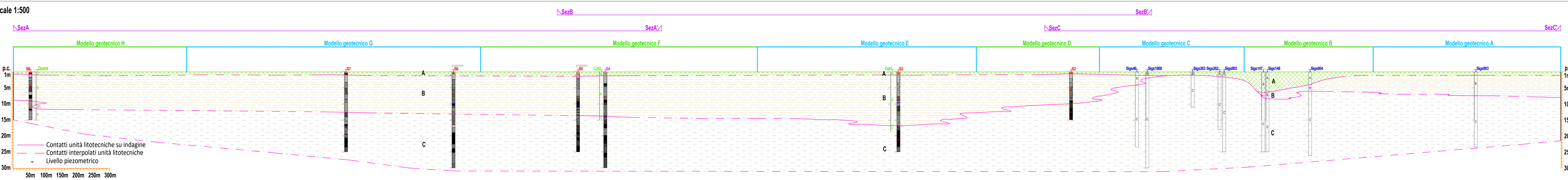


Vista sinottica modelli geotecnici e sezioni litotecniche - Scala orizzontale 1:5000 / scala verticale 1:500

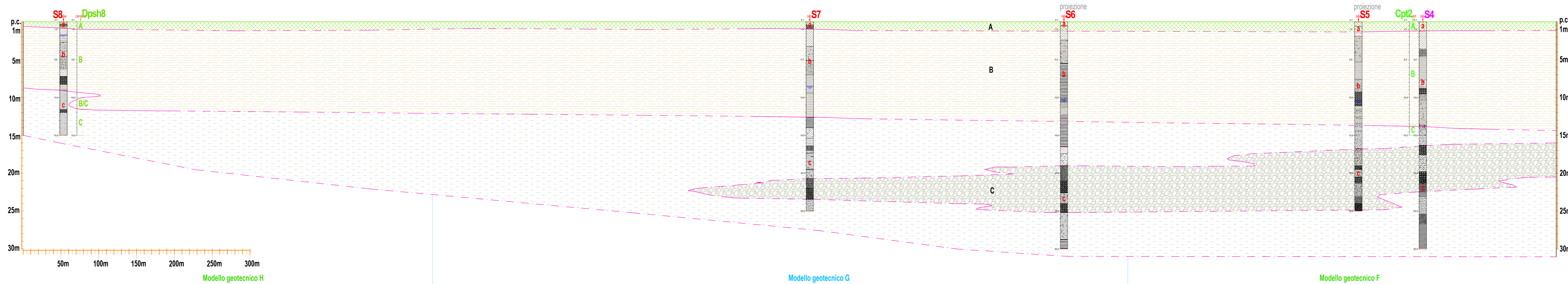
Orizzonti litotecnici
 Unità A: Orizzonte pedogenetico, terreni di riporto, terreni superficiali alterati e suscettibili alle variazioni di umidità stagionali.
 Unità B: Limi ed argille da marroni a nocciola con concrezioni carbonatiche, ossidazioni ferrose, spalmature di torba e rari livelli centimetrici-decimetri ghiaiosi-sabbiosi.
 Unità C: Alternanza di limi ed argille con abbondanti inclusi calcarei. Gli inclusi sono molto più abbondanti rispetto al livello superiore e si presentano in lenti da decimetriche (diffuse) a metriche in cui lo scheletro ghiaioso è immerso in matrice limo-argillosa. L'unità sfuma a profondità inferiori ai 25-30 m ad una argilla limosa grigio-azzurra.

Parametri sismici di riferimento

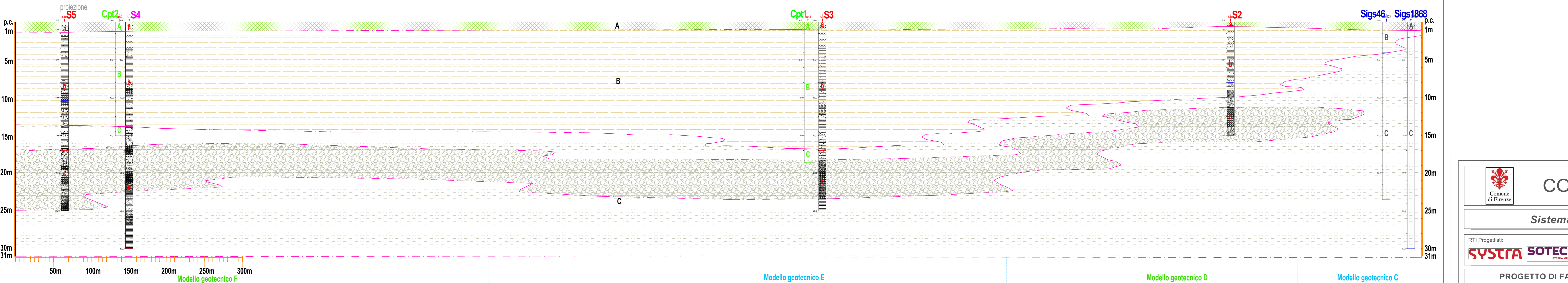
| | |
|--|----------------------------|
| Zona sismica comune | 3 |
| Profondità bedrock da quota fondazione | Non rilevato entro 30 m |
| V ₃₀ | - |
| V _{sp} | Compresa fra 256 e 288 m/s |
| Categoria di sottosuolo | C |
| Categoria topografica | T1 |
| Coefficiente di amplificazione topografica | St = 1.0 |



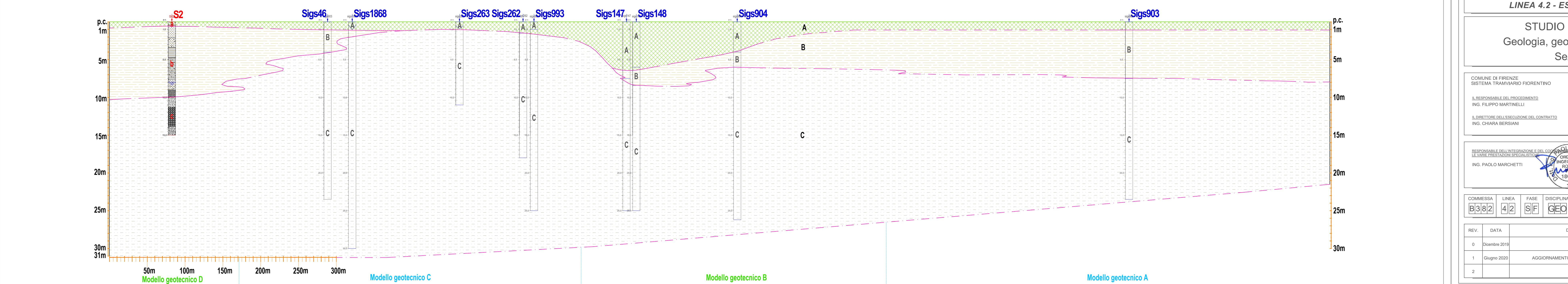
Sezione geologico-technica A-A' - Scala orizzontale 1:2000 / scala verticale 1:200



Sezione geologico-technica B-B' - Scala orizzontale 1:2000 / scala verticale 1:200



Sezione geologico-technica C-C' - Scala orizzontale 1:2000 / scala verticale 1:200





COMUNE DI FIRENZE

Sistema Tramviario Fiorentino

RTI Progettisti:



PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA PER L'ESTENSIONE DEL SISTEMA TRAMVIARIO FIORENTINO NEI COMUNI DI FIRENZE, CAMPI BISENZIO E SESTO FIORENTINO - FASE C

LINEA 4.2 - ESTENSIONE PER CAMPI BISENZIO

STUDIO E INDAGINI PRELIMINARI
 Geologia, geotecnica e indagini geognostiche
 Sezioni litostatigrafiche

COMUNE DI FIRENZE
 SISTEMA TRAMVIARIO FIORENTINO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 ING. FILIPPO MARTINELLI

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO:
 ING. CHIARA BERSIANI

Gruppo di Progettazione:

- Ing. A. Piazza (Coordinatore Tecnico)
- Doc. Gian P. Valeriani (Progettazione Geologica)
- Ing. A. Berninelli (Progetto Opere Infrastrutture)
- Doc. G. B. Sani (Indagini Preliminari Geotecniche)
- Ing. F. Tamburini (Studi di Caratterizzazione Ambientale)
- Ing. M. Angeleri (Valutazione Previsionale di Impatto Ambientale)
- Ing. S. Carneri (Prog. Fiancheggiamento Strada Tramviaria)
- Ing. P. Rossi (Progetto Impianti Tecnologici)
- Ing. G. Dringoli (Progetto Strutturale)
- Ing. G. Sestini (Piani Economici e Finanziari)
- Ing. F. Cori (Sicurezza - Prime Disposizioni)
- Ing. G. Costelli (Impianti Elettrici)
- Ing. G. Costelli (Progettazione Funzionale Depositi Tramviari)
- Ing. G. Costelli (Impianti Elettrici)
- Ing. F. Antonini (Impianti Meccanici)
- Ing. G. Costelli (Impianti Elettrici)
- Ing. V. Antonini (Caratterizzazione)
- Arch. A. Mucchetti (PPP SS. Interferenti)
- Ing. A. Lorenzi (GDM)
- Ing. G. Rizzo (Stime, Capitali)

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE E DEL COORDINAMENTO DELLE OPERAZIONI:
 ING. PAOLO MARCHETTI



| COMMESSA | LINEA | FASE | DISCIPLINA | TIPONUMERO | REVISIONI | SCALA | NOME FILE |
|----------|-------|------|------------|------------|-----------|--------|----------------------|
| B382 | 4/2 | SF | GEO | PP/002 | B | 1:5000 | B382-SF-GEO-PP-002-B |

| REV. | DATA | DESCRIZIONE | REDAITTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|------|------------------|--|----------|-------------|-----------|
| 0 | 12 dicembre 2019 | EMISSIONE | BARSELLA | VALDEMARINI | MARCHETTI |
| 1 | 12 giugno 2020 | AGGIORNAMENTO A SEGUITO DI ISTRUTTORIE | BARSELLA | VALDEMARINI | MARCHETTI |
| 2 | | | | | |