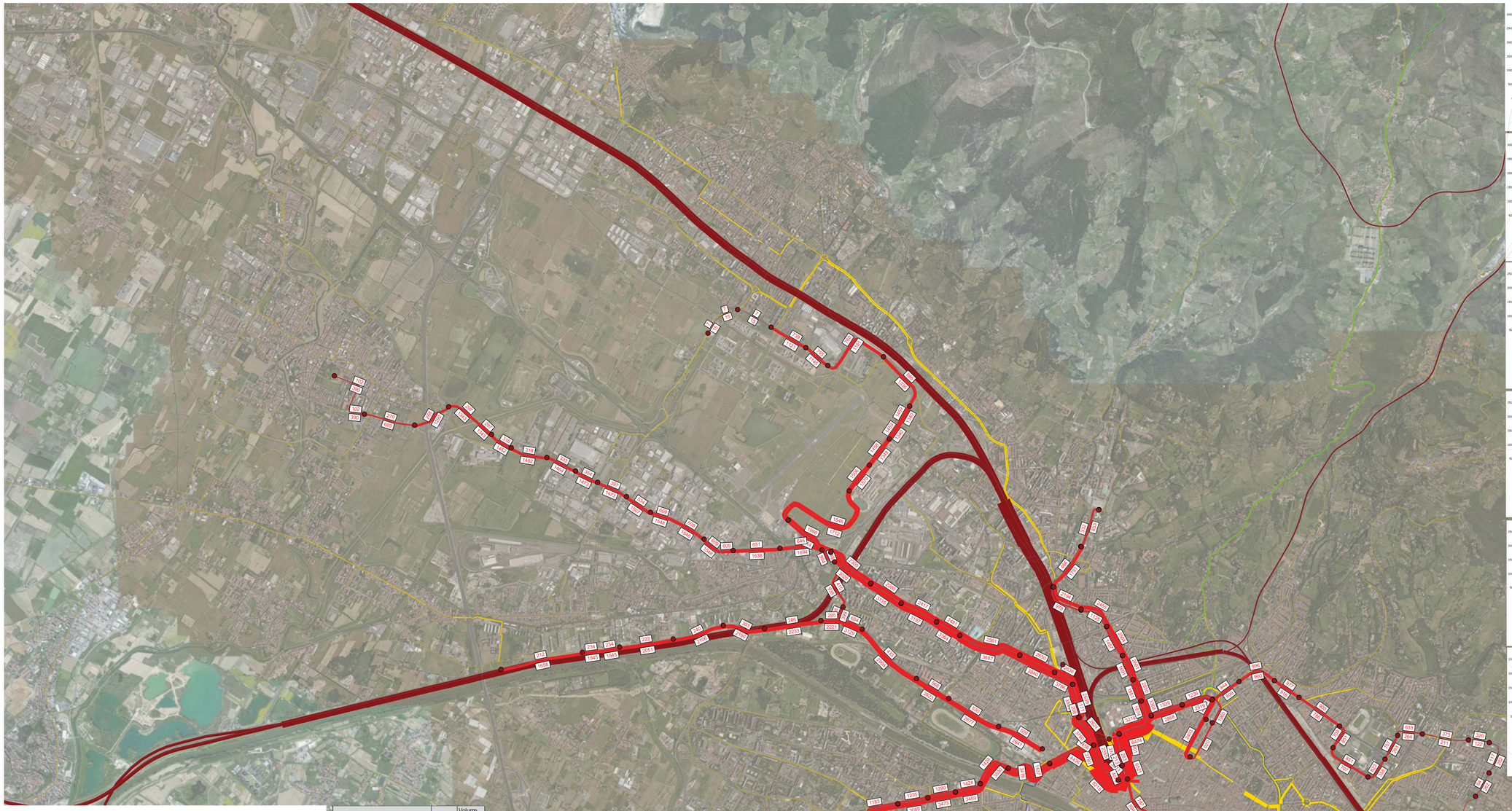
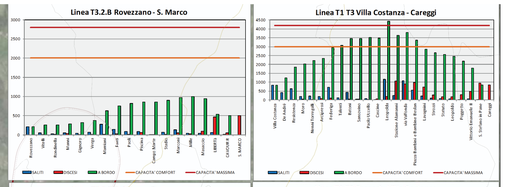
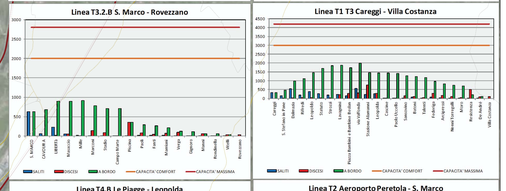
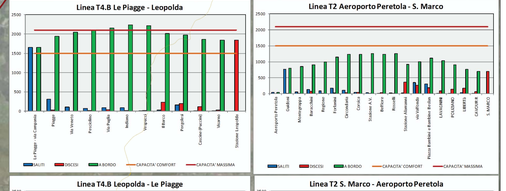
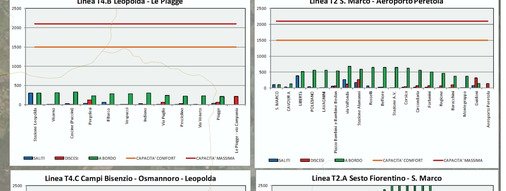
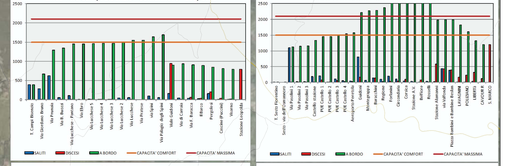


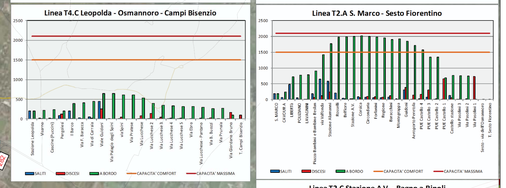


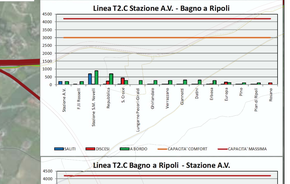


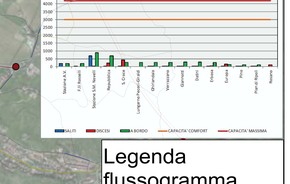




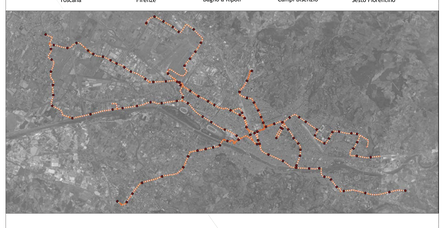








Regione Toscana | Comune di Firenze | Comune di Bagno a Ripoli | Comune di Campi Bisenzio | Comune di Sesto Fiorentino



Completamento del sistema tranviario dell'area fiorentina ed estensione nell'area metropolitana

Scenario S4 - orizzonte temporale 2030
Flussogramma della rete di trasporto pubblico - ora di punta del mattino
Diagrammi di carico delle linee tranviarie e tabelle indicatori trasporto pubblico

	REV:	DATA	MOTIVO DELL'EMISSIONE	ESEGUITO	CONTROLLATO	APPROVATO
ELAB. 09	0	05/02/2015	Consegna	Ing. Vito BUSILLO	Ing. Vito BUSILLO	Ing. Nicola MURINO
SCALA:						
DATA: 05/02/2015						

GRUPPO DI LAVORO DEL TAVOLO TECNICO:
- Regione Toscana, Direzione Generale Politiche Mobilità, Infrastrutture e Trasporto pubblico Locale;
- Comune di Firenze;
- Comune di Bagno a Ripoli;
- Comune di Campi Bisenzio;
- Comune di Sesto Fiorentino.

Trasporti Pianificazione Servizi
Sito internet: http://www.tpsitalia.it
Sede legale e operativa: Via Settimelli, 113b - 06129 Perugia (PG) Tel. 075.50.00.960 Fax 075.50.10.496 e-mail: tps@tpsit.it
Ufficio di Bologna: Via Antonio Gramsci, 7 - 40121 Bologna (BO) Tel. 051.42.10.962 Fax 051.42.19.279 - e-mail: tps.bo@tpsit.it

RESPONSABILE DI PROGETTO
Ing. Nicola MURINO
CONTRIBUTI SPECIALISTICI
Ing. Vito BUSILLO, Ing. Nicola MURINO
ANALISI TERRITORIALI, MODELLAZIONE TRASPORTISTICA ED ELABORAZIONI GRAFICHE
Ing. Vito BUSILLO

REF. COM.: 3164ST_RegToscana_mod

Parcheggi scambiatori	Capacità [veic.]	Volume scenario S4 [veic.]
Peretola	750	755
Leopolda	300	309
Villa costanza	750	765
Libertà	650	651
Bagno a Ripoli	1'000	1'011
Le piagge	1'000	1'008
Sesto fiorentino	1'000	969
Campi Bisenzio circonvallazione sud	650	
Campi Bisenzio Prunaia	570	582

Ripartizioni modali sulle principali relazioni O/D	S4	
Relazioni O/D	% Trasporto privato	% trasporto pubblico
Bagno a Ripoli - Firenze	78.0%	22.0%
Firenze - Bagno a Ripoli	84.4%	15.6%
Campi Bisenzio - Firenze	60.5%	39.5%
Firenze - Campi Bisenzio	74.7%	25.3%
Sesto Fiorentino - Firenze	59.0%	41.0%
Firenze - Sesto Fiorentino	77.3%	22.7%
Firenze - Firenze	64.3%	35.7%

Indicatori di performance della rete di trasporto pubblico

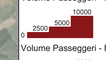
Scenario	Scenario S4
Consistenza della rete tranviaria [tram*km]	1'330
Passeggeri saliti nel periodo d'analisi [pax]	33'691
Percorrenze su rete tranviaria [pax*km]	141'939
Tempo speso sulla rete tranviaria [pax*h]	7'301
Velocità media degli spostamenti sulla rete tranviaria [km/h]	19.4
Consistenza della rete ferroviaria [treno*km]	12'458
Passeggeri saliti nel periodo d'analisi [pax]	16'481
Percorrenze su rete ferroviaria [pax*km]	394'932
Tempo speso sulla rete ferroviaria [pax*h]	7'254
Velocità media degli spostamenti sulla rete ferroviaria [km/h]	54.4
Consistenza della rete tpl su gomma [bus*km]	6'039
Passeggeri saliti nel periodo d'analisi [pax]	43'475
Percorrenze su rete tpl su gomma [pax*km]	132'077
Tempo speso sulla rete tpl su gomma [pax*h]	7'783
Velocità media degli spostamenti sulla rete tpl su gomma [km/h]	17.0
Percorrenze su rete pedonale [pax*km]	27'447
Tempo speso sulla rete pedonale [pax*h]	6'935
Velocità media degli spostamenti sulla rete pedonale [km/h]	4.0
Tempo totale [pax*h]	**29'273**

Linea	Sistema	Percorso	Lunghezza linea [km]	Tempo medio di percorrenza [min]	Interlempo [min]	Velocità commerciale [km/h]	Passeggeri saliti [pax/h]	di cui passeggeri saliti da park &ride	Passeggeri totali saliti per anno [pax/anno]
Linea T1T3	TRAM	Villa Costanza - Careggi	11.5	36	4	19	11'227	1'497	31'274'850
Linea T2	TRAM	Aeroporto Peretola - S. Marco	7.7	26	8	18	3'510	863	8'852'388
Linea T2.A	TRAM	Sesto Fiorentino - S. Marco	13.7	41	8	20	7'610	1'840	19'449'405
Linea T2.C	TRAM	Stazione A.V. (sottoattraversamento) - Bagno A Ripoli	8.9	25	4	21	2'581	956	6'002'585
Linea T3.2.B	TRAM	Rovezzano - S. Marco	7.1	23	6	19	2'468	161	7'176'762
Linea T4.B	TRAM	Le Piagge - Leopolda	6.7	20	8	20	3'034	1'008	7'290'659
Linea T4.C	TRAM	Campi Bisenzio - Osmannoro - Leopolda	10.4	32	8	19	3'262	610	8'138'133
Totale linee	**TRAM**						**32'618**	**5'861**	**88'184'782**

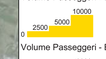
Legenda flussogramma trasporto pubblico

Barra arco

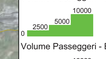
Volume Passeggeri - TRAMVIE



Volume Passeggeri - FERROVIE



Volume Passeggeri - BUS URBANO (ATAF)



Volume Passeggeri - BUS EXTRAURBANO

Volume Passeggeri - BUS EXTRAURBANO