



Comune di Campi Bisenzio
Città Metropolitana di Firenze

OGGETTO: Progetto di Fattibilità Tecnica Economica per l'estensione del sistema tramviario fiorentino nei comuni di Firenze, Campi Bisenzio e Sesto Fiorentino. Tramvia Linea 4.2a Piagge - San Donnino e 4.2b San Donnino - Campi Bisenzio.

Relazione conclusiva del procedimento di verifica di assoggettabilità a V.I.A. .

**Il Responsabile del Servizio U.O. 4.4 Ambiente Mobilità e Trasporti
in qualità di Struttura Operativa Competente per la VIA**

In data 24 aprile 2014 veniva sottoscritto tra Regione Toscana e i Comuni di Firenze, di Campi Bisenzio, di Sesto Fiorentino e di Bagno a Ripoli l'Accordo di Programma per il completamento del sistema tramviario dell'area fiorentina e l'estensione nell'area metropolitana, con il quale è stato definito il programma di interventi fra cui l'estensione della linea 3 a Bagno a Ripoli e Rovezzano (compreso il prolungamento nel Comune di Bagno a Ripoli) e le estensioni delle linee tramviarie verso Campi Bisenzio e Sesto Fiorentino; a tale Accordo ha fatto seguito, in data 1 giugno 2016 tra Regione Toscana, Città Metropolitana di Firenze e i Comuni di Firenze, di Sesto Fiorentino, di Campi Bisenzio, di Bagno a Ripoli e di Scandicci un ulteriore Accordo di Programma per definire i reciproci impegni per il completamento del sistema tramviario in corso di realizzazione, nonché le modalità per l'avvio della progettazione e la realizzazione delle sue estensioni, con priorità delle tratte Aeroporto-Polo Scientifico di Sesto F.no e Le Piagge-San Donnino (Campi Bisenzio). Successivamente, con l'Atto Integrativo all'Accordo di Programma del 24 aprile 2014 tra Regione Toscana e i citati Comuni sono state apportate modifiche all'Accordo di Programma e aggiornate le risorse complessive destinate al completamento del sistema tramviario fiorentino.

In seguito, durante la seduta del Collegio di Vigilanza del 17 settembre 2018 è stato successivamente stabilito sia di rinviare la progettazione definitiva nelle direttrici verso Sesto e Campi agli esiti del progetto di fattibilità tecnico-economica, sia di formulare un'ipotesi di revisione del POR alla luce dell'evoluzione del quadro dei finanziamenti e dei cronoprogrammi di attuazione, prevedendo la realizzazione della Linea 4 "Leopolda - le Piagge" con fondi nazionali e la realizzazione della Linea 3.2 "Piazza della Libertà - Bagno a Ripoli" con fondi comunitari.

Il Comune di Firenze con prot. arrivo n. 38833 del 30.07.2020 ha inviato al Comune di Campi Bisenzio il Progetto di Fattibilità Tecnica Economica della Linea 4.2, revisionato; in pari data, con prot. partenza n. 38907 il Comune di Campi Bisenzio pubblicava sul proprio sito istituzionale, ai sensi dell'art. 19 del D. Lgs. 3 aprile 2006 n. 152 nonché dell'art. 48, L.R.T. n. 10/2010, in qualità di autorità competente la documentazione relativa allo studio preliminare per la verifica di assoggettabilità a VIA del suddetto progetto, al fine di acquisire eventuali pareri e/o osservazioni.

Il progetto in questione riguarda la realizzazione della linea 4.2 del sistema tramviario



Comune di Campi Bisenzio

Città Metropolitana di Firenze

dell'area fiorentina e ricade all'interno dei comuni di Campi Bisenzio e Firenze. La linea 4.2 collegherà il capolinea de Le Piagge, afferente alla linea 4.1, con il centro di Campi Bisenzio. L'intervento prevede la realizzazione, oltre che della linea tramviaria, di due aree di parcheggio, un deposito e tre casse d'espansione come forma di compensazione idraulica. A tal proposito si evidenzia che:

- Il sito oggetto dell'intervento è collocato all'interno dei comuni di Firenze e Campi Bisenzio (FI) e si estende dalla località Le Piagge e alla frazione di San Donnino, al margine occidentale del Comune di Firenze, fino alla località Prunaia e al centro di Campi Bisenzio;
- Nel tratto iniziale, compreso tra le Piagge e l'abitato di San Donnino, fino al Fosso Macinante, il tracciato non interferisce con Aree naturali protette o Siti della Rete Natura 2000, mentre nel tratto successivo, compreso tra il Fosso Macinante e il Fosso Reale, il tracciato della Linea tramviaria 4.2 ricade all'interno di un Sito Natura 2000, ovvero la ZSC-ZPS "Stagni della Piana Fiorentina e Pratese", IT5140011; a tal proposito il proponente ha presentato uno specifico studio di incidenza.

Si dà altresì atto che il Comune di Firenze ha indetto, con nota pervenuta al Protocollo Generale del Comune di Campi Bisenzio al n. 39238 in data 03.08.2020, una Conferenza dei servizi sul tema in oggetto ai sensi dell'art. 14 e ss. della L. 241/1990; a tal proposito i contributi comunque pervenuti da vari Enti interpellati dal Comune di Campi Bisenzio per presentare osservazioni sono stati inviati al Comune di Firenze, con prot. n. 47099 del 18.09.2020, successivamente integrato con prot. n. 50161 del 05.10.2020, nell'ambito della suddetta Conferenza dei servizi ed in quanto soggetto proponente in modo che ne possa tener conto prima della formale presentazione dell'istanza di VIA all'Autorità Competente ai sensi dell'art. 23 del d. lgs. 152/2006 e s.m.i. .

Nell'ambito del procedimento di verifica di assoggettabilità in oggetto è stato verificato che l'art. 6 comma 7 lettera b) del d.lgs.152/2006 prevede che i progetti di nuova realizzazione, indicati nell'allegato IV alla parte seconda del medesimo decreto, ove ricadenti anche in parte all'interno di aree naturali protette o di siti della rete Natura 2000, devono essere oggetto di un procedimento di VIA, in luogo di un procedimento di verifica di assoggettabilità; questo è stato confermato anche dalla Regione Toscana che, con nota pervenuta al protocollo Generale del Comune di Campi Bisenzio con n. 39528 del 04.08.2020, nel dare un proprio contributo parimenti metteva in evidenza come il progetto in questione dovesse, in applicazione della norma nazionale suddetta, formare l'oggetto di una istanza (da parte del soggetto proponente, ovvero il Comune di Firenze) di provvedimento autorizzatorio unico regionale (PAUR), ai sensi dell'art. 27 bis del d.lgs. 152/2006 e dell'art. 73 bis della l.r. 10/2010, al cui interno risulta compresa la valutazione di impatto ambientale. Occorrerà quindi, per le caratteristiche del progetto e del tracciato previsto per la linea tranviaria 4.2, procedere nel caso in oggetto direttamente alla Valutazione di Impatto Ambientale ex art. 23 e ss. del d. lgs. 152/2006 e s.m.i. .

Si ritiene pertanto necessario concludere il procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA attraverso apposito provvedimento conclusivo che disponga l'assoggettamento del progetto della linea 4.2 della tramvia alla procedura di VIA ai sensi dell'art. 6 comma 7 lettera b) del d.lgs. n. 152/2006, date le caratteristiche del progetto della linea tranviaria 4.2 di collegamento fra il



Comune di Campi Bisenzio
Città Metropolitana di Firenze

Comune di Firenze e quello di Campi Bisenzio e poiché il tracciato della linea 4.2 interferisce con un'area naturale protetta della rete Natura 2000 (Stagni della Piana Fiorentina).

Campi Bisenzio, 11 febbraio 2021

**Il Responsabile del Servizio U.O. 4.4 Ambiente Mobilità e Trasporti
Struttura Operativa Competente per la VIA**

(Geom. Franco Pepi)

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, che sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.