo:

Come è noto la Città Metropolitana di Firenze con atto n. 2360 del 21/08/2019 ha assunto provvedimento finale con esito positivo relativamente al progetto della superstrada ciclabile di collegamento tra le città di Firenze e Prato – lotto 7. A tale proposito ricordo che occorre tener conto nei vostri elaborati della soluzione assunta in prossimità della passerella sul Marinella lato viale fratelli Cervi. Per rendere più agevole il lavoro di recepimento si allega alla presente gli elaborati planimetrici progettuali approvati in conferenza relativamente alla porzione di progetto sopra detta.

Si allega, inoltre, il contributo per la Verifica di Assoggettabilità a VAS che la Città Metropolitana di Firenze ha espresso in data 03/01/2019 con nota prot. n. 390, dando indicazioni sul percorso escursionistico denominato “Toscana Terra Etrusca”.

Distinti saluti,

Il Responsabile Unico del Procedimento

Arch. Nadia Bellomo

Palazzo Medici Riccardi
1, via Cavour 50129 Firenze
tel. 055. 2760253
fax 055. 2760703
riccardo.maurri@cittametropolitana.fi.it
www.cittametropolitana.fi.it

DIREZIONE
PROGETTI STRATEGICI

E
COMUNE DI CAMPI BISENZIO
Comune di Campi Bisenzio
Protocollo N.0048827/2019 del 30/08/2019



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

DIPARTIMENTO TERRITORIALE

Prot. N°
Da citare nella risposta
Cl. 006 Cat. 03 Cas. 06 N°
Risposta alla lettera del
n°
Allegati n°

Firenze, 03/01/2019

Al Comune di Campi Bisenzio
Al Responsabile P.O. Servizi Urbanistica
Arch. Letizia Nieri

Al Dirigente del Settore Servizi Tecnici e
Valorizzazione del Territorio
Ing. Ennio Passaniti

e p.c. Regione Toscana
Settore VIA VAS Opere Pubbliche di Interesse
Strategico Regionale

OGGETTO: Variante al RU ai sensi dell'art. 34 della LR 65/2014 progetto definitivo approvato per la realizzazione del percorso di collegamento tra la Rocca Strozzi e Gonfienti tramite pista ciclabile e passerella sul Bisenzio.

Contributo verifica assoggettabilità VAS ai sensi dell'art. 22 della LR 10/2010.

Al fine di fornire il proprio contributo ai sensi dell'art. 22 della LR 10/2010, a seguito del ricevimento della documentazione pervenuta il 05/12/2018 con nota prot. arrivo n. 56654, si riferisce quanto segue relativamente alla coerenza con il Piano Territoriale di Coordinamento, approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale n.1 del 10 gennaio 2013.

Dall'analisi della Carta dello Statuto del Territorio del PTCP e degli elaborati pervenuti si ritiene che non sussistano elementi di contrasto con il PTCP.

Si coglie, comunque, l'occasione per segnalare aspetti non prettamente inerenti la verifica di assoggettabilità a VAS ma che riguardano il progetto in oggetto e il percorso escursionistico denominato "Toscana Terra Etrusca" già realizzato in tutto il suo tracciato ad eccezione del tratto ricadente sul territorio del Comune di Campi Bisenzio, proprio perché in attesa della realizzazione della pista ciclabile per Gonfienti. In particolare, si rileva che, ai fini della fruibilità del sentiero "Toscana Terra Etrusca", diventa molto più razionale utilizzare la pista ciclabile di cui al progetto definitivo in oggetto, che ai tempi dell'approvazione del sentiero non era di sicura realizzazione. A tal fine si invia in allegato il nuovo tracciato che sostituisce il precedente con un possibile nuovo utilizzo di alcuni dei cartelli precedentemente previsti dei quali non c'è più necessità.

Palazzo Medici Riccardi
1, via Cavour 50129 Firenze
tel. 055. 2760253
fax 055. 2760703
riccardo.maurri@cittametropolitana.fi.it
www.cittametropolitana.fi.it

DIREZIONE
PROGETTI STRATEGICI



Si invita, pertanto, l'Amministrazione Comunale a posizionare i cartelli secondo la nuova planimetria della quale si allega il file in formato pdf e shp. Si allega inoltre il disegno dei cartelli da utilizzare. L'ufficio scrivente provvederà a richiedere al competente ufficio della Regione Toscana la possibilità di modificare il tracciato per il tratto in questione.

La "A.P. Pianificazione Strategica" della Città Metropolitana di Firenze rimane a disposizione per ogni chiarimento che si rendesse necessario, nello spirito di collaborazione indicato dalle LLRR 65/2014 e 10/2010.

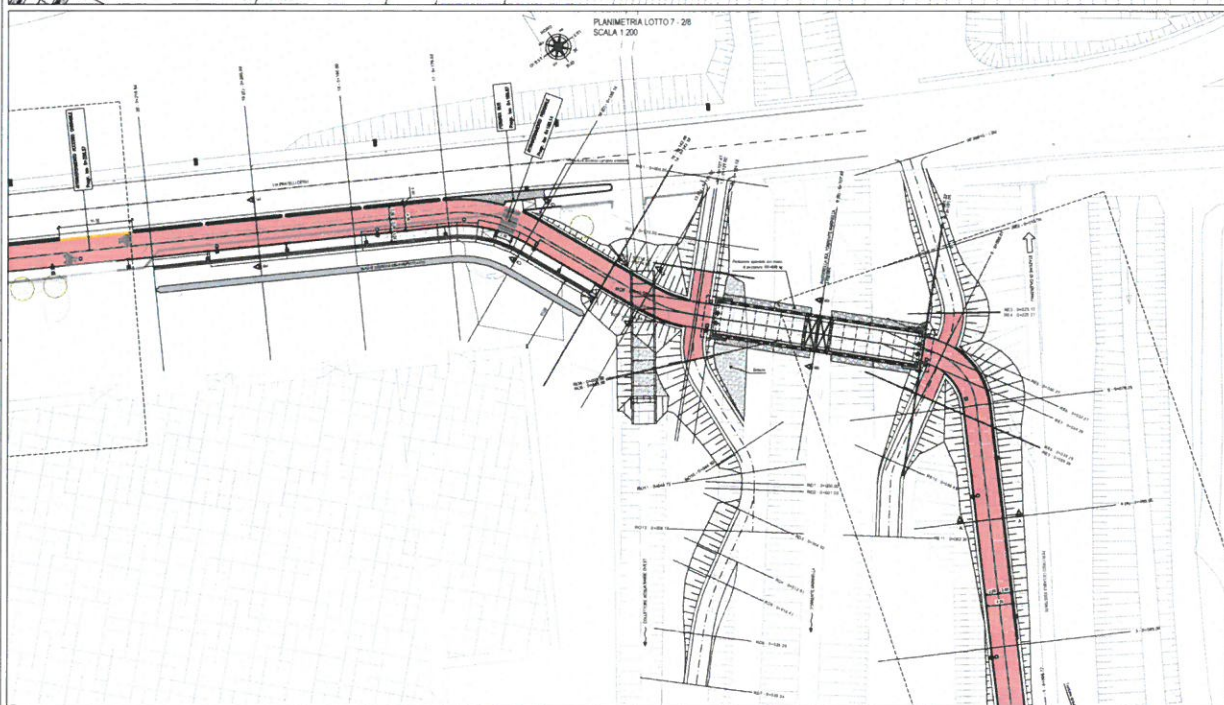
Cordiali saluti.

Il Responsabile del Procedimento
Arch. Daniela Angelini

Il Responsabile della A.P.
Arch. Nadia Bellomo

r:\ap pianificazione territoriale e strategica\urbanistica\procedimenti daniela 2018\campi variante ru pista ciclabile
gonfienti\parere.doc

**Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs. 82/2005 e
rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**





Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Settentrionale

Ns rif. prot. n. 6197 del 19.08.2019

Vs rif. prot. n. 46830 del 19.08.2019

Comune di Campi Bisenzio

Servizi Tecnici – Valorizzazione del Territorio

c.a. dott. ing. Domenico Ennio Maria Passaniti

comune.campi-bisenzio@postacert.toscana.it

Oggetto: Realizzazione percorso di collegamento tra la Rocca Strozzi e Gonfienti tramite pista ciclabile e passerella sul Fiume Bisenzio – conferenza dei servizi decisoria (ex art. 14, c. 2, L. 241/90 e smi) in forma simultanea con modalità asincrona (ex art. 14 bis L. 241/90).

In riferimento a quanto in oggetto, esaminati gli elaborati progettuali scaricati al link indicato, si è constatato che il tracciato della pista ciclabile ricade in aree a pericolosità da alluvione ai sensi delle mappe vigenti del Piano di Gestione del Rischio Alluvione. Le opere previste possono, pertanto, essere realizzate in condizioni di gestione del rischio idraulico, così come disciplinato dalla normativa regionale. Considerata la tipologia di intervento, non è, invece, prevista, ai sensi della disciplina di piano, l'espressione del parere da parte di questa Autorità di Bacino

Si fa, altresì, presente che, in corrispondenza della passerella prevista dal progetto sul Fiume Bisenzio, il valore del battente idraulico per $T_r=200$ anni, derivante dalla modellazione idrologico-idraulica messa a punto dall'Autorità di Bacino per la redazione del PGRA, risulta pari a 43,73 m s.l.m.

Cordiali saluti,

IL SEGRETARIO GENERALE
Ing. Massimo Lucchesi

SF/sf

Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Settentrionale

Firenze – 50122 – Via de' Servi, 15 – tel. 055 -267431

Lucca – 55100 – Via Vittorio Veneto, 1 – tel. 0583-462241

PEC adbarno@postacert.toscana.it - PEC bacinoserchio@postacert.toscana.it

www.appenninosettentrionale.it

COMUNE DI CAMPI BISENZIO
Comune di Campi Bisenzio
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N. 0051651/2019 del 17/09/2019
Firmatario: MASSIMO LUCCHESI